REPUBLIKA HRVATSKA
OPĆINSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO U SISKU
Sisak, Ferde Hefelea 57

Broj: KO-DO-516/2026
Sisak, 15. rujna 2026.
HMB/HMB

OPĆINSKOM SUDU U SISKU

SISAK

Na temelju članka 38. stavka 2. točke 6. i članka 341. stavka 1. u vezi članka 342. Zakona o kaznenom postupku („Narodne novine“, broj: 152/08, 76/09, 80/11, 121/11, 91/12 - Odluka Ustavnog suda, 143/12, 56/13, 145/13, 152/14, 70/17, 126/19, 130/20, 80/22, 36/24, 72/25 i 13/26, dalje u tekstu: Zakon o kaznenom postupku) podižem

O P T U Ž N I C U

protiv:

okrivljenog ILIJE JARIĆA, OIB: 10190889703, sina Jovana Jarića i Milice Jarić, djevojački Krlić, rođenog 2. kolovoza 1959. u Ruišti, Općina Gračac, s prijavljenim prebivalištem u Općini Gračac, Kom br. 76, državljanina Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, pismenog, rukovatelja samohodnim građevinskim strojevima, sa završenom srednjom školom, umirovljenika, srednjeg imovnog stanja, oženjenog, oca jednog djeteta, služio vojsku, s vojnim činom desetara JNA, neodlikovanog, kazneno neosuđivanog, ne vodi se drugi kazneni postupak, nalazi se na slobodi,

da je:

dana 5. kolovoza 2023. oko 13:10 sati na području Grada Popovače, osobnim automobilom marke i modela „Nissan T30 X-Trail“, registracijske oznake 027-T-133, u kojem se u svojstvu putnika na suvozačkom mjestu nalazio Jovan Babić, upravljao desnom prometnom trakom autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac iz smjera zapada u smjeru istoka te protivno odredbi članka 46. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22), olako držeći da time neće ugroziti sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu, dolaskom do 87 km + 600 m južne kolničke trake navedene autoceste, uslijed umora nije se kretao sredinom obilježene prometne trake već je navedenim osobnim automobilom skrenuo u desno na

prometnu traku za zaustavljanje vozila u slučaju nužde, a zatim s desnim kotačima navedenog osobnog automobila sletio na zelenu površinu, gdje je najprije s prednjim dijelom udario u PVC smjerokazni stupić, a potom i s prednjim dijelom i podvozjem vozila u početak jednostruke metalne odbojne ograde koja se proteže uz južni rub kolnika, uslijed čega je došlo do višestrukog prevrtanja navedenog osobnog automobila preko desne bočne strane i krova vozila, a zatim i do slijetanja u odvodni kanal gdje se navedeni osobni automobil zaustavio na lijevom bočnom dijelu s prednjim dijelom okrenutim u smjeru istoka, uslijed kojeg slijetanja s ceste i prevrtanja vozila je Jovan Babić zadobio tjelesne ozljede u vidu uboja glave, prijeloma od 2. do 9. rebra lijevo i od 3. do 6. rebra desno, izlijeva krvi u lijevo prsište, nagnječenja oba pluća, više lijevo, nagnječenja lijevog bubrega i rupture slezene, zbog kojih ozljeda je zaprimljen u Opću bolnicu „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak, gdje je kao posljedicu navedenih ozljeda zadobio i posttraumatsku obostranu upalu pluća, zbog čega je u Općoj bolnici „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak preminuo 21. kolovoza 2023.,

- d a k l e, iz nehaja kao sudionik u cestovnom prometu kršenjem propisa o sigurnosti prometa izazvao opasnost za život ljudi, a kaznenim djelom je prouzročena smrt jedne osobe,

- pa da je time počinio kazneno djelo protiv sigurnosti prometa - izazivanjem prometne nesreće u cestovnom prometu, opisano po članku 227. stavku 1., 2. i 6. Kaznenog zakona („Narodne novine“, broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22, dalje u tekstu: Kazneni zakon), a kažnjivo po članku 227. stavku 6. Kaznenog zakona.

