

IVANČEVIĆ MARINKOVIĆ I PARTNERI

ODVJETNIČKO DRUŠTVO

114. Brigade 10, 21000 Split; OIB: 16489228668

St-1212/2023

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
STALNA SLUŽBA U KARLOVCU

PODNEŠAK

1. STIPE PERVANA, OIB: 7750812806, Viktora Vide 13 A, Split
2. MILE IVANKOVIĆA, OIB: 64978298658, Lovište 152, Lovište
3. KAŽIMIRA GREGA, OIB: 03574735810, A.B. Šimića, Split,
zastupanih po punomoćnici Aniti Juretić, odvjetnici u Odvjetničkom društvu Ivančević Marinković i partneri d.o.o.

Stipe Pervan, Mile Ivanković i Kažimira Grego čine posadu broda C3 MAGNA. Vlasnik broda je trgovačko društvo MAKAR NAVIS d.o.o. u stečaju, a stečajni postupak nad istim se vodi pod gore navedenim poslovnim brojem.

Gore navedeni članovi posade nalaze se na brodu, a ne primaju plaću još od siječnja 2025.

Isti su upoznati s činjenicom da je stečajni upravitelj razgovarao s vjerovnicima o mogućnosti da osiguraju sredstva za plaće pomoraca, što bi im bilo nadoknađeno nakon prodaje broda putem javne dražbe koja je u tijeku.

Međutim, očigledno je da vjerovnici nisu spremni osigurati sredstva za plaće posade.

Ne treba posebno napominjati da je protivno zakonu da pomorci rade, a da za to nisu plaćeni. Također ne treba napominjati ni činjenicu da im je na taj način ugrožena egzistencija, kako njihova tako i njihove obitelji.

S druge strane, činjenica da se pomorci nalaze na brodu samo povećava troškove koje će snositi društvo MAKAR NAVIS d.o.o. u stečaju što umanjuje mogućnost stečajnih vjerovnika da svoju tražbinu naplati u cijelosti.

Temeljni kapital u iznosu od 47.000,00 eura, uplaćen u cijelosti. Članovi uprave: Carmen Ivančević Marinković i Anita Juretić.

Carmen Ivančević Marinković 091 3331104 carmen.ivancevic@ivancevic.hr
Anita Juretić 091 3351209, odvjetnik.juretic@ivancevic.hr
Toni Marinković 095 8740236 marinkovic.toni@gmail.com

Ivan Ivančević 0911527487 ivan@ivancevic.hr
Jelena Krajina 099/7418265 jelena.krajina@ivancevic.hr

Osim toga, zbog činjenice da se pomorci nalaze na brodu pojedini uređaju trebaju raditi, te iste treba održavati, a brod nema dovoljan broj članova posade koji bi obavljali te poslove. Naime, brod uopće nema minimalno potreban broj posade, odnosno devet članova već samo četiri, od kojih se trenutno na brodu nalaze samo dva. Također, brod trenutno nema upravitelja stroja, što je neophodno za funkcioniranje broda. Preostali članovi posade koji se nalaze na brodu nisu kompetentni za održavanje broda što ugrožava i brod i njih samih.

Nadalje, brodske svjedodžbe su istekle, kao i sigurnosna oprema što se odnosi i na protupožarnu zaštitu.

Brod ima minimalnu količinu goriva, brodski konopi su izloženi vremenskim utjecajima, a brod zbog nedostatka sredstava nije primjereno održavan.

Slijedom svega nevedenog, jasno je da postoji mogućnost nastanke velike štete, te da su pomorci boravkom na brodu izloženi opasnosti.

Dakle, boravkom pomoraca na brodu ne može se smatrati da se brod održava, već upravo suprotno zbog boravka pomoraca na brodu, brodski uređaji moraju raditi, a što je opasno iz gore navedenih razloga.

Društvo ADRIA DOCK d.o.o. zapošljava stručne osobe koji bi mogle preuzeti čuvanje broda, te je dalo svoju ponudu za čuvanje broda.

Potrebno je upozoriti na još jednu činjenicu. Članovi posade imaju mogućnost sklopiti višegodišnji ugovor o radu s drugim poslodavcem. Međutim, to naravno, ne mogu dok ne budu iskrcani s broda MAGNAR C3 i dok iskrcaj ne bude proveden kroz upisnik Lučke kapetanije. Ukoliko se pomorci ne iskrcaju u najkraćem roku, izgubit će mogućnost sklapanja ugovora s drugim poslodavcem, što će im uzrokovati ogromnu štetu zbog čega će biti prisiljeni pokrenuti postupak radi naknade štete.

Lučka kapetanija Split, prema do sada dobivenim podacima, dozvolit će iskrcaj pomorcima samo na temelju sudske odluke. Ovakvo njihovo ponašanje je nezakonito, odnosno nema podlogu u niti jednom propisu. Unatoč tome, isti odbijaju provesti iskrcaj pomoraca s broda.

Slijedom navedenog, gore navedeni članovi posade zahtjevaju da sud hitno donese rješenje kojim će odrediti da se isti iskrcaju s broda C3 MAGNAR.

Donošenje navedenog rješenja je jedini način da se spriječi nastanak štete na brodu, odnosno da se zaštiti sigurnost i zdravlje pomoraca.

PUNOMOĆNIK: