

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj spisa St-2554/2022

Dužnik JEDAN SMJER d.o.o., OIB 46141658668, Zagreb,

Međimurska ulica 21

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD DO 26.06. 2024. do 26. 09.2024.g.

Stečajni upravitelj poslao je 29. srpnja 2024.g. obavijest ŽDO Karlovacu kojem nakon iscrpnih informacija o pronađenim pokretninama koje čine stečajnu masu predlaže da u koliko se ocijeni potrebnim da naslovno tijelo poduzme potrebne radnje i da ga o tijeku istih obavijesti. Stečajni upravitelj dobio je odgovor putem e-mail-a da zahtijeva od Suda da naloži dužniku predaju stvari i odrediti ovršne radnje kojima će se taj nalog prisilno ostvariti. Uz nalog za predaju sud može po službenoj dužnosti odrediti i mjere prisile protiv osoba ovlaštenih za zastupanje dužnika po zakonu ili dužnika pojedinca iz čl.178. SZ-a. Radi provedbe tog naloga sud je ovlašten zatražiti pomoć policije (čl.216. st.2. SZ).

Stečajni upravitelj napominje da je Sud rješenjem od 17. siječnja 2024 Bivošoj osobi za zastupanje Naložio se zakonskom zastupniku dužnika do otvaranja stečajnog postupka Borisu Debeljaku, OIB 23678297260, Zagreb, Ulica Ante Topić-Mimare 3a, da u roku od osam dana preda stečajnom upravitelju stečajnog dužnika JEDAN SMJER d.o.o., OIB 46141658668, Zagreb, Međimurska ulica 21c, slijedeća vozila:

1 LI, marka LVNENG XI-W ,

godina proizvodnje 2019., broj šasije LV2NYJ20XJ1000037, reg. oznaka ZG6319HK, datum odjave 21.02.2022.

2 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,

godina proizvodnje 2018., broj šasije LC2U6501 OJ 1100439, reg. oznaka ZG4081HC.

3 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasije LC2U6501 OKI 100147, reg. oznaka

ZG4876GT.

4 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,

godina proizvodnje 2019., broj šasije LC2U65010K1100128, reg. oznaka ZG1886IK.

5 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,

godina proizvodnje 2019., broj šasije LC2U6501 OKI 100129, reg. oznaka ZG1887IK.

6 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,

godina proizvodnje 2019., broj šasije LC2U65010K1100111, reg. oznaka ZG4079HC.

7 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,

godina proizvodnje 2019., broj šasije LC2U65010K1100175, reg. oznaka ZG4144HC.

8 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100176, reg. oznaka ZG4094HC.

9 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100142, reg. oznaka ZG4070HC.

10 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100136, reg. oznaka ZG4092HC.

11 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U6501 OKI 100162, reg. oznaka ZG4085HC.

12 L3, marka PIAGGIO BEVERLY 250, godina proizvodnje 2004., broj šasijske ZAPM2850000008315, reg. oznaka ZG3741IP. koja ulaze u stečajnu masu.

Nakon primljenog rješenja bivša osoba za zastupanje predala je stečajnom upravitelju 6 skutera od 12 koliko ih ima u evidenciju MUP-a. Stečajni upravitelj je nakon konzultacija sa procijeniteljima i dobivenim odgovorom putem e-maila od razlučnog vjerovnika utvrdio da stečajna masa koju je preuzeo nije dostatna za pokriće doadašnjih i budućih troškova stečajnog postupka. Za pretpostaviti po godinama starosti da su i ne pronađeni skuteri takvi ako postoje. Bivša osoba za zastupanje tvrdi da su neki ukradeni u gradu za vrijeme obavljanja dostave, da su neki prodani u sekundarne sirovine i da oni ne postoje. Dužnik nije vodio nikakvu knjigovodstvenu i materijalnu evidenciju od 2011. godine sa obrazloženjem da je tada prestao obavljati djelatnost te više nije imao ni sredstava da angažira neki knjigovodstveni servis. Stečajni upravitelj poslao je je Sudu prijavu nedostatnosti stečajne mase u kojoj predlaže Sudu da rješenjem pozove osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka.

