

PRILOG 1

SPIN ING. j.d.o.o.
Coceicheva ul 6, 52100 Pula
OIB 76869893712
emspelic@gmail.com
mob 098/ 991 - 5735

Emil Špelić, dipl.ing.stroj.
Stalni sudski procjenitelj,
ŽUPANIJSKOG SUDA U PULI
Broj: 4 Su-209/13-
Datum: 19.07.2013

**PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOST
DIJELA IMOVINE U VLASNIŠTVU
ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d.
u stečaju, Vodnjan, Željeznička 23**

SPIN ING. j.d.o.o.
PULA, Coceicheva ul. 6
OIB 76869893712

Naručitelj : **ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. u stečaju, Vodnjan, Željeznička 23,**
OIB 66833856731

Broj elaborata : **PR - 147/19**

Procjenitelj : **Emil Špelić, dipl.ing.stroj.**

Odgovorna osoba : **Emil Špelić, dipl.ing.stroj.**

SPIN ING. j.d.o.o.
PULA, Coceicheva ul. 6
OIB 76869893712



Pula, 03.06.2019.g.

SPIN ING. jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i stručni nadzor u strojarstvu
Upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Pazinu pod brojem 130095584
Uprava: Emil Špelić zastupa društvo samostalno i neograničeno. MB: 5106346 – OIB: 76869893712
Transakcijski račun: OTP banka: IBAN: HR8124070001100079572

Sadržaj

1. UVOD

1.1. SPECIFIČNE DIZALICE

1.2. SPECIFIČNI STROJEVI

2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOST DIJELA IMOVINE U VLASNIŠTVU ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. U STEČAJU NA LOKACIJI U VODNJANU

- 2.1. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 3 I 4 (HONDA ACCORD 1.8 ILS (PU 139 FS))
- 2.2. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 261 (OSOB.AUTO TOYOTA AVENSIS PU 322 KI)
- 2.3. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 370 (AUTO. TERETNI KIA K2500 (PU 794 LT))
- 2.4. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 407 I 408 (HYUNDAI H-100 TRUCK 1T /PU 573 FN/)
- 2.5. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 349 (TEGLJAČ VOLVO PU707IC)
- 2.6. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 374 I 375 (TEGLJAČ TRACTOR M.A.N. PU 917SE)
- 2.7. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 366 (AUTODIZALICA LIEBHERR)
- 2.8. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 17, 358 I 359 (HIDRA.PRIK.BERTOJA (IB15257)IB35882 I
PRIKOLICA TR. BERTOJA (PU 707 DC))
- 2.9. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 253 (PRIKLJUCNO VOZILO ORTHAUSOPS24)
- 2.10. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 352 (PRIKLJUČNO VOZILO PU 810 TC)
- 2.11. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 372 (POLUPRIKOLICA PU 705 DC)
- 2.12. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 376 (PRIKOLICA TROOSOVINSKA KRONE)
- 2.13. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 570 (PRIKOLICA GORICA T18)
- 2.14. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 360 (VILIČAR CAT.12T V225)
- 2.15. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 361, 362, 363, 364 I 365 (VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP
GS)

-
- 2.16. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 371 (BAUMAN GS 60/14/40 (VILJUŠKAR))
- 2.17. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568 I 569 (VILJUŠKAR V8)
- 2.18. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625 I 626
(VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS')
- 2.19. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 357 (ZGLOBNI TRAKTOR "TIBO-TRAC")
- 2.20. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA
POD REDNIM BROJEM 627, 628, 629, 630, 631 I 632 (TRAKTOR IMT 587.847 DV)

3. FOTODOKUMENTACIJA

1. UVOD

Na zahtjev stečajne upraviteljice Milene Veljović, obavljena je objektivna i stručna procjena tržišne vrijednosti dijela imovine u vlasništvu ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. u stečaju, Vodnjan, Željeznička 23.

Procjena dijela imovine (pogonska oprema, uređaji, alati, transportna sredstva, vozila, namještaj i informatička oprema) obavljena je prema popisnoj listi dobivenoj od Naručitelja. U dostavljenim listama nije navedeno stanje ispravnosti i funkcionalnosti za predmetnu imovinu, niti su navedeni podaci o tipovima i ostalim pratećim detaljima samog inventara. Veći dio inventara je na popisnoj listi definiran sa nabavnom vrijednosti i godinom nabave, dok je za jedan manji dio pretpostavljena godina aktivacije i određena je nabavna vrijednost usporedbom sa tekućim cijenama takvog sličnog inventara. Ovim elaboratom ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim osnovnim sredstvom.

Sagledavajući karakterističnost društva, kod procjene je prema Pravilniku o metodama procjene vrijednosti nekretnina (NN 105/2015), članak 65, korištena metoda tržišne vrijednosti inventara.

Metodologija za izračun vrijednosti predmetnog dijela imovine osigurava se na jedinstven način, uzimajući u obzir različite elemente koji utiču na formiranje vrijednosti i to :

- *pregledom postojeće dokumentacije (inventurne liste) i identifikaciji predmetne imovine* - u ovom dijelu se obavlja pregled dostavljenih popisnih knjigovodstvenih lista od strane Naručioaca, te se utvrđuje vrsta i pozicija u proizvodnom procesu Naručitelja;
- *obavljenim pregledom inventara uz sagledavanje funkcionalne sposobnosti* - podrazumijeva se određivanje mikrolokacije implementacije sredstva i njegova funkcija unutar proizvodnog procesa Naručitelja, podrazumijeva pregled inventara na licu mjesta;
- *konzultacijom s članovima inventurne komisije, te djelatnicima tvrtki koje se bave održavanjem predmetnog inventara i prateće opreme* - podrazumijeva prikupljanje podataka pojedine opreme sa stajališta tekućeg korištenja, održavanja i nadogradnji kako bi se mogla formirati realna cijena procijenjenih sredstva;
- *sagledavanje tržišne vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu* - detektira se nabavna cijena iz knjigovodstvenih lista, te se uparuje i uspoređuje s tekućim cijenama u katalogima, uvećana za troškove carine, transporta i drugih zavisnih troškova istog ili sličnog inventara i opreme, na osnovu čega se dobiva najrealnija vrijednost za početak izrade procjene samih sredstva;
- *utvrđivanje tehničkog stanja, nedostataka i mogućnosti višestruke ili specifične namjene* - podrazumijeva se dobivanje detalja o specifičnostima inventara i opreme, te određivanje koeficijenta na osnovu tehničkog stanja istih;
- *utvrđivanje tehnološkog stanja na osnovu starosti inventara* - uzimajući u obzir godinu proizvodnje inventara i opreme određuje se koeficijent tehnološkog stanja, a na osnovu toga dobiva se podatak o mogućnosti i visini ulaganja u modernizaciju;
- *utvrđivanje dosadašnjih ulaganja, investicionih održavanja i ugradnje dodatne opreme* - na osnovu podataka od strane Naručitelja, određuje se aproksimativna vrijednost svih dosadašnjih ulaganja u inventar i opremu;
- *utvrđivanje budućih ulaganja* - na osnovu stanja sredstva i njihovim predviđenim rokom trajanja određuje se aproksimativna vrijednost budućih ulaganja u inventar i opremu;
- *utvrđivanje postotka koristivosti* - definira se opterećenost inventara i opreme u vremenu eksploatacije unutar proizvodnog procesa Naručitelja;

- *utvrđivanje postotka rabljenosti i faktora rentabilnosti* - definira se postotak umanjenja vrijednosti sa stajališta uparivanja karakteristika postojećeg inventara i opreme sa istim takvim novim;
- *pad vrijednosti* - s obzirom na vrstu inventara i opreme definira se sukladno Pravilniku o amortizaciji (NN 54/2001), Pravilniku o metodama procjene vrijednosti nekretnina (NN 105/2015), te ostalim važećim propisima i tabelama godišnjih stopa amortizacije dugotrajne imovine prema amortizacijskom vijeku utvrđenom za svrhe oporezivanja i prema procijenjenom vijeku trajanja same dugotrajne imovine, amortizacijski vijek inventara i opreme
- *procjena vrijednosti* - sama procjena vrijednosti uzela je u obzir sve nabrojene faktore i detalje, te samu koristivost inventara i opreme na postojećim lokacijama (s obzirom na njihovu masivnost i potrebom za specifičnim uvjetima unutar kompletnog proizvodnog procesa) ista je izražena u hrvatskim kunama i bez pridodane vrijednosti poreza na dodanu vrijednost (bez PDV-a),

Kompletni inventar se nalazi unutar proizvodnog pogona koji se nalazi u industrijskoj zoni na sjevernom dijelu grada Vodnjana na adresi Željeznička 23. Pregledom predmetnog inventara na licu mjesta u periodu od 19.04.2019. do 26.04.2019. opća je konstatacija da se inventar kancelarijskog tipa nalazi u zatvorenom klimatiziranom prostoru da je pravilno korišten unutar radnog prostora i kao takav održavan, ali je u relativno istrošenom stanju čemu uveliko pridonosi činjenica da je u većini nabavljen prije više od 10 godina. Pogonska oprema, uređaji, alati i transportna sredstva većim dijelom se nalaze u zatvorenom neklimatiziranom prostoru pravilno je korišten i kao takav održavan ali je u relativno istrošenom stanju čemu uveliko pridonosi činjenica da se koristi u industrijskim uvjetima u kojima je osnovni proces teška bravarija, a 60 % od istog nabavljen je prije više od 10 godina. S obzirom da je samo manji broj inventara novijeg datuma (cca 40tak uređaja) na većini uređaja istekao je garancijski rok.

Kompletno pogonsko postrojenje kao i veći dio strojeva montiran je fiksno na posebno izvedenim temeljima unutar samog pogona te procijenjena vrijednost nije umanjena za vrijednost demontaže i prijevoza istog.

Imajući u vidu da je tvornica prestala sa radom početkom 2019 godine, pri izradi procjene uzelo se u obzir da kompletna predmetna imovina nije u funkciji cca mjesec dana.

Predmetni inventar procijenjen je sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja istog na postojećoj lokaciji, te isto tako komparirajući cijene iz kataloga orijentacijskih cijena novih i rabljenih sličnih proizvoda, kao i glavnih internetskih pretraživača. Unosom svih ocijenjenih faktora u matematički izraz, te pravilnim odabirom koeficijenata korekcije, teži se dobivanju što približnije objektivne stvarne vrijednosti, koja se dodatno uspoređuje sa ponudom, potražnjom i cijenama na globalnom tržištu.

Procijenjena vrijednost je fiksna i izražena u hrvatskim kunama, bez pridodane vrijednosti poreza na dodanu vrijednost (bez PDV-a), te odnosom na dan procjene 19.04.2019.

Odnos tečaja je 1 EUR = 7,431589 HRK (srednji tečaj Hrvatske Narodne Banke).

Od ukupno 769 inventarna sredstva 27 ih je detaljnije opisano s obzirom što su jedinstveni za određenu obradu kao i za potrebni proizvodni program. Jedinstvena sredstva su pregledana u kompletu sa ostalim inventarom, a u ovom poglavlju su navedeni detalji kao i pojedinačne karakteristike istih. Broj ispred svakog naziva osnovnog sredstva je redni broj u popisnoj listi procjene.

1.1. SPECIFIČNE DIZALICE**263 i 264 MOSTNA DIZALICA 5T/14M DVOGREDNA**

Proizvođač:	SPB Inženjering d.o.o. Rijeka, Ružičeva 32, 51000 Rijeka		
Tip:	Dvogredna mosna dizalica 5t / 14 m		
God. proizvodnje:	10.mj.2007		
Inventarni broj:	0036770		
Tvornički broj:	1423		
Nosivost kuke:	5.000	kg	
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa		
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 400 V; 50Hz		
Ukupna snaga:	10,3	kW	
Brzina dizanja kuke:	4 / 0,7	m/min	
Brzina kretanja dizalice:	24 / 6	m/min	
Brzina kretanja mačke:	16	m/min	
Način prijenosa mehanizma dizanja:	električno vitlo		
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	4	kom	
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko	isključenje	napajanja
Upravljanje:	sustavom TN-S		
Visina dizanja:	sa poda putem upravljačke kutije		
Raspon šina za kretanje mosta:	8,0	m	
Raspon šina za kretanje mačke:	14.000	mm	
Tip tračnica za kretanje mosta:	1.600	mm	
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 60 x 60	mm	
Težina dizalice:	□ 50 x 50	mm	
Težina mosta:	5.850	kg	
Težina mačke:	5.150	kg	
Pritisak na tračnicu po kotaču:	700	kg	
	3.850	kg	
Podaci o nosećem užetu kuke:			
- konstrukcija užeta	AZN625ACAR		
- promjer užeta	Ø 10	mm	

- granica čvrstoće žice užeta		kg/mm ²
- sila na prekid cijelog užeta	8.200	kg
- koeficijent sigurnosti	6,56	
- dužina užeta	35	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	MISIA PARANCHI
- uslovi rada	klasa "S"
- veličina	4

Namjena:

Karakteristike stroja:

prijenos teških tereta unutar prostora hale
mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po
dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice,
nosivosti 5 t, sa mogućnošću upravljanja sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 2007, dizalica je u relativno dobrom stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

59.300,00 kn

329 i 330 DIZALICA PORTALNA MAGNETSKA

Proizvođač: METALNA SRM
 Tip: Elektrificirana portalna dizalica PD 10 t / 24,5 m
 God. proizvodnje: 2008
 Inventarni broj: 0040031
 Tvornički broj: 517 495

Nosivost kuke (magneta):	10.000	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	A8 FEM	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 3x400 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	118	kW
Brzina dizanja kuke:	12	m/min
Brzina kretanja dizalice:	70	m/min
Brzina kretanja mačke:	40	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	klasično vitlo	
Promjer bubnja:	400	mm
Promjer kolotura:	400	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	16	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko isključenje napajanja	
Naprave ili uređaji za sprječavanje kretanja pod djelovanjem vjetro:	sustavom TN-S	
Upravljanje:	Automatska klješta	
	Iz kabine i sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja magneta sa teretom:	3,5	m
Visina dizanja magneta bez tereta:	5,0	m
Raspon šina za kretanje mosta:	24.500	mm
Raspon šina za kretanje mačke:	3.500	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:		mm
Tip tračnica za kretanje mačke:		mm
Težina dizalice:	□ 50 x 50	mm
Težina mosta:	60.000	kg
Težina mačke:	50.500	kg
Težina mačke:	9.500	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	13.100	kg

Podaci o nosećem užetu kuke:

- konstrukcija užeta	2xZ/S 6x36WS 2x S/Z IWRC-SE 2xZ/S DIN3064 2x S/Z poc.	
- promjer užeta	Ø 14	mm
- granica čvrstoće žice užeta	158	kg/mm ²
- sila na prekid cijelog užeta	-	kg
- koeficijent sigurnosti	-	
- dužina užeta	33,0	m
	29,5	m
	34,0	m
	31,0	m

Namjena: prihvat, podizanje, prijenos i spuštanje teških tereta (limova i profila) za potrebe vanjskog skladišnog prostora

Karakteristike stroja: portalna dizalica sa traverzom sa 27 magneta proizvod VIANOVA maksimalne nosivosti 10 t sa mogućnošću upravljanja iz kabine i sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 2008, dizalica je u relativno dobrom stanju, korištena je u relativno neagresivnim uvjetima na vanjskom otvorenom skladištu, gdje je bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom minimalno je održavana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te je potrebno izvršiti periodički remont. Prilikom remonta bi se morala izvršiti defektaža mašine i po potrebi zamjena električnih i hidrauličnih instalacija, popravak vodilica, zaštitnih limova, farbanje konstrukcije dizalice itd. Remontom bi se dizalica dovela u prvobitno stanje, sa parametrima koje imaju nove dizalice.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

1.855.700,00 kn

**367, 368 i 369 PORTALNA DIZALICA 40/25 T (u kompletu sa DIZALICA PO.40/25T-6
MAG. TRAV pod rednim brojem 326, 327 i 328)**

Proizvođač:	METALNA SRM		
Tip:	Elektrificirana portalna dizalica PD 40/25/5 t x (18+30,5+15,4) m		
God. proizvodnje:	2007		
Inventarni broj:	0035886 (komplet sa magnetskom traverzom IB 0040030)		
Tvornički broj:	517 701		
Nosivost glavne kuke (magneta):	40.000	kg	
Nosivost pomoćne kuke (magneta):	5.000	kg	
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa, H3, B4 DIN 15018		
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 3x400 V; 50Hz		
Ukupna snaga:	151	kW	
Brzina dizanja glavne kuke:	4	m/min	
Brzina dizanja pomoćne kuke:	12	m/min	
Brzina kretanja dizalice:	60	m/min	
Brzina kretanja mačke:	60	m/min	
Način prijenosa glavnog mehanizma dizanja:	klasično vitlo		
Promjer bubnja glavnog dizanja:	700	mm	
Promjer kolotura glavnog dizanja:	630	mm	
Broj grana užadi glavnog mehanizma dizanja:	8	kom	
Način prijenosa pomoćnog mehanizma dizanja:	klasično vitlo		
Promjer bubnja pomoćnog dizanja:	295	mm	
Promjer kolotura pomoćnog dizanja:	315	mm	
Broj grana užadi pomoćnog mehanizma dizanja:	4	kom	
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko isključenje	napajanja	
	sustavom TN-S		
Naprave ili uređaji za sprječavanje kretanja pod djelovanjem vjetra:	Automatska klijesta		
Upravljanje:	Iz kabine i sa poda putem upravljačke kutije		
Visina dizanja glavne kuke (magneta):	17,5	m	
Visina dizanja pomoćne kuke (magneta):	18,5	m	
Raspon šina za kretanje mosta:	30.500	mm	
Raspon šina za kretanje mačke:	2.500	mm	

Tip tračnica za kretanje mosta:	S49	
Tip tračnica za kretanje mačke:	A65	
Težina dizalice:	181.000	kg
Težina mosta:	165.870	kg
Težina mačke:	1.400	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	34.000	kg
Karakteristike pribora za hvatanje tereta:	Glavna kuka	Pomoćna kuka
- proizvođač	STB	STB
- nosivost	40 t	5 t
- tvornički broj proizvoda	32-V C7240	5-P
Namjena:	prihvata, podizanje, prijenos i spuštanje teških tereta za potrebe vanjskog skladišnog prostora i radne površine	
Karakteristike stroja:	portalna dizalica sa kukom i traverzom sa magnetima, nosivosti glavne kuke 40 t, pomoćne kuke 5 t, sa mogućnošću upravljanja iz kabine i sa poda	

