

Evid. br. / Ref. No: H001.10.

Trgovački sud u Pazinu

-na poslovni broj St-95/2019

Vaš znak/Your sign:

Naš znak/Our sign: MR/PK

Datum/Date: Pula, 11.11.2021.

PREDMET: Postupak unutarnje proizvodnje te unovčenje stečajne mase i to brodova u gradnji i zaliha materijala crne metalurgije

Postupak unutarnje proizvodnje

ULJANIK d.d. u stečaju je do otvaranja stečajnog postupka 20. svibnja 2019. gradio brodove uglavnom za inozemne naručitelje i za potrebe tih gradnji kupovao materijal pretežito u zemljama izvan Europske unije. Pri tom je koristio sustav odgode obračuna i uplate carine i poreza na dodanu vrijednost. Nabavljeni limovi, čelične rezane trake, profili, šipke i ostali materijal je prilikom uvoza stavljen u postupak unutarnje proizvodnje.

Po dovršetku brodova, isporukom naručitelju i izvozom izvan Europske unije, odnosno izlaskom brodova na međunarodno more, postupak unutarnje proizvodnje se zaključivao razduženjem brodogradilišta koje se oslobađalo obveze obračuna i uplate carine i pripadajućeg poreza na dodanu vrijednost.

Prije otvaranja stečajnog postupka, uglavnom krajem 2018. svi ugovori o gradnji brodova su bili raskinuti i to bez obzira na stupanj gotovosti brodova u gradnji.

Neovisno o tome što su ugovori o gradnji brodova raskinuti i što su istekli rokovi na koje su odobrenja postupka unutarnje proizvodnje dana, Ministarstvo financija, Carinska uprava je u travnju 2019. izdala nova odobrenja za uporabu postupka unutarnje proizvodnje i time odgodila zaključenje postupka unutarnje proizvodnje do travnja 2021.

Isto se odnosilo na brodove u gradnji upisane u Imenik vlasnika brodica, imeniku vlasnika jahti i imeniku ostalih plovnih objekata Lučke kapetanije Pula, čiji stupanj gotovosti je bio značajan (ULJANIK 500, 514, 526, 527 i 531), ali i na gradnje koje nisu ni započete, ali je za njih nabavljena određena količina materijala, uglavnom limova (ULJANIK 515, 522, 524, 528 i 532).

Po otvaranju stečajnog postupka Ministarstvo financija, Carinska uprava nije prijavila tražbine s osnova carine i poreza na dodanu vrijednost materijala stavljenih u postupak unutarnje proizvodnje.

Kako na početku stečajnog postupka interesa za kupnju brodova u gradnji kao i zaliha materijala nije bilo, odnosno unovčenje je bilo dugotrajno i otežano, zatraženo je da se rokovi zaključenja svih postupaka unutarnje proizvodnje još dodatno produlje, čemu je udovoljeno. Napominje se da većini odobrenja rok istječe 31. prosinca 2021., odnosno početkom 2022.

Unovčenje brodova u gradnji i postupak unutarnje proizvodnje

ULJANIK d.d. u stečaju je tijekom stečajnog postupka a nakon provedenih javnih dražbi, unovčio i predao kupcima pet nezavršenih brodova - brodove u gradnji ULJANIK 500, ULJANIK 514, ULJANIK 526, ULJANIK 527 i ULJANIK 531.

Ukupna masa ovako isporučenih brodova i to trupa, sekcija, obrađenog i neobrađenog materijala (limova, šipki, traka, profila) te opreme za dovršetak gradnji iznosila je 58.440,00 tona. Priliv od prodaje ostvaren je u ukupnom iznosu od 1.008.783.786,92 kune, pri čemu se napominje da su brodovi u gradnji ULJANIK 526 i ULJANIK 527 unovčeni za 1,00 kunu svaki.

Postupak unutarnje proizvodnje zaključen je za brodove u gradnji ULJANIK 500 i ULJANIK 514, odnosno u odnosu na stečajnog dužnika razdužen je u cijelosti materijal stavljen u postupak unutarnje proizvodnje pri uvozu za te gradnje.

Za brodove u gradnji ULJANIK 526 i ULJANIK 527 dati su zahtjevi za premještaj postupaka unutarnje proizvodnje sa ULJANIK d.d. u stečaju na druga brodogradilišta (ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. i 3. MAJ Brodogradilište d.d.), koja su ujedno i kupci brodova u gradnji, te se očekuje da će se postupci premještaja u odnosu na stečajnog dužnika uskoro zaključiti.

