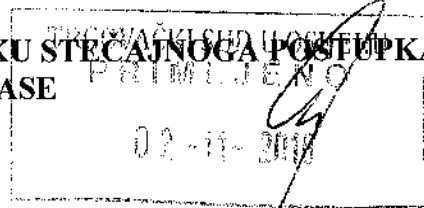


6 St-76/18-35

Obrazac 20.

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I
STANJU STEČAJNE MASE**



Nadležni trgovački sud - Trgovački sud u Osijeku

Poslovni broj spisa St- 76/2018

Dužnik (ime i prezime / tvrtka ili naziv, OIB, adresa / sjedište) :

AGRO TRANSPORT d.o.o. u stečaju, Đakovo, Bračka 17

MBS: 030106843, OIB: 43002544205

**I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD ISPITNOG I IZVJEŠTAJNOG
ROČIŠTA DO 30.10.2016.**

U prethodnom postupku za utvrđivanje uvjeta za otvaranje stečajnog postupka kao privremeni stečajni upravitelj konstatirao sam, nakon razgovora s odgovornom sobom Matom Fogadićem i uvidom u knjigovodstvene podatke, da imovina dužnika neće biti dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka, te predložio otvaranje i zaključenje stečajnog postupka.

Vedran Paić odvjetnik iz Osijeka podneskom je osporavao izvješće koje se odnosi na dugotrajnu imovinu jer je imao saznanje da je dužnik prije otvaranja stečajnog postupka imao u vlasništvu kamion Mercedes Actros 1840 LS. Kamion nije bio evidentiran u dugotrajnoj imovini a PU Osječko – baranjska je izdala uvjerenje da Agro transport d.o.o. nije evidentiran kao vlasnik vozila.

Naknadno sam od knjigovodstvenog servisa dobio podatak da je vozilo prodano 12. rujna. 2017. godine Galimotu d.o.o., povezanim društvom s odgovornom osobom Matom Fogadićem. Potraživanje nije bilo evidentirano u knjigovodstvenim podacima koji su mi bili prezentirani.

Nakon ovog saznanja predložio sam otvaranje stečajnog postupka koji je otvoren 20. travnja 2018. godine.

Prema knjigovodstvenim podacima potraživanje Agro-transporta d.o.o. u stečaju prema kupcima iznosilo je 266.327,64 kn. Odgovorna osoba Mato Fogadić koji je vodio svoje evidencije o kupcima tvrdio je da ne postoje potraživanja od kupaca. Voditelj knjigovodstvenog servisa rekao da su podaci upitni, jer je većina potraživanja zastarjela ili se odnosi na društva koja više ne postoje. Obratio sam se pozivom na plaćanje duga prema 23 kupaca. Od većine kupaca sam dobio podatke o stanju duga, te ustanovio da su dugovi podmireni, kompenzirani ili zastarjeli. Dva kupca su uplatila simbolične iznose kako bi se zatvorile knjigovodstvene kartice.

Nakon otvaranja stečajnog postupka ponovo sam se sastao s odgovornom osobom Matom Fogadićem koji je ujedno i direktor Galimota d.o.o.. Kamion Mercedes Actros 1840 LS, proizveden 2000. godine, prema njegovim navodima imao je saobraćajnu nesreću s totalnom štetom. Predložio sam da se plaćanje duga za prodano kamion u iznosu od 56.250,00 obavi u ratama.

Kako se odgovorna osoba Mato Fogadić nije javio s prijedlogom otplate duga pokrenut je ovršni postupak prema Galimotu d.o.o. za dug za kupljeni kamion.

U ovrhu

Galimoto d.o.o. nije blokirano.

II. STANJE STEČAJNE MASE

Pregled novčanih priljeva i odljeva sa žiro računa

PRIHODI		
	OPIS	IZNOS
1	PLAJA d.o.o.	33,61
2	TRANSPORTI BETA d.o.o.	144,79
	PRIHODI - UKUPNO	178,40
RASHODI		
1	Troškovi banke	71,50
	RASHODI - UKUPNO	71,50
	STANJE ŽIRO RAČUNA 29.10.2018.	106,90

Do sada su ostvareni su troškovi : izrada žiga 150,00 kn, 95,20 kn, FINA 25,00 kn
poštarina 95,20 kn, FINA predujam za provođenje ovrhe 1.245,00 kn.

II. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Očekujem da će se u ovršnom postupku naplatiti dug te će se time stvoriti uvjeti za
zaključenje stečajnog postupka jer Agro transport d.o.o. u stečaju nema druge imovine.

Mjesto i datum

Osijek 30.10.2018.

Stečajni upravitelj



Davor Lamza