



STEČAJNI UPRAVITELJ

Ante Gabelica

Domovinskog rata 52, 21000 Split **Tel/Fax:** 021/311 258 **Mob:** 098/914 3187 **E-mail:** antegabelica1@gmail.com

Split, dne 22.8.2025.

**TRGOVAČKI SUD U
ZAGREBU**
Stalna služba u Karlovcu
Trg hrvatskih branitelja 1/II
Karlovac

St-1631/2024

STEČAJNI DUŽNIK: Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, OIB:
17885464192, Split, Domovinskog rata 52

PODNEŠAK

U predmetu Naslovnog suda
posl.br. St-1631/2024.

Elektronički.
Prilozi.

I. U stečajnom postupku nad društvom Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, OIB: 17885464192, Split, Domovinskog rata 52 sud je dana 22. siječnja 2025. donio Zaključke o prodaji plovila - jahti EAGLE RAY i MANTA RAY 1, u kojima je pod točkom V. „Ostali uvjeti prodaje“ izričito navedeno:

„kupac pokretnine-jahte plaća porez na dodanu vrijednost ili porez na promet nekretnina“.

Na drugoj elektroničkoj javnoj dražbi predmetna plovila su prodana, i to:

- EAGLE RAY za 215.025,00 EUR
- MANTA RAY 1 za 220.425,00 EUR.

Dana 19. kolovoza 2025. sud je donio Rješenja o dosudi za svako od navedenih plovila, međutim u tim rješenjima navedena je isključivo kupovna postignuta na dražbi i obveza kupca da istu uplati, dok obveza kupca na plaćanje poreza na dodanu vrijednost (ili poreza na promet) nije navedena.

II. Kako bi se otklonile prvenstveno porezne i pravne dvojbe, zatražio sam stručno mišljenje od ovlaštenog poreznog savjetnika (inače i stalnog sudskog vještaka za financije), na slijedeća konkretno naznačena pitanja:

-Postoji li obveza kupca u konkretnom slučaju na plaćanje PDV-a?

-Ako je odgovor potvrđan, koliki bi iznos PDV-a svaki od kupaca navedenih plovila trebao platiti na izlicitirane (postignute) cijene svakog od tih plovila?

-Kome kupac plaća taj porez (da li na račun društva Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju), te postoji li onda kasnija obveza stečajne mase na plaćanje tog PDV-a državi, imajući u vidu da je stečajna masa u sustavu PDV-a, a kupci su pravne osobe iz RH-e?

-Postoji li mogućnost primjene prijenosa porezne obveze, odnosno mehanizma „reverse charge“?

DOKAZ: Uvid u dopis poslan elektroničkom poštom dana 21.08.2025.godine od strane ovdje iskazanog stečajnog upravitelja mr. Ivica Babanu, ovlaštenom poreznom savjetniku, stalnom sudskom vještaku za knjigovodstvo i financije, koji se dostavlja u prilogu.

U svom pisanom očitovanju od dana 22.08.2025.godine, porezni savjetnik je jasno naveo:

-Na pitanje pod brojem 1. (Postoji li obveza kupca u konkretnom slučaju na plaćanje PDV-a?), porezni savjetnik je odgovorio kako slijedi:

„Kako se radi o prodaji pokretnine od strane Stečajne mase koja je obveznik pdv-a tada se na predmetnu isporuku obračunava pdv kojeg je Stečajna masa dužna deklarirati putem prijave poreza na dodanu vrijednost , dok predmetni pdv je dužan platiti kupac.“

-Na pitanje pod brojem 2. (Ako je odgovor potvrđan, koliki bi iznos PDV-a svaki od kupaca navedenih plovila trebao platiti na izlicitirane (postignute) cijene svakog od tih plovila?), porezni savjetnik je odgovorio kako slijedi:

„Da li se na kupovnu (cijenu postignutu na dražbi) obračunava (dodaje pdv) ili se kupovna cijena sadržava pdv moj je stav da to Sud treba u Rješenju navesti te sukladno tome se i postupiti kod izdavanja računa sa sadržanim pdv-om.

