

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
STALNA SLUŽBA U KARLOVCU

Poslovni broj: St-1212/2023

Rijeka, 07. veljače 2025. godine

Vjerovnik: **JADROAGENT d.d.**, Rijeka, Trg Ivana Koblera 2, OIB 95976200516, zastupano po članu uprave Mario Štefanić i zaposlenici Jadroagenta Tamari Mihalović (punomoć u prilogu)

Stečajni dužnik: **MAKAR NAVIS d.o.o. u stečaju**, Zagreb, Radnička cesta 34, OIB 63230646733, zastupano po stečajnom upravitelju Damiru Vrci

PODNEŠAK VJEROVNIKA

1. Vjerovnik se ovim podneskom očituje na Početno stečajno izvješće MAKAR NAVIS d.o.o. u stečaju, Zagreb izrađeno po stečajnom upravitelju Damir Vrca, odnosno na Tablicu prijavljenih tražbina (dalje: Tablica).

Vjerovniku je u dijelu Tablice koja se odnosi na Drugi viši isplatni red, priznata prijavljena tražbina u iznosu od 121.504,16 euro iz t. 10. dok mu je osporena tražbina u iznosu od 19.080,86 euro pod t. 11. uz obrazloženje nepostojanja predmetnog duga na dan 31.12.2023. godine.

2. Slijedom navedenog, ukazuje se naslovnom sudu da je društvo JADROAGENT d.d. pružalo usluge pomorsko – agencijskih poslova lučke agenture brodu C3 Magnar kako tijekom njegova zaposlenja/plovidbe tako i tijekom njegova boravka u brodogradilištu Brodotrogir.

Suprotno navodima stečajnog upravitelja kako brod koji ne plovi nema potrebe imati pomorskog agenta, ističemo kako sukladno Pomorskom zakoniku nema nikakve zapreke da brod i tijekom boravka u brodogradilištu koristi usluge pomorskog agenta. Upravo je to slučaj s brodom C3 Magnar čiji smo dolazak, u svojstvu pomorskog agenta odnosno predstavnika brodarka, putem sustava CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) najavili

Brodotrogiru (dokaz: Prijava u Cimis-u), a sve prema Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (Narodne novine 70/2013, 55/2015, 103/2017, 13/2020, 146/2023). Nota bene Jadroagent je i dalje u Cimis-u naveden kao pomorski agent odnosno predstavnik brodara, pa ako bi bili točni navodi stečajnog upravitelja kako brod nije koristio usluge Jadroagenta, zašto se u sustavu Cimis nije išlo s izmjenom navedenog podatka obzirom da Pravilnik predviđa korištenje sustava i od strane drugih osoba koje doduše moraju biti ovlašteni korisnici istoga?! Dakle tvrdnja kako se usluge pomorskog agenta nisu koristile je potpuno neutemeljena budući Jadroagent figurira i dalje kao pomorski agent prema svim lučkim i drugim vlastima.

Nadalje takva tvrdnja je neistinita budući da je Jadroagent prilikom svakog slučaja potrebe obavio usluge u ime i za račun brodarka Makar navis a što se dokazuje i računom – Obračun otpreme iz kojega je detaljno vidljivo koje su sve usluge pružene brodu C3 Magnar tijekom njegova boravka u Brodotrogiru a iz kojeg se posebice izdvajaju usluge tegnjenja i pilotaže.

Dokaz:

Obračun otpreme od 31.01.2023. godine

Nota bene da je hrvatski sustav CIMIS povezan s informacijskim sustavom Europske unije za razmjenu podataka o pomorskom prometu **SafeSeaNeti** a što je itekako značajno budući je izvršeno na najsuvremenijoj tehnološkoj razini, s proširenim opsegom informacija za potrebe traganja i spašavanja na moru, evidentiranja informacija o brodskom otpadu te naprednom razmjenom informacija o izvanrednim događajima na moru, što predstavlja značajan doprinos unaprjeđenju hrvatske i europske pomorske sigurnosti.

Pa da ponovimo upravo u sustavu CIMIS i dalje figurira Jadroagent kao predstavnik brodarka za brod C3 Magnar. Važnost postojanja pomorskog agenta očituje se kroz čitav niz djelatnosti koje je isti ovlašten obavljati u ime i za račun brodarka pa je za istaknuti da su glavna zaduženja pomorskog agenta poslovi prihvata i otpreme broda na dolasku u luku odnosno na odlasku iz luke - poslovi organiziranja privezivačke, pilotske i tegljačke usluge, odvoz otpada s broda, pomaže zapovjedniku za vrijeme boravka u luci na poslovima izvršenja ugovora o prijevozu, zbrinjavanju posade (osiguravanje zdravstvene njege, ukrcaja, iskrcaja i privremenog smještaja), opskrbe broda namirnicama, potrepštinama i gorivom i sl.

Nadalje, Jadroagent je u svojoj Prijavi tražbine dostavio Analitičku konto karticu za 2024. godinu iz koje je nedvojbeno vidljivo predmetno dugovanje. Predmetne obaveze su se knjigovodstveno prethodno vodile na društvu Magnar d.o.o. budući je Magnar d.o.o. (Ugovorom o reguliranju međusobnih prava i obveza od 23.03.2023. godine solemniziran po vd javnog bilježnika Martina Plastić, Zagreb, OV-2094/2023), preuzeo dug od Makar navisa. Naime osnov svega je bila namjeravana kupoprodaja predmetnog broda C3 Magnar od prodavatelja Makar navis d.o.o. na kupca Magnar d.o.o.