S obzirom da je godina proizvodnje 2008, dizalica je u relativno dobrom stanju, korištena je u relativno neagresivnim uvjetima na vanjskom otvorenom skladištu, gdje je bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom minimalno je održavana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te je potrebno izvršiti periodički remont. Prilikom remonta bi se morala izvršiti defektaža mašine i po potrebi zamjena električnih i hidrauličnih instalacija, popravak vodilica, zaštitnih limova, farbanje konstrukcije dizalice itd. Remontom bi se dizalica dovela u prvobitno stanje, sa parametrima koje imaju nove dizalice.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

5.226.200,00 kn

512 + 517 DIZALICA MOSTNA 5 MP

Proizvođač: ULJANIK, Pula
 Tip: Dvogredna mosna dizalica DMD 15t / 14 m
 God. proizvodnje: 1979
 Inventarni broj: 0005302
 Tvornički broj: 1203-1

Nosivost kuke:	15.000	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 380 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	18,8	kW
Brzina dizanja kuke:	4 / 1	m/min
Brzina kretanja dizalice:	63 / 15	m/min
Brzina kretanja mačke:	16 / 5,3	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	vitlo ME160 S4 SNA/53 MISIA	
Promjer bubnja dizanja:	400	mm
Promjer kolotura dizanja:	315	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	4	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko isključenje	napajanja
Upravljanje:	sustavom TN-S	
Visina dizanja:	sa poda putem upravljačke kutije	
Raspon šina za kretanje mosta:	8,0	m
Raspon šina za kretanje mačke:	14.000	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	1.600	mm
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 60 x 60	mm
Težina dizalice:	□ 40 x 40	mm
Težina mosta:	10.835	kg
Težina mačke:	7.175	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	1.300	kg
	-	kg
Podaci o nosećem užetu kuke:		
- konstrukcija užeta	S/Z 6x37+J	
- promjer užeta	Ø 15	mm
- granica čvrstoće žice užeta	134	kg/mm ²

- sila na prekid cijelog užeta	-	kg
- koeficijent sigurnosti	-	
- dužina užeta	-	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	MISIA
- nosivost	15 t
- standard	DIN15401

Namjena:

prijenos teških tereta unutar prostora hale

Karakteristike stroja:

mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice, nosivosti 15 t, sa mogućnošću upravljanja sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1979, dizalica je u relativno zadovoljavajućem stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

128.000,00 kn

518 i 519 DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP

Proizvođač: Željezniško gospodarstvo MOSTOVNA, Ljubljana, Verovškova 60
 Tip: Dvogredna mosna dizalica DEMD 3,2 t / 13,98 m
 God. proizvodnje: 1981
 Inventarni broj: 0005303
 Tvornički broj: 1380

Nosivost kuke:	3.200	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa, po JUS M.D1.020	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 3x380 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	6,17	kW
Brzina dizanja kuke:	6 / 1	m/min
Brzina kretanja dizalice:	40 / 10	m/min
Brzina kretanja mačke:	10	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	vitlo STAHL AS 308-24 4/1 L3	
Promjer bubnja dizanja:	218	mm
Promjer kolotura dizanja:	170	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	4	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Nulovanje	
Upravljanje:	Iz kabine i sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja:	10,0	m
Raspon šina za kretanje mosta:	13.980	mm
Raspon šina za kretanje mačke:	1.250	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	-	mm
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 40 x 13756	mm
Težina dizalice:	5.750	kg
Težina mosta:	5.086	kg
Težina mačke:	450	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	3.400	kg
Podaci o nosećem užetu kuke:		
- konstrukcija užeta	6x35+7FE (Ø 0,55)	
- promjer užeta	Ø 10	mm

- granica čvrstoće žice užeta	6.510	kg
- sila na prekid cijelog užeta	7.350	kg
- koeficijent sigurnosti	6,9	
- dužina užeta	45	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	STAHL	
- nosivost	3,2	t
- temperatura žarenja	900	°C
- standard	RSN 2,5 po DIN 15401	

Namjena:

Karakteristike stroja:

prijenos teških tereta unutar prostora hale
mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po
dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice,
nosivosti 3,2, t sa mogućnošću upravljanja iz kabine i sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1981, dizalica je u relativno dobrom stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju te je potrebno izvršiti periodički remont. Prilikom remonta bi se morala izvršiti defektaža mašine i po potrebi zamjena električnih i hidrauličnih instalacija, popravak vodilica, zaštitnih limova, te čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije. Remontom bi se dizalica dovela u prvobitno stanje, sa parametrima koje imaju nove dizalice, a sagledavajući postojeće mogućnosti iste uz određene modifikacije i dodatke moguće ju je dodatno modernizirati.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

42.700,00 kn

520 ÷ 522 MOSTNA DIZALICA EMDK 6,3 T

Proizvođač: Željezniško gospodarstvo MOSTOVNA, Ljubljana, Verovškova 60
 Tip: Dvogredna mosna dizalica DEMDK 6,3 t / 13,98 m
 God. proizvodnje: 1981
 Inventarni broj: 0005304
 Tvornički broj: 1379

Nosivost kuke:	6.300	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 380 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	8,57	kW
Brzina dizanja kuke:	4 / 0,7	m/min
Brzina kretanja dizalice:	32 / 8	m/min
Brzina kretanja mačke:	20 / 6,5	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	Električno vozno vitlo STAHL AS 308-24 4/1 L3	
Promjer bubnja dizanja:	218	mm
Promjer kolotura dizanja:	170	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	4	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Nulovanje / Uzemljenje	
Upravljanje:	sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja:	10,0	m
Raspon šina za kretanje mosta:	13.980	mm
Raspon šina za kretanje mačke:	1.250	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	□ 60 x 60	
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 40 x 40	
Težina dizalice:	6.160	kg
Težina mosta:	5.600	kg
Težina mačke:	560	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	4.000	kg
Podaci o nosećem užetu kuke:		
- konstrukcija užeta	6x35+7Fe	
- promjer užeta	Ø 10	mm

- granica čvrstoće žice užeta	6.510	kg
- sila na prekid cijelog užeta	7.350	kg
- koeficijent sigurnosti	6,9	
- dužina užeta	45	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	STAHL	
- nosivost	3,2	t
- temperatura žarenja	900	°C
- tvornički broj proizvoda	DIN 15401	

Namjena: prijenos teških tereta unutar prostora hale

Karakteristike stroja: mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice, nosivosti 6,3 t sa mogućnošću upravljanja daljinski sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1981, dizalica je u relativno zadovoljavajućem stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. 2017 godine napravljena je rekonstrukcija dizalice te je povećana nosivost sa 3,2 t na 6,3 t. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

112.100,00 kn

523 ÷ 526 DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP

Proizvođač: Željezniško gospodarstvo MOSTOVNA, Ljubljana, Verovškova 60
 Tip: Dvogredna mosna dizalica DEMD 3,2 t / 13,98 m
 God. proizvodnje: 1981
 Inventarni broj: 0005304
 Tvornički broj: 1380/1

Nosivost kuke:	3.200	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 380 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	6,17	kW
Brzina dizanja kuke:	6 / 1	m/min
Brzina kretanja dizalice:	40 / 10	m/min
Brzina kretanja mačke:	10	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	Električno vozno vitlo MISIA XM316NS4H10A/53A	
Promjer bubnja:	-	mm
Promjer kolotura:	-	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	4	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Nulovanje / Uzemljenje	
Upravljanje:	sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja:	10,0	m
Raspon šina za kretanje mosta:	13.980	mm
Raspon šina za kretanje mačke:	1.250	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	□ 60 x 60	mm
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 40 x 40	mm
Težina dizalice:	5.750	kg
Težina mosta:	5.086	kg
Težina mačke:	450	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	3.400	kg
Podaci o nosećem užetu kuke:		
- konstrukcija užeta	6x35+7Fe	
- promjer užeta	Ø 10	mm

- granica čvrstoće žice užeta	6.510	kg
- sila na prekid cijelog užeta	7.350	kg
- koeficijent sigurnosti	6,9	
- dužina užeta	45	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	MISIA	
- nosivost	6,3	t
- temperatura žarenja	-	°C
- tvornički broj proizvoda	DIN 15401	

Namjena: prijenos teških tereta unutar prostora hale
 Karakteristike stroja: mosna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice, nosivosti 3,2 t sa mogućnošću upravljanja sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1981, dizalica je u relativno zadovoljavajućem stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

77.600,00 kn

527 + 531 DIZALICA MOSTNA 5 MP

Proizvođač:	ULJANIK, Pula		
Tip:	Dvogredna mosna dizalica DMD 15t / 14 m		
God. proizvodnje:	1979		
Inventarni broj:	0005306		
Tvornički broj:	1203-2		
Nosivost kuke:	15.000	kg	
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa		
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 380 V; 50Hz		
Ukupna snaga:	18,8	kW	
Brzina dizanja kuke:	4 / 1	m/min	
Brzina kretanja dizalice:	63 / 15	m/min	
Brzina kretanja mačke:	16 / 5,3	m/min	
Način prijenosa mehanizma dizanja:	Vitlo ME160 S4SNA/53 MISIA		
Promjer bubnja:	400	mm	
Promjer kolotura:	315	mm	
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	4	kom	
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko	isključenje	napajanja
Upravljanje:	sustavom TN-S sa poda putem upravljačke kutije		
Visina dizanja:	8,0	m	
Raspon šina za kretanje mosta:	14.000	mm	
Raspon šina za kretanje mačke:	1.600	mm	
Tip tračnica za kretanje mosta:	□ 60 x 60	mm	
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 40 x 40	mm	
Težina dizalice:	10.835	kg	
Težina mosta:	7.175	kg	
Težina mačke:	1.300	kg	
Pritisak na tračnicu po kotaču:	9.460	kg	
Podaci o nosećem užetu kuke:			
- konstrukcija užeta	S/S 6x37+J		
- promjer užeta	Ø 15	mm	

- granica čvrstoće žice užeta		kg/mm ²
- sila na prekid cijelog užeta	13.400	kg
- koeficijent sigurnosti		
- dužina užeta		m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	MISIA
- nosivost	15 t
- standard	DIN 15401

Namjena: prienos teških tereta unutar prostora hale
Karakteristike stroja: mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice, nosivosti 15 t sa mogućnošću upravljanja sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1979, dizalica je u relativno zadovoljavajućem stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

110.000,00 kn

652 i 653 DIZALICA MOSTNA 100 KN

Proizvođač: VULKAN Rijeka, J.P.Kamova 103, 51000 Rijeka
 Tip: Dvogredna mosna dizalica DMD 15 t / 14 m
 God. proizvodnje: 1979
 Inventarni broj: 0008634
 Tvornički broj: 1148-1

Nosivost kuke:	15.000	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 380 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	25,33	kW
Brzina dizanja kuke:	4,2 / 0,53	m/min
Brzina kretanja dizalice:	63	m/min
Brzina kretanja mačke:	25	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	Vitlo EVA 10F VULKAN - Rijeka	
Promjer bubnja:	400	mm
Promjer kolotura:	235	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	6	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko isključenje napajanja sustavom TN-S	
Upravljanje:	sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja:	7,4	m
Raspon šina za kretanje mosta:	14.000	mm
Raspon šina za kretanje mačke:	1.600	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	□ 60 x 60	mm
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 40 x 40	mm
Težina dizalice:	11.200	kg
Težina mosta:	5.700	kg
Težina mačke:	1.380	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	10.100	kg
Podaci o nosećem užetu kuke:		
- konstrukcija užeta	S/Z 6+37+J	
- promjer užeta	Ø 16	mm

- granica čvrstoće žice užeta	-	kg/mm ²
- sila na prekid cijelog užeta	13.400	kg
- koeficijent sigurnosti	-	
- dužina užeta	76	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	LAMET s.l.r.
- nosivost	15 t
- standard	DIN 15401

Namjena: prijenos teških tereta unutar prostora hale
 Karakteristike stroja: mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice, nosivosti 15 t sa mogućnošću upravljanja sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1979, dizalica je u relativno zadovoljavajućem stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. 10.05.2006 godine napravljena je rekonstrukcija dizalice po projektu br. 1293/06 SPB Inženjering d.o.o. te je povećana nosivost sa 10 t na 15 t. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

158.200,00 kn

654 ÷ 658 DIZALICA MOSTNA 100 KN

Proizvođač: VULKAN Rijeka, J.P.Kamova 103, 51000 Rijeka
 Tip: Dvogredna mosna dizalica DMD 15 t / 14 m
 God. proizvodnje: 1979
 Inventarni broj: 0008635
 Tvornički broj: 1148-2

Nosivost kuke:	15.000	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	II. klasa	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 380 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	25,33	kW
Brzina dizanja kuke:	4,2 / 0,53	m/min
Brzina kretanja dizalice:	63	m/min
Brzina kretanja mačke:	65	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	Vitlo EVA 10F VULKAN - Rijeka	
Promjer bubnja:	400	mm
Promjer kolotura:	235	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	6	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko isključenje napajanja sustavom TN-S	
Upravljanje:	iz kabine i sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja:	7,4	m
Raspon šina za kretanje mosta:	14.000	mm
Raspon šina za kretanje mačke:	1.600	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	□ 60 x 60	mm
Tip tračnica za kretanje mačke:	□ 40 x 40	mm
Težina dizalice:	11.200	kg
Težina mosta:	5.700	kg
Težina mačke:	1.380	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	10.100	kg
Podaci o nosećem užetu kuke:		
- konstrukcija užeta	S/Z 6+37+J	
- promjer užeta	Ø 16	mm

- granica čvrstoće žice užeta	-	kg/mm ²
- sila na prekid cijelog užeta	13.400	kg
- koeficijent sigurnosti	-	
- dužina užeta	76	m

Karakteristike pribora za hvatanje tereta:

- proizvođač	LAMET s.l.r.
- nosivost	15 t
- standard	DIN 15401

Namjena: prienos teških tereta unutar prostora hale
 Karakteristike stroja: mostna dizalica na kojoj se mehanizam same dizalice kreće po dvije stabilne grede koje su ujedno i nosivi elementi dizalice, nosivosti 15 t sa mogućnošću upravljanja iz kabine i sa poda

S obzirom da je godina proizvodnje 1979, dizalica je u relativno zadovoljavajućem stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana i periodički servisirana, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. 10.05.2006 godine napravljena je rekonstrukcija dizalice po projektu br. 1293/06 SPB Inženjering d.o.o. te je povećana nosivost sa 10 t na 15 t. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te ju je uz određene modifikacije i dodatke moguće dodatno modernizirati. Od mogućih potrebnih intervencija trebalo bi se obaviti zamjena pojedinih električnih i hidrauličnih instalacija, te po potrebi čišćenje i novi zaštitni sloj vanjske konstrukcije.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

214.900,00 kn

823 DIZALICA MOSNA JEDNOG. JMD 5T/9,63M

Proizvođač: SPB Inženjering d.o.o. Rijeka, Ružičeva 32, 51000 Rijeka
 Tip: Jednogredna mosna dizalica JMD 5t / 9,63 m
 God. proizvodnje: 2017
 Inventarni broj: 0049943
 Tvornički broj: 4168

Nosivost kuke:	5.000	kg
Uslovi rada (pogonska klasa) dizalice:	M4 / 1 Am	
Vrsta pogona:	elektromotorni; izmjenični; 400 V; 50Hz	
Ukupna snaga:	5,35	kW
Brzina dizanja kuke:	3,3 / 0,3	m/min
Brzina kretanja dizalice:	20 / 5	m/min
Brzina kretanja mačke:	16 / 4	m/min
Način prijenosa mehanizma dizanja:	električno lančano vitlo ER2M 050IS-IS	
Promjer bubnja:	-	mm
Promjer kolotura:	-	mm
Broj grana užadi mehanizma dizanja:	2	kom
Zaštita od previsokog napona dodira:	Automatsko isključenje napajanja sustavom TN-S	
Upravljanje:	sa poda putem upravljačke kutije	
Visina dizanja:	6,096	m
Raspon šina za kretanje mosta:	9.63	mm
Tip tračnica za kretanje mosta:	□ 40 x 30	mm
Težina dizalice:	2.150	kg
Težina mosta:	1.238	kg
Težina mačke:	220	kg
Pritisak na tračnicu po kotaču:	2.765	kg

Podaci o nosećem užetu kuke:

- konstrukcija lanca	D=11,2 mm, P=31,2 mm	
- promjer užeta	-	mm
- granica čvrstoće žice užeta	10.000	kg
- sila na prekid cijelog užeta	16.000	kg
- koeficijent sigurnosti	-	

- dužina užeta	13,5	m
Karakteristike pribora za hvatanje tereta:		
- proizvođač	KITO, Japan	
- nosivost	5 t	
- standard	DIN 15400	
Namjena:	za posluživanje strojeva i manjih tehnoloških linija unutar prostora hale	
Karakteristike stroja:	jednogredna mostna dizalica nosivosti 5 t sa mogućnošću upravljanja sa poda	

S obzirom da je godina proizvodnje 2017, dizalica je u veoma dobrom stanju, čemu pridonosi činjenica da je ista korištena u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bila izložena vanjskim atmosferskim utjecajima. Sama dizalica sa pratećom dizaličnom stazom pravilno je održavana, a kvarova za sada nije ni bilo. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na dizalici nema vanjskih oštećenja, da je ista u radnom stanju, te je potrebno izvršiti periodički servis.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih dizalica na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetne dizalice na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

97.600,00 kn

1.2. SPECIFIČNI STROJEVI**187 + 191 STROJ ZA REZANJE METALA "IVANA"30CN****IB 0010772**

Proizvođač: UNI CUT d.o.o., Hrvatska
 Model: XC 3000 – IVANA 30 CNC
 Tv.broj: 105.010/99
 Proizvedeno: 11.1999
 Prikjučni napon: 3x380 ±5% V – 50 Hz
 Nazivna snaga: 2.000 VA
 Plinsko napajanje:
 - propan-butan 0,5 x 10⁵ Pa
 - kisik 4,0 + 10 x 10⁵ Pa
 Duljina rezanja: 12.400 mm
 Širina rezanja: 3.000 mm
 Max.brzina: 6.0 m/min
 Atest: RI-07696



S obzirom da je godina proizvodnje 1999, stroj za rezanje je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Zadnji manji popravci obavljani su 2008 godine. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka rezanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

125.300,00 kn**280 + 282 VAKUMSKA JEDINICA****IB 0037783**

Proizvođač: IKL, Austria
 Tv.broj: 26 012
 Proizvedeno: 2012
 Priključni napon: 380 V – 50 Hz

S obzirom da je godina proizvodnje 2012, stroj za odisavanje produkata kod varenja i brušenja radnih predmeta, je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka odsisavanja učinaka varenja (dimova) te usisavanja prašine sa radnih mjesta u različitim granama proizvodnje.



Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na **108.850,00 kn**

379 KOMPRESOR I DJELOVI**IB 0015231**

Proizvođač: ATLAS COPCO
AIRPOWER n.v., Belgija
Tip: GA55C
Tv.broj: API502553
 P_{max} : 9,8 bar - 142 psi - 0,98 MPa
 Q_v : 141 l/2 - 298,8 cfm - 0,46 m³/min
 P_{motor} : 55 kW - 75 hp
 n_{motor} : 2975 r/min
m: 1680 kg - 3703 lb
Proizvedeno: 2005
Prikjučni napon: 380 V - 50 Hz



S obzirom da je godina proizvodnje 2005, stroj za komprimiranje zraka za potrebe cijelog proizvodnog pogona, je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka komprimiranja uz manju potrošnju električne energije u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na **54.100,00 kn**

381 OKRETNOSTI STOL SA HIDRAULIKOM**IB 0015530**

Proizvođač: ULJANIK PROIZVODNJA
OPREME d.d., Vodnjan
Proizvedeno: 2006
Maksimalna težina predmeta za okretanje: 19 t
Napon mreže: 380 V - 50 Hz



S obzirom da je godina proizvodnje 2006 i da se nalazi na otvorenom prostoru, okretni stol za okretanje palubica je u veoma dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki

kvar je pravovremeno otklonjen.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

24.600,00 kn

395 ÷ 399 REZAČICA PLINSKA

IB 0035887

Proizvođač: MESSER, Njemačka
Tip: OMNIMAT L 8000
Tv.broj: 2000017
Broj mašine: 260.132.00
Proizvedeno: 2000
Nazivna snaga: 5,6 kVA
Napon mreže: 230/400 V 50/60 Hz



S obzirom da je godina proizvodnje 2000, stroj za rezanje je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Zadnji manji popravci

obavljeni su 2009 godine. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka rezanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

294.300,00 kn

532 i 533 ŠKARE HIDRAULIČNE TIP MG6,35/3

IB 0005324

Proizvođač: JELŠINGRAD, Banja Luka
Tip: MG – 3100/6,35
Tv.broj: 203
Proizvedeno: 1980
Dužina: 4.300 mm
Širina: 1.240 mm
Težina: 7.200 mm
Napon mreže: 3 x 380/220 V
Vrsta pogonskog ulja: Mineralno
Viskozitet ulja: 4 – 5 °E/50°C
Kapacitet rezervoara: 160 litara



S obzirom da je godina proizvodnje 1980, alatni stroj za rezanje je u veoma dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Zadnji manji popravci obavjeni su 2008 godine. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka rezanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na **56.900,00 kn**

534 PREŠA HIDRAULIČNA TIP PSH 165/**IB 0005325**

Proizvođač:	JELŠINGRAD, Banja Luka
Tip:	PSH-165/4000
Tv.broj:	112
Proizvedeno:	1980
Priključni napon:	3x380/220 V
Dužina:	3.100 mm
Širina:	1.700 mm
Visina:	4.100 mm
Težina:	13.000 mm
Vrsta pogonskog ulja:	Mineralno
Viskozitet ulja:	4 – 5,4 °E/50°C
Kapacitet rezervoara:	300 litara



S obzirom da je godina proizvodnje 1980, alatni stroj za savijanje je u veoma dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka savijanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na **85.200,00 kn**

535 PREŠA EXCENTAR PSH EPU 160**IB 0005326**

Proizvođač: JELŠINGRAD, Banja Luka
Tip: EPU 160
Tv.broj: 154
Proizvedeno: 1980
Nominalna sila: 1600 kW
Visina hoda: 20 – 120
Podešavanje
pritiskivača: 100
Broj hodova: 60/40
Težina: 10.600 mm
Priključni napon: 3x380/220 V



S obzirom da je godina proizvodnje 1980, alatni stroj za prešanje je u relativno dobrom stanju.

Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka prešanja u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

62.900,00 kn**536 i 537 PREŠA HIDRAULIČNA APKANT PSH-3****IB 0005327**

Proizvođač: JELŠINGRAD, Banja Luka
Tip: PSH-300/6000
Tv.broj: 109
Proizvedeno: 1980
Priključni napon: 3x380 / 220 V
Nazivna snaga: 2.000 VA
Dužina: 6.000 mm
Širina: 1.860 mm
Visina: 3.810 mm
Težina: 31.000 mm



S obzirom da je godina proizvodnje 1980, alatni stroj za savijanje je u veoma dobrom stanju.

Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Zadnji manji popravci obavljani su 2007 godine. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka savijanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

258.500,00 kn

542 PREŠA HIDRAULIČNA 100T**IB 0005332**

Proizvođač: TPK, Zagreb
Tip: PH
Tv.broj: 3304
Proizvedeno: 1981
Priključni napon: 3x380 / 220 V
Veličina: 1.000 kN



S obzirom da je godina proizvodnje 1981, alatni stroj za prešanje je u veoma dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka prešanja u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na **10.700,00 kn**

553 TOKARILICA TVP-300/3000**IB 0005402**

Proizvođač: PRVOMAJSKA, Raša
Tv.broj: 0640
Proizvedeno: 1980
Veličina: 3000
Težina: 3950 kg
Vrsta struje: 3 faze
Frekvencija: 50 Hz
Radni napon: 380 V
Komandni napon: 24 V
Priključna snaga: 11,2 kW
Nominalna struja: 23 A
Nom.struja (brzi): 50 A
Nom.struja (tromi): 35 A



S obzirom da je godina proizvodnje 1980, alatni stroj za tokarenje je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka tokarenja u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na **12.700,00 kn**

577 BUŠILICA RADIJALNA 70X1600**IB 0006239**

Proizvođač: POBEDA IMO, Novi Sad
Tip: RB-70.1600
Tv.broj: 06.85226
Proizvedeno: 1985
Težina: 4600 kg
Atest broj: 175
Napon mreže: 230/400 V 50/60 Hz



S obzirom da je godina proizvodnje 1985, alatni stroj za bušenje je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka tokarenja u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

5.400,00 kn**594 AGREG.STAB.DIZ-ELEKT.AGD 311****IB 0006890**

Proizvođač: ULJANIK TESU, Pula
Tip: AGD 311-M33/I-K 3676
Tv.broj: 845755.33
Godina proizvodnje: 1984
Snaga: 15 kVA
 $\cos \phi$: 0,6
Napon: 3x400/231 V
Frekvencija: 50 Hz
Brzina vrtnje: 1500
Masa: 665 kg



S obzirom da je godina proizvodnje 1984, diesel električni agregat je u veoma dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju kako bi ostvario veći učinak uz što manji utrošak diesel goriva u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

15.300,00 kn

640 i 641 PILA TRAČNA HORIZONTALNA**IB 0007864**

Proizvođač: RUEZ
Tip: JESPA 209
Model: KF01 165 DA
Tv.broj: 5752
Proizvedeno: 1990



S obzirom da je godina proizvodnje 1990, stroj za rezanje je u veoma dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka rezanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

16.500,00 kn**645 - 646 STROJ ZA PLIN. REZANJE OPTOTAJ****IB 0007879**

Proizvođač: ULJANIK, Pula
Model: UM-OPTOTAJ 20-2
Tv.broj: 910120
Godina proizvodnje: 1990
Prikjučni napon: 3x380 ±5% V – 50 Hz



S obzirom da je godina proizvodnje 1990, stroj za rezanje je u relativno dobrom stanju. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na stroju nema vanjskih oštećenja, da je isti u radnom stanju, pravilno je održavan i periodički servisiran, a svaki kvar je pravovremeno otklonjen. Zadnji manji popravci obavljani su 2000 godine. Pogodan je za modernizaciju i dogradnju za nove modernije zahtjeve sa ostvarivanjem većih učinaka rezanja limova u različitim granama proizvodnje.

Sagledavajući tržišnu vrijednost nove slične opreme na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog uređaja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

25.300,00 kn

331 i 1053 POSTROJENJE ZA PREDOBRADU LIMOVA I PROFILA

Proizvođač:
Tip:
God. proizvodnje:

WHEELABRATOR SCHLICK
Linija za predobradu ROTO-JET RB 3000-5.3ETA-8/18,5
2008

Opće karakteristike kompletnog postrojenja

Max širina limova:	3.200 mm
Max debljina limova:	40 mm
Min debljina limova:	5 mm
Max profili za obradu:	H-beam, HEB 1000 (max visine 350 mm)
Min dužina predmeta za obradu:	2.500 mm
Max visina prolaza:	500 mm
Max težina predmeta za obradu:	1.180 kg/m
Brzina prolaza za limove:	2,5 – 3,5 m/min
Brzina prolaza za profile:	1,8 – 2,2 m/min
Debljina zaštitnog sloja:	15 – 25 µm
Podesiva brzina valjčastog konvejera:	1 – 6,0 m/min
Radna temp.unutarnja:	+ 10 ⁰ C ÷ + 40 ⁰ C
Radna temp.vanjska:	- 10 ⁰ C ÷ + 40 ⁰ C

Komponente postrojenja sa karakteristikama

- A) Uređaj sa Predgrijavanje u kompletu sa valjčastim konvejerom
- | | | |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Referentna brzina prolaza za limove: | 3,0 | m/min |
| Referentna debljina limova: | 12 | mm |
| Povišenje temperature: | 30 ⁰ C | |
| Medij za grijanje: | Propan-Butan | |
| Radni tlak medija za grijanje: | 50 ÷ 100 | mbar |
| Kontrola temperature: | automatska | |
| Instalirana snaga: | 2x 300 | kW |
| Potrošnja medija za grijanje (Propan-Butan): | 25 | m ³ /h |
| Cirkulacijska ventilacija: | 30.000 | m ³ /h |
- B) Uređaj sa Sačmarenje u kompletu sa valjčastim konvejerom
- | | | |
|----------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Vrsta abraziva za sačmarenje: | čelična okrugla sačma | |
| Granulacija abraziva: | 0,5 – 1,15 | mm |
| Ventilacija unutar kućišta: | 19.200 | m ³ /h |
| Emisija prašine na izlazu ventilacije: | < 3,0 | mg/m ³ |
| Ukupna snaga: | 180 | kW |
- C) Komora za bojanje u kompletu sa valjčastim konvejerom
- | | | |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|
| Postupak nanošenja premaza: | Airless | |
| Referentna brzina prolaza za limove: | 2,5 | m/min |
| Broj pištolja za bojanje: | 2 komada nagnuti pod kutem 30-40 ⁰ | |
| Udaljenost pištolja od površine materijala: | 20 - 25 | cm |
| Odsisna ventilacija: | 9.600 | m ³ /h |
| Srednja brzina strujanja: | 0,30 | m/s |
| Ex-zona unutar komore: | zona 2 | |
| Ukupna snaga: | 50 | kW |
- D) Komora sa sušenje u kompletu sa valjčastim konvejerom
- | | | |
|-------------------------------|-----------------|----|
| Duljina komore: | 13,5 | m |
| Temperatura zagrijanog zraka: | 60 ⁰ | C |
| Instalirana snaga plamenika: | 240 | kW |
| Medij za grijanje: | Propan-Butan | |

Potrošnja medija za grijanje (Propan):	10	m ³ /h
Cirkulacijska ventilacija:	15.000	m ³ /h
Odsisna ventilacija:	5.000	m ³ /h
Ex-zona unutar komore:	zona 2	
D) Valjčasti konvejeri na ulazu i izlazu iz hale		
Podesiva brzina valjčastog konvejera:	1 – 6,0	m/min
Duljina valjčastog konvejera:	2.000 ÷ 14.000	mm
Visina valjčastog konvejera:	800	mm
Max težina predmeta za obradu:	1.180	kg/m
Max širina limova:	3.200	mm
Min dužina predmeta za obradu:	2.500	mm
Ukupna snaga:	35	kW
Namjena:	za predobradu limova i profila u 5 faza (predgrijavanje i sušenje, sačmarenje, primarna zaštita, sušenje i označavanje obojanih limova i profila)	
Karakteristike postrojenja:	cjelokupni tehnološki proces odvija se u jednom prolazu materijala kroz halu	

S obzirom da je godina proizvodnje 2008, postrojenje je u veoma dobrom stanju, čemu pridonosi činjenica da je isto minimalno korišteno u vrlo povoljnim uvjetima unutar hale i nije bilo izloženo vanjskim atmosferskim utjecajima (osim vanjskih valjčastih konvejera). Samo postrojenje sa pratećim upravljačkim elementima i ostalom dodatnom opremom pravilno je održavano, a kvarova za sada nije ni bilo. Pregledom na licu mjesta, uočeno je da na postrojenju nema vanjskih oštećenja, da je isto u radnom stanju, te je potrebno izvršiti periodički servis i atestaciju.

Sagledavajući tržišnu vrijednost novih sličnih postrojenja na domaćem i međunarodnom tržištu, tehnološkom i tehničkom stanju, predviđenim dosadašnjim i budućim ulaganjima, postotku koristivosti i predviđenim vijekom korištenja, vrijednost predmetnog postrojenja na postojećoj lokaciji procjenjuje se na

6.380.000,00 kn

**2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOST DIJELA IMOVINE U VLASNIŠTVU ULJANIK
PROIZVODNJA OPREME d.d. U STEČAJU NA LOKACIJI U VODNJANU**

Štet. Sifra	Metod. broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vrijek trajanja	Nabavna vrijednost (dinar)	Procijenjena vrijednost (HRG)
3	0439177	0010576	HONDA ACCORD 1.8 ILS (PU 139 FS)	24.6.1999	10	170.376,07	9.500,00
4	0439177	0010576	HONDA ACCORD 1.8 ILS (PU 139 FS)	26.6.1999	10	1.891,00	200,00
7	0526237	0014216	SUSTAV VIDEO NADZORA	3.5.2004	4	51.396,85	70,00
8	0526237	0014216	SUSTAV VIDEO NADZORA	14.12.2005	4	10.713,40	26,00
9	0526237	0014216	SUSTAV VIDEO NADZORA	29.8.2005	4	2.461,00	6,00
10	0526237	0014216	SUSTAV VIDEO NADZORA	30.11.2006	4	23.634,00	385,00
11	0526237	0014216	SUSTAV VIDEO NADZORA	31.7.2005	4	2.670,00	6,00
14	0552893	0014919	HORIZONTALNA PILA HP-240 VC	30.4.2005	10	26.500,00	8.400,00
16	0568074	0015522	FOTOKOPIRNI STROJ CANON IR-2016	31.1.2006	4	5.796,00	94,00
17	0568384	0015531	HIDRA.PRIK.BERTOJA (IB15257)IB35882	31.1.2006	12	102.000,00	15.400,00
19	0264971	0023115	STOL NISKI OBIČNI	1.7.1981	5	450,30	5,00
20	0289051	0024933	ORMAR DVOKRILNI MALI	1.7.1984	5	5.628,70	5,00
21	0359432	0029549	STOL PISAČI	1.4.1989	5	4.502,96	5,00
23	0359408	0029609	ORMARIĆ NISKI TE	1.4.1989	5	5.628,70	5,00
24	0359416	0029610	ORMARIĆ NISKI TE	1.4.1989	5	5.628,70	5,00
25	0467014	0032816	STOL DAKTILO	28.9.2001	5	1.494,00	5,00
26	0467022	0032817	ORMARIĆ POKRETN	28.9.2001	5	1.500,00	5,00
27	0467030	0032818	ORMAR	28.9.2001	5	1.810,00	5,00
28	0467057	0032820	ORMAR	28.9.2001	5	1.745,00	5,00
29	0588610	0034664	RAČUNALO	30.11.2006	4	5.477,60	89,00
30	0590800	0034848	HP LASER JET	31.12.2006	4	2.847,24	46,00
31	0597988	0035482	STOL RAD.180X80X74 C505MET	18.4.2007	5	1.234,00	78,00
32	0597996	0035483	STOL RAD.180X80X74 C505MET	18.4.2007	5	1.234,00	78,00
33	0598003	0035484	STOL RAD.180X80X74 C505MET	18.4.2007	5	1.234,00	78,00
34	0598011	0035485	KONTEJNER 3LAD.ART.521CRO-TEMPO	18.4.2007	5	835,00	53,00
35	0598020	0035486	KONTEJNER 3LAD.ART.521CRO-TEMPO	18.4.2007	5	835,00	53,00
36	0598038	0035487	KONTEJNER 3LAD.ART.521CRO-TEMPO	18.4.2007	5	835,00	53,00
37	0598054	0035489	ORMAR DRVO 90X47X149 571CRO-TEMPO	18.4.2007	5	1.356,00	86,00
38	0598062	0035490	ORMAR DRVO 90X47X149 571CRO-TEMPO	18.4.2007	5	1.356,00	86,00
40	0602035	0035843	KLIMA UREĐAJ LG ES-H126LLAO	21.8.2007	5	3.588,12	228,00
41	0602124	0035852	STOL RADNI SA KUTNOM PLOČOM	20.8.2007	5	2.602,00	160,00
42	0603210	0035961	KLIMA UREĐAJ LG ES-H126	21.9.2007	5	3.363,12	213,00
45	0611409	0036751	KONTEJNER 3 LAD.ART.521 CRO-TEMPO	27.11.2007	5	835,00	53,00
46	0612073	0036809	MON. LCD 20" PHILIPS	5.12.2007	4	1.474,60	44,00
47	0615919	0037169	GRIJALICA EL. PALMA	11.2.2008	4	479,00	21,00
48	0615927	0037170	GRIJALICA EL. PALMA	11.2.2008	4	479,00	21,00
51	0640395	0039286	SERVER HP DL380 G5	14.1.2009	4	3.999,00	232,00
52	0640395	0039286	SERVER HP DL380 G5	19.12.2008	4	24.984,00	1.103,00

