

TRGOVAČKI SUD U ZADRU

Poslovni broj: St-389/2025

Stečajni sudac: Ana Markač

Stečajni dužnik: ŠEKI USLUGE j.d.o.o., u stečaju, OIB: 15024285359, Ul. Žrtava fašizma 10, Pag, zastupano po stečajnom upravitelju Srđanu Dvorniku, Split, Osječka 36

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA

Na temelju odredbi Stečajnog zakona (Narodne novine broj 71/15, 104/17, 36/22 i 27/24 – dalje: SZ) stečajni upravitelj podnosi ovo izvješće o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima, o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase za izvještajno ročište.

1. UVODNE NAPOMENE

Rješenjem Trgovačkog suda u Zadru, posl. br. St-389/2025-17 od 23. siječnja 2026. otvoren je stečajni postupak nad ŠEKI USLUGE j.d.o.o., Pag, Ul. Žrtva fašizma 10, OIB 15024285359. Istim rješenjem imenovan je stečajni upravitelj Srđan Dvornik, a predmetno rješenje je objavljeno na e-Oglasnoj ploči sudova.

Financijska agencija (FINA) je u prijedlogu za otvaranje stečaja navela da je dužnik 5. studenog 2025. imao neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana u iznosu od 77.046,31 EUR i da je imao dvoje zaposlenih. Na ime predujma za troškove postupka zaplijenjeno je 660,00 EUR

Prema izvješću privremenog stečajnog upravitelja od 19. siječnja 2026. dužnik je 16. siječnja 2026. imao neizvršene osnove za plaćanje u iznosu od 77.805,69 EUR, a 23. siječnja 2026. iznos je narastao na 77.879,52 EUR, zbog čega je utvrđeno da postoji stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje.

2. OSNOVNI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU

ŠEKI USLUGE j.d.o.o. je društvo s ograničenom odgovornošću s jednim članom društva, osnovano 27. srpnja 2023. godine. Sjedište društva je u Pagu, Ul. Žrtava fašizma 10, a registrirano je za djelatnost postavljanja podnih i zidnih obloga (NKD 43330). Osnivački kapital j.d.o.o.-a iznosi 1,00 EUR.

Prema podacima sudskog registra, prvi član uprave bio je Šerif Semanić (od 14. lipnja 2023. do 09. studenoga 2023.), nakon čega je kao član uprave imenovan Robert Nokaj (od 09. studenoga 2023. do 23. siječnja 2026.). Od 13. prosinca 2025. do 23. siječnja 2026. imenovan je privremeni stečajni upravitelj Srđan Dvornik. Nakon otvaranja stečaja Srđan Dvornik nastavlja upravljati stečajnom masom kao stečajni upravitelj.

3. RADNICI

Prema podacima Financijske agencije dužnik je 5. studenog 2025. imao dva radnika, dok je u stečajnom postupku utvrđeno kako je zaposlena samo Antigona Nokaj. Sukladno članku 191. stavku 3. Stečajnog zakona stečajni upravitelj je 17. ožujka 2026. donio odluku o otkazu ugovora o radu kojom se radnici otkazuje ugovor o radu uz otkazni rok od mjesec dana, a za vrijeme otkaznog roka radnica je oslobođena obveze rada. Odluka je dostavljena radnici 21. ožujka 2026.

4. TIJEK POSTUPKA I RADNJE STEČAJNOG UPRAVITELJA

Prethodni postupak radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka pokrenut je 11. studenoga 2025. dok je rješenjem od 11. prosinca 2025. Imenovan privremeni stečajni upravitelj Srđan Dvornik. Privremeni stečajni upravitelj je 19. siječnja 2026. podnio izvješće kojim je utvrdio da dužnik ima blokirane račune zbog dugotrajnih neizvršenih osnova i da posjeduje četiri motorna vozila.

Nakon otvaranja stečaja 23. siječnja 2026. stečajni upravitelj je proveo niz radnji: (a) obavijestio je radnike i nadležne institucije (HZMO, HZZ) o otvaranju stečaja i pokrenuo postupak otkaza ugovora o radu; (b) dostavio je dopis bivšem zastupniku po zakonu dužnika i knjigovodstvu o pokretanju stečaja i zatražio dostavu knjigovodstvene dokumentacije (dopis dostavljen kao prilog); (c) zatražio je od Policijske uprave zadarske potražnju i provjeru stanja vozila koja su evidentirana u vlasništvu dužnika. Zahtjev za potražnju vozila podnesen je 4. ožujka 2026. (prilog: Zahtjev radi potražnje vozila).

