

## IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: **Trgovački sud u Splitu**

Poslovni broj spisa: **12 St-53/2015**

Dužnik: **Tanker d.d. u stečaju, Split Kopilica 47b (OIB:31832419395)**

### **I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU od otvaranja stečajnog postupka do 30. kolovoza 2019.g.**

Stečajni postupak nad dužnikom Tanker d.d. u stečaju otvoren je 24. lipnja 2015.godine na prijedlog Financijske agencije (FINA), a nakon neuspjelog pokušaja zaključivanja predstečajne nagodbe.

Prvo ispitno i izvještajno ročište održano je 03. rujna 2015.godine, drugo ispitno ročište 17.11.2017.godine.

Nakon održanih općeg i posebnog ispitnog ročišta ukupne prijavljene i priznate-utvrđene tražbine izgledaju kako slijedi.

#### **Rekapitulacija tražbina**

Isplatni red	Prijavljeno	Priznato-utvrđeno	Osporeno
I Prvi isplatni red	3.707.692,60	3.707.692,60	-
II drugi isplatni red	22.609,321,95	22.605.286,95	4.035,00
<b>UKUPNO</b>	<b>26.317.014,55</b>	<b>26.312.979,55</b>	<b>4.035,00</b>

Pored navedenih tražbina postoje i tražbine osigurane razlučnim pravima koje nisu sadržane u tražbinama stečajnih vjerovnika, s obzirom da stečajni dužnik nije osobni dužnik razlučnom vjerovniku Credo banci d.d. „u stečaju“, koja ima upisana razlučna prava na dva broda m/b Antonia i m/b Blace. Na ta dva broda hipoteku II reda ima i RH Ministarstvo financija. Druga dva broda, m/b Forca (tanker) i m/b Rabljanka (trajekt) opterećena su hipotekama RH Ministarstva financija za tražbine sadržane u tražbinama stečajnih vjerovnika.

Radnici su, kao stečajni vjerovnici prvog isplatnog reda, imali pravo na isplatu neisplaćenih plaća (3 prije stečaja) i dijela otpremnina koje isplaćuje AORPS .(Agencija za osiguranje radničkih potraživanja u slučaju stečaja poslodavca). To je pravo imalo i iskoristilo 13 radnika i njima je i MF, Poreznoj upravi, prema Zakonu o osiguranju potraživanja radnika u slučaju stečaja poslodavca, ukupno isplaćeno bruto 136.886,11 kuna iz sredstava AORPS-a. Struktura te isplate je: neto 119.620,96 kuna, a porezi i doprinosi 17.265,15 kuna.

Podneskom od 24.11.2015.godine (zaprimitelj u Sudu 25.11.2015.) predložio sam Sudu ispravak Rješenja o utvrđenih tražbina koje se odnose na prvi isplatni red i to za iznos od 136.686,12 kuna i to na način da se za taj iznos smanje tražbine vjerovnika prvog isplatnog reda i to pojedinačno za iznos koji im je, po posebnom zakonu, isplaćen iz sredstava AORPS-a (Agencija za osiguranje radničkih potraživanja) i da se istovremeno za iznos od 136.686,12 kuna AORPS uvrsti u tablicu prvog isplatnog reda.

Sud nije do sada donio rješenje o izmjenama i dopunama Rješenja o utvrđenim tražbinama, u dijelu prvog isplatnog reda, od 03.09.2015.godine. Ispravak rješenja u vidu smanjenja tražbine trebao bi se odnositi na 13 radnika-vjerovnika i na vjerovnika RH, MF, Poreznu upravu, a nadopuna rješenja uvrštenjem AORPS-a za iznos kojim se ukupno

manjuju tražbine navedenih vjerovnika, odnosno za isplaćeni im iznos po posebnim propisima.

Pored navedene isplate, po posebnim propisima, zatečenim radnicima isplaćene su i plaće za vrijeme otkaznog roka i to ukupno bruto 42.923,00 kuna.

Stečajni dužnik nije imao vlastitih poslovnih prostora prije stečaja, pa je za razdoblje od otvaranja stečaja pa do isteka otkaznog roka za raskid ugovora o zakupu plaćena zakupnina. Ugovor otkazao stečajni upravitelj.

