

**3. MAJ****Brodogradilište d.d.**HR 51000 RIJEKA, Liburnijska 3 – HRVATSKA, p.p. 197  
e-mail: gmanageroffice.3maj@uljanik.hr, web: www.uljanik.hrREPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Tel.: +385 (0) 51 611-1111 FAX: +385 (0) 51 611-870

+385 (0) 51 611-000

Fax: +385 (0) 51 611-870

31-07-2019

**Izješće direktora Društva 3.MAJ Brodogradilište o aktivnostima za period  
04.07.19. - 01.08.19.**Neposredno - predano pošti: \_\_\_\_\_  
Obično-preporučeno: \_\_\_\_\_ 20  
Primjeraka \_\_\_\_\_ priloga \_\_\_\_\_  
Pristojbe: \_\_\_\_\_ kn, državnim biljezima \_\_\_\_\_  
Prilozi: \_\_\_\_\_**1. Prepiska sa Vladom Republike Hrvatske i sa Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta**

Nakon ročišta na Trgovačkom sudu u Rijeci, održanog 04.07.19., društvo 3.MAJ Brodogradilište d.d. nastavilo je aktivnosti sa predstavnicima Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta na izradi modela završetka gradnji 733,514,527 i 723 u 3.MAJ Brodogradilištu.

Na osnovu Plana financiranja s deblokadom računa, koji je ocijenjen kao dobar prijedlog za nastavak rada, izrađen je i tijekom Potrebna sredstva za dovršetak gr. 733,514,527,733.

U cilju analize projiciranih financijskih rezultata, zajedno sa gđinom. Z. Novakom, pomoćnikom ministra u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, gđinom. S. Ostojićem, direktor HB-J, stečajnim Upraviteljem Uljanik d.d. u stečaju, gđinom. D. Majstorovićem, te predstavnicima 3. MAJ Brodogradilišta, održani su razgovori sa starim Kupcima gore navedenih novogradnji, kao i sa potencijalnim novim Kupcima za iste novogradnje.

12.07.19. održana je telefonska konferencija sa Kupcem ALGOMA-om, 17.07.19. održan je sastanak u 3.Maj Brodogradilištu sa Kupcem Marlet Marine, 18.07.19. održan je sastanak sa STENA RO RO u Zagrebu, 23.07.19. održana je telefonska konferencija sa Siem Shipping i 24.07.19. održan je isto sastanak sa potencijalnim kupcem za kemijski tanker.

Na osnovu održanih sastanaka, potencijalni Kupci su dostavili jasne ponude cijena za završetak navedenih gradnji. Na osnovu istih, izrađene su završne kalkulacije neophodnih potrebnih financijskih sredstava, za završetak novogradnji, kao i potrebna financijska sredstva za nastavak procesa proizvodnje, te su ista dostavljena u Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta.

Intenzivna komunikacija sa Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta je nastavljena do danas našom stalnom dostavom svih traženih dokumenata.

**2. Aktivnosti vezano za tijek deblokade računa**

Nakon ročišta na Trgovačkom sudu u Rijeci, održanog 04.07.19., društvo 3.MAJ Brodogradilište d.d. nastavilo je aktivno surađivati sa Vjerovnicima te, je postignut dogovor sa tvrtkom BIJUK HPC i kooperantskom tvrtkom VRANJAK d.o.o., te je blokada umanjena za dodatnih 7 740 859 kn.

Nažalost sa tvrtkama, čiji su vlasnici stranci (Švicarska), Metalna oprema i Proenergy i nakon duge prepiske nisu prihvatili prijedlog nagodbe. Isto tvrtke DP Brodogradnja i savjetovanje d.o.o., Delfi brodogradnja i savjetovanje d.o.o., čiji je vlasnik stranac (Ukrajina) zbog nemogućnosti direktnog kontakta, osim putem odvjetnika, kao i tvrtke Premier Group (Bugarska) i Madeco (Rumunjska) nisu prihvatile prijedlog nagodbe.

Intenzivna komunikacija sa tvrtkama Končar KET d.d., Porsche Leasing d.o.o., Elektronabava d.o.o i NAVIELEKTRO d.o.o. nažalost nije urodila sporazumom.

Rezultat deblokade računa sačinjen je na FINA-om očevidniku od 30.07.19. i iznosi 81.478.897,04 HRK. Strukturu blokiranog računa čine radnička potraživanja





36.111.532 HRK, RH i HEP društva 27.331.238 HRK, inozemni vjerovnici 11.080.065 HRK, ostali vjerovnici 6.956.062 HRK.

### **3. Razgovori sa Kupcima za završetak gradnji u 3.MAJ-u**

Od strane prijašnjih Vlasnika, kao i novih potencijalnih Kupaca zatražene su pismene izjave za namjeru preuzimanja i završetak gradnji 733, 723, 514 kao i indikacija preliminarnih cijena kupnje istih.