Ukoliko bi se na kupovnu cijenu obračunavao pdv tada bi se radilo o slijedećim iznosima :

EAGLE RAY izlicitirana cijena na dražbi je 215.025,00 EUR te bi obračunati iznos pdv-a bio u iznosu od 53.756,25 eur

MANTA RAY 1 izlicitirana cijena na dražbi je 220.425,00 EUR te bi obračunati iznos pdv-a bio u iznosu od 55.106,25 eur“

-Na pitanje pod brojem 3. (Kome kupac plaća taj porez (da li na račun društva Stečajna masa iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju), te postoji li onda kasnija obveza stečajne mase na plaćanje tog PDV-a državi, imajući u vidu da je stečajna masa u sustavu PDV-a, a kupci su pravne osobe iz RH-e?), porezni savjetnik je odgovorio kako slijedi:

„Da, Kupac plaća obračunati pdv Stečajnoj masi, koja ga deklarira u prijavi poreza na dodanu vrijednost te uplaćuje u proračun RH“

-Na pitanje pod brojem 4. (Postoji li mogućnost primjene prijenosa porezne obveze, odnosno mehanizma „reverse charge“?), porezni savjetnik je odgovorio:

„Kako se radi o prodaji pokretnina tada se ne može primijeniti tuzemni prijenos porezne obveze.“

DOKAZ: Uvid u očitovanje dostavljeno elektroničkom poštom dana 22.08.2025.godine od strane mr. Ivica Babana, ovlaštenog poreznog savjetnika, stalnog sudskog vještaka za knjigovodstvo i financije ovdje iskazanom stečajnom upravitelju, koje se dostavlja u prilogu.

III. Dakle, iz spomenutog očitovanja ovlaštenog poreznog savjetnika (ujedno i stalnog sudskog vještaka za financije) se može zaključiti slijedeće:

- da se radi o prodaji pokretnine od strane stečajne mase koja je obveznik PDV-a;

- da se na predmetnu isporuku obračunava PDV, kojeg je kupac dužan platiti Stečajnoj masi, a Stečajna masa deklarirati u prijavi PDV-a i uplatiti u proračun;

- da se reverse charge mehanizam ne može primijeniti;

- da bi obračunati PDV na postignute cijene iznosio:
za **EAGLE RAY** - 53.756,25 EUR
za **MANTA RAY 1** - 55.106,25 EUR.

IV. Za navesti jest sudu kako su i kupci navedenih plovila prije početka dražbe mogli biti upoznati sa navedenim, obzirom kako sam na obrascu kojeg sam dostavio FINA-i na propisanom obrascu, jasno naveo kako *"Utvrđena vrijednost predstavlja cijenu predmetnog plovila bez uključenog PDV-a. Kupac pokretnine je na postignutu cijenu na dražbi dužan platiti i PDV"*.

To je tako onda bilo i javno objavljeno na FINA-i, gdje je u „Očevidniku pokretnina“, pod Uvjeti prodaje, Napomena, jasno bilo navedeno kako : *"Utvrđena vrijednost predstavlja cijenu predmetnog plovila bez uključenog PDV-a. Kupac pokretnine je na postignutu cijenu na dražbi dužan platiti i PDV"*, a što je uostalom i danas vidljivo u Očevidniku pokretnina na FINA-i za predmet pod poslovnim brojem St-1631/2024.

DOKAZ: Uvid u Uvjete prodaje za jahte Eagle Ray i Manta Ray 1, objavljene u Očevidniku pokretnina pri FINA-i, u predmetu pod brojem St-1631/2024, koji se dostavljaju u prilogu.

V. Slijedom navedenoga, radi izbjegavanja bilo kakvih poreznih nejasnoća (nepravilnosti) kao i radi zaštite interesa stečajne mase, predlažem da sud izvrši ispravak/dopunu rješenja o dosudi donesenih za navedena plovila dana 19.08.2025.godine, na način da se u izreci svakog od navedenih rješenja, uz kupovninu postignutu na dražbi, izričito navede i obveza kupca da na tu kupovninu plati porez na dodanu vrijednost (za EAGLE RAY - 53.756,25 EUR, za MANTA RAY 1 - 55.106,25 EUR) te da isti iznos PDV-a za svako od navedenih plovila treba uplati Stečajnoj masi iza Performance Yachting d.o.o. u stečaju, OIB: 17885464192, Split, Domovinskog rata 52, na poslovni račun dužnika otvoren kod BKS Bank AG, IBAN: HR3524880011100146551, a koja ga je onda obvezna deklarirati i uplatiti u državni proračun.

S poštovanjem,
Ante Gabelica.