



U Zagrebu, 21. travnja 2026.

Naš broj spisa: 451 I/ D

## TRGOVAČKOM SUDU U ZAGREBU

na posl. broj: St-2205/2023.

stečajni postupak:

Stečajni dužnik: **AEROKLUB ZAGREB u stečaju**, OIB: 40552229866,  
Jurišićeva 5/I, Zagreb

Stečajni vjerovnik: **ŠEBETIĆ I PARTNERI odvjetničko društvo**, Ignjata  
Đorđića 6, Zagreb, OIB 76254111070

## PODNEŠAK STEČAJNOG VJEROVNIKA

I U Izvješću stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka od dana 21.01.2026. stečajni upravitelj je naveo pod „**Potraživanja kumulativno**“ između ostalih da je fizička osoba Damir Šebetić dužan stečajnom dužniku 9.150,00 EUR. Nigdje u u navedenom izvješću niti u prilogu nije obrazloženo niti naznačeno na što se odnosi. Nikada nije zaprimljen niti račun za uslugu izdan od stečajnog dužnika.

U niti jednom od svojih izvješća koja su prethodila a ni u stečajnom planu dostavljenom 03.06.2025. nije spomenut niti jedan dužnikov dužnik. S obzirom da se radi o većem iznosu ( 21.312,65 EUR) – zašto stečajni upravitelj o tome prije nije obavijestio vjerovnike i sud?

Nadalje, nigdje se navodi da li je stečajni upravitelj pokrenuo ovršne postupke za ta navodna potraživanja odnosno da li pozvao dužnike na dobrovoljno podmirenje dužnih iznosa.

S obzirom da Damir Šebetić ne koristi nikakve usluge na aerodromu Lučko, nejasno je od kuda je proizašao taj „knjigovodstveni podatak“.





U dostavljenom stečajnom planu od 21.04.2026. je navedeno da sada fizička osoba Damir Šebetić je dužna ukupno 11.550,00 EUR.

Uz stečajni plan od 21.04.2026. koji bi se trebao odnositi na 2025. i 2026.g. sa planom kroz cijelo buduće razdoblje, stečajni upravitelj je priložio financijske izvještaje i bilancu iz 2024.g.

Zbog toga stečajni plan netočno prikazuje knjigovodstvene podatke te njegova provedba na taj način nije moguća.

II Osim toga, u imovini stečajnog dužnika se i dalje vodi tuđa imovina (podzemne cisterne) iako je skrenuta pozornost od stečajnih vjerovnika Republike Hrvatske i Šebetić i partneri odvjetničkog društva da je to imovina treće osobe.

III Isto tako, naglašava se da novi upravitelj Zdravko Čuljak od imenovanja do danas, u vrijeme kada je otvoren aerodrom Lučko, nije proveo ukupno niti 3 radna dana obavljajući poslove upravnika za koje je plaćen. Osim toga, g. Čuljak nije kvalificiran niti osposobljen obavljati poslove upravnika a što je potrebno da netko bude upravitelj aerodroma. Njegova jedina veza sa Aeroklubom Zagreb i aerodrom Lučko je Ivan Špelić s obzirom da je Zdravko Čuljak bio zaposlenik društva BCC d.o.o.

IV Isto tako, potrebno je da stečajni upravitelj objasni kako će se postaviti odgovorna osoba AK Zagreb bez glasanja od strane skupštine udruge AK Zagreb.

Stečajni vjerovnik je mišljenja da stečajni upravitelj, u slučaju da se stečajni plan prihvati, mora održati skupštinu članova kluba te nakon izbora od strane članova, novi predsjednik Kluba će se upisati u Registar udruga a sve u skladu sa Zakonom o udrugama i važećim Statutom Aeroklub Zagreb. To biranja novog predsjednika, stečajni upravitelj upravlja klubom i njegovom imovinom

V Važno je naglasiti, da vlasnici zrakoplova koji lete na aerodromu Lučko, sami se organiziraju kako bi aerodrom bio operabilan i otvoren za letenje.

Isto tako, pojedini korisnici aerodroma uređuju pistu i ostale površine u sklopu aerodroma iako je stečajni upravitelj stavio to kao financijski rashod aerodroma.

ŠEBETIĆ I PARTNERI  
odvjetničko društvo