Za brod u gradnji ULJANIK 531 čeka se odluka kupca te gradnje Republike Hrvatske, Ministarstva financija pa će se u skladu s istom izvršiti zaključenje postupka unutarnje proizvodnje.

U odnosu na stečajnog dužnika obveza carine i poreza na dodanu vrijednost po ovim otvorenim odobrenjima iznosi 75.568.219,48 kuna

Unovčenje zaliha materijala crne metalurgije i postupak unutarnje proizvodnje

ULJANIK d.d. u stečaju je tijekom stečajnog postupka a nakon objava oglasa za prodaju zaliha materijala prikupljanjem ponuda unovčio zalihe materijala i to limove, izrezane limove, profile raznih oblika i dužine, rezane trake, šipke i drugi materijala crne metalurgije koji je nabavljen za gradnje brodova koji nisu ni započeti. Ukupno je unovčeno 18.099,71 tona, te ostvario priliv od 40.812.423,54 kuna.

Unovčeno je i 1.532,63 tone sekundarnih sirovina crne metalurgije i ostvaren priliv od 1.806.247,70 kuna.

Prodajom odnosno unovčenjem zaliha materijala obuhvaćene su zalihe crne metalurgije od kojih se veći dio nalazi u postupku unutarnje proizvodnje.

Tako je prije otvaranja stečajnog postupka nabavljen materijal i stavljen u postupak unutarnje proizvodnje za gradnje koje nisu ni započete i to ULJANIK 522 i ULJANIK 524 u Puli. Tijekom stečajnog postupka zatečene zalihe materijala su unovčene, a postupci unutarnje proizvodnje u odnosu na stečajnog dužnika zaključeni.

Zaliha materijala koju čine samo limovi za gradnju ULJANIK 532 u Puli je unovčena, pa se očekuje da će nakon isporuke kupcu izvan Europske unije postupak unutarnje proizvodnje u odnosu na stečajnog dužnika i ovu gradnju koja nije ni započela, biti zaključen odnosno da će prestati obveza carine i poreza na dodanu vrijednost u iznosu od 16.462.184,08 kuna

Po otvaranju stečajnog postupka, u Rijeci su zatečene zalihe materijala gradnji koje nisu ni započete i to ULJANIK 515 i ULJANIK 528, a koje su stavljene u postupak unutarnje proizvodnje. Tijekom stečajnog postupka ukupne zatečene zalihe limova, izrezanih limova, profila, traka te grupe i sekcije prodane su, nakon čega je utvrđeno da otvorene postupke unutarnje proizvodnje ovih gradnji neće biti moguće u cijelosti razduženi odnosno zaključiti.

Prilog 1. Pregled obračuna carinskih davanja po otvorenim odobrenjima na dan 2. studenog 2021.

Razduženje - zaključenje postupka unutarnje proizvodnje gradnje ULJANIK 515

Ugovor o gradnji broda ULJANIK 515 sklopljen je sa AUTO MARINE TRANSPORT INC. 09.09.2014. a kupac je ugovor otkazao 01.09.2018.

Brod se trebao graditi u Rijeci u 3. MAJ Brodogradilištu d.d. te je stoga 20.05.2015. sklopljen ugovor o izgradnji ove gradnje između ULJANIKA d.d. i 3. MAJ Brodogradilište d.d. Ugovor je raskinut 03.09.2019. kad je stečajni upravitelj ULJANIKA d.d. u stečaju izvijestio izvođača radova o nemogućnosti ispunjenja ugovora o izgradnji.

Za potrebe gradnje broda ULJANIK 515, ukupna masa materijala (toplo valjani čelični lim, lim, čelične rezne trake, bitve) naručena, dopremljena i stavljena u postupak unutarnje proizvodnje iznosila je 3.137,07 tona. Materijal je nabavljen 2016. te 2017. u Kini, Ukrajini i Makedoniji.

Po otvaranju stečajnog postupka, te dobivenoj suglasnosti za unovčenje zaliha materijala, ista je izložena prodaji. Nakon oglašene prodaje i izbora najpovoljnijeg kupca izvršena je fizička otprema materijala pri čemu se vršio premještaj iz skladišta na koncesijskom području luke posebne namjene 3. MAJ Brodogradilište u prijevozna sredstva – kamione i vagone, uz korištenje dizalica i ostalih radnih strojeva te vaganje na izlasku sa koncesijskog područja i ulasku u Slobodnu zonu Luke Rijeka.