Stečajnu masu ovog stečajnog dužnika činila su samo 4 stara broda te naplaćeno potraživanje od INE i jedan uredski pisar. Brodovima su bile istekle plovidbene dozvole i ostali prateći dokumenti prije ili odmah nakon otvaranja stečaja i svi su opterećeni hipotekama znatno višim od njihove tržišne vrijednosti.

Slijedom toga ukazivao sam u svojim izvješćima na činjenicu da je u pitanju specifičan stečajni dužnik, specifična imovina koja čini stečajnu masu i specifični rizici koji mogu nastati tijekom trajanja stečajnog postupka.

Sve te specifičnosti činile su stečajni postupak složenim s obzirom da kretanja na pomorskom tržištu (cijene brodova i vozarina, cijene čelika i dr.), rizičnost čuvanja imovine (stari brodovi) zbog izloženosti utjecajima atmosferilija i vremenskih prilika, koje mogu uzrokovati štete dužniku i drugima, ekološke probleme i sl.

Dodatni problem činile su i čine visoke tarife za ležarine te, zbog Pomorskog zakonika, visoki troškovi čuvanja brodova. Isto tako, protekom vremena, smanjuje se vrijednost brodova, što utječe na moguće prodajne cijene.

S obzirom da je stečajni dužnik prije pokretanja stečajnog postupka bio iznajmio brodove novoformiranom društvu BUNKER d.o.o. koje naslijeđuje suradnju s INA-om, bez obzira što ona ima značajna potraživanja od stečajnog dužnika.

Imajući u vidu da je BUNKER d.o.o. preuzeo gotovo sve radnike nakon otvaranja stečaja, na Izvještajnom ročištu stečajni upravitelj predlaže vjerovnicima davanje u zakup tri broda: tankera m/b Forca i trajekata m/b Blace i m/b Rabljanka na rok od godine dana, odnosno do prodaje, što je tada i prihvaćeno, a očekujući da bi u tom razdoblju istovremeno tekla aktivnost na njihovoj prodaji.

Međutim, na žalost ne ostvaruju ni približno planirana očekivanja ni u pogledu ostvarivanja prihoda od zakupa, a niti ona u pogledu dinamike prodaje brodova, iako je na izvještajnom ročištu prihvaćen prijedlog stečajnog upravitelja da se brodovi prodaju u stečaju uz uvjet da razlučni vjerovnik Credo banka d.d. u stečaju naknadno dostavi svoju suglasnost. I koju je kasnije dostavio.

Zbog toga, podneskom od 16.06.2016.godine predlažem donošenje odluke o prodaji u stečaju brodova „Forca“ i „Rabljanka“, s obzirom da za njih razlučni vjerovnici nisu pokrenuli ovrhe, a istovremeno za brodove „Blace“ i „Antonia“, Ovršnom odijelu Trgovačkog suda u Splitu dostavljam podnesak za nastavak i obustavu, prekinutih zbog stečaja, ovrha tih brodova i ustupanje njihove prodaje u stečaju, ili u protivnom što bržu provedbu ovrhe.

Nakon što je Ovršni odjel obustavio ovrhe ponovno sam podneskom od 19.10.2016.godine predložio pokretanje postupka prodaje svih brodova.

U cilju ubrzanja donošenja odluke o prodaji brodova dostavio sam 18.04.2017.godine nove procjene brodova koje je utvrdio ovlašteni sudski vještak za pomorstvo. Međutim, prodaja nakon toga nije otpočela.

S obzirom da se nije donosila odluka o prodaji brodova i da je stečajnom dužniku prijetila blokada, kao i da je istekao ugovor o zakupu s društvom Bunker d.o.o. zaključio sam, temeljem odluke vjerovnika na izvještajnom ročištu i čl. 230. st. 2. točka 5. Stečajnog zakona, u 2017.godini, na rok od 6 mjeseci, ugovore o zakupu brodova m/b Forca i m/b Blace s Obrtom „Virginia“, vl. Vinko Bojić iz Splita.

Brodovi su iznajmljeni pod uvjetom plaćanja ugovorene zakupnine unaprijed i taj uvjet je ispoštovan. Brodovi su dani bez posade i uz obvezu zakupoprimalca za snošenje svih troškova eksploatacije broda, troškove osiguranja lučkih pristojbi i sl.