Policijska uprava je 11. ožujka 2026. odgovorila da je provjera izvršena i da su vozila locirana: Opel Zafira nalazi se u otpadu u Zadru, Škoda Praktik u voznom je stanju i koristi je Kristijan Nokaj, vozilo MAN L2000 je prodano u Zadru 25. lipnja 2025., a Citroën Berlingo nalazi se ispred obiteljske kuće u Pagu i nije u voznom stanju.

Na upit stečajnog upravitelja bivši član uprave Robert Nokaj 13. ožujka 2026. očitovao se da je Škoda Praktik neregistrirana i neispravna (prednja osočina je u kvaru i curi ulje), da je Citroën Berlingo probijenog kartera, bez registracije i tehničkog pregleda te da je neisplativo ga popravljati, dok je kamion MAN L2000 prodan u svibnju/lipnju 2025. i vozila izvorno navedena u registru su odavno završila u otpadu.

Stečajni upravitelj je obišao lokacije u Pagu i fotografirao dva vozila koja su zatečena (Škoda Praktik i Citroën Berlingo) te poduzeo mjere za osiguranje stečajne mase. Daljnje radnje uključuju pripremu prijedloga za unovčenje preostalih vozila.

5. GOSPODARSKI POLOŽAJ DUŽNIKA I NJEGOVI UZROCI

Dužnik je osnovan 14. lipnja 2023. kao jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću te se bavio postavljanjem podnih i zidnih obloga. Prema financijskim izvještajima za 2024. godinu prikazanim na portalu FININFO, društvo je ostvarilo prihode od 89.568 EUR, a neto dobit 10.796 EUR uz ukupnu imovinu 33.395 EUR. Ipak, već u studenome 2025. Financijska agencija je utvrdila da dužnik ima neizvršene osnove za plaćanje u iznosu od 77.046,31 EUR i blokirane račune. Do siječnja 2026. dug je porastao na 77.805,69 EUR, a na dan otvaranja stečaja iznosio je 77.879,52 EUR, pri čemu je na računima zabilježena neprekidna blokada od 191 dana. Društvo nije raspolagalo značajnijom likvidnom imovinom (samo predujam od 660,00 EUR), a imovina mu se svodila na četiri starija vozila čije je stanje loše. Uz to, dužnik ni knjigovodstveni servis dužnika nije dostavio nikakve vjerodostojne poslovne knjige niti bilancu za 2025. Sve navedeno upućuje na to da je dužnik izgubio sposobnost plaćanja, da su mu sredstva iz poslovanja iscrpljena te da je ne suradnja uprave i knjigovodstvenog servisa dodatno otežala utvrđenje imovine.

6. IMOVINA DUŽNIKA

Utvrdeno je da dužnik ima sljedeću imovinu:

- Opel Zafira 2.0 DTI (godina proizvodnje 2001., broj šasije W0L0TGF7512157131) – vozilo se prema informacijama policije nalazi u otpadu u Zadru
- Škoda Praktik 1.2 (godina 2009., broj šasije TMBTHB5J0A5028498) – vozilo je prema policijskim podacima u voznom stanju i koristi ga Kristijan Nokaj, ali bivši direktor navodi da mu je istekla registracija, prednja osovinu je u kvaru i curi ulje te da je neispravno.
- MAN L2000 10.185 LK-L (godina 2004., broj šasije WMAL24ZZ74Y129881) – vozilo je prema policijskom izvještaju prodano 25. lipnja 2025., iako se u evidenciji MUP-a još vodi na dužnika.
- Citroën Berlingo Multispace (godina 2000., broj šasije VF7MFKFXF65535123) – nalazi se ispred kuće u Pagu i nije u voznom stanju; prema navodima bivšeg zastupnika po zakonu dužnika probijen je karter, nema registracije ni tehničkog pregleda i neisplativo ga je popravljati.

Na svim vozilima zabilježen je teret ograničenog raspolaganja temeljem rješenja o ovrsti iz studenoga 2025.