#### **Gradnje 733 - Samoiskrcavajući brodovi za rasuti teret**

ALGOMA je nakon telefonske konferencije dostavila ponudu i uvijete za nastavak završetka gradnje 733.

Prijedlog ponude obuhvaća jedan modela za završavanje gradnje 733, kao i najavu otvaranje razgovora za nastavak gr. 527, koja se nalazi na navozu. ALGOMA očekuje očitovanje i pripremu uvjeta za ugovaranja gr. 733.

#### **Gradnje 514 – Brod za prijevoz automobila i kamiona**

Predstavnici švedske tvrtke STENA, ponudili su model završetak gradnje u 3.MAJ Brodogradilištu.

Isto inicijalni prvi Kupac novogradnje 514, tvrtka Siem Shipping ponudila je svoje uvijete za završetak gradnje u 3.MAJ Brodogradilištu.

#### **Gradnje 723 – Brod za prijevoz kemikalija i sirove nafte**

Predstavnici tvrtke Marflet Marine, ponudili su svoj model za završetak gradnje u 3.MAJ Brodogradilištu.

Za navedeni brod postoji interes i drugih Kupaca za završetak gradnje u 3. MAJ Brodogradilištu.

### **4. Aktivnosti na traženju posla za treća lica**

Brodogradilište je intenziviralo aktivnosti za moguće ugovaranje poslova u izradi brodskih sekcija kao i metalnih konstrukcija. Sklopljeni ugovor je uspješno realiziran. S istom tvrtkom potpisano je Pismo namjere za izradu brodskih sekcija, te uskoro očekuje nastavak proizvodnje sekcija i male predmontaže.

Tvrtka Dorries Yachs, jedno od brodogradilišta poznato u gradnji mega jahti, uputilo je upit za gradnju trupa za 120 m jahtu, koja obuhvaća obradu 2.240 t čelika i 219 t aluminija, čime bi Brodogradilište ušlo u nišu brodova, koji su izrazito visoke tržišne cijene. Navedeni program omogućio bi i usvajanje novih tehnologija u obradi aluminija. Na osnovu naše ponuđene preliminarne cijene Kupac je predložio istu, kao dobru podlogu za nastavak razgovora, te je najavio dolazak na tehničko-komercijalne razgovore.

Sa remontnim brodogradilištem V. Lencem potpisano je i Pismo namjere za ustupanje slobodnih kapaciteta 3. MAJ Brodogradilišta, različitih specijalnosti za radne aktivnosti tijekom lipnja – rujna. Trenutno se izvode radovi cijevara, mehaničara i bravar u V. Lencu.



## 5. Aktivnosti vezano za tržište novih poslova

Zaprimili smo upit za gradnju 10 ribarskih brodova, dužine 23,9 m, širine 7,45 m, visine do zaštićene palube 6.9 m, kao i prostor rashladnih komora za smještaj ribe od 150 m<sup>3</sup>.

Za tvrtku Panama Canal Authority zaprimili smo upit prema međunarodnom tenderu za gradnju plovne dizalice podizne moći 625 t na dohvat do 12m. Dizalica je smještena na pontonu osnovnih dimenzija, dužine 65-80 m, maksimalne širine 32,3 m sa bočnim odbojnicima, maksimalnog gaza 4,0 m.

Sa tvrtkom Asia Defence i Herma Shipyard održan je sastanak 29.06.19. u 3.MAJ Brodogradilištu sa namjerom potpisa pisma namjere za poslovnu tehničku suradnju i transfera tehnologije za gradnju dva vojna transportna broda za prijevoz amfibija, manjeg desantnog broda u unutrašnjem skladištu broda, te helikoptera na palubi. Isto nadgrađe osigurava transport i smještaj vojnika. Prototipni brod bi se u slučaju dobivanja tendera gradio u 3.MAJ Brodogradilištu, a drugi u brodogradilištu Herma Shipyard na Filipinima. Navedeni projekt bi se nudio skupa sa Herma Shipyard, prema javnom tenderu ministarstva obrane Filipina. Brodogradilište Herma Shipyard je ponudilo 3.MAJ Brodogradilištu pismo namjere za zajednički nastup na tenderu.

Zaprimili smo upit za gradnju 4 broda za prijevoz rashlađenog tereta, osnovnih dimenzija dužine 150,0 m. širine 23,0 m i visine 15,0 m, volumen hlađenog prostora oko 11 500 m<sup>3</sup>, maksimalne brzine 20 čvorova, nastambe za 21 člana posade.

Isto obrađujemo upit za mogućnost gradnje 4 višenamjenske barže osnovnih dimenzija, dužine 125,0 m, širine 24,0 m i visine 5,0 m.

Direktor

**3. MAJ**  
**Brodogradilište d.o.o.**  
Rijeka, Liburnijska 3

Edi Kučan, dipl. ing.