S obzirom da nisu pokretani postupci prodaje, bez obzira na moje prijedloge, produžavao sam ugovore na kraće rokove, a nakon održane Skupštine vjerovnika, 17.11.2017.godine javno sam objavio prikupljanje ponuda za davanje u šestomjesečni zakup tri broda: Forca, Antonia i Rabljanka, nakon čega je za brod Forcu najpovoljniju ponudu (90.000 kuna uvećano za PDV) dostavilo društvo BILI BROD d.o.o., a minimalnu (6.000 kuna uvećano za PDV) za Rabljanku ponudu je dostavio Obrt Virginia, vl. Vinko Bojić s kojima su zaključeni ugovori o zakupu i zakupnine plaćene unaprijed. Za brod Antoniu nije bilo interesa. Slijedeće javno prikupljanje ponuda bilo je 18.3.2018.godine a odnosilo se na davanje u šestomjesečni zakup, ponovno za brod Antonia i za brod Blace. Za Antoniu ponovno nije bilo interesa, a za Blace je bila jedna ponuda i to Obrta Virginia, vl. Vinko Bojić u visini 87.000 kuna, bez PDV-a, a ukupno s PDV-om 108.750,00 kuna, što je također plaćeno unaprijed.

Istekom rokova svih navedenih ugovora isti su produžavani na kratke rokove, s obzirom da su pokrenuti postupci prodaje.

Davanje brodova u zakup bilo je od koristi s obzirom na naplatu zakupnina, na jednoj strani, te time omogućen izostanak troškova ležarine i čuvanja brodova, na drugoj strani.

Inače, značajne troškove determiniraju određeni zakonski propisi koji vrijede u pomorstvu, lučke pristojbe za njihov privez u luci, nužnost izdataka za čuvanje i nužna održavanja u svezi priveza i slično.

Uz troškove, čuvanje brodova povezano je i s određenim rizicima zbog vremenskih nepogoda i mogućih oštećenja koja ona mogu uzrokovati, kao i zbog pristajanja i manevriranja drugih brodova u lukama gdje su vezani.

Sve se to imalo u vidu kad se razmišljalo, predlagalo i odlučivalo o davanju brodova u zakup, jer se na taj način pokušalo te troškove i rizike prenijeti na zakupoprimalca do njihove prodaje.

Iako sam podneskom od 19.10.2016.godine predložio pokretanje postupka prodaje svih brodova ovog stečajnog dužnika, a njihove procjene od strane sudskog vještaka dostavio Sudu 18.04.2017.godine, odluka o prodaji je donesena 29. lipnja 2018.godine. Nakon uplate predujma troškova dražbe dana 26.07.2018. u iznosu od 5.200,00 kuna prva elektronička dražba putem FINA-e za sva četiri broda otpočela je 30.07.2018. i trajala je do 23.10.2018.godine.

Prva elektronička dražba bila je uspješna za dva broda i to za brod m/b Blace (trajekt) i za m/b Forca (tanker). Jedini ponuđač i kupac oba broda je bilo društvo Ro-Ro d.o.o. , Split, Rovinjska 4 s ponudom od 910.000,00 kuna za svaki brod.

Sud je rješenjem o dosudi od 20. studenog 2018. dosudio kupcu navedene brodove po ponuđenoj cijeni i pozvao ga na plaćanje kupovnine uvećane za PDV, koji za svaki brod iznosi 227.500,00 kuna.

Kupac je nakon pravomoćnosti rješenja o dosudi pravovremeno uplatio na posebni račun FINE ukupno (uključene jamčevine) za oba broda 2.275.000,00 kuna, a zapisnik o primopredaji brodova Blace i Forca sastavljen i obostrano potpisan od strane kupca i stečajnog upravitelja, bez primjedbi, dana 04.01.2019.godine.

S obzirom da je za brodove m/b Antonia i m/b Rabljanka, prva elektronička dražba bila neuspješna provedena je druga elektronička koja je trajala od 24.10.2018. do 16.01.2019.godine. Za brod Antonia i ova dražba je bila nespješna, a za brod Rabljanka su se natjecala dva ponuđača, koja su konačno oba odustala od kupnje s obzirom da nisu u roku platili kupovninu prema rješenjima o dosudi. Zbog toga su im zadržane jamčevine od po 45.000,00 kuna, odnosno od oba 90.000,00 kuna. Ova sredstva još uvijek se nalaze na računu FINE. Odustajanje od kupnje oba ponuđača usporilo je daljnji tijek prodaje ovog broda. Sud je nakon izvješća FINE o neuplaćenim kupovninama poništio drugu elektroničku dražbu i nakon toga je ista ponovljena s istom početnom cijenom kao u poništenoj, tj. 450.000,00 kuna za brod Rabljanku koja je u tijeku i završava 24.09.2019.godine.