Dokazi na kojima temeljim optužnicu i koje namjeravam izvesti na raspravi:

1.) Zapisnik o očevidu Policijske uprave sisačko-moslavačke, Postaje prometne policije Kutina od 10. kolovoza 2023. s pripadajućom fotodokumentacijom i situacijskim planom (list 2-4 i 21 spisa)

2.) Bolnička prijava na ime pok. Jovana Babića od 5. kolovoza 2023. (list 5 spisa)

3.) Zapisnik o ispitivanju okr. Ilije Jarića u Policijskoj upravi sisačko-moslavačkoj, Postaji prometne policije Kutina od 5. kolovoza 2023. s pripadajućom audio-video snimkom (list 6-10 spisa)

4.) Zapisnik o obdukciji Odjela za patologiju i citologiju Opće bolnice „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak od 22. kolovoza 2023. (list 11-12 spisa)

5.) Zapisnik o ispitivanju svjedoka Momira Sjerića u Policijskoj upravi Zagrebačkoj, II. postaji prometne policije Zagreb od 15. travnja 2026. (list 49-52 spisa)

6.) Zapisnik o ispitivanju okr. Ilije Jarića u Policijskoj upravi zadarskoj, Postaji granične policije Gračac od 16. lipnja 2026. s pripadajućom audio-video snimkom (list 57-62 spisa)

7.) Medicinska dokumentacija Opće bolnice „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak na ime pok. Jovana Babića (list 71-85 spisa)

8.) Nalaz i mišljenje sudskomedicinskog vještačenja od 7. kolovoza 2026. (list 87-88 spisa)

9.) Nalaz i mišljenje prometno-tehničkog vještačenja od 25. kolovoza 2026. (list 90-96 spisa)

O b r a z l o ž e n j e

Policijska uprava sisačko-moslavačka, Postaja prometne policije Kutina dostavila je kaznenu prijavu KLASA: 211-04/23-K/793, URBROJ: 511-10-17/06-K-4-1/2023 od 11. listopada 2025. protiv okr. Ilije Jarića, a zbog postojanja osnovane sumnje da je okrivljenik počinio kazneno djelo izazivanje prometne nesreće u cestovnom prometu iz članka 227. stavka 1. i 2. Kaznenog zakona, počinjenog na štetu sada pok. Jovana Babića, pri čemu valja napomenuti da je Jovan Babić nakon prometne nesreće prevezen vozilom Zavoda za hitnu medicinu sisačko-moslavačke županije u Opću bolnicu „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak, gdje je od posljedica prometne nesreće preminuo 21. kolovoza 2023.

Prije podizanja optužnice ovo državno odvjetništvo provelo je istragu tijekom koje su provedene dokazne radnje ispitivanja okr. Ilije Jarića, u svojstvu svjedoka ispitan je Momir Sjerić, pribavljena je relevantna materijalna dokumentacija, provedeno je sudskomedicinsko vještačenje ozljeda koje je u prometnoj nesreći zadobio sada pok. Jovan Babić, a provedeno je i prometno-tehničko vještačenje okolnosti nastanka predmetne prometne nesreće.

Provedene dokazne radnje daju dovoljno osnova za podizanje optužnice.

Ispitan u smislu članka 208.a Zakona o kaznenom postupku na okolnosti kaznenog djela iz članka 227. stavka 1. i 2. Kaznenog zakona, okr. Ilija Jarić priznao je počinjenje kaznenog djela koje mu se stavlja na teret.

