

Obrazac 21.

priloga I

rubrika.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O STANJU STEČAJNE MASE U
RAZDOBLJU OD 01.01. DO 31.03.2016.

Pismeno stavljenom otvoreno – s otkrivenim omotom.

Predata u masu preko pošte

Plaćena pristojba

Nedostaje pristojba

Primljene vrijednosti (novac, pristojbe i sl.)

Nadležni trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U ZADRU

Poslovni broj spisa: 1 St-21/15-6

Dužnik: MODRA UVALA d.o.o. "u stečaju",

OIB:24940334825, MBS:020035938, 53 288 KARLOBAG, Dražica 1.

Potpis dužnika:

I. STANJE STEČAJNE MASE NAKON ZAVRŠNOG ROČIŠTA, ODNOSNO
ZAKLJUČENJA STEČAJNOGA POSTUPKA

Navesti koje su pretpostavke iz članka 289. Stečajnog zakona ispunjene, o kojoj se stečajnoj masi radi i kolika je njena vrijednost.

Temeljni kapital ovog društva je 20.000,00 kuna

Sud je po službenoj dužnosti odredio nastavljanje postupka radi naknadne diobe jer je nakon zaključenja stečajnog postupka po modelu „otvori – zaključ“ nad stečajnim dužnikom MODRA UVALA d.o.o. pronađena imovina koja ulazi u stečajnu masu. Naime, na temelju rješenja Lučke kapetanije Senj od 16.12.2014. godine utvrđeno da stečajni dužnik u vlasništvu ima brodicu.

Radi o aluminijskoj brodici koja nosi oznake Karlobag (16 KB) i to:

Oznaka:	16 KB
Materijal gradnje:	ALUMINIJ
Vrsta plovila:	BRODICA
Model plovila:	HUNGARIA 800
Motor:	VANBRODSKI
Tip motora:	SUZUKI 250 KS
Duljina trupa:	7,00 m
Širina:	2,70 m
Visina:	1,07 m
Broj trupa:	HU-SZTH70001D606
Vlasnik plovila:	MODRA UVALA d.o.o.

Lučka kapetanija Senj naložila Lučkoj ispostavi Karlobag da u list „C“ očevidnika brodice gdje je upisana brodice oznake 16 KB, provede upis zabrane otuđenja brodice, a sve kako bi se spriječilo nezakonito otuđenje brodice koja je u vlasništvu stečajnog dužnika nad kojim otvoren stečajni postupak.

BRODICA 16 KB nalazi u dvorištu obiteljske vikend kuće JUSUF SADIKU u Karlobagu, Ulica Bana Ivana Karlovića 37.

Nažalost vrijedan vanbrodski motor SUZUKI 250 KS nije na brodu. Aluminijska brodice u stanju u kakvom je – zapuštena i bez vanbrodskog motora, teško će se prodati a na tržištu ne može postići veliku prodajnu cijenu. Eventualni prijevoz brodice u Zadar i iznajmljivanje nekog skladišta gdje bi se brodice smjestila izazvalo bi veće troškove

nego što će se (kad se i ako se ovakva brodica proda) za nju moći dobiti. Naime, razgovori sa osobama (više njih) koje bi mogla interesirati ovakva brodica (bez motora) nisu dali nikakvog rezultata. Treba svakako napomenuti da stečajni dužnik nema nikakve druge imovine.

II. POSTUPANJE SA STEČAJNOM MASOM

Naveći na koji način će se postupiti s preostalom stečajnom masom.

Poduzete su radnje u pravcu unovčenja imovine stečajnog dužnika koja je naknadno pronađena i to:

- Objavljena prodaja brodice na web stranici „web stečaj“ Visokog trgovačkog suda RH,

Kako bi se imovina ipak pokušala unovčiti ponovljen je oglas na web stranici „web stečaj“ Visokog trgovačkog suda RH, i to za prodajnu cijenu od 17.500,00 kuna (iznos s PDV-om). Prva prodaja bila je oglašena za prodajnu cijenu od 25.000,00 kuna (iznos s PDV-om).

Mnogi usmeni razgovori i ponude potencijalnim kupcima koji bi mogli biti zainteresirani za ovakvo plovilo nisu dali nikakvog rezultata.

Nažalost do sada nitko nije pokazao interes za kupovinu.

III. PRIJEDLOG NAKNADNE DIOBE PREMA ZAVRŠNOM POPISU AKO SE PREOSTALA STEČAJNA MASA DIJELI STEČAJNIM VJEROVNICIMA

U ovom postupku nažalost nisu stvoreni uvjeti za naknadnu diobu.

Mjesto i datum

Zadar, 31. ožujka 2017.

Stečajni upravitelj

Ante Vukašina