II. STANJE STEČAJNE MASE

Stečajnu masu prema evidenciji MUP-a trebalo je sačinjavati 12 skutera:

1 LI, marka LVNENG XI-W , godina proizvodnje 2019., broj šasijske LV2NYJ20XJ1000037, reg. oznaka ZG6319HK, datum odjave 21.02.2022.

2 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2018., broj šasijske LC2U6501 OJ 1100439, reg. oznaka ZG4081HC.

3 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U6501 OKI 100147, reg. oznaka ZG4876GT.

4 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100128, reg. oznaka ZG1886IK.

5 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U6501 OKI 100129, reg. oznaka ZG1887IK.

6 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100111,
reg. oznaka ZG4079HC.

7 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100175, reg. oznaka ZG4144HC.

8 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske
LC2U65010K1100176, reg. oznaka ZG4094HC.

9 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100142, reg. oznaka ZG4070HC.

10 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY, godina proizvodnje 2019., broj šasijske
LC2U65010K1100136, reg. oznaka ZG4092HC.

11 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U6501 OKI 100162, reg. oznaka ZG4085HC.

12 L3, marka PIAGGIO BEVERLY 250,
godina proizvodnje 2004., broj šasijske ZAPM2850000008315, reg. oznaka ZG3741IP.

Stečajni upravitelj uspio je pronaći i preuzeti 6 od 12 skutera. Preuzeta i pronađena vozila označena su pod rednim brojevima iz prethodno navedene i utvrđene imovine na Sudu navedene u prethodnom tekstu.

1 LI, marka LVNENG XI-W ,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LV2NYJ20XJ1000037, reg. oznaka ZG6319HK,
datum objave 21.02.2022. – Napomena: Registarska tablica vozila je izgubljena. Na ostalim pronađenim vozilima postojale su registarske tablice.

2 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2018., broj šasijske LC2U6501 OJ 1100439, reg. oznaka ZG4081HC.

4 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100128, reg. oznaka ZG1886IK.

6 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY godina proizvodnje 2019., broj šasijske
LC2U65010K1100111, reg. oznaka ZG4079HC.

7 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U65010K1100175, reg. oznaka ZG4144HC.

11 LI, marka KYMCO AGILITY CARRY,
godina proizvodnje 2019., broj šasijske LC2U6501 OKI 100162, reg. oznaka ZG4085HC.

Skuteri su tehnički neispravni sa oko 25 do 30.000 km na kojima radi kilometar sat. Visina troška popravka se ne može odrediti za svakog pojedinačno, a rezervni dijelovi bi se morali tražiti kod usko specijaliziranih servisa jer su većina kineske proizvodnje i starosti od 5 do 10 godina.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Naznačiti radnje koje će se poduzeti u naredom razdoblju od 26.09.2024. do 26.12.2024. g.

Nakon poziva vjerovnicima da solidarno uplate predujam za dosadašnje i buduće troškove stečajnog postupka u ovisnosti o uplaćenom odnosno neuplaćenom predujmu od strane zainteresiranih osoba ili će se stečajni postupak nastaviti ili će se obustaviti. Ako osobe koje je sud pozvao ne predujme traženi iznos, sud će donijeti rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnoga postupka. Sud će prije donošenja rješenja o obustavi i zaključenju postupka pozvati na očitovanje vjerovnike stečajne mase, stečajnoga upravitelja i skupštinu vjerovnika, a stečajni postupak neće se obustaviti i zaključiti ako vjerovnici koji su se protivili obustavi postupka solidarno predujme dostatan iznos novca za namirenje troškova postupka u roku koji im je sud odredio rješenjem. Obustavom stečajnog postupka ne pronađena imovina ako se naknadno pronađe tretirati će se kao stečajna masa te će biti unovčena prema Stečajnom zakonu. Stečajni upravitelj će poduzimati potrebne radnje u skladu sa tijekom stečajnog postupka.

U Bistrincima, 26.09.2024. g

Stečajni upravitelj
Vlado Šokac, stečajni upravitelj