U bitnome je iskazao da se vozio desnom prometnom trakom, ne zna je li slučajno malo zatvorio oči, odnosno „klimnuo“ je i tada je došlo do prevrtanja vozila i prometne nesreće. Brzina je bila otprilike 120 - 130 km/h. Bilo je i drugih vozila na cesti, neki ljudi su zaustavili svoja vozila kako bi im pomogli, on nije mogao izaći iz automobila jer je bio zavezan s pojasom, a od siline udara na pod je pao alat koji su imali u autu, uzeo je škarice i prerezao pojas. Negira da bi ga bilo koje vozilo zasmetalo. Na put je krenuo iz Štefanja, i to odmoran. Kolega koji je bio s njime u autu je njegov šogor, bio je budan tijekom vožnje te su pričali. On je sam izašao iz automobila, a šogora su izvukli vatrogasci.

Ispitan pred policijskim istražiteljem u Policijskoj upravi zadarskoj, Postaji granične policije Gračac na okolnosti kaznenog djela opisanog u dispozitivu ove optužnice, okr. Ilija Jarić u cijelosti je ponovio navode svoje obrane dane prilikom ispitivanja u smislu članka 208.a Zakona o kaznenom postupku u Postaji prometne policije Kutina.

Ispitan u svojstvu svjedoka, Momir Sjerić je u bitnome iskazao da je dana 5. kolovoza 2023. upravljao osobnim vozilom registracijske oznake ZG 1810-GH desnom prometnom trakom autoceste A3 Bregana - Zagreb - Lipovac u smjeru Slavonskog Broda te je u jednom trenutku ugledao osobni automobil registracijske oznake 027-T-133 koji se kretao ispred njega u desnoj prometnoj traci kako skreće u desno na zaustavnu traku, a zatim slijeće s kolnika na zelenu površinu gdje se vozilo prevrnulo. Odmah nakon toga zaustavio se na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi te je pozvao hitnu službu, a zatim je došao do oštećenog vozila. Primijetio je da je vozač osobnog automobila nakon prometne nesreće bio u stanju šoka i stajao

je pored ozlijeđenog putnika.

Iz zapisnika o očevidu s fotodokumentacijom i situacijskim planom razvidan je smjer kretanja osobnog automobila kojim je upravljao okrivljenik i način na koji je došlo prometne nesreće, dok su u situacijskom planu skicirani i fotografirani svi bitni tragovi predmetne prometne nesreće.

Iz bolničke prijave Objedinjenog bolničkog prijma Opće bolnice „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak na ime Jovan Babić od 5. kolovoza 2023. proizlazi da je imenovani u inkriminiranom događaju zadobio teške tjelesne ozljede u vidu politraume, puknuća slezene i krvotočnih ugrušaka, a koje ozljede su opasne po život.

S obzirom da je Jovan Babić dana 21. kolovoza 2023. preminuo u Općoj bolnici „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak, ovo državno odvjetništvo naložilo je obdukciju mrtvog tijela Odjelu za patologiju i citologiju Opće bolnice „Dr. Ivo Pedišić“ Sisak, a sve kako bi se utvrdilo zadobivene ozljede te uzrok nastanka i vrijeme smrti, uz točno navođenje povreda koje su smrt uzrokovale. Zapisnik o obdukciji sastavljen je po dr. med. Draženu Janković, a u zapisniku je u bitnome konstatirano kako je vanjskim pregledom i obdukcijom ustanovljeno da je sada pok. Jovan Babić preminuo nasilnom smrću uslijed posttraumatske upale pluća i bronha te da su ozljede u području grudnog koša bile takvog karaktera da su dovele do smrtnog ishoda.

Također, spisu prileži opsežna medicinska dokumentacija na ime pok. Jovana Babića, a provedeno je i sudskomedicinsko vještačenje ozljeda koje je pok. Jovan Babić inkriminirane zgode zadobio. Iz zaprimljenog nalaza i mišljenja u bitnome proizlazi da je pok. Jovan Babić inkriminirane zgode zadobio tjelesne ozljede u vidu uboja glave, izlijeva krvi u desno prsište, nagnječenja oba pluća, više lijevo, obostrane upale pluća, nagnječenja lijevog bubrega i rupture slezene, pri čemu su hematom i kontuzija glave lake tjelesne ozljede, dok su ostale navedene ozljede teške tjelesne ozljede. Zaključak je vještaka da su navedene ozljede, zadobivene u predmetnoj prometnoj nesreći, uzrokovale komplikacije liječenja u vidu obostrane upale pluća, koja je u konačnici dovela do smrti pacijenta.

