

Obrazac 18

IZVIJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj spisa – ST-982/12

Dužnik – EUROLINE d.o.o. u stečaju. Kovinska 5, OIB 45497493732

Prema članku 89..st.2. Stečajnog zakona podnosim pisano izvješće na dan 21.01.2020. godine.

Stečajni postupak otvoren je 27.11. 2012.godine.

Ispitno i izvještajno ročište održano je 28.02.2013.godine.

Posebno ispitno ročište i Skupština vjerovnika održani su 19.09.2013.godine.

TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA

Od zadnjeg pisanog Izvješća, u stečajnom postupku poduzimale su se daljnje radnje kratko u nastavku opisane.

U sudskom postupku koji se vodi protiv Erste Leasinga d.o.o. Zagreb radi naplate potraživanja u iznosu od 46.074.728,09 kuna nakon što je zaprimljen Nalaz i mišljenje knjigovodstveno financijskog vještaka imenovanog od strane Suda, od strane EUROLINE d.o.o. u stečaju zatražena je dopuna vještačenja. Dopunjeni Nalaz vještaka zaprimljen je u studenom 2018. godine. na koji je tuženik u podnesku od 6. prosinca 2018. godine izložio svoje primjedbe. Sudski vještak je očitovanje na podnesak tuženika dostavio sudu u siječnju 2019. godine. Pripremno ročište u ovom postupku bilo je održano 16. svibnja 2019. godine. Sud je predložio strankama da spor riješe u postupku mirenja te ukazao na mogućnost sudske nagodbe. Na ročištu je razmatran Nalaz i mišljenje knjigovodstveno financijskog vještaka imenovanog od strane Suda. EUROLINE d.o.o. u stečaju, kao tužitelj, ostao je pri svom tužbenom zahtjevu i svim dosadašnjim navodima te predlaže provesti prometno tehničko vještačenje po Fakultetu prometnih znanosti i to Zavod za prometno tehnička vještačenja, Vukelićeva 4, Zagreb, a kako je to detaljno specificirano na ročištu 3. 5. 2015. godine i to:

1. Da li su, sukladno Ugovoru o poslovnoj suradnji, od strane EUROLINE d.o.o. izvršene usluge koje su obračunate do datuma raskida Ugovora 17. 09. 2012.
2. Da li vrijednost obračunatih usluga odgovara vrijednosti obavljenih usluga u tehničkom smislu?

3. Da li bi S-Leasing mogao osigurati funkcionalnost vozila, (gradskih autobusa) a time osigurati izvršenje svoje usluge leasinga prema Zagrebačkom holdingu d.o.o. Zagreb, da EUROLINE d.o.o. nije izvršio pružanje usluga prema Ugovoru o poslovnoj suradnji?

Punomoćnik tuženika protivio se prijedlogu za provođenjem prometno-tehničkog vještačenja. Ročište za glavnu raspravu održano je 15. studenog 2019. godine. Na ročištu su saslušani svjedoci predstavnici tužitelja, predstavnici tuženika i predstavnici ZET-a. Ročištu nisu pristupili svi svjedoci predloženi od strane tuženika, a tuženik inzistira na saslušanju istih, održat će se još jedno ročište koje za sada nije zakazano.

Budući se u ovom sporu radi o velikoj vrijednosti potraživanja od Erste leasinga a što bi omogućilo značajnu daljnju treću diobu stečajnim vjerovnicima prvoga i drugoga višeg isplasnog reda, na Skupštini vjerovnika održanoj 19. rujna 2013. godine vjerovnici su donijeli odluku da se pokrene parnica uz angažiranje odvjetnika protiv Erste leasinga d.o.o. Zagreb radi naplate potraživanja. S obzirom na prijedlog Suda strankama da spor riješe u postupku mirenja, a posebno nakon nalaza vještaka koji potvrđuje argumentaciju EUROline d.o.o. u stečaju, očekujemo da bi i na ovaj način mogli doći do rješenja spora.

U predmetu u kojem je Darko Živković iz Zagreba tužio EUROline d.o.o. u stečaju radi isplate iznosa od 7.011.673,70 kuna, Sud je donio presudu u korist EUROline d.o.o. u stečaju. Tužitelj se žalio, ali je žalba na Visokom Trgovačkom Sudu RH odbijena te je tužitelju naloženo naknaditi tuženiku parnične troškove u iznosu od 559.896,00 kuna. Tužitelj je predložio predmet riješiti nagodbom. U međuvremenu je i odbijen u postupku revizije. Mišljenja sam da o prijedlogu nagodbe odluku treba donijeti Skupština vjerovnika.

Također, do sada nisu naplaćena sredstva po pravomoćnim presudama u predmetima Tušek i Miličević, za koje su poslani Zahtjevi za izravnu naplatu.

Vozila DB 300 SE i vozila DB CL AMG prije otvaranja stečaja bila su smještena u posebno opremljenim halama poduzeća Kienle Automobiltechnik GmbH, Heimerdingen, Njemačka. U više navrata od Kienle Automobiltechnik GmbH dobivali smo opomene za plaćanje ležarine vozila. Stoga sam, prije oglašavanje prodaje zatražila od Kienle Automobiltechnik GmbH, iznos duga koji je potrebno platiti da bi se automobili u slučaju prodaje mogli preuzeti, kako bih bila sigurna da ćemo vozila kupcima i moći isporučiti. Kienle Automobiltechnik GmbH je potvrdio da ukupno otvoreno dugovanje iznosi 30.000,00 eura, ali da će za podmirenje ukupnog duga prihvatiti iznos od 15.000,00 eura uvećano za 19% PDV-a, odnosno ukupno 17.850,00 eura. Ova vozila vodila su se knjigovodstveno u vlasništvu stečajnog dužnika, iako nismo posjedovali nikakvu dokumentaciju o vlasništvu vozila (knjižicu vozila npr.). Iz tog razloga nije bilo moguće vozila uvesti u Republiku Hrvatsku, a uvoz bi dodatno značio i potrebu smještaja vozila u posebno opremljenim halama što bi značilo nove troškove kao i troškove uvoza (carina, trošarina, poseban prijevoz).

Nakon što je napravljena procjena vozila oglašena je njihova prodaja u studenom 2018. godine. Zaprmljene su tri ponude. Vozilo je prodano najpovoljnijem ponuđaču po cijeni, te je isti pozvan na plaćanje. Od Kienle Automobiltechnik GmbH je zatražen konačan obračun troška, kako bi se mogla dogovoriti primopredaja. Ukupni trošak ležarine iznosio je 16.750,00 eura, bez PDV-a jer je korišten prijenos porezne obveze. Nakon što je podmiren trošak ležarine, kupac je vozila preuzeo u siječnju 2019. godine u Njemačkoj.

II. STANJE STEČAJNE MASE

-vozilo Mercedes Benz GLK iz 2011. godine (vozilo je do otvaranja stečajnog postupka služilo za potrebe poslovanja).

III RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

- Nastavak vođenja ranije opisanih sudskih postupaka radi naplate.

U Zagrebu, 21. 1. 2020.

Stečajna upraviteljica

Marija Vujčić Turkulin