Budući da na kraju nije došlo do, prethodno navedenog, prijenosa prava vlasništva broda C3 Magnar, Jadroagent je doveden u očitu zabludu. Kako bi se takvo prijevorno postupanje Makar Navisa ispravilo i utvrdilo pravo činjenično stanje, tadašnja ovlaštena osoba Makar navisa, g. Zvonko Toula potpisao je Aneks. 2. Ugovoru o reguliranju međusobnih prava i obveza solemniziran po javnom bilježniku Velibor Panjković, Rijeka, OV-6393/2024 – temeljem kojega je Makar navis pristupilo predmetnom dugovanju.

Navedene činjenice potvrđene su i u Izvješću stečajnog upravitelja društva Magnar d.o.o. g. Davorina Kapustića, (Izvješće u prilogu ovog očitovanje) str. 3. gdje navodi cit. *“Prema navedenim financijskim pokazateljima poslovanja dužnika, vidljivo je kako isti od svog osnutka praktički nije imao prihoda, dok su mu rashodi bili relativno visoki, stoga je cijelo*

vrijeme poslovao u gubitku. Gore navedeni financijski izvještaj poslovanja stečajnog dužnika zapravo je i očekivan, budući da je **isti osnovan isključivo radi pronalaženja i pripreme posade, kao i stjecanje u vlasništvo broda C3 Magnar s kojim bi zatim obavljao svoju registriranu djelatnost i podmirio sva potraživanja svojih vjerovnika.** U gore navedenu svrhu, dužnikov osnivač je na njegov poslovni račun na ime pozajmica u više navrata isplatio ukupan iznos od gotovo 1.000.000,00 EUR-a, dok je s druge strane stečajni dužnik gotovo isti novčani iznos pozajmio društvu Makar Navis d.o.o. Zagreb, **a sve u cilju stjecanja navedenog broda čijeg je to društvo vlasnik, do čega međutim na kraju nikada nije došlo, zbog pomanjkanja novčanih sredstva od strane osnivača dužnika, koji je u međuvremenu završio i u stečaju.** S obzirom da se nije ostvario naprijed navedeni cilj, zbog kojeg je stečajni dužnik zapravo i osnovan, radi čega su između ostalog otkazani ugovori o radu svim njegovim zaposlenicima, **djelatnost stečajnog dužnika ne može se nastaviti.**“

Iz gore navedenih razloga dug nije na dan 31.12.2023. godine, opravdano, bio vidljiv na poziciji Makar navisa budući je pratio sudbinu Ugovora i teretio poziciju društva Magnar d.o.o., ali je kasnije, nakon sklapanja Aneksa 2. Ugovoru o reguliranju međusobnih prava i obveza solemniziran po javnom bilježniku Velibor Panjković, Rijeka, OV-6393/2024 od 25.03.2024. godine, preknjižen ispravno na Makar navis d.o.o.

Dokaz:

Izvod Magnar d.o.o. na 31.12.2023. godine

Analitička konto kartica Magnar d.o.o. 01.01.2024.-31.12.2024. godine

Obzirom na ondašnje okolnosti i na činjenicu otežanog dobivanja ispravnih informacija a posebice onih vezano za prijenos vlasništva nad m/b Jadro, ispravljamo iznos tražbine, odnosno isti umanjujemo za naknade za usluge pružene brodu Jadro nakon 04/2023, te tražbina sada iznosi **16.592,30 eura.**

Dokaz:

Analitička konto kartica za Makar navis d.o.o. 01.01.2024.-02.01.2025. godine

3. Slijedom navedenog, nema dvojbe kako ispravljenu tražbinu iz t. 11. Tablice prijavljenih tražbina – Drugi viši ispladni red – u iznosu od **16.592,30 eura** Naslov treba priznati kao nespornu i to osiguranu **razlučnim pravom odnosno pomorskim privilegijem** – naknada za pružene usluge pomorskog agenta budući da u konkretnom slučaju brod C3 Magnar, bez posredovanja Jadroagenta u svojstvu pomorskog agenta, ne bi niti bio najavljen u brodogradilište i to je usluga koja je obavljena u ime i za račun brodarka i koja kao takva nije nikada od strane brodarka opozvana i nema dvojbe da je se radi o **naknadi koja se plaća u lukama posebne namjene a nadasve naknadama koje se odnose na sigurnost broda odnosno uporabu objekata sigurnosti.** Ujedno Jadroagent je kao pomorski agent posredovao u **organizaciji pilotaže i tegljenja** a koje naknade čine nedvojbeno tražbine osigurane pomorskim privilegijem

4. Naslovu se također ukazuje, u odnosu na Rješenje o prodaji teretnog broda C3 Magnar, IMO broj 9050620 od 27.01.2025. godine, kako ne bi trebalo biti dvojbe da su **predmetne usluge pomorsko – agencijskih poslova lučke agenture koje su nesporno pružene brodu C3 Magnar od strane Jadroagenta, u ukupnom iznosu od 16.592,30 eura osigurane pomorskim privilegijem na brodu C3 Magnar, sukladno odredbama Pomorskog zakonika čl. 241. st. 1. t. 4. a u svezi s čl. 912. st. 1. t. 2. i odredaba panamskog prava – prava države zastave broda iz čl. 244. Zakona 55 od 6. kolovoza 2008. (eng. Law 55 of 6**

August 2008) s osnove usluga pruženih za potrebe broda (u ime i za račun brodara) i to organizacija graničnih administrativnih poslova prilikom dolaska broda u luku - brodogradilište i preuzetih obveza svojstva pomorskog agenta prema svim lučkim vlastima tijekom boravka broda u luci brodogradilišta.

Jadroagent d.d.
Uprava