Nadalje, provedeno je i prometno-tehničko vještačenje okolnosti nastanka predmetne prometne nesreće, a iz zaprimljenog nalaza i mišljenja u bitnome proizlazi da se temeljem materijalnih tragova kretanje vozila okrivljenika može podijeliti u četiri faze, i to silazak vozila s kolnika, nalet vozila na PVC smjerokazni stupić i zaštitnu metalnu odbojnu ogradu, gubitak stabilnosti i zanošenje vozila te prevrtanje i zaustavljanje vozila. Brzina vozila okrivljenika iznosila je 121,4 km/h, kut skretanja vozila u desno iznosio je pet stupnjeva u odnosu na uzdužnu os autoceste, a ovako mali kut skretanja u desno na autocesti je tipičan kut skretanja bez ikakve reakcije okrivljenika. Vozilo je počelo skretati u desno 1,66 sekundi prije nego je sišlo s kolnika, a sama prometna nesreća bila je u potpunosti izbježiva, ali samo i isključivo u fazi koja je prethodila silasku vozila s asfaltnog zastora. Mišljenje je vještaka da je okrivljenik imao dovoljno vremena, točnije 0,86 sekundi, da uoči skretanje svog vozila u desno, lagano korigira upravljač u lijevo i zadrži vozilo na asfaltu bez ikakvih posljedica, a budući da na kolniku nema tragova kočenja niti tragova naglog skretanja vozila, sve upućuje da okrivljenik uopće nije reagirao prilikom skretanja vozila u desno. U trenutku kada je vozilo desnim kotačima sišlo van kolnika na

zelenu zemljanu površinu stabilnost vozila bila je nepovratno narušena te je nesreća s tehničkog stajališta postala neizbježna.

Imajući u vidu sve naprijed navedeno, smatram da proizlazi osnovana sumnja da je okr. Ilija Jarić počinio kazneno djelo kako mu se to optužnicom stavlja na teret, što prvenstveno proizlazi iz njegove obrane u kojoj okolnosno priznaje počinjenje kaznenog djela, a njegovo priznanje u skladu je s cjelokupnom materijalnom dokumentacijom koja prileži spisu te s iskazom ispitanog svjedoka Momira Sjerića. Nadalje, da je okrivljenik postupio protivno odredbi članka 46. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama nesporno proizlazi i iz dostavljenog nalaza i mišljenja prometno-tehničkog vještačenja, dok je iz dostavljenog sudskomedicinskog vještačenja nesporno utvrđeno da je pok. Jovan Babić preminuo od posljedica ozljeda zadobivenih upravo u predmetnoj prometnoj nezgodi, koje ozljede su uzrokovale komplikaciju liječenja u vidu obostrane upale pluća te u konačnici i do smrtne posljedice. Slijedom svega navedenog, smatram da je okr. Ilija Jarić, postupajući s nehajem, ostvario sva subjektivna i objektivna obilježja kaznenog djela izazivanje prometne nesreće u cestovnom prometu iz članka 227. stavka 1., 2. i 6. Kaznenog zakona.

Slijedom navedenog, ova se optužnica ukazuje opravdanom i na zakonu utemeljenom.

ZAMJENIK
OPĆINSKE DRŽAVNE ODVJETNICE
Hrvoje Božić



Privitak:
- spis predmeta broj: KO-DO-516/2026

Broj zapisa: **17c21-3871f**

Kontrolni broj: **07c5b-ece52-b1ce3**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:
https://e-komunikacija.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Općinsko državno odvjetništvo u Sisku** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.