Šteć. sifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
53	0640395	0039286	SERVER HP DL380 G5	22.5.2009	4	3.140,00	182,00
54	0640395	0039286	SERVER HP DL380 G5	30.6.2011	4	7.884,70	1.400,00
55	0640395	0039286	SERVER HP DL380 G5	31.8.2011	4	19.339,81	3.400,00
56	0640395	0039286	SERVER HP DL380 G5	31.10.2011	4	1.600,00	250,00
57	0640409	0039287	SERVERSKI ORMAR 36U	19.12.2008	4	5.800,00	256,00
59	0653128	0040265	HLADNJAK KOMBINIRANI ZANUSSI	20.7.2009	4	3.995,96	231,00
60	0653136	0040266	PERILICA POSUĐA ELECTROLUX	20.7.2009	4	3.687,70	214,00
61	0653144	0040267	PEĆNICA MIKROVALNA ELECTROLUX	20.7.2009	4	478,77	27,00
62	0653152	0040268	APARAT ZA KAVU KOMBINIRANI BOSCH	20.7.2009	4	3.055,08	177,00
64	0654230	0040367	ORMAR KART.KO-B4 132X43X62	28.9.2009	5	1.558,95	250,00
65	0656836	0040586	SUDOPER INOX SA SLAVINOM	31.12.2009	5	7.432,32	1.300,00
66	0656844	0040587	STOL INOX ZATVOREN S DVIJE LADICE	31.12.2009	5	5.135,20	900,00
67	0656852	0040588	ORMAR INOX ZATVOREN S VRATIMA	31.12.2009	5	3.512,32	600,00
68	0656860	0040589	ORMAR INOX ZATVOREN S VRATIMA	31.12.2009	5	3.512,32	600,00
69	0656879	0040590	NAPA INOX	31.12.2009	4	4.547,20	263,00
70	0656887	0040591	POSTOLJE ZA ŠTEDNJAK	31.12.2009	5	494,90	50,00
71	0656895	0040592	POLICA INOX	31.12.2009	5	539,00	50,00
72	0674460	0041982	APARAT ZA UVEZ UNIBIND XU 238	30.4.2012	4	5.230,00	1.000,00
73	0674478	0041983	ORMAR DRVO 90X47X79 3602 EURO	30.4.2012	5	703,80	150,00
74	0674486	0041984	PC ORION N4070 INTEL	30.4.2012	4	4.997,73	1.000,00
78	0683132	0042806	PC HP 6300PRO MT G645T	31.3.2013	4	4.800,90	1.100,00
80	0683167	0042809	MONITOR HP 23" 2311 X LED	31.3.2013	4	1.173,15	250,00
83	0849995	0044471	MONITOR AOC 27"	30.4.2015	4	1.549,38	600,00
103	0889385	0045560	PISAČ CANON PIXMA MX925	31.5.2016	4	1.108,56	500,00
105	0907529	0046889	UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE VODE	30.11.2016	4	5.482,59	2.400,00
112	0611050	0036716	STOL RAD. 180X80X74 C505MET CRO-TEM	27.11.2007	5	1.294,00	82,00
113	0611069	0036717	KONTEJNER 3LAD.ART.521 CRO-TEMPO	27.11.2007	5	835,00	53,00
115	0611085	0036719	ORMAR DRVO 90X47X220 C591G	27.11.2007	5	1.911,00	221,00
116	0611093	0036720	ORMAR DRVO 90X47X220 C591G	27.11.2007	5	1.911,00	221,00
117	0611107	0036721	ORMAR DRVO 90X47X219 C591	27.11.2007	5	1.911,00	221,00
118	0611115	0036722	ORMAR DRVO 90X47X219 C591	27.11.2007	5	1.911,00	221,00
124	0669199	0041526	MONITOR LCD 22" SAMSUNG	31.10.2011	4	884,34	150,00
125	0669237	0041530	PROJEKTOR BENQ MX660P	30.11.2011	4	3.946,48	700,00
126	0683159	0042808	PC HP 6300PRO MT G645T	31.3.2013	4	4.800,90	1.100,00
129	0645710	0039676	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	7.4.2009	4	1.269,67	73,00
130	0645710	0039676	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	24.3.2009	4	2.932,98	170,00
131	0645753	0039680	MONITOR LG 21,6" W2241S-BF	24.3.2009	4	937,65	54,00
132	0538955	0014537	MONITOR SM957MB 19"	26.8.2004	4	1.846,33	5,00
133	0612740	0036868	STOL RAD. 180X80X74	15.1.2008	5	1.313,00	98,00

Stat. sifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
135	0612766	0036870	KONTEJNER 3 LAD.ART.521	15.1.2008	5	835,00	53,00
136	0612774	0036871	ORMAR DRVO 90X46X80 C551	15.1.2008	5	1.037,00	77,00
137	0612782	0036872	ORMAR DRVO 90X47X149 571	15.1.2008	5	1.517,00	113,00
138	0612847	0036878	ORMAR DRVO 90X46X80	15.1.2008	5	1.037,00	77,00
139	0847291	0044255	RAČUNALO HP 490 G2 CZC44000S9W	31.1.2015	4	3.923,45	1.400,00
142	0559836	0015111	KLIMA UREĐAJ LG G12 AH	31.7.2005	5	3.033,00	125,00
143	0587133	0016378	MONITOR PHILIPS 22	31.10.2006	4	3.226,60	52,00
148	0611620	0036773	MONITOR LCD22" CIBOX C2201 WIDE	12.11.2007	4	1.392,62	42,00
149	0611620	0036773	MONITOR LCD22" CIBOX C2201 WIDE	30.11.2007	4	81,97	4,00
150	0643700	0039514	PC RAČUNALO	20.2.2009	4	4.053,48	235,00
151	0643700	0039514	PC RAČUNALO	31.12.2011	4	12.147,88	2.100,00
152	0643718	0039515	MONITOR LG LCD 26"	20.2.2009	4	2.621,00	152,00
153	0653683	0040315	PLOTER	14.8.2009	4	24.557,00	1.425,00
155	0662399	0041084	PC INTEL I520122010	31.12.2011	4	12.147,88	2.100,00
156	0662402	0041085	MONITOR 24"LG W2453SQ	31.1.2011	4	1.345,55	200,00
158	0678120	0042314	PC HYPER X 6888	31.10.2012	4	5.699,26	1.100,00
159	0678228	0042322	MONITOR 27" LED PHILIPS 273E3LHSB	30.11.2012	4	1.759,20	350,00
161	0849898	0044461	RAČUNALO SCORPION SX354 AMD A8	30.4.2015	4	5.654,14	2.000,00
162	0849901	0044462	RAČUNALO SCORPION SX389 HASWELL	30.4.2015	4	5.809,90	2.100,00
163	0850004	0044472	MONITOR AOC 27"	30.4.2015	4	1.549,38	600,00
164	0850012	0044473	MONITOR AOC 27"	30.4.2015	4	1.549,38	600,00
165	0852236	0044685	RAČUNALO OSOBNO	31.7.2015	4	5.520,80	1.900,00
166	0852244	0044686	MONITOR PHILIPS 27" LED	31.7.2015	4	1.439,20	550,00
167	0853267	0044760	PLASTIFIKATOR GBC 300L A4	31.8.2015	4	720,00	250,00
168	0853607	0044784	KLIMA UREĐAJ KOREL MSR1U	30.9.2015	5	4.007,28	1.700,00
169	0854964	0044876	NOTEBOOK TOSHIBA C70-B353	30.11.2015	4	4.236,37	1.500,00
170	0883816	0045092	PISAČ HP OFFICEJET	29.2.2016	4	1.274,40	550,00
171	0905305	0046745	RAČUNALO HPZ420	31.1.2017	4	4.440,00	2.400,00
172	0907537	0046890	APARAT ZA REZANJE FOLIJE ROLAND ST	30.11.2016	4	6.190,74	3.000,00
175	0659061	0040790	MONITOR LCD 20" SAMSUNG P2050	30.6.2010	4	1.072,15	150,00
177	0636428	0039088	PC RAČUNALO SHAMAL 8LX	26.11.2008	4	3.656,35	161,00
178	0636428	0039088	PC RAČUNALO SHAMAL 8LX	31.12.2011	4	12.147,88	2.100,00
180	0845566	0044118	PISAČ HP OJ 7500 WIFI	31.10.2014	4	1.261,20	300,00
181	0849928	0044464	RAČUNALO SCORPION SX360 HASWELL	30.4.2015	4	5.632,92	2.000,00
182	0849936	0044465	MONITOR PHILIPS24" 246V5LSB	30.4.2015	4	1.032,35	400,00
183	0887919	0045415	MONITOR 27" LED HP 3CM54601BW	31.5.2016	4	1.264,00	600,00
184	0887927	0045416	RAČUNALO HP Z420 CZC234SJ6	31.5.2016	4	5.472,00	2.400,00
185	0910058	0049195	PISAČ EPSON L1455 CISS	31.1.2017	4	5.468,40	2.900,00
187	0446513	0010772	STROJ ZA REZANJE METALA "IVANA"30CN	5.5.2000	10	3.564,56	800,00

Stac. Sifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
188	0446513	0010772	STROJ ZA REZANJE METALA "IVANA"30CN	22.8.2000	10	460.656,65	111.000,00
189	0446513	0010772	STROJ ZA REZANJE METALA "IVANA"30CN	28.8.2008	10	12.820,00	4.000,00
190	0446513	0010772	STROJ ZA REZANJE METALA "IVANA"30CN	31.12.1999	10	15.000,00	3.200,00
191	0446513	0010772	STROJ ZA REZANJE METALA "IVANA"30CN	31.12.2006	10	21.800,00	6.300,00
192	0446017	0011012	OMNIBOOK XE2 C 450 12"	12.7.2000	4	20.313,00	1,00
193	0480568	0012402	ALARMNI SISTEM S OPREMOM FTZ MT7350	7.11.2001	4	10.125,00	1,00
194	0480568	0012402	ALARMNI SISTEM S OPREMOM FTZ MT7350	28.2.2006	4	2.384,75	39,00
196	0488500	0012744	PC MONITOR COLOR 17"	11.6.2002	4	1.060,15	1,00
199	0479594	0032830	STOL RADNI	23.10.2001	5	2.153,00	5,00
200	0479608	0032831	STOL KONFERENCIJSKI	23.10.2001	5	2.009,00	5,00
203	0603244	0035964	MONITOR LCD22"	21.9.2007	4	1.802,46	54,00
205	0625639	0038086	STO RAD.160X80X72	8.7.2008	5	783,75	58,00
206	0625647	0038087	STO RAD.160X80X72	8.7.2008	5	783,75	58,00
207	0625655	0038088	STO RAD.160X80X72	8.7.2008	5	783,75	58,00
209	0625698	0038092	KAZETA POK.42X57X58	8.7.2008	5	742,90	55,00
210	0625701	0038093	KAZETA POK.42X57X58	8.7.2008	5	742,90	55,00
211	0625710	0038094	ORMAR DRVO90X47X149	8.7.2008	5	926,25	69,00
212	0625728	0038095	ORMAR DRVO90X47X149	8.7.2008	5	926,25	69,00
213	0636240	0039070	ORMAR DRVO 80X40X148 471+BR.V.	27.11.2008	5	1.235,00	92,00
214	0636282	0039074	ORMAR STAKLENA VRATA 80X40X148	27.11.2008	5	1.620,70	121,00
215	0641731	0039409	STOL RADNI 240X100X72	19.1.2009	5	1.904,75	300,00
216	0651346	0040102	KLIMA UREĐAJ LG	2.6.2009	5	4.795,06	850,00
217	0653691	0040316	ŠTEDNJAK KOMBINIRANI ZANUSSI	27.8.2009	4	3.589,50	208,00
220	0891223	0045723	RAČUNALO OSOBNO 3856005155385	31.7.2016	4	3.702,00	1.600,00
221	0891240	0045725	MONITOR 27"LED HP 27VX 3CM54507Q8	31.7.2016	4	1.186,56	550,00
223	0559855	0015112	KLIMA UREĐAJ LG G12 AH	31.7.2005	5	3.033,00	125,00
224	0213535	0019998	STOL DAKTILOGRAFSKI	1.10.1978	5	2.251,48	5,00
225	0224952	0020834	VJEŠALICA ŽELJEZNA	1.6.1979	5	281,43	5,00
228	0610208	0036636	ORMAR DRVO 90X47X147	9.10.2007	5	1.208,00	76,00
229	0610216	0036637	ORMAR DRVO 90X47X147	9.10.2007	5	1.208,00	76,00
230	0610224	0036638	ORMAR DRVO 90X47X147	9.10.2007	5	1.208,00	76,00
232	0636312	0039077	STOL RADNI 180X260X80X72	27.11.2008	5	1.246,40	93,00
233	0636320	0039078	STOL RADNI 180X260X80X72	27.11.2008	5	1.246,40	93,00
234	0636339	0039079	STOL RADNI 180X260X80X72	27.11.2008	5	1.246,40	93,00
235	0636355	0039081	KONTEJNER 3 LADICE	27.11.2008	5	818,90	61,00
236	0636363	0039082	KONTEJNER 3 LADICE	27.11.2008	5	818,90	61,00
237	0636371	0039083	KONTEJNER 3 LADICE	27.11.2008	5	818,90	61,00
238	0636380	0039084	KONTEJNER 3 LADICE	27.11.2008	5	818,90	61,00
239	0636401	0039086	KUTNA PLOČA 40X80X72	27.11.2008	5	477,85	35,00

Red. broj	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
240	0641740	0039410	KONTEJNER 3 LADICE	19.1.2009	5	818,90	100,00
242	0641766	0039412	ORMAR DRVO 90X47X147	19.1.2009	5	1.388,90	200,00
244	0659070	0040791	RAČUNALO MSG INFINITY GAMER N9	30.6.2010	4	7.373,55	1.100,00
245	0659088	0040792	RAČUNALO MSG INFINITY GAMER N9	30.6.2010	4	7.373,54	1.100,00
246	0659096	0040793	MONITOR LCD 23" SAMSUNG P2370H	30.6.2010	4	1.558,24	200,00
247	0659100	0040794	MONITOR LCD 23" SAMSUNG P2370H	30.6.2010	4	1.558,24	200,00
248	0669180	0041525	MONITOR LCD 23" HP	31.10.2011	4	1.098,77	150,00
249	0669202	0041527	PC IKON RED HOME BASIC ET I1000	31.10.2011	4	3.994,28	700,00
251	0849910	0044463	RAČUNALO HYPER 310 IP	30.4.2015	4	1.679,21	600,00
252	0910040	0049194	PISAČ EPSON L850 CISS	31.1.2017	4	2.528,00	1.300,00
253	0550236	0014785	PRIKLJUCNO VOZILO ORTHAUSOPS24	31.1.2005	12	80.983,60	7.100,00
254	0557925	0014998	PC KUCISTE 6100	30.6.2005	4	4.890,60	12,00
255	0557941	0014999	PC KUCISTE 6100	30.6.2005	4	6.068,70	15,00
256	0557984	0015004	MONITOR 17"	30.6.2005	4	955,35	4,00
259	0561246	0015183	TRIMER MOT.ALPIKA STAT 55/2,9KS	30.9.2005	10	2.600,04	800,00
260	0571326	0015710	SPREMNIK ZA STLAČENI ZRAK STOJEĆI	31.3.2006	10	35.536,00	9.100,00
261	0580260	0015881	OSOB.AUTO TOYOTA AVENSIS PU 322 KI	30.5.2006	10	152.245,90	18.700,00
262	0261416	0023069	PISAČI STOL SK-1560 KNJIGOV	1.12.1980	5	450,30	5,00
263	0611590	0036770	MOSTNA DIZALICA 5T/14M DVOGREDNA	16.11.2007	20	124.700,00	43.700,00
264	0611590	0036770	MOSTNA DIZALICA 5T/14M DVOGREDNA	31.12.2007	20	43.825,41	15.600,00
266	0612090	0036811	MON. LCD 22" FUJITSU-SIEMENS	13.12.2007	4	2.294,26	69,00
269	0612685	0036862	PC RAČUNALO "SHAMAL"	15.1.2008	4	3.523,77	155,00
270	0612693	0036863	MONITOR "LG" 22"	15.1.2008	4	1.606,00	70,00
271	0612804	0036874	FILTERSKA JEDINICA PITKE VODE	15.1.2008	10	8.085,00	2.200,00
272	0617121	0037289	UREĐAJ ZA RAVNANJE PROFILA 6R 472P	26.2.2008	10	15.540,00	5.400,00
273	0617458	0037315	ODVLAŽIVAČ ZRAKA	27.2.2008	10	200.080,79	65.300,00
274	0617458	0037315	ODVLAŽIVAČ ZRAKA	29.2.2008	4	1.073,89	47,00
275	0617466	0037316	ODVLAŽIVAČ ZRAKA	27.2.2008	10	200.080,79	65.300,00
276	0617466	0037316	ODVLAŽIVAČ ZRAKA	29.2.2008	4	1.073,89	47,00
277	0622311	0037782	VAKUMSKA JEDINICA	17.9.2008	10	9.504,18	3.300,00
278	0622311	0037782	VAKUMSKA JEDINICA	25.4.2008	10	328.576,33	105.500,00
279	0622311	0037782	VAKUMSKA JEDINICA	30.9.2008	10	145,72	50,00
280	0622320	0037783	VAKUMSKA JEDINICA	17.9.2008	10	9.504,18	3.300,00
281	0622320	0037783	VAKUMSKA JEDINICA	25.4.2008	10	328.576,32	105.500,00
282	0622320	0037783	VAKUMSKA JEDINICA	30.9.2008	10	145,73	50,00
284	0622346	0037785	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
285	0622354	0037786	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
286	0622362	0037787	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
287	0622370	0037788	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00