S obzirom da je za brod Antoniu i treća elektronička dražba bila neuspješna, provedena je četvrta na kojoj je taj brod prodan društvu ENERGO PROJEKT d.o.o. iz Bjelovara, Ulica Petra Zrinskog 11 za 7.001,00 kunu. Kupac je pravovremeno uplatio kupovninu i pripadajući PDV od 1.750,25 kuna. Sredstva od kupovnine i uplaćeni PDV nalaze na računu FINE.

Brod Antonia je nakon što je kupac uplatio kupovninu s PDV-om i nakon proteka rokova za žalbe na rješenje o dosudi predan kupcu 04.08.2019.godine o čemu je sastavljen zapisnik u kojem nema

primjedbi na primopredaju i koji je potpisan od strane kupca i stečajnog upravitelja. O tome obaviještena Lučka uprava Split radi ležarine.

Nakon do sada provedenih elektroničkih dražbi i unovčavanja tri broda: Forca, Blace i Antonia na posebnom računu Financijske agencije (FINE) nalaze neraspoređena sredstva:

• Kupovnine i uplaćeni PDV za brodove Forca i Blace	2.275.000,00 kuna
• Zadržane jamčevine ponuđača koji su odustali(Rabljanka)	90.000,00 kuna
• <u>Kupovnina i uplaćeni PDV za brod Antoniu</u>	<u>8.751,25 kuna</u>
UKUPNO	2.373.751,25 kuna

U navedenom iznosu od 2.373.751,25 kuna sadržan je iznos neplaćenog PDV-a u visini 456.750,25 kuna.

S obzirom da je u tijeku ponovljena druga elektronička dražba, koja završava 24.09.2019.godine, za brod Rabljanku, čini se opravdanih sačekati ishod te dražbe, te ovisno o rezultatu, predložiti diobu sredstava koja se nalaze na računu FINE. Istovremena dioba kupovnina svih brodova neophodna je zbog dosta visokih obveza stečajne mase koje nisu u potpunosti izmirene. Kod toga se posebno ima u vidu neplaćene obveze prema Lučkoj upravi Split s osnova vezarina-ležarina za brodove za vrijeme nakon otvaranja stečajnog postupka.

Iako je do sada plaćen značajan iznos od 251.197,25 kuna ostao je još, također, značajan iznos neplaćenih obveza s osnove vezarina. Već sam se ranije obraćao Lučkoj upravi Split sa zahtjevom za smanjenje naknade s obrazloženjem da su jedno vrijeme dva broda bila vezana jedan za drugoga zauzimajući obalu samo za dužinu jednog, a i zbog izrazito visokih mjesečnih naknada za brodove u mirovanju i s obzirom na neuređene vezove. Pokušati ću ponovo s predstavnicima LU Split eventualno dogovoriti smanjenje lučkih naknada s osnova ležarine.

Uz navedene visoke lučke naknade bilo je dosta problema s operativom Lučke uprave koja je u više navrata tražila premještanje brodova, isplivljavanje brodova izvan njenog područja zbog lošeg stanja i slično. Zbog toga sam bio prisiljen nabaviti nove konope za vezivanje i angažirati remorkere, jedan put društva Brodospas, a drugi put Dobrovoljnog vatrogasnog društva Kaštela za čije usluge je ukupno plaćeno s PDV-om 19.168,94 kune. Uz navedeno poseban problem je predstavljala obveza prema Pomorskom zakoniku i zahtjevu Lučke kapetanije Split da na brodovima koji nisu bili u zakupu i koji nisu prodani mora kontinuirano biti ukrcan jedan član posade, što uvijek nije bilo jednostavno osigurati. To sam rješavao zaključivanjem mjesečnih ugovora o djelu s pomorcima uz što je moguće manju naknadu.

Bez obzira što su oni redovito obilazili brodove ipak je prilikom svakog nevremena (jaki vjetrovi, visoki valovi i dr.) postojala velika briga i odgovornost stečajnog upravitelja za moguće slučajeve nepredvidivih događanja sa mogućim štetnim posljedicama.

