

Nadležni Trgovački sud u Splitu

Poslovni broj spisa St-242/2023

**TESLA MARINE** d.o.o. u stečaju, Ulica Hrvatskih knezova 33, Kaštel Gomilica, OIB:  
56476552249

## **PODNEŠAK STEČAJNOG UPRAVITELJA S PRIJEDLOG ZA SAZIVANJEM SKUPŠTINE VJEROVNICA**

Nakon dostavljenog podneska stečajne upraviteljice kojim je izvijestila vjerovnike da je pristigla ponuda Tee Vrbatović za kupnju brodice 10.501,00 EUR + PDV, Ponuditelju Tei Vrbatović izdan je račun dana 16.02.2026. za plaćanje ponuđene cijene za brodicu u roku od 8 dana.

Pristigla je i ponuda za motocikl LIGT BEE Q u iznosu od 2.011,00 EUR koju je poslao Marijo Grgić iz Vranjica, s kojim sam stupila u kontakt radi prodaje. Na navedenom vozilu upisana je zabrana otuđenja i opterećenja po rješenju Općinskog suda u Splitu broj Ovr-1791/2023 od 08.11.2023. Kako je rješenje o ovrsi doneseno nakon otvaranja stečajnog postupka uputila sam Općinskom sudu u Splitu podnesak kojim sam tražila da ukinu predmetno rješenje ili podredno prekinu postupak, oglase se nenadležnim i upute spis Trgovačkom sudu u Splitu, a u svakom slučaju da odrede brisanje zabilježbe zabrane otuđenja i opterećenja.

Također sam zaprimila i dva zahtjeva za podmirenje obaveza za čuvanje predmeta stečajne mase i to od Tee Vrbatović za skladištenje pokretnine u vidu alata, uredskog namještaja i materijala smještenog u njenom prostoru po cijeni od 220,00 EUR mjesečno, što od početka stečaja (11/2023) iznosi sveukupno 5.720,00 EUR. Raniji stečajni upravitelji su pokušavali naći drugi smještaj, međutim ni jedan nije sklopio ni ugovor o zakupu prostora, niti su našli drugi prostor. O tome sam pisala u svom prvom izvješću, međutim o tome nije donesena nikakva odluka na skupštini vjerovnika.

Još uvijek nemamo nikakav ugovor, pa sam gospođi Vrbatović rekla da ću zatražiti odluku skupštine vjerovnika o njenom zahtjevu. Imovina koja se tamo nalazi nije još unovčena.

Stigao je i zahtjev za naknadu troškova čuvanja brodice na suhom vezu od Frigo Pivčević kod kojeg se broдика nalazi, za isti period po cijeni od 80,00 EUR mjesečno, što od dana otvaranja stečajnog postupka ukupno iznosi 2.160,00 EUR.

Također ni tu nema nikakvog ugovora ni dogovora, pa smatram da odluku o tome treba donijeti skupština vjerovnika.

Za brodicu bi trebalo biti uplaćen ukupni iznos od 13.126,25 EUR od čega je obveza za uplatu PDV-a 2.625,25 EUR, tako da u stečajnoj masi ostaje 10.501,00 EUR.

Ukoliko bi se podmirili ukupni zatraženi troškovi za čuvanje stečajne mase u iznosu od 7.880,00 EUR, u stečajnoj masi ostati će 2.621,00 EUR.

Postoji i obaveza podmirenja troška procjene koju je radio sudski vještak u iznosu od 625,00 EUR.

Osim navedenih troškova trebalo bi podmiriti i troškove knjigovodstvenog servisa, koji iznose 3.200,00 EUR-a prema ugovoru koji je sa servisom sklopio raniji stečajni upravitelj.

Ja sam knjigovodstvenom servisu predložila smanjenje cijene za pola, no još uvijek nisam dobila odgovor.

Ukoliko ponuditelj za skuter pristane pričekati da se zabrana otuđenja makne, tada bismo uprihodili dodatnih 2.011,00 EUR.

Iz svega navedenog proizlazi:

da bi prihodi od prodaje brodice i jednog skutera iznosili:	12.512,00 EUR,
a troškovi stečajne mase (ukoliko vjerovnici prihvate zahtjeve za namirenje troškova čuvanja):	11.705,00 EUR.

Slijedom navedenog predlažem da sud sazove skupštinu vjerovnika radi donošenja odluke o zahtjevima za naknadu troškova čuvanja imovine stečajne mase i troškova knjigovodstva.

U Zagrebu, 18.02.2026.

Stečajni upravitelj:

Privitak: zahtjevi za namirenje troškova čuvanja imovine stečajne mase,  
Ponuda za motocikl.

.