Sred. štira	Nacionalni broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
288	0622389	0037789	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
289	0622397	0037790	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
290	0622400	0037791	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
291	0622419	0037792	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
292	0622427	0037793	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
293	0622435	0037794	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
294	0622443	0037795	STOL RAD.160X80X72 CH 304 CRO-TREND	13.5.2008	5	825,00	61,00
295	0622451	0037796	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
296	0622460	0037797	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
297	0622478	0037798	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
298	0622486	0037799	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
299	0622494	0037800	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
300	0622508	0037801	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
301	0622516	0037802	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
302	0622524	0037803	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
303	0622532	0037804	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
304	0622540	0037805	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
305	0622559	0037806	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
306	0622567	0037807	KAZETA POKR.42X57X58 CH321CRO-TREND	13.5.2008	5	782,00	58,00
307	0622575	0037808	ORMAR DRVO90X47X147 CH371	13.5.2008	5	1.406,00	105,00
308	0622583	0037809	ORMAR DRVO90X47X147 CH371	13.5.2008	5	1.406,00	105,00
309	0622591	0037810	ORMAR DRVO90X47X147 CH371	13.5.2008	5	1.406,00	105,00
311	0624837	0038014	FILTERSKA JEDINICA PITKE VODE	18.6.2008	10	7.996,96	2.200,00
312	0625892	0038112	FILTERSKA JEDINICA PITKE VODE	8.7.2008	10	7.996,96	2.200,00
313	0627089	0038230	KLIMA LG K12 3,5KW	25.7.2008	5	4.054,46	302,00
314	0627097	0038231	KLIMA LG K12 3,5KW	25.7.2008	5	4.054,46	302,00
315	0627100	0038232	KLIMA LG K12 3,5KW	25.7.2008	5	4.054,46	302,00
316	0636258	0039071	ORMAR DRVO 80X40X148 471+BRV.	27.11.2008	5	1.235,00	92,00
321	0640328	0039280	RAZVODNI ORMAR DREDGER	19.12.2008	4	1.657,00	73,00
322	0643769	0039520	SKELA DYNAMIK MAJOR	17.2.2009	10	7.314,84	2.800,00
323	0645702	0039675	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	7.4.2009	4	1.269,67	73,00
324	0645702	0039675	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	24.3.2009	4	2.932,98	170,00
325	0645745	0039679	MONITOR LG 21,6" W2241S-BF	24.3.2009	4	937,65	54,00
326	0650625	0040030	DIZALICA PO.40/25T-6 MAG. TRAV	5.5.2009	20	1.838.167,19	1.046.000,00

Šifra	Nacionalni broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Napavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
327	0650625	0040030	DIZALICA PO.40/25T-6 MAG. TRAV	31.5.2010	20	16.744,00	8.900,00
328	0650625	0040030	DIZALICA PO.40/25T-6 MAG. TRAV	31.8.2010	20	271,20	100,00
329	0650633	0040031	DIZALICA PORTALNA MAGNETSKA	5.5.2009	20	3.246.300,75	1.855.700,00
330	0650633	0040031	DIZALICA PORTALNA MAGNETSKA	31.8.2010	20	399,96	200,00
331	0650650	0040033	LINIJA ZA POVRŠ. ZAŠT. LIM. I PROF.	5.5.2009	10	14.610,31	5.700,00
332	0659401	0040822	FONTANELLA RS50 PUL.SKINPLATE	31.7.2010	10	4.996,04	1.800,00
333	0659401	0040822	FONTANELLA RS50 PUL.SKINPLATE	31.8.2010	10	182,00	50,00
334	0882534	0044973	SUŠILO ZA RUKE DY AB14 STELL	31.1.2016	10	7.597,15	4.500,00
335	0882542	0044974	SUŠILO ZA RUKE DY AB14 STELL	31.1.2016	10	7.597,15	4.500,00
336	0891444	0045728	MAŠINA DVOGLAVA ZA REZ ALU I PVC	29.6.2016	10	36.771,02	24.800,00
337	0891444	0045728	MAŠINA DVOGLAVA ZA REZ ALU I PVC	30.6.2016	10	1.079,95	700,00
348	0921963	0049751	KLIMA UREĐAJ MIDEA MSMABU-12HRDN	31.8.2017	5	3.507,04	2.000,00
349	0571350	0015702	TEGLJAČ VOLVO PU707IC	31.3.2006	8	133.200,00	49.200,00
350	0571318	0015731	KOMPRESOR AB 200/520 FIAC	31.3.2006	10	4.368,30	1.200,00
351	0571318	0015731	KOMPRESOR AB 200/520 FIAC	31.10.2006	10	196,66	50,00
352	0583243	0016268	PRIKLJUČNO VOZILO PU 810 TC	30.9.2006	12	71.540,00	23.600,00
353	0588334	0034641	KAMIONSKA PRIKOLICA (3 osov. i 10 kotač.)	30.11.2006	12	15.538,00	4.900,00
354	0588342	0034642	KAMIONSKA PRIKOLICA (3 osov. i 10 kotač.)	30.11.2006	12	15.538,00	4.900,00
357	0602043	0035844	ZGLOBNI TRAKTOR "TIBO-TRAC"	21.8.2007	10	327.727,22	2.400,00
358	0602426	0035882	PRIKOLICA TR. BERTOJA (PU 707 DC)	7.10.2007	12	49.967,22	17.500,00
359	0602426	0035882	PRIKOLICA TR. BERTOJA (PU 707 DC)	13.8.2007	12	156.480,76	54.900,00
360	0602434	0035883	VILIČAR CAT.12T V225	13.8.2007	12	139.289,52	46.200,00
361	0602442	0035884	VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS	11.3.2008	12	29.058,05	5.300,00
362	0602442	0035884	VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS	13.8.2007	12	114.856,50	20.200,00
363	0602442	0035884	VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS	20.10.2008	12	42.685,83	7.400,00
364	0602442	0035884	VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS	22.8.2008	12	140.235,94	24.800,00
365	0602442	0035884	VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS	31.12.2008	12	58.864,90	10.200,00
366	0602450	0035885	AUTODIZALICA LIEBHERR	13.8.2007	10	720.248,76	88.300,00
367	0602469	0035886	PORTALNA DIZALICA 40/25 T	13.8.2007	20	7.881.540,99	4.155.800,00
368	0602469	0035886	PORTALNA DIZALICA 40/25 T	21.9.2007	20	13.410,82	6.300,00
369	0602469	0035886	PORTALNA DIZALICA 40/25 T	24.8.2007	20	19.373,13	9.100,00
370	0611220	0036733	AUTO. TERETNI KIA K2500 (PU 794 LT)	12.11.2007	8	94.262,30	5.400,00
371	0629260	0038412	BAUMAN GS 60/14/40 (VILJUŠKAR)	25.8.2008	12	592.920,04	56.500,00
372	0657964	0040692	POLUPRIKOLICA PU 705 DC	28.2.2010	12	35.000,00	21.800,00
374	0891568	0045733	TEGLJAČ TRACTOR M.A.N. PU 917SE	30.6.2016	8	264.914,31	210.600,00
375	0891568	0045733	TEGLJAČ TRACTOR M.A.N. PU 917SE	30.11.2016	8	320,00	100,00
376	0909866	0049176	PRIKOLICA TROOSOVINSKA KRONE	31.12.2016	12	30.153,74	22.500,00
379	0563957	0015231	KOMPRESOR I DIJELOVI	30.11.2005	10	185.867,69	54.100,00
380	0563966	0015232	KOMPRESOR I DIJELOVI	30.11.2005	10	185.867,68	54.100,00

Red. broj	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRG)	Procijenjena vrijednost (HRG)
381	0568376	0015530	OKRETNi STOL SA HIDRAULIKOM	31.1.2006	10	90.000,00	24.600,00
382	0231266	0021360	ORMAR ŽELJEZNI ZA NACRTE	1.12.1979	10	5.628,70	10,00
383	0231274	0021361	ORMAR ŽELJEZNI ZA NACRTE	1.12.1979	10	5.628,70	10,00
384	0231282	0021362	ORMAR ŽELJEZNI ZA NACRTE	1.12.1979	10	5.628,70	10,00
385	0231291	0021363	ORMAR ŽELJEZNI ZA NACRTE	1.12.1979	10	5.628,70	10,00
386	0592587	0034964	PERMANENTNI MAGNET MAX X 500	31.1.2007	10	5.625,00	1.500,00
387	0592595	0034965	PERMANENTNI MAGNET MAX X 500	31.1.2007	10	5.625,00	1.500,00
388	0600296	0035705	KVIKI E 220 PLRC (IZ29)	28.6.2007	10	9.919,00	3.300,00
389	0600911	0035746	BRUSILICA GTG40 IZ.29.	5.7.2007	10	13.050,00	4.400,00
390	0600946	0035749	IR RAVNA BRUSILICA IZ.29.	13.7.2007	10	7.348,70	2.500,00
391	0600954	0035750	IR RAVNA BRUSILICA IZ.29.	13.7.2007	10	7.348,70	2.500,00
392	0600962	0035751	IR RAVNA BRUSILICA IZ.29.	13.7.2007	10	7.348,70	2.500,00
393	0600970	0035752	IR RAVNA BRUSILICA IZ.29.	13.7.2007	10	7.348,70	2.500,00
394	0600989	0035753	IR RAVNA BRUSILICA IZ.29.	13.7.2007	10	7.348,70	2.500,00
395	0602477	0035887	REZAČICA PLINSKA	1.10.2007	10	280.972,80	85.600,00
396	0602477	0035887	REZAČICA PLINSKA	12.11.2007	10	9.157,00	3.100,00
397	0602477	0035887	REZAČICA PLINSKA	13.7.2009	10	7.839,50	3.000,00
398	0602477	0035887	REZAČICA PLINSKA	13.8.2007	10	543.939,43	175.200,00
399	0602477	0035887	REZAČICA PLINSKA	31.12.2007	10	95.304,38	27.400,00
401	0653160	0040269	PC RAČUNALO LEVANTO 1EX+	20.7.2009	4	1.895,56	110,00
403	0677027	0042208	PLAZMA POWERMAX 1650,RUČNA,7,5M	30.9.2012	10	37.431,72	19.200,00
405	0376566	0007800	STROJ ZA UNIŠTAV.DOKUMENTACIJE	1.12.1989	4	562,87	0,00
407	0437506	0010391	HYUNDAI H-100 TRUCK 1T /PU 573 FN/	16.2.1999	8	66.652,72	3.300,00
408	0437506	0010391	HYUNDAI H-100 TRUCK 1T /PU 573 FN/	31.12.1999	8	10.779,46	500,00
416	0501395	0013150	PRINTER HP DESIG. 430	19.12.2002	4	12.795,00	1,00
417	0501395	0013150	PRINTER HP DESIG. 430	31.1.2003	4	1.728,00	1,00
421	0262498	0023103	VJEŠALICA V-193	1.7.1981	5	281,43	5,00
424	0261360	0023157	VITRINA UF-8	1.12.1980	5	4.502,96	5,00
427	0292851	0024879	STOL PISAĆI 1630	1.10.1984	5	5.628,70	5,00
430	0645729	0039677	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	7.4.2009	4	982,79	57,00
431	0645729	0039677	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	24.3.2009	4	1.898,98	110,00
432	0645729	0039677	PC RAČUNALO LEVANTO 3LX PLUS	31.12.2011	4	12.147,88	2.100,00
433	0645761	0039681	MONITOR LG 21,6" W2241S-BF	24.3.2009	4	937,65	54,00
434	0592609	0034966	PERMANENTNI MAGNET MAX X2000	31.1.2007	10	17.350,00	4.600,00
437	0903256	0046630	APARAT ZA ZVARIV. TRANSPOCKET 2500	31.8.2016	10	11.700,00	7.900,00
438	0903264	0046631	APARAT ZA ZVARIV. TRANSPOCKET 2500	31.8.2016	10	11.700,00	7.900,00
439	0903272	0046632	APARAT ZA ZVARIV. TRANSPOCKET 2500	31.8.2016	10	11.700,00	7.900,00
440	0903280	0046633	APARAT ZA ZVARIV. TRANSPOCKET 2500	31.8.2016	10	11.700,00	7.900,00

Serijski broj	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
452	0905216	0046736	INVERTEC V150-S CE 230V	30.9.2016	10	3.303,15	2.200,00
457	0259209	0000213	STROJ ZA PLIN.VAR.LEM. ZR-03	1.11.1981	10	2.814,35	10,00
459	0336939	0000515	GLODALA PUŽNA M-80	1.3.1987	10	2.814,35	50,00
460	0367354	0000903	STEZAČ UDARNI 5020 TAL 1	1.10.1988	10	562,87	13,00
464	0367338	0000917	BUŠILICA ZRAČNA I-R 22 M2	1.10.1988	10	2.251,48	55,00
469	0468630	0001591	DIZALICE YALE T 1500	13.12.2000	10	1.727,50	450,00
470	0468649	0001592	DIZALICE YALE T 1500	13.12.2000	10	1.727,50	450,00
471	0468657	0001593	DIZALICE YALE T 1500	13.12.2000	10	1.727,50	450,00
472	0468665	0001594	DIZALICE YALE T 1500	13.12.2000	10	1.727,50	450,00
473	0470279	0001755	HIDRAULIČNA DIZALICA 3T	13.12.2000	10	2.912,70	550,00
474	0470287	0001756	HIDRAULIČNA DIZALICA 3T	13.12.2000	10	2.912,70	550,00
475	0471577	0001885	MASKA ZA PJESKARENJE	28.12.2000	10	3.280,00	850,00
478	0475262	0002254	BUŠILICA BOSCH GSB-20-2RE	4.5.1999	10	1.045,25	250,00
506	0272108	0005291	DIZALICA STUBNA MINOR 500 KP	1.11.1981	20	22.514,80	3.100,00
507	0272116	0005292	DIZALICA STUBNA MINOR 250 KP	1.11.1981	20	18.996,86	2.400,00
508	0272019	0005293	DIZALICA STUBNA MINOR 500 KP	1.11.1981	20	22.514,80	3.100,00
509	0272027	0005294	DIZALICA STUBNA MINOR 250 KP	1.11.1981	20	18.996,86	2.400,00
512	0260835	0005302	DIZALICA MOSNA 5 MP	1.12.1980	20	253.291,50	36.500,00
513	0260835	0005302	DIZALICA MOSNA 5 MP	10.10.2000	20	10.271,80	3.300,00
514	0260835	0005302	DIZALICA MOSNA 5 MP	29.3.2000	20	13.644,00	4.400,00
515	0260835	0005302	DIZALICA MOSNA 5 MP	31.5.2017	20	25.740,56	17.500,00
516	0260835	0005302	DIZALICA MOSNA 5 MP	31.12.1999	20	17.778,00	5.300,00
517	0260835	0005302	DIZALICA MOSNA 5 MP	31.12.2006	20	146.792,70	61.000,00
518	0259730	0005303	DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP	1.11.1981	20	191.882,38	26.300,00
519	0259730	0005303	DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP	30.4.2008	20	33.460,00	16.400,00
520	0258750	0005304	DIZALICA MOSNA EMDK 6,3 T	1.9.1981	20	263.845,31	39.900,00
521	0258750	0005304	DIZALICA MOSNA EMDK 6,3 T	31.5.2017	20	25.740,55	17.500,00
522	0258750	0005304	DIZALICA MOSNA EMDK 6,3 T	31.8.2017	20	80.338,05	54.700,00
523	0259748	0005305	DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP	1.11.1981	20	191.882,38	26.300,00
524	0259748	0005305	DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP	6.8.2008	20	43.600,00	19.400,00
525	0259748	0005305	DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP	30.4.2008	20	33.460,00	14.400,00
526	0259748	0005305	DIZALICA MOSNA DEMD 3,2 MP	31.5.2017	20	25.740,55	17.500,00
527	0260843	0005306	DIZALICA MOSNA 5 MP	1.12.1980	20	253.291,50	36.500,00
528	0260843	0005306	DIZALICA MOSNA 5 MP	10.10.2000	20	11.739,20	2.700,00
529	0260843	0005306	DIZALICA MOSNA 5 MP	30.4.2017	20	11.450,00	7.800,00
530	0260843	0005306	DIZALICA MOSNA 5 MP	31.12.1999	20	11.852,00	2.000,00
531	0260843	0005306	DIZALICA MOSNA 5 MP	31.12.2006	20	146.792,70	61.000,00
532	0258482	0005324	ŠKARE HIDRAULIČNE TIP MG6,35/3	1.4.1981	20	190.959,28	31.100,00
533	0258482	0005324	ŠKARE HIDRAULIČNE TIP MG6,35/3	20.3.2008	20	49.627,00	25.800,00