Nakon provedenih radnji otpreme i vaganja te evidentiranja odnosno razduženja zatečenih i isporučenih količina materijala gradnje ULJANIK 515 ostalo je u otvorenom postupku unutarnje proizvodnje ne razduženo 473,00 tona materijala.

Prema prethodnom izračunu, za navedenu masu materijala koji nedostaje javna davanja iznose i to carina 522.388,70 kuna, porez na dodanu vrijednost 674.342,09 kuna, odnosno ukupno 1.196.730,79 kuna.

Prilog 2. Razduženje postupka unutarnje proizvodnje po odobrenju HRIPO/ HR060224/ 2019/000023

Analiza dostupnih dokumenata odnosno podataka upućuje na zaključak da je masa ne razduženog materijala nastala prije svega jer u razdoblju prije otvaranja stečajnog postupka dok su još ugovori o gradnji brodova bili na snazi nije obračunat i ocarinjen otpad nastao pri rezanju limova, profila i traka. Normativ proizvodnje za ovaj postupak unutarnje proizvodnje priznaje do 15% otpada za limove i profile te do 10% otpada za rezane trake.

Razduženje – zaključenje postupka unutarnje proizvodnje gradnje ULJANIK 528

Ugovor o gradnji broda ULJANIK 528 sklopljen je sa ALGOMA CENTRAL CORPORATION 21.08.2015. a kupac je ugovor otkazao 12.10.2018.

Brod se trebao graditi u Rijeci u 3. MAJ Brodogradilište d.d. te je stoga ugovor o izgradnji ove gradnje sklopljen 16.11.2015. između ULJANIK d.d. i 3. MAJ Brodogradilište d.d.. Ugovor je raskinut 03.09.2019. kad je stečajni upravitelj ULJANIK d.d. u stečaju izvijestio izvođača radova o nemogućnosti ispunjenja ugovora o izgradnji.

Za potrebe gradnje broda ULJANIK 528, ukupna masa limova (toplo valjani brodski lim u pločama) naručena, dostavljena i stavljena u postupak unutarnje proizvodnje iznosila je 5.430,22 tona. Limovi su nabavljeni (dva MRN) 20.06.2017. te 09.04.2018. od dobavljača EUSIDER S.P.A. Italija.

Nakon provedenih radnji i to prodaje, otpreme i vaganja te evidentiranja odnosno razduženja isporučenih količina zaliha limova i sekcija gradnje ULJANIK 528, ostalo je u otvorenom postupku unutarnje proizvodnje ne razduženo 493,07 tona brodskih limova.

Prema prethodnom izračunu, za navedenu masu materijala koji nedostaje javna davanja iznose i to carina 976.852,62 kuna, porez na dodanu vrijednost 663.103,63 kuna, odnosno ukupno 1.639.956,25 kuna.

Prilog 3. Razduženje postupka unutarnje proizvodnje po odobrenju HRIPO/ HR0600224/ 2019/000021

Analiza dostupnih dokumenata odnosno podataka upućuje na zaključak da je masa ne razduženih limova nastala prije svega jer u razdoblju prije otvaranja stečajnog postupka dok su još ugovori o gradnji brodova bili na snazi nije obračunat i ocarinjen otpad nastao pri rezanju limova. Normativ proizvodnje za ovaj postupak unutarnje proizvodnje priznaje do 13% otpada za brodske limove, do 12% otpada za čelične trake te do 10% otpada za HP profile.

Postupanje sa zalihama materijala crne metalurgije i evidencijama

U vezi sa prethodno navedenim, potrebno je napomenuti da po otvaranju stečajnog postupka 20. svibnja 2019. tadašnji stečajni upravitelj, zbog nedostatne tehničke, kadrovske i financijske podrške, nije mogao naložiti i provesti odnosno izvršiti pravi popis zaliha materijala crne metalurgije, kako cijelih limova, profila, traka, tako i izrezanih limova, profila i traka svrstanih u grupe, odnosno spojenih u sekcije.

Ovo iz razloga što stečajni dužnik nije imao vlastite dizalice i radne strojeve kao ni radnu snagu te odgovarajuća financijska sredstva.

Upotreba dizalica u vlasništvu ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju također nije bila moguća budući većina dizalica nije imala odgovarajuće certifikate, nedostajale su stručne osobe za upravljanje istima, kao i za upravljanje viljuškarima. Nije postojala ni mogućnost vaganja materijala unutar koncesijskog područja brodogradilišta Uljanik. Ista situacija u vezi tehničke podrške zatečena je i na području 3. MAJ Brodogradilišta d.d. u Rijeci.