Pored navedenog nužno je ukazati i na obveze proizišle iz sudskih presuda po tužbama pomoraca temeljem pomorskog privilegija, a prema Pomorskom zakoniku i to:

#### ***Na teret broda m/b Blace:***

Za namirenje pomorskog privilegija pomoraca: Filipa Radoje, Ivana Čege i Vinka Vuškovića u ukupnom iznosu od 124.727,15 kuna. Prava su im utvrđena presudama Trgovačkog suda u Splitu (10. P-251/17; 8. P-252/17 i 6 P-249/17) i to pojedinačno

- a) Filipu Radoji po osnovu pomorskog privilegija ukupan iznos od 47.755,11 kuna (od čega se na neisplaćene plaće s kamatama odnosi 26.684,33 kune, a na pomorski dodatak s kamatama 21.070,78 kuna)
- b) Ivanu Čegi po osnovu pomorskog privilegija ukupan iznos od 26.260,58 kuna, koji iznos se u cjelini odnosi na neisplaćene plaće s pripadajućim kamatama.
- c) Vinku Vuškoviću po osnovu pomorskog privilegija ukupan iznos od 50.711,46 kuna (od čega se na neisplaćene plaće s kamatama odnosi 28.725,22 kune, a na pomorski dodatak s kamatama 21.986,24 kune).

#### ***Na teret broda m/b Rabljanka:***

Za namirenje pomorskog privilegija Filipa Radoje u ukupnom iznosu od 40.225,68 kuna. Pravo mu je utvrđeno presudom Trgovačkog suda u Splitu (8 P-333/17) i odnosi se na neisplaćene plaće 22.415,68 kuna, a na pomorski dodatak 17.810,00 kuna.

O navedenom sam detaljnije obaviještavao Sud u prethodnim izvješćima.

Prema tome, iz svega do sada navedenog objektivno se može zaključiti da je ovaj stečajni postupak bio dosta složen i specifičan i da je zahtijevao poseban angažman, brigu i odgovornost u odnosu na specifičnu imovinu koja čini stečajnu masu ovog dužnika.

## II. STANJE STEČAJNE MASE

U proteklom dijelu trajanja stečajnog postupka unovčena su putem elektroničke dražbe 3 od ukupno 4 broda koja uglavnom čine stečajnu masu, a za preostalog neunovčenog (brod Rabljanka) elektronička dražba je u tijeku, koja završava 24.09.2019.godine.

Do sada su unovčeni brodovi:

• m/b Forca za	910.000,00 kn	+	PDV od 227.500,00 kn	=	ukupno	1.137.500,00 kn
• m/b Blace za	910.000,00 kn	+	PDV od 227.500,00 kn	=	ukupno	1.137.500,00 kn
• m/b Antonia za	7.001,00 kn	+	PDV od 1.750,25 kn	=	ukupno	8.751,25 kn
Ukupno	1.827.001,00 kn	+	PDV od 456.750,25 kn	=	ukupno	2.283.751,25 kn
• Zadržane jamčevine zbog odustajanja ponuđača						90.000,00 kn
<b>SVEUKUPNO</b>						<b>2.373.751,25 kn</b>

Ova sredstva se nalaze na posebnom računu Financijske agencije (FINE).

Brod Rabljanka prodaje se putem ponovljene druge elektroničke dražbe s početnom cijenom od 450.000,00 kuna.

Osim unovčavanja do sada su ostvareni i prihodi stečajne mase s osnova naplate potraživanja i davanja u zakup brodova, te simbolično od kamata u iznosu od 79,87 kuna Ukupni prihodi stečajne mase po tim osnovama do sada iznose bruto 653.475,47 kuna, što znači da je u njima sadržan i porez na dodanu vrijednost.

U nastavku slijedi pregled dosadašnjih prihoda-priliva i rashoda-odliva preko žiro računa stečajnog dužnika:

<b>a. Ukupni prihodi-prilivi</b>	<b>653.475,47 kuna</b>
• Naplata tražbine	89.095,60 kuna
• Prodaja uredske opreme	1.800,00 kuna
• Zakupnine	562.500,00 kuna
• Kamate	79,87 kuna
<b>b. Ukupni plaćeni rashodi do sada</b>	<b>619.025,27 kuna</b>
• Plaćeni PDV	107.096,91 kuna
• Plaće u otkaznom roku	42.923,00 kuna
• Zakupnina pos. prostora do otkaza	13.794,41 kuna
• Naknada SKDD za evidenciju dionica	23.279,57 kuna
• Usluge tegljenja za premj. brodova	19.168,94 kune
• Nabava konopa i dr. za vezivanje brodova	5.365,69 kuna
• Oglašavanje SD	9.900,00 kuna
• FINA-trošak elektroničkih dražbi	5.200,00 kuna
• Ugovor o djelu za GFI prije stečaja(bruto)	6.928,34 kune
• Ugovori o djelu za čuvanje brodova (bruto)	63.860,78 kuna
• Lučka naknada	251.197,25 kuna
• Sudski vještak (procjena brodova)	15.000,00 kuna
• Knjigovodstvene usluge	36.000,00 kuna
• Bank. naknade .	4.170,10 kuna
• Ostali trošk. pošt. nakn. JB i dr.	15.140,28 kuna
<b>c. (a-b) Stanje na žiro računu (02.09.2019.g.)</b>	<b>34.450,20 kuna</b>

Prema navedenom sadašnje stanje, 02.09.2019.godine, na žiro računu stečajnog dužnika Tanker d.d. „u stečaju“ iznosi 34.450,20 kuna i jednako je razlici između priliva i odliva

U prethodnom pregledu nije sadržan iznos priliva i odliva namjenskih sredstava u iznosu od 136.686,12 kuna koje je AORPS uplatio na posebni račun stečajnog dužnika te koja su u cjelosti s istog račun isplaćena radnicima i Poreznoj upravi. Nakon toga je taj račun ugašen. Isto tako u pregledu nisu sadržana ni sredstva u iznosu 19.837,32 kune koja su protuzakonito ovršena od strane Komunalnog društva Grad d.o.o. Supetar i nakon prigovora vraćena stečajnom dužniku.

***Rekapitulacija dosadašnjih prihoda stečajne mase***

• Unovčeno putem elektroničke dražbe –FINA	2.373.751,25 kuna
• <u>Prilivi na ž.r. dužnika (potraživanja, zakupnine i dr.)</u>	<u>653.475,47 kuna</u>
<b>UKUPNO</b>	<b>3.027.226,72 kune</b>

**Raspoloživa sredstva na dan 02.09.2019.godine**

• Na posebnom računu Fine	2.373.751,25 kuna
• <u>Na žiro računu Tanker d.d. u stečaju</u>	<u>34.450,20 kuna</u>
<b>Ukupno</b>	<b>2.408.201,45 kuna</b>

U kontekstu prethodno navedenih podataka nužno je istaknuti da oni su konačni i to kako oni koji se odnose na prihode stečajne mase, tako i oni o raspoloživim sredstvima, s obzirom da je u tijeku ponovljena druga elektronička dražba broda m/b Rabljanka.

Iz raspoloživih sredstava, sadašnjih i budućih nakon unovčenja m/b Rabljanke, podmirivat će se prvo, obveze s osnova neplaćenog PDV-a sadržanog u uplatama kupaca brodova na posebni račun FINE, drugo ispunjavati obveze stečajne mase i troškovi stečajnog postupka. Preostala sredstva dijelit će se sukladno pravilima zakonskih propisa iz domene stečajnog, ovršnog i pomorskog zakonodavstva.

### III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Slijed i dinamika radnji u narednom razdoblju kod ovog stečajnog postupka ovisit će o rezultatima druge ponovljene elektroničke dražbe za brod m/b Rabljanku, koja je u tijeku. Po varijanti da dražba bude uspješna i da najpovoljniji, ako ga bude, ponuditelj ne odustane od kupnje, ovaj stečaj bi se mogao relativno brzo privesti kraju i zaključiti i to krajem ove ili početkom iduće godine.

Tome bi prethodila dioba kupovnine svih brodova, izrada završnog računa i zakazivanje i održavanje završnog ročišta.

Po drugoj varijanti, tj. u slučaju da aktualna dražba m/b Rabljanka ne bude uspješna, ipak će biti nužno provesti diobu sredstava od prodaje brodova: FORCA, BLACE i ANTONIA koja se nalaze na posebnom računu FINE, a naknadno kupovnine broda Rabljanka. Ova varijanta značila bi duže trajanje postupka i duži rok za njegovo zaključenje najmanje za 4 do 5 mjeseci.

Split, 04.09.2019.g.

Stečajni upravitelj  
Frano Krišto