Budući da se radi o starijim i dijelom neispravnim vozilima, njihova tržišna vrijednost je vrlo niska. U stečajnu masu ulazi i predujam od 660,00 EUR. Druge pokretnine, nekretnine ili potraživanja do sada nisu utvrđena.

7. OBVEZE DUŽNIKA

Obveze dužnika utvrđene su na temelju podataka Financijske agencije i prijavljenih tražbina vjerovnika. Na dan 5. studenog 2025. dužnik je imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u iznosu od 77.046,31 EUR. Do 16. siječnja 2026. iznos je narastao na 77.805,69 EUR, a na dan otvaranja stečaja na 77.879,52 EUR. Zbog nedostatka knjigovodstvenih podataka nije moguće precizno utvrditi strukturu obveza, no pretpostavlja se da najveći dio obveza čine porezi, doprinosi i dugovi prema dobavljačima. Predvidivi troškovi stečajnog postupka za prvih 12 mjeseci procijenjeni su na 2.366,64 EUR, uz nagradu stečajnog upravitelja.

8. SUDSKI POSTUPCI U TIJEKU

Prema podacima sustava e-Komunikacija dužnik ne sudjeluje ni u kakvim sudskim postupcima, ni kao aktivna ni kao pasivna stranka.

9. IZGLEDI ZA NASTAVAK POSLOVANJA I IZRADU STEČAJNOG PLANA

Društvo je imalo jednog zaposlenog, koji je odjavljen 21.04.2026. Poslovanje mu je prestalo još tijekom 2025., a imovina se svodi na nekoliko starijih vozila čija se vrijednost procjenjuje na vrlo mali iznos. Računi su u dugotrajnoj blokadi, a dug prema vjerovnicima iznosi gotovo 78 tisuća eura. Uvidom u poslovne podatke za 2024. obzirom da za 2025. nema relevantnih podataka, vidljivo je da je društvo ostvarilo prihod, no on nije dovoljan za sanaciju obveza. Stoga se ocjenjuje da nastavak poslovanja nije moguć te nema uvjeta za sastavljanje stečajnog plana. Prihodi od unovčenja preostale imovine bit će korišteni isključivo za podmirenje troškova postupka i eventualno djelomično namirenje vjerovnika.

10. MIŠLJENJA I ZAKLJUČCI

Stečajni upravitelj zaključuje da je dužnik trajno nesposoban za plaćanje, da ne obavlja djelatnost te da je stečajna masa vrlo skromna. Predlaže se unovčiti preostalu imovinu – prvenstveno vozila – slobodnom pogodbom po najvišoj mogućoj cijeni, imajući u vidu njihovo stanje i teret ograničenja raspolaganja. Predujam od 660,00 EUR treba koristiti za pokriće početnih troškova postupka. Budući da je daljnje poslovanje dužnika neizvedivo, sve aktivnosti stečajnog upravitelja usmjerit će se na zaštitu i unovčenje stečajne mase, i namirenje troškova.

PRIJEDLOZI ODLUKA

1. Prihvaća se ovo izvješće stečajnog upravitelja u cijelosti;

2. Poslovanje stečajnog dužnika neće se nastaviti;
3. Prihvaća se predračun troškova stečajnog postupka za 12 mjeseci u iznosu od 2.366,64 EUR;
4. Daje se suglasnost stečajnom upravitelju da za preostala vozila izradi elaborate o procjeni tržišne vrijednosti te da ih unovči slobodnom pogodbom po cijeni ne nižoj od procijenjene vrijednosti, uz prethodno utvrđenje zakonskih ograničenja.

U Splitu, 23. travnja 2026.

Stečajni upravitelj

Srđan Dvornik

Prilog:

- - Dopis ZZ i knjigovodstvu o otvaranju stečajnog postupka
- - Zahtjev radi potražnje vozila (4. ožujka 2026.)
- - Odgovor Policijske uprave zadarske na zahtjev za potražnju vozila (11. ožujka 2026.)
- - Očitovanje bivšeg člana uprave o stanju vozila (13. ožujka 2026.)
- - Odluka o otkazu ugovora o radu
- - Fotodokumentacija vozila (Škoda Praktik i Citroën Berlingo)
- - Uvjerenje o vlasništvu vozila