Limovi, izrezani limovi, profili, cijele i izreze trake za razne gradnje bili su složeni u otvorenim skladištima jedni na drugima, kao i veliki komadi gotovih sekcija, pa se fizička odnosno stvarna masa u kilogramima mogla utvrditi samo preslagivanjem, odnosno vaganjem. Vaganje unutar brodogradilišta nije bilo moguće, te je isto izvršeno prilikom prodaje zaliha na vagama izvan brodogradilišta.

Složenost sustava kolanja dokumenata i vođenja evidencija unutar društava ULJANIK Grupe, gdje je ULJANIK d.d. ugovarao gradnju brodova sa kupcem istih, a nakon toga ugovarao izvođenje radova sa brodogradilištima u Puli i Rijeci, gdje su brodogradilišta vodila nabavu, izdavala radne naloge, vodila skladišno poslovanje, gdje su se radovi na izgradnji brodova odvijali na području Pule, Rijeke i Vodnjana, odrazilo se na kvalitetu većine dokumenata i evidencija. Uz to, knjigovodstvene evidencije svih društava u sastavu ULJANIK Grupe, kao i cjelokupno informacijsko praćenje sustava vodilo se u društvu ULJANIK Poslovno informacijski sustavi d.o.o.

Odlazak stručnih kadrova već u momentu ulaska u poteškoće u poslovanju ULJANIK Grupe 2018, odrazilo se i na neuredne evidencije u dijelu praćenja kretanja materijala stavljenog u postupak unutarnje proizvodnje, odnosno pod carinski nadzor. Zbog svega navedenog došlo je i do navedenih situacija za gradnje ULJANIK 515 i ULJANIK 528.

Zaključak

1. U dosadašnjem tijeku stečajnog postupka unovčeni su brodovi u gradnji ULJANIK 500, 514, 526, 527 i 531 pri čemu je ostvaren priliv od 1.008.783.786,92 kune. Ukupna masa brodova i pripadajućeg materijala te opreme isporučena kupcima iznosila je 58.440,00 tona.

Carinski postupak razduženja unutarnje proizvodnje zaključen je za gradnje ULJANIK 500 i 514, dok će za gradnje ULJANIK 526, 527 i 531 biti dovršen kad se na strani kupaca tih gradnji za to stvore uvjeti, ali ne dulje od datuma isteka roka zaključenja svakog pojedinog postupka unutarnje proizvodnje. Obveza carine i poreza na dodanu vrijednost po ovim otvorenim odobrenjima iznosi 75.568.219,48 kuna.

2. Unovčene su zalihe materijala crne metalurgije pri čemu je ostvaren priliv od 40.812.423,54 kuna. Ukupna masa crne metalurgije (limovi, izrezani limovi, trake, šipke, profili raznih oblika i dužine) koja je isporučena kupcima iznosila je 18.099,71 tona. Unovčeno je i 1.532,63 tone sekundarnih sirovina crne metalurgije i ostvaren priliv od 1.806.247,70 kuna.

Dio zaliha materijala crne metalurgije bio je u postupku unutarnje proizvodnje koji je zaključen za gradnje ULJANIK 522 i 524, a očekuje se uskoro i za gradnju ULJANIK 532 kod koje obveza carine i poreza na dodanu vrijednost iznosi 16.462.184,08 kuna.

3. Zaključenje postupka unutarnje proizvodnje za gradnje ULJANIK 515 i 528 nije moguće bez plaćanja javnih davanja jer prema dostupnim evidencijama i dokumentima, te fizičkom stanju zaliha za razduženje gradnje ULJANIK 515 nedostaje 473,00 tona, a za razduženje gradnje ULJANIK 528 nedostaje 493,07 tona, odnosno ukupno nedostaje 966,07 tona brodskih limova, reznih traka i bitvi (1,26% od ukupno isporučene mase crne metalurgije tijekom stečajnog postupka).

Zbog utvrđenog potrebno je zaključno do 31. prosinca 2021. na teret ostalih obveza stečajne mase podmiriti carinu i porez na dodanu vrijednost pri čemu redovna, dodatna, kompenzacijska i antidampinška carina za ove gradnje iznosi 1.499.241,32 kune, a porez na dodanu vrijednost 1.337.445,72 kune odnosno ukupno 2.836.687,04 kune.