Šteć. sifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
534	0258491	0005325	PREŠA HIDRAULIČNA TIP PSH 165/	1.4.1981	20	502.890,57	85.200,00
535	0258504	0005326	PREŠA EXCENTAR PSH EPU 160	1.9.1981	20	385.200,08	62.900,00
536	0258512	0005327	PREŠA HIDRAULIČNA APKANT PSH-3	1.6.1981	20	1.300.100,24	236.200,00
537	0258512	0005327	PREŠA HIDRAULIČNA APKANT PSH-3	1.9.2007	20	45.000,00	22.300,00
538	0258474	0005328	ŠKARE HIDRAULIČNE TIP MG 10/12	1.4.1981	20	295.101,48	45.900,00
539	0258474	0005328	ŠKARE HIDRAULIČNE TIP MG 10/12	20.3.2008	20	35.480,00	17.900,00
540	0258865	0005329	BRUSILICA KOVAČKA LJEVAČKA KLB	1.8.1981	10	10.131,66	250,00
541	0258601	0005330	PILA SELECT PA	1.8.1981	20	108.228,64	15.500,00
542	0258971	0005332	PREŠA HIDRAULIČNA 100T	1.10.1981	20	67.414,94	10.700,00
543	0260665	0005347	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.11.1981	10	19.700,45	10,00
544	0259331	0005374	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.12.1978	10	19.700,45	10,00
546	0259373	0005378	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.12.1978	10	19.700,45	10,00
547	0259390	0005380	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.12.1978	10	19.700,45	10,00
548	0259411	0005382	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.12.1978	10	19.700,45	10,00
549	0260487	0005386	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.3.1981	10	19.700,45	10,00
550	0259322	0005391	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVARIVANJE	1.12.1978	10	19.700,45	10,00
553	0258610	0005402	TOKARILICA TVP-300/3000	1.8.1981	20	93.807,91	12.700,00
556	0259225	0005406	GLODALICA UNIVERZALNA FA 3A-U 7	1.11.1981	20	140.717,50	21.600,00
557	0258458	0005407	PANTOGRAF RUČ.MOT.REZ.KVIKI	1.7.1980	10	8.443,05	10,00
559	0293229	0005409	BRUSILICA STOLNA BS 200 RBP	1.12.1981	10	10.131,66	10,00
561	0272434	0005620	KONTEJNER ZA SKLADIŠTE PLINA	1.12.1982	10	10.131,66	10,00
562	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	1.8.1983	12	197.004,50	5.500,00
563	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	8.2.2000	12	806,75	100,00
564	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	11.5.2000	12	2.928,24	200,00
565	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	15.3.2000	12	1.838,40	200,00
566	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	16.5.2000	12	1.786,40	200,00
567	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	20.7.2000	12	6.695,00	300,00
568	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	28.1.2000	12	495,60	100,00
569	0278581	0005751	VILJU@KAR V8	31.12.1999	12	30.882,43	2.000,00
570	0303500	0005995	PRIKOLICA GORICA T18 (2 osov. i 8 kotač.)	1.8.1985	12	14.071,75	4.600,00
571	0290262	0006035	ISPRAVLJAČ ZA ZAVARIVANJE	1.8.1984	10	22.514,80	50,00
572	0291251	0006130	ISPRAVLJAČ ZA ZAVARIVANJE 575	1.7.1984	10	22.514,80	50,00
576	0297682	0006219	BUŠILICA RADIJALNA 40SPA	1.1.1985	10	80.107,66	3.600,00
577	0297691	0006239	BUŠILICA RADIJALNA 70X1600	1.2.1985	10	122.322,91	5.400,00
580	0303429	0006337	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI	1.8.1985	10	22.514,80	150,00
581	0303437	0006338	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI	1.8.1985	10	22.514,80	150,00
582	0303356	0006340	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.A10/400	1.8.1985	10	22.514,80	150,00
583	0303364	0006341	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR A10/400	1.8.1985	10	22.514,80	150,00
584	0303372	0006342	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR A10/400	1.8.1985	10	22.514,80	150,00

Šteć. lista	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vrijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
585	0303381	0006343	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR A10/400	1.8.1985	10	22.514,80	150,00
586	0303399	0006344	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR A10/400	1.8.1985	10	22.514,80	150,00
588	0310786	0006423	TOKARILICA UNIVERZALNA TVP	1.8.1985	10	97.415,91	4.200,00
589	0305014	0006438	BRUSILICA ZA RAVNO BRUČENJE	1.3.1985	10	113.654,71	5.000,00
590	0311995	0006590	KOMPRESORSKA STANICA AUTOM-FAGRAM	1.12.1985	20	106.720,15	12.500,00
591	0312002	0006591	KOMPRESORSKA STANICA AUTOM-FAGRAM	1.12.1985	20	106.720,15	12.500,00
594	0322326	0006890	AGREG.STAB.DIZ-ELEKT.AGD 311	1.6.1986	20	84.430,50	15.300,00
595	0336891	0007036	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.A10/400	1.12.1986	10	22.514,80	300,00
596	0336912	0007038	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.A10/400	1.12.1986	10	22.514,80	300,00
597	0336921	0007039	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.A10/400	1.12.1986	10	22.514,80	300,00
599	0338303	0007369	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.3.1987	10	16.886,10	300,00
600	0338311	0007370	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.3.1987	10	16.886,10	300,00
601	0338346	0007373	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.3.1987	10	16.886,10	300,00
602	0338354	0007374	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.3.1987	10	16.886,10	300,00
603	0338362	0007375	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.3.1987	10	16.886,10	300,00
604	0353906	0007519	ISPRAVLJAČ TIRIST.IRA 600 REL	1.9.1988	10	16.886,10	417,00
605	0353914	0007520	ISPRAVLJAČ TIRIST.IRA 600 REL	1.9.1988	10	16.886,10	417,00
606	0353931	0007522	ISPRAVLJAČ TIRIST.IRA 600 REL	1.9.1988	10	16.886,10	417,00
607	0353957	0007524	ISPRAVLJAČ TIRIST.IRA 600 REL	1.9.1988	10	16.886,10	417,00
608	0354121	0007528	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.P10/400	1.10.1988	10	16.886,10	417,00
610	0354147	0007530	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.P10/400	1.10.1988	10	16.886,10	417,00
612	0354163	0007532	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.P10/400	1.10.1988	10	16.886,10	417,00
613	0354171	0007533	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.P10/400	1.10.1988	10	16.886,10	417,00
614	0354180	0007534	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.P10/400	1.10.1988	10	16.886,10	417,00
615	0354198	0007535	STROJ ZA POLUAUT.ZAVAR.P10/400	1.10.1988	10	16.886,10	417,00
616	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	1.12.1988	12	281.435,00	10.000,00
617	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	3.4.2000	12	980,00	100,00
618	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	6.6.2000	12	3.405,00	200,00
619	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	10.10.2000	12	7.337,00	500,00
620	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	13.1.2000	12	8.581,19	600,00
621	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	15.1.2000	12	2.819,77	200,00
622	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	17.4.2000	12	1.330,05	100,00
623	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	20.3.2000	12	798,21	100,00
624	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	28.1.2000	12	273,30	50,00
625	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	29.4.2000	12	612,80	50,00
626	0354660	0007542	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'	31.12.1999	12	54.835,55	2.500,00
627	0357197	0007545	TRAKTOR IMT 587.847 DV	1.12.1988	10	61.915,70	4.300,00
628	0357197	0007545	TRAKTOR IMT 587.847 DV	3.4.2000	10	7.091,44	2.000,00

Red. broj	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vrijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
629	0357197	0007545	TRAKTOR IMT 587.847 DV	3.6.2000	10	3.965,67	1.300,00
630	0357197	0007545	TRAKTOR IMT 587.847 DV	10.10.2000	10	5.576,12	1.700,00
631	0357197	0007545	TRAKTOR IMT 587.847 DV	20.7.2000	10	6.695,00	1.900,00
632	0357197	0007545	TRAKTOR IMT 587.847 DV	31.12.1999	10	33.398,24	9.500,00
633	0361763	0007645	SPREMNIK ZA UNP KAP.2000 KG	1.12.1987	10	23.978,26	400,00
634	0362018	0007657	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.11.1989	10	16.886,10	511,00
635	0362026	0007658	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.11.1989	10	16.886,10	511,00
636	0362069	0007662	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.11.1989	10	16.886,10	511,00
637	0362077	0007663	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.11.1989	10	16.886,10	511,00
638	0362085	0007664	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.11.1989	10	16.886,10	511,00
639	0362093	0007665	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA 600	1.11.1989	10	16.886,10	511,00
640	0385816	0007864	PILA TRAČNA HORIZONTALNA	1.7.2000	10	13.825,00	2.600,00
641	0385816	0007864	PILA TRAČNA HORIZONTALNA	1.9.1990	10	192.625,37	13.900,00
642	0386413	0007866	AGREGAT ZA VARENJE'RK'DO 40 A	1.10.1990	10	21.107,62	756,00
643	0386448	0007869	AGREGAT ZA VARENJE 'ULJANIK'	1.10.1990	10	21.107,62	756,00
645	0386812	0007879	STROJ ZA PLIN. REZANJE OPTOTAJ	1.12.1990	10	225.148,00	16.300,00
646	0386812	0007879	STROJ ZA PLIN. REZANJE OPTOTAJ	20.7.2000	10	40.170,00	9.000,00
647	0392171	0008166	BRUSILICA TRAČNA-MODEL 352	1.4.1991	10	14.071,75	1.100,00
649	0392197	0008168	PILA CIRKULAR TIP-275	1.4.1991	10	10.131,66	419,00
651	0411914	0008559	STROJ ZA TIG.ZAVARIV.VTA 300R	1.12.1992	10	37.352,05	1.753,00
652	0405639	0008634	DIZALICA MOSTNA 100 KN	1.12.1992	20	580.459,69	135.000,00
653	0405639	0008634	DIZALICA MOSTNA 100 KN	31.12.2006	20	62.762,50	23.200,00
654	0405647	0008635	DIZALICA MOSTNA 100 KN	1.12.1992	20	580.459,69	135.000,00
655	0405647	0008635	DIZALICA MOSTNA 100 KN	6.8.2008	20	45.900,00	17.500,00
656	0405647	0008635	DIZALICA MOSTNA 100 KN	30.4.2017	20	11.450,00	7.800,00
657	0405647	0008635	DIZALICA MOSTNA 100 KN	30.6.2007	20	77.450,00	31.400,00
658	0405647	0008635	DIZALICA MOSTNA 100 KN	31.12.2006	20	62.762,50	23.200,00
660	0414280	0008924	STROJ ZA SKOŠ.RUBA LIMA VERSA	1.12.1993	10	17.105,62	898,00
661	0414298	0008925	PILA STOLNA MIO STANDARD	1.12.1993	10	7.694,43	403,00
662	0421855	0009325	STROJ ZA MIG/MAG ZAV. P10/500	17.4.1996	10	30.724,80	2.125,00
663	0421863	0009326	STROJ ZA MIG/MAG ZAV. P10/500	17.4.1996	10	30.724,80	2.125,00
664	0421871	0009327	STROJ ZA MIG/MAG ZAV. P10/500	17.4.1996	10	30.724,80	2.125,00
665	0423378	0009428	PILA TRAČNA PORT."FEMI"ART.781	30.10.1996	10	6.350,00	439,00
666	0425214	0009643	STROJ ZA POLUAUT. ZAVAR. P 10/500	23.5.1997	10	22.606,00	1.689,00
667	0425222	0009644	STROJ ZA POLUAUTOM. ZAVAR. P 10/500	23.5.1997	10	22.606,00	1.689,00
668	0425230	0009645	STROJ ZA POLUAUT. ZAVAR. P 10/500	23.5.1997	10	22.606,00	1.689,00
669	0425249	0009646	STROJ ZA POLUAUT. ZAVAR. P 10/500	23.5.1997	10	22.606,00	1.689,00
670	0425265	0009647	STROJ ZA POLUAUT. ZAVAR. P 10/500	23.5.1997	10	22.606,00	1.689,00
671	0425281	0009649	STROJ ZA POLUAUT. ZAVAR. P 10/500	23.5.1997	10	22.606,00	1.689,00

Red. štifa	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vrijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
673	0444219	0010795	STROJ ZA POLUAUTOM.ZAVAR.QUICKI E	8.2.2000	10	13.172,00	2.900,00
676	0458147	0011688	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI MIG 500 E	31.12.2000	10	22.943,70	4.300,00
677	0458163	0011689	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI MIG 500E	31.12.2000	10	22.943,70	4.300,00
678	0458171	0011690	DODAVAČ ŽICE WF 41 GT	31.12.2000	10	6.240,00	1.600,00
680	0448648	0011732	STROJ ZA ZAVARIVANJE KI 602 SP 170	8.11.2000	10	6.016,95	1.300,00
682	0460940	0011948	DODAVAČ ŽICE LN-27 "LINCOLN"	30.3.2001	10	23.660,08	6.400,00
684	0466948	0012355	ISPRAVLJAČ TIRISTOR.GW 600	7.9.2001	10	11.850,00	2.300,00
685	0466956	0012356	ISPRAVLJAČ TIRISTOR.GW 600	7.9.2001	10	11.850,00	2.300,00
686	0466964	0012357	ISPRAVLJAČ TIRISTOR. GW 600	7.9.2001	10	11.850,00	2.300,00
687	0466972	0012358	ISPRAVLJAČ TIRISTOR. GW 600	7.9.2001	10	11.850,00	2.300,00
688	0466980	0012359	ISPRAVLJAČ TIRISTOR.GW 600	7.9.2001	10	11.850,00	2.300,00
689	0466999	0012360	ISPRAVLJAČ TIRISTOR.GW 600	7.9.2001	10	11.850,00	2.300,00
690	0485144	0012510	STROJ ZA POLUAUTOMAT A-10 500/SYN	22.1.2002	10	27.495,00	6.800,00
691	0485152	0012511	STROJ ZA POLUAUTOM A-10 500/SYN	22.1.2002	10	27.495,00	6.800,00
692	0485160	0012512	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI GW-600	22.1.2002	10	11.875,00	2.500,00
693	0485179	0012513	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI GW-600	22.1.2002	10	11.875,00	2.500,00
695	0510793	0013523	GLAVA APAR. ZA ZAV. INVISION 354 MP	30.9.2003	10	37.003,82	10.900,00
698	0413488	0015074	PORTIRNICA - 'TIBO'	1.12.1992	20	45.873,90	11.400,00
699	0413488	0015074	PORTIRNICA - 'TIBO'	31.12.2017	20	3.202,88	2.100,00
703	0571369	0015703	APARAT ZA REL ZAVARI.TRANS POCKET	31.3.2006	10	6.780,00	2.200,00
704	0571377	0015704	APARAT ZA REL ZAVAR.TRANS POCKET	31.3.2006	10	6.780,00	2.200,00
705	0571385	0015705	APARAT ZA REL ZAVARI.TRANS POCKET	31.3.2006	10	6.780,00	2.200,00
706	0571393	0015706	APARAT ZA REL ZAVARIV.TRANS POCKET	31.3.2006	10	6.780,00	2.200,00
707	0571407	0015707	APARAT ZA ZAVARIV.TRANS POCKET	31.3.2006	10	6.780,00	2.200,00
708	0571830	0015796	AUTOMAT ZA IZVOR STRUJE LAF 1000	30.4.2006	10	140.000,00	41.100,00
709	0250465	0021899	TERMOAKUMULACIONA PEČ 6 KW	1.12.1980	4	3.377,22	0,00
711	0263397	0023084	ORMAR DVOKRILNI T-200	1.7.1981	5	5.628,70	5,00
714	0263672	0023117	STOL PISAĆI EKONOMIK	1.7.1981	5	450,30	5,00
719	0264997	0023166	STOL PISAĆI EKONOMIK	1.7.1981	5	4.502,96	5,00
720	0263559	0023168	ORMARIĆ	1.7.1981	5	4.502,96	5,00
721	0262579	0023176	VJEŠALICA T-1070 V-193	1.7.1981	5	281,43	5,00
722	0263575	0023180	ORMARIĆ	1.7.1980	5	4.502,96	5,00
723	0263460	0023181	ORMAR DVOKRILNI T-200	1.7.1981	5	5.628,70	5,00
725	0263249	0023255	VJEŠALICA V-193	1.7.1981	5	281,43	5,00
726	0265799	0023256	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
727	0265802	0023257	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
728	0265811	0023258	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
729	0265829	0023259	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
730	0265837	0023260	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00

Stat. šifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
731	0265845	0023261	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
732	0265853	0023262	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
733	0265861	0023263	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
734	0265870	0023264	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
735	0265888	0023265	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
736	0265896	0023266	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
737	0265900	0023267	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
739	0265926	0023269	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
741	0265951	0023272	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
742	0265977	0023274	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
747	0266035	0023280	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
749	0266060	0023283	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
752	0266094	0023286	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
753	0266108	0023287	ORMAR PETEROKRILNI LIMENI	1.7.1981	5	2.532,91	5,00
758	0266957	0023433	ORMAR LIMENI	1.7.1981	5	3.377,22	5,00
759	0266965	0023434	ORMAR LIMENI	1.7.1981	5	3.377,22	5,00
760	0259608	0023442	REGAL SKLADIŠNI SA 4 ETAŽE	1.7.1981	10	3.377,22	10,00
761	0376574	0030225	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
762	0376582	0030226	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
763	0376591	0030227	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
764	0376604	0030228	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
765	0376612	0030229	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
766	0376621	0030230	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
767	0376639	0030231	ORMAR ČETVEROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.688,61	5,00
768	0376655	0030233	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
769	0376671	0030235	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
770	0376701	0030238	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
771	0376710	0030239	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
774	0376752	0030243	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
777	0376787	0030246	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
778	0376795	0030247	ORMAR TROKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.407,17	5,00
797	0377147	0030282	ORMAR DVOKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.125,74	5,00
798	0377279	0030295	ORMAR DVOKRILNI LIMENI	1.12.1989	5	1.125,74	5,00
800	0600261	0035702	MEHANIZAM MOGGY GM-03-200-A	28.6.2007	10	39.710,00	12.000,00
801	0600270	0035703	MEHANIZAM MOGGY GM-03-200-A	28.6.2007	10	39.710,00	12.000,00
802	0600393	0035715	PERM. MAGNET MAX X 500	28.6.2007	10	5.625,00	1.500,00
803	0611417	0036752	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00
804	0611425	0036753	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00
805	0611433	0036754	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00

Red. Sifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
806	0611441	0036755	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00
808	0611468	0036757	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00
809	0611476	0036758	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00
810	0611484	0036759	UREĐAJ ZA DOD. ŽICE WF 4L	12.11.2007	10	6.972,00	2.300,00
813	0611514	0036762	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
814	0611522	0036763	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
815	0611530	0036764	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
816	0611549	0036765	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
817	0611557	0036766	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
818	0611565	0036767	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
819	0611573	0036768	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
820	0611581	0036769	ISPRAVLJAČ TIRIST	12.11.2007	10	10.764,00	2.800,00
823	0924709	0049943	DIZALICA MOSNA JEDNOG. JMD 5T/9,63M	1.1.2018	20	138.876,80	97.600,00
824	0566179	0005354	MASKA ZA PJESKARENJE	30.4.2005	10	3.905,00	1.200,00
825	0587150	0016376	UREĐAJ ZA SKUPLJ.I PROČIŠĆA.SAČME	31.10.2006	10	114.929,76	32.800,00
838	0583251	0005672	BRUSILICA GTG 40 F085-18	30.9.2006	10	13.050,00	4.200,00
839	0583260	0005673	BRUSILICA GTG 40 F085-18	30.9.2006	10	13.050,00	4.200,00
840	0583278	0005674	BRUSILICA GTG 40 F085-18	30.9.2006	10	13.050,00	4.200,00
841	0583286	0005675	BRUSILICA GTG 40 F085-18	30.9.2006	10	13.050,00	4.200,00
845	0587834	0034591	MAZALICA PNEUMATSKA S KOLICIMA 25 k	30.11.2006	10	3.859,45	1.100,00
847	0598283	0035511	ZAHVATNA GLAVA	30.4.2007	10	2.420,00	800,00
848	0598518	0035534	DODAVAČ @ICE LC 37	18.4.2007	10	9.402,07	3.200,00
849	0598526	0035535	IZVOR STRUJE ZAV. CV 420 (LINCOLN)	18.4.2007	10	13.629,92	3.600,00
852	0601926	0035832	ISPRAVLJAČ TIRIST	24.8.2007	10	16.100,00	4.300,00
853	0601934	0035833	ISPRAVLJAČ TIRIST	24.8.2007	10	16.100,00	4.300,00
854	0601942	0035834	DODAVAČ ŽICE WF4L	24.8.2007	10	6.972,00	2.300,00
855	0601950	0035835	DODAVAČ ŽICE WF4L	24.8.2007	10	6.972,00	2.300,00
856	0601969	0035836	DODAVAČ ŽICE WF4L	24.8.2007	10	6.972,00	2.300,00
857	0601977	0035837	UREĐAJ ZA DODAVANJE ŽICE WF 4L	24.8.2007	10	6.972,00	2.300,00
858	0601985	0035838	UREĐAJ ZA DODAVANJE ŽICE WF 4L	24.8.2007	10	6.972,00	2.300,00
859	0601993	0035839	UREĐAJ ZA DODAVANJE ŽICE WF 4L	24.8.2007	10	6.972,00	2.300,00
862	0602019	0035841	ISPRAVLJAČ TIRIST MIG 500E	4.12.2007	10	1.250,00	300,00
863	0602019	0035841	ISPRAVLJAČ TIRIST MIG 500E	24.8.2007	10	14.966,00	3.900,00
864	0602027	0035842	ISPRAVLJAČ TIRIST MIG 500E	4.12.2007	10	1.250,00	300,00
865	0602027	0035842	ISPRAVLJAČ TIRIST MIG 500E	24.8.2007	10	14.966,00	3.900,00
866	0602272	0035867	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
867	0602280	0035868	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
868	0602299	0035869	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
869	0602302	0035870	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00

Šifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Natavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
870	0602310	0035871	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
871	0602329	0035872	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
872	0602337	0035873	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
873	0602345	0035874	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
874	0602353	0035875	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
875	0602361	0035876	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
876	0602370	0035877	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
877	0602388	0035878	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
878	0602396	0035879	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
879	0602400	0035880	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
880	0602418	0035881	DODAVAČ ŽICE WF41GT	13.8.2007	10	5.772,00	1.900,00
885	0636185	0039066	INVERTEC V145-S CE 230/1/50-60	14.11.2008	10	3.300,00	900,00
886	0640336	0039281	DODAVAČ ŽICE PIPE PRO	23.12.2008	10	6.096,09	2.100,00
887	0640344	0039282	APARAT ZA ZAVARIVANJE PIPE PRO	12.1.2009	10	11.426,91	4.500,00
888	0640344	0039282	APARAT ZA ZAVARIVANJE PIPE PRO	23.12.2008	10	32.378,01	11.300,00
890	0677043	0042210	STROJ ZA ZAV. TRANSPULS SY.4000	30.9.2012	10	56.570,11	26.100,00
891	0677051	0042211	STROJ ZA ZAV. TRANSPULS SY.4000	30.9.2012	10	56.570,11	26.100,00
892	0677060	0042212	STROJ ZA ZAVARIVANJE TIG	30.9.2012	10	38.049,48	19.500,00
893	0679062	0042406	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	30.11.2012	10	5.703,54	2.900,00
894	0679070	0042407	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	30.11.2012	10	5.703,54	2.900,00
895	0679089	0042408	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	30.11.2012	10	5.703,54	2.900,00
896	0679097	0042409	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	30.11.2012	10	5.703,55	2.900,00
900	0682136	0042713	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA600	31.12.2012	10	395,64	200,00
901	0682144	0042714	STROJ ZA ZAVARIVANJE IRA600	31.12.2012	10	395,64	200,00
902	0682675	0042762	DODAVAČ ŽICE ST 24 DIGITAL	31.1.2013	10	6.098,81	3.300,00
903	0682683	0042763	STROJ ZA ZAVARIVANJE XMT 350 MPA	31.1.2013	10	27.199,20	15.100,00
904	0683779	0042865	APARAT ZA ZAVAR. TRANSPULSSYNERGIC	30.4.2013	10	58.102,50	30.200,00
905	0683787	0042866	APARAT ZA ZAVAR. TRANSPULSSYNERGIC	30.4.2013	10	58.102,50	30.200,00
910	0684430	0042930	FILTERSKA JEDINICA ZIDNA	31.5.2013	10	3.591,00	1.700,00
911	0684449	0042931	FILTERSKA JEDINICA ZIDNA	31.5.2013	10	3.591,00	1.700,00
912	0851507	0044604	IZVOR ZA ZAVAR. TRANSPOCKET 2500	30.6.2015	10	11.700,00	6.500,00
913	0851515	0044605	IZVOR ZA ZAVAR. TRANSPOCKET 2500	30.6.2015	10	11.700,00	6.500,00
918	0904198	0046710	ISPRAVLJAČ TIRISTORSKI PTT 550	30.9.2016	10	2.200,00	1.300,00
919	0923591	0049863	APARAT ZA ZAVARIVANJE MIG 500TH	31.10.2017	10	13.727,50	9.800,00
920	0923605	0049864	DODAVAČ ŽICE WFB 4R-I	31.10.2017	10	5.100,00	3.600,00
921	0923613	0049865	DODAVAČ ŽICE WFB 4R-I	31.10.2017	10	5.100,00	3.600,00
922	0924504	0049925	AUTOMAT ZA EPP ZAVARIVANJE ESAB A2S	9.11.2017	10	208.279,40	167.000,00
932	0617130	0037290	BRUSILICA GTG40 F085-18 (IZ. 29)	8.2.2008	10	13.051,00	4.500,00

Šifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
933	0617148	0037291	BRUSILICA GTG40 F085-18 (IZ. 29)	8.2.2008	10	13.051,00	4.500,00
934	0617156	0037292	BRUSILICA GTG40 F085-18 (IZ. 29)	8.2.2008	10	13.051,00	4.500,00
935	0617164	0037293	BRUSILICA GTG40 F085-18 (IZ. 29)	8.2.2008	10	13.051,00	4.500,00
936	0617172	0037294	BRUSILICA GTG40 F085-18 (IZ. 29)	8.2.2008	10	13.051,00	4.500,00
940	0626430	0038165	FREZA- IR RAVNA BRUSILICA	31.7.2008	10	7.348,70	2.500,00
941	0626449	0038166	FREZA- IR RAVNA BRUSILICA	31.7.2008	10	7.348,70	2.500,00
942	0626457	0038167	FREZA- IR RAVNA BRUSILICA	31.7.2008	10	7.348,70	2.500,00
943	0626465	0038168	IR KRATKA BRUSILICA	31.7.2008	10	5.240,00	1.800,00
944	0626473	0038169	IR KRATKA BRUSILICA	31.7.2008	10	5.240,00	1.800,00
945	0635049	0038973	AKU- BUŠILICA	31.10.2008	10	2.590,00	900,00
953	0653837	0040330	ŠKALE 3X12	30.9.2009	10	2.351,66	700,00
960	0654574	0040401	PARANAK 3T	31.10.2009	10	2.950,00	1.100,00
961	0654582	0040402	PARANAK 3T	31.10.2009	10	2.950,00	1.100,00
962	0654590	0040403	BUŠILICA BOSCH	31.10.2009	10	6.500,00	2.500,00
965	0659010	0040785	VISOKOTLAČNI PERAČ NEPTUN 2-33	31.5.2010	10	12.000,00	5.200,00
966	0668796	0041500	MONITOR VIEWSONIC	30.9.2011	4	1.292,01	200,00
967	0668800	0041501	PILA TRAČNA FEMI 785	30.9.2011	10	5.192,00	2.400,00
969	0669210	0041528	MONITOR LG LCD 19" W1946S-BF	31.10.2011	4	584,59	100,00
970	0670111	0041616	BRUSILICA	30.11.2011	10	14.389,65	6.800,00
971	0670120	0041617	BRUSILICA	30.11.2011	10	14.389,65	6.800,00
972	0670138	0041618	BRUSILICA	30.11.2011	10	14.389,65	6.800,00
973	0670146	0041619	BRUSILICA	30.11.2011	10	14.389,65	6.800,00
974	0670154	0041620	BRUSILICA	30.11.2011	10	14.389,65	6.800,00
977	0682691	0042764	ALAT ZA OBILJEŽAVANJE DX 462HM	31.1.2013	10	9.726,51	5.400,00
978	0682705	0042765	ALAT ZA OBILJEŽAVANJE DX 462HM	31.1.2013	10	9.726,51	5.400,00
979	0682713	0042766	ZNAK X-MC MS 8/10 A-Z set	31.1.2013	10	4.321,50	2.300,00
980	0682721	0042767	ZNAK X-MC MS 8/10 A-Z set	31.1.2013	10	4.321,50	2.300,00
981	0682730	0042768	ZNAK X-MC MS 8/10 A-Z set	31.1.2013	10	4.321,50	2.300,00
982	0682748	0042769	ZNAK X-MC MS 8/10 A-Z set	31.1.2013	10	4.321,50	2.300,00
983	0683108	0042803	KUTNA BUŠILICA FNASZX 648-1	31.3.2013	10	5.980,00	3.300,00
992	0841048	0043849	ČETKA SE 12-115 SET ROTACIONA 115mm	27.5.2014	10	5.120,00	3.000,00
993	0844985	0044107	BRUSILICA	26.9.2014	10	14.053,15	8.300,00
994	0844993	0044108	BRUSILICA	26.9.2014	10	14.053,15	8.300,00
995	0845000	0044109	BRUSILICA	26.9.2014	10	14.053,15	8.300,00
996	0845019	0044110	BRUSILICA	26.9.2014	10	14.053,15	8.300,00
997	0846317	0044184	BRUSILICA	13.12.2014	10	14.053,15	8.300,00
998	0846325	0044185	BRUSILICA	13.12.2014	10	14.053,15	8.300,00
999	0851361	0044592	BRUSILICA	30.6.2015	10	14.053,15	8.900,00
1000	0851370	0044593	BRUSILICA	30.6.2015	10	14.053,15	8.900,00

Stac. sifra	Nacionalni broj	Invent. broj	Ime i opis sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
1001	0851388	0044594	BRUSILICA	30.6.2015	10	14.053,15	8.900,00
1002	0851396	0044595	BRUSILICA	30.6.2015	10	14.053,15	8.900,00
1003	0851400	0044596	BRUSILICA	30.6.2015	10	14.053,15	8.900,00
1020	0852520	0044688	MAKITA KRUŽNA PILA 5143R 2200W	29.8.2015	10	8.454,00	5.300,00
1035	0919586	0049614	MULTIFUNKCIJSKI UREĐAJ HP DESKJET	30.4.2017	4	319,20	150,00
1036	0919594	0049615	VEZAČICA ZA ČELIČNU TRAKU	30.4.2017	10	4.165,00	2.900,00
1037	0922811	0049795	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1038	0922820	0049796	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1039	0922838	0049797	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1040	0922846	0049798	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1041	0922854	0049799	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1042	0922862	0049800	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1043	0922870	0049801	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1044	0922889	0049802	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1045	0922897	0049803	BRUSILICA	27.9.2017	10	15.789,60	11.300,00
1046	0925152	0049975	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1047	0925160	0049976	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1048	0925179	0049977	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1049	0925187	0049978	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1050	0925195	0049979	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1051	0925209	0049980	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1052	0925217	0049981	MASKA SA SUSTAVOM ZA DOVOD ZRAKA	27.4.2018	10	5.499,00	4.100,00
1053			POSTROJENJE ZA PREDOBRADU LIMOVA I PROFILA	2008	20	10.853.894,11	6.380.000,00
1054			KAMIONSKA PRIKOLICA (3 osovine i 6 kotača)		12	15.500,00	4.800,00
1055		0878731	PLIN-UGLJ. DIOKSID (480 kg)		5	1.515,28	1.000,00
1056		10002055	LIM INOX 1X1250X2500 - - LIM INOX 304/SCH/F (180 kg)		10	4.165,56	3.400,00
1057		10002369	TERVOL KI HTB700 60X1000X2000 - 60X1000X2000 - 180kg/m3 (170 m2)		10	12.826,50	11.000,00
1058		10002389	LIM GISLAVED 074-7392 (1092) - 0,7X1000X2200 - Č.POC. (11 m2)		10	1.110,65	900,00
1059		10002390	LIM GISLAVED 027-4354 (1091) - 0,7X1000X2200 - Č.POC (30,2 m2)		10	2.033,08	1.600,00
1060		10002392	LIM GISLAVED 39-G35A (1268) - 0,7X1000X2200 - Č.POC (45,2 m2)		10	2.768,83	2.200,00
1061		10002394	LIM GISLAVED 74-6487 (1250) - 0,7X1000X2200 - Č.POC (29,8 m2)		10	2.368,82	1.900,00
1062		10002780	CIJEV BAKARNA 8X1 - - (9,5 m')		10	241,41	200,00
1063		10003421	LAMIJE PVC 0,7X1000X2200 COLORE B5SA - - (17,6 m2)		10	1.349,39	1.100,00
1064		10003422	LAMIJE PVC 0,7X1000X2200 COLORE R1V - - (15,4 m2)		10	1.401,56	1.100,00
1065		10003508	PODLOŠKA BAKRENA D 16 - - (5 kom)		10	55,00	45,00

Sifra	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
1066		10003740	PODLOŠKA ŠIROKA - 6X18 - (50 kom)		10	7,60	5,00
1067		10003748	PAROC MARINE SLAB 180 - 60X1200X2000 MM - RMRS, BV, MED CERTIFICATE (40 m2)		10	2.948,52	2.500,00
1068		10003749	PAROC MARINE SLAB 150 - 40X1200X2000 MM - RMRS, BV, MED CERTIFICATE (50 m2)		10	2.409,97	2.000,00
1069		10003806	CIJEV KV 50X30X2 - - (60 m)		10	684,00	550,00
1070		10003844	VIJAK M20X50 A2 - - (18 kom)		10	174,02	150,00
1071		10004031	ELASTIČNA PODLOŠKA B12 DIN 127 A4 - B12 - DIN 127 (140 kom)		10	22,40	15,00
1072		10004095	VIJAK M10X75 Č POC - M10X75 - (3 kom)		10	6,78	5,00
1073		10004143	LIM 6X2000X6000- S355J2+N - - (2720 kg)		10	14.903,73	12.500,00
1074		10004208	PODLOŠKA M6 M.B2. 150A A2 - - M.B2. 150 (40 kom)		10	8,14	5,00
1075		10004231	REZNA PLOČA ZA INOX - 230X1,9 - (6 kom)		10	55,56	40,00
1076		10004407	LIM 3 AL - - (66 kg)		10	1.749,00	1.500,00
1077		10004614	TIPLA SA VIJKOM FI6X30 - - (22 kom)		10	10,78	5,00
1078		10005112	HP PROFIL 140X8 - Č. - (60 kg)		10	568,53	450,00
1079		10005318	MATICA M 10 ZN - - DIN 934/8 (70 kom)		10	28,17	20,00
1080		10005336	VIJAK M16X120 FE - - (4 kom)		10	47,04	40,00
1081		10005361	KV CIJEV 100x100x3 - - (15 m)		10	706,39	560,00
1082		10005450	VIJAK SAMONAREZNI 6,3X45 ZN - (20 kom)		10	15,20	10,00
1083		10005470	CIJEV PRAVOKUTNA - 60x50x3 - DIN EN 10219 (60 m)		10	1.740,54	1.400,00
1084		10005677	VIJAK M30X90 Fe - M30X90 - DIN 931 (4 kom)		10	92,60	80,00
1085		10005689	SIPKA OKRUGLA D 65 S355J2+AR - D65 - (34 kg)		10	207,40	150,00
1086		10006310	MATICA M8 ZN - M8 - DIN 934/8 (12 kom)		10	1,22	1,00
1087		10006365	TIPLA PVC 08 - - (20 kom)		10	10,26	5,00
1088		10006776	ČETKA KBG10013/M14 INOX-0,03 - - ČETKA (10 kom)		10	1.089,40	900,00
1089		10006795	V KNIPING 4,2X25 ZN - - (35 kom)		10	7,32	6,00
1090		10006807	ELASTIČNI ZATIK 3X24 FE - - (4 kom)		10	1,36	1,00
1091		10006808	VIJAK M6X45 ZN - - (5 kom)		10	2,52	2,00
1092		10006809	VIJAK M6X50 ZN - - (5 kom)		10	2,38	2,00
1093		10006810	VIJAK M5X20 - - (4 kom)		10	0,68	0,50
1094		10006947	CIJEV R2 5/16X3200 JIC 9/16 - - (1 kom)		10	456,00	350,00
1095		10006948	DKR 1/2 13 - - (1 kom)		10	36,00	30,00
1096		10006961	VIJAK KNIPING 5,5x16 LIM+M.B1-466ZN - - (200 kom)		10	47,50	40,00
1097		10006965	BRUSNA PLOČA ZA ČELIK A 24- SWATY 230x6 - - (20 kom)		10	290,40	250,00
1098		10006966	BRUSNA PLOČA ZA ČELIK A 24 - SWATY A30- 180X6 - - (150 kom)		10	1.297,50	1.100,00
1099		10006973	IKUSI programibilna memorija EPROM - - SPB Sifra-EL024065 (2 kom)		5	610,00	500,00

Red. broj	Materij. broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vrijak trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
1100		1868446	DOBEL 1083 - - R11 SM (22 m2)		10	1.697,68	1.400,00
1101		2318130	HP PROFIL - - 100X7 (292 kg)		10	2.987,16	2.500,00
1102		10000167	ARMATURNNA MREŽA - 8X8X10X10 - ARMATURNNA MREŽA (50 kom)		10	429,55	350,00
1103		2465540	GUTTAGLISS DUAL-PROZIRNA PLOČA - 16 mm - "MANTI" d.o.o. - MATULJI (79 m2)		5	9.598,50	7.600,00
1104		0224901	ŠIPKA, OKRUGLA - - HRN C.B3.021 (16,2 kg)		10	613,01	500,00
1105		0562262	MAZALICA - - DIN 3404 (14 kom)		10	44,80	35,00
1106		10000079	PODLOŠKA - M 20 - M.B2.011 (24 kom)		10	17,52	10,00
1107		10002727	MAZALICA AM10X1 DIN 3404 A4 - - DIN 3404 (8 kom)		10	272,00	250,00
1108		10002807	RASCJEPKA 6,3X40 - - (8 kom)		10	17,20	10,00
1109		10003726	PODLOŠKA M16 - M16 - M.B2.011 MS (14 kom)		10	28,00	20,00
1110		10003953	PODLOŠKA M8 A2 - M8 - DIN 125 (16 kom)		10	1,28	1,00
1111		10006970	RASCJEPKA FI 2,0x18 DIN 94 INOX - - (16 kom)		10	1,44	1,00
1112		10006971	VIJAK IMBUS - DIN 7991 - M10x20-INOX - - (49 kom)		10	71,05	60,00
1113		10006972	VIJAK IMBUS - DIN 7991 - M10x25-INOX - - (7 kom)		10	10,22	5,00
1114		1180010	ZATVARAČ - - SB 6283 (10 kom)		10	5.200,00	4.400,00
1115		1277545	LIM * - - (2174 kg)		10	64.306,92	55.000,00
1116		2108992	KV CIJEV - - 50X50X3 (6613 kg)		10	139.083,05	120.000,00
1117		10003766	KVADRATNA CIJEV 50X50X4 - 50X50X4 - (3498 m)		10	108.161,36	90.000,00
1118		10006099	HINGE TYPE 01 - - (1423 pcs)		10	40.408,66	35.000,00
1119		10006103	HINGE TYPE 03 - - (1269 pcs)		10	68.757,46	57.000,00
1120		10002186	ŽICA AlMg 4,5 MN 1,2mm - D1,2 - ZA ALUMINIJ (833 kg)		10	59.419,08	50.000,00
1121		10006776	ČETKA KBG10013/M14 INOX-0,03 - - ČETKA (10 kom)		10	1.089,40	900,00
1122		10006777	GEL ZA POLIRANJE INOXA- BEIZPASTE - - BEIZPASTE BLUEONE (2,4 kg)		5	277,20	200,00
1123		10006827	BRUSNA PLOČA 125X7X22 - - (68 kom)		10	768,85	650,00
1124		0225444	ŠIPKA, OKRUGLA - - HRN C.B3.021 (17 kg)		10	643,28	550,00
1125		0240370	ŠIPKA, PLOSNATA - - HRN C.B3.025 (48 kg)		10	244,80	200,00
1126		0241113	ŠIPKA, OKRUGLA - - HRN C.B3.021 (12 kg)		10	60,00	50,00
1127		0241121	ŠIPKA, OKRUGLA - - HRN C.B3.021 (34 kg)		10	187,00	150,00
1128		0241148	ŠIPKA, OKRUGLA - - HRN C.B3.021 (10 kg)		10	46,71	40,00
1129		10000536	CIJEV D 273 X 6,3 - D 273X6,3 - Č. (608 kg)		10	5.776,00	4.800,00
1130		1325507	LIM REBRASTI - - (175 kg)		10	892,50	700,00
1131		1516442	ŠIPKA, OKRUGLA - - HRN C.B3.021 (17 kg)		10	643,28	550,00
1132		10005943	CIJEV D48,3X3,2 S235JRH - D48,3X3,2 - (420 kg)		10	2.532,60	2.100,00
1133		0247863	LUK, CIJEVNI - - DIN 2605 (24 kom)		10	133,92	110,00

Stoč. štiro	Matični broj	Invent. broj	Naziv sredstva	Datum aktiviranja	Vijek trajanja	Nabavna vrijednost (HRK)	Procijenjena vrijednost (HRK)
1134		10006919	KRUNE ZA BUŠENJE - KERNBORER FI 33 - (2 kom)		10	790,00	700,00
1135		10006921	ADAPTER QUICK IN na NAVOJ 63901020006 - - (1 kom)		10	445,00	350,00
1136		10006926	CENTRIR ŠPICA FEIN L=125mm - - (1 kom)		10	162,00	140,00
1137		10006967	CIJEVNI LUK 26,9x2,3 / 90st - - (20 kom)		10	88,00	70,00
1138		0530077	PODLOŠKA - - HRN M.B2.011 (200 kom)		10	36,81	30,00
1139		0573680	VIJAK - - HRN M.B1.053 (50 kom)		10	75,00	60,00
1140		10000436	MATICA - M14 - DIN 934 (50 kom)		10	15,00	10,00
1141		10002795	VIJAK M16X100 - - (100 kom)		10	250,00	200,00
1142		10005105	MATICA M16 ZN - DIN 934/8 - (150 kom)		10	59,18	50,00
1143		10006954	VIJAK M16x30 8.8POC - - M.B1.053 (38 kom)		10	77,98	70,00
							18.646.495,50

Napomena:

Procijenjena vrijednost je fiksna i izražena u hrvatskim kunama, bez pridodane vrijednosti poreza na dodanu vrijednost (bez PDV-a), te sa odnosom na dan procjene 19.04.2019 i tečajnoj listi Hrvatske narodne banke za datum 19.04.2019;

1 EUR = 7,424850 HRK (srednji tečaj).

**UKUPNA SADAŠNJA VRIJEDNOST DIJELA IMOVINE U
VLASNIŠTVU ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. u stečaju**

18.646.495,50 HRK ili 2.511.363,26 EUR

U Puli, 03.06.2019. god.

Stalni sudski procjenitelj

Emil Špelić dipl.ing.stroj.



2.1. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 3 I 4 (HONDA ACCORD 1.8 ILS (PU 139 FS))

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.1.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	HONDA ACCORD 1.8 ILS (PU 139 FS) (red.br. 3 i 4)
- Kategorija vozila :	Osobni automobil M1
- Marka :	HONDA
- Tip :	ACCORD
- Model :	1.8i LS
- Broj šasije :	SHHCG8540XU012959
- Oblik karoserije :	Zatvoreni
- Namjena :	Za prijevoz osoba
- U prometu od :	30.06.1999
- Najveća dopuštena masa :	-
- Masa praznog vozila :	1.400 kg
- Dopuštena nosivost :	-
- Zapremina motora :	1.850 cm³
- Snaga motora :	100 kW
- Vrsta goriva :	Benzin
- Nazivna brzina vrtnje motora :	5.500 o/min
- Broj sjedećih mjesta :	5
- Boja vozila :	Srebrna – s efektom
- Duljina :	4.535 mm
- Širina :	1.695 mm
- Visina :	1.355 mm
- Najveća brzina :	182 km/h
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	1
- Ekološka kategorija vozila :	Euro 2
- Dimenzije prednjih pneumatika :	195/60 R15
- Dimenzije stražnjih pneumatika :	195/60 R15

- Vozilo registrirano do : 24.08.2019
- Stanje brojila : -
- Mjenjač : Ručni
- Kočnice : -

2.1.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1999 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 172.267,07 \text{ kn}$$

2.1.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	10 godina
Vrsta vozila :	Osobno vozilo
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	30.06.1999
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	19 godina, 9 mjeseci i 19 dana (238 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	nepoznato
Zapremina motora :	1.850 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 18 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 120.000 km, a pošto nije bilo moguće očitati kilometražu sa brojčanika u autu nit je bio dostupan zapisnik o zadnjem redovnom tehničkom pregledu pretpostavlja se da se vozilo normalno koristilo s prosječnom kilometražom predviđenoj prema prije navedenoj skripti.

$$V_{v.pr.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 19 godina, za svaku se godinu preko 10 godina umanjuje vrijednost za 2,4 % godišnje, odnosno po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, pa je ukupan ispravak :

$$118 \text{ mjeseci} \cdot 0,2 = 23,6 \% \Rightarrow - 10 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v.pr.km} = 20,0 - 10,0 = 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i kilometarskog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.1.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoji više manjih ogrebotina, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- s obzirom da vozilo nije u radnom stanju potrebno je obaviti servis,
- predvidjeti osvježanje sklopova i smanjenje zračnosti te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- postoje manja lokalna udubljenja i oštećenja na više mjesta vanjskog dijela vozila,
- osim navedenog, ostalo stanje laka vozila je u prosječnom stanju, uz nekoliko manjih ogrebotina i površina napadnutim korozijom,

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- pregledom unutrašnjosti vozila utvrđeno je da su sjedala relativno istrošena,
- plastike i tapacirung vrata su zamašćeni i potrebno ih je kemijski očistiti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju,
- manja istrošenost sjedala, vozačevo sjedalo bi se trebalo pretapecirati

OSTALO

- gume su stare i potrebno ih je zamijeniti (45/13),
- desni i lijevi stražnji svjetlosni sklop (pokazivač smjera, pozicijska i kočna svjetla) su oštećeni i potrebno ih je zamijeniti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 3,0 %

2.1.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,3 %

2.1.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

1,0 %

2.1.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 3,0 %
- način eksploatacije :	- 2,3 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 5,7 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 5,7 \% = 94,3 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 172.267,07 \cdot (5,7) / 100 = 9.761,80 \text{ kn}$$

9.700,00 HRK ili 1.305,24 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 3 i 4)

Ad 3 i 4. HONDA ACCORD 1.8 ILS (PU 139 FS)



2.2. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 261 (OSOB.AUTO TOYOTA AVENSIS PU 322 KI)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.2.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	OSOB.AUTO TOYOTA AVENSIS PU 322 KI (red.br. 261)
- Kategorija vozila :	Osobni automobil M1
- Marka :	TOYOTA
- Tip :	AVENSIS
- Model :	2,0 D-4D
- Broj šasije :	SB1EW56L60E103496
- Oblik karoserije :	Zatvoreni
- Namjena :	Za prijevoz osoba
- U prometu od :	2006
- Najveća dopuštena masa :	-
- Masa praznog vozila :	1.495 kg
- Dopuštena nosivost :	-
- Zapremina motora :	1.995 cm³
- Snaga motora :	85 kW
- Vrsta goriva :	Diesel – EURO IV
- Nazivna brzina vrtnje motora :	4.000 o/min
- Broj sjedećih mjesta :	5
- Boja vozila :	Siva – s efektom
- Duljina :	4.700 mm
- Širina :	1.710 mm
- Visina :	1.525 mm
- Najveća brzina :	180 km/h
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	1
- Ekološka kategorija vozila :	Euro 4
- Dimenzije prednjih pneumatika :	205/55 R16 91V
- Dimenzije stražnjih pneumatika :	205/55 R16 91V
- Vozilo registrirano do :	06.07.2019

• Stanje brojila :	280.448 km (na da 19.04.2019)
• Mjenjač :	Ručni
• Kočnice :	Dvokružna hidraulična + ABS

2.2.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2006 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 152.245,90 \text{ kn}$$

2.2.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	10 godina
Vrsta vozila :	Osobno vozilo
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	11.01.2006
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	13 godina i 3 mjeseca (159 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	280.448 km
Zapremina motora :	1.995 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 10 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 180.000 km, dok je vozilo prešlo 280.448 km.

$$V_{v,pr.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 13 godina, za svaku se godinu preko 10 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 % za svaki naredni mjesec, pa je ukupan ispravak :

$$39 \text{ mjeseci} \cdot 0,2 = 7,8 \% \Rightarrow - 7,8 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v,pr.km} = 20,0 + (- 7,8) = 12,2 \%$$

Kako je predmetno vozilo prešlo više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog veće eksploatacije vozila. Za svakih 6.000 km više prijeđenih od prosječne tablične vrijednosti, umanjuje se vrijednost vozila za -1,0 %, ali maksimalno do -10 %. Za ovu veću kilometražu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$f_{km} = - 1,0 \cdot (280.448 - 180.000) / 6.000 = -16,7 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže (minimalno do 10 %) :

$$V_{v,st.km} = 20,0 + (- 7,8) + (- 10,0) = + 2,2 \% \Rightarrow + 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i kilometarskog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.2.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine i udubljenja,
- vidljiva manja korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- postoje manja lokalna udubljenja,
- popucan lak zadnjeg branika i vjetrobrana te ih je potrebno kompletno sanirati,
- osim navedenog, ostalo stanje laka vozila je u prosječnom stanju, uz nekoliko manjih ogrebotina i površina napadnutim korozijom

UNUTRAŠNOST VOZILA

- pregledom unutrašnjosti vozila utvrđeno je da su sjedala istrošena, te da ih je potrebno pretapecirati,
- plastike i tapacirung vrata su djelomično zamašćeni i potrebno ih je kemijski očistiti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su istrošene i stare (46/15),
- desni stražnji svjetlosni sklop (pokazivač smjera, pozicijska i kočna svjetla) je oštećen i potrebno ga je zamijeniti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

$$- 2,0 \%$$

2.2.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 0,7 %

2.2.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

5,0 %

2.2.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 2,0 %
- način eksploatacije :	- 0,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 5,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 12,3 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 12,3 \% = 87,7 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 152.245,90 \cdot (12,3) / 100 = 18.776,99 \text{ kn}$$

18.700,00 HRK ili 2.516,29 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 261)

Ad 261. OSOB.AUTO TOYOTA AVENSIS PU 322 KI



2.3. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 370 (AUTO. TERETNI KIA K2500 (PU 794 LT))

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.3.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	AUTO. TERETNI KIA K2500 (PU 794 LT) (red.br. 370)
- Kategorija vozila :	Teretno vozilo N1
- Marka :	KIA
- Tip :	K2500
- Model :	TCI
- Broj šasije :	KNESE01327K253507
- Oblik karoserije :	Zatvoreni
- Namjena :	Za prijevoz tereta
- U prometu od :	25.10.2007
- Najveća dopuštena masa :	3.200 kg
- Masa praznog vozila :	1.740 kg
- Dopusštena nosivost :	1.460 kg
- Zapremina motora :	2.476 cm³
- Snaga motora :	69 kW
- Vrsta goriva :	Diesel – EURO IV
- Nazivna brzina vrtnje motora :	6.000 o/min
- Broj sjedećih mjesta :	3
- Boja vozila :	Bijela
- Duljina :	5.120 mm
- Širina :	1.740 mm
- Visina :	1.970 mm
- Najveća brzina :	175 km/h
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	1
- Ekološka kategorija vozila :	Euro 4
- Dimenzije prednjih pneumatika :	195/14C (185 R14 montirane)
- Dimenzije stražnjih pneumatika :	145/R13C (45/80 R13 montirane)
- Vozilo registrirano do :	Neregistrirano

- Stanje brojila :	279.599 km (na da 19.04.2019)
- Mjenjač :	Ručni
- Kočnice :	Dvokružna hidraulična

2.3.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2007 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 94.262,30 \text{ kn}$$

2.3.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	8 godina
Vrsta vozila :	Teretno vozilo
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	25.10.2007
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	11 godina i 6 mjeseca (138 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	279.599 km
Zapremina motora :	2.476 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 8 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 240.000 km, dok je vozilo prešlo 279.599 km.

$$V_{v,pr.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila više od 11 godina, za svaku se godinu preko 8 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 % za svaki naredni mjesec, pa je ukupan ispravak :

$$42 \text{ mjeseci} \cdot 0,2 = 8,4 \% \Rightarrow - 8,4 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v,pr.km} = 20,0 - 8,4 = 11,6 \%$$

Kako je predmetno vozilo prešlo više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog veće eksploatacije vozila. Za svakih 10.000 km više prijeđenih od prosječne tablične vrijednosti, umanjuje se vrijednost vozila za -1,0 %, ali maksimalno do -10 %. Za ovu veću kilometražu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$f_{km} = - 1,0 \cdot (279.599 - 240.000) / 10.000 = -4,0 \% \Rightarrow - 4,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže (minimalno do 10 %) :

$$V_{v,st.km} = 20,0 + (- 8,4) + (- 4,0) = -7,6 \% \Rightarrow 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i kilometarskog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.3.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine i udubljenja,
- na više mjesta vidljiva manja korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva veći popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- postoje manja lokalna udubljenja i više ogrebotina,
- potrebno lakiranje čitavog vozila,

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- pregledom unutrašnjosti vozila utvrđeno je da su sjedala istrošena, te da ih je potrebno pretapecirati,
- plastike i tapetiranje vrata su djelomično zamašćeni i potrebno ih je kemijski očistiti,
- plastika volana se raspada i potrebno ga je zamijeniti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su u relativno dobrom stanju ali će ih trebati uskoro zamijeniti (02/17),
- vanjski dio rezervara je potrebno očistiti i zaštititi zbog pojave korozije,
- oba prednja svjetlosna sklopa (pokazivač smjera, pozicijska, oborena i duga svjetla) su oštećena i potrebno ih je zamijeniti,
- drvena podnica teretnog prostora je istrošena i potrebno ju je zamijeniti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 4,2 %

2.3.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.3.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

2,0 %

2.3.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 4,2 %
- način eksploatacije :	- 2,0 %
- ponuda i potražnja :	+ 2,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 5,8 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 5,8 \% = 94,2 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 94.262,30 \cdot (5,8) / 100 = 5.467,21 \text{ kn}$$

5.400,00 HRK ili 726,63 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 370)

Ad 370 AUTO. TERETNI KIA K2500 (PU 794 LT)



2.4. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 407 I 408 (HYUNDAI H-100 TRUCK 1T /PU 573 FN/)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.4.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	HYUNDAI H-100 TRUCK 1T /PU 573 FN/ (red.br. 407 I 408)
- Kategorija vozila :	Teretno vozilo N1
- Marka :	HYUNDAI
- Tip :	H100
- Model :	TRUCK
- Broj šasije :	KMFXKN7APVU067122
- Oblik karoserije :	Otvoreni
- Namjena :	Za prijevoz stvari
- U prometu od :	1997
- Najveća dopuštena masa :	2.775 kg
- Masa praznog vozila :	1.478 kg
- Dopuštena nosivost :	1.297 kg
- Zapremina motora :	2.476 cm ³
- Snaga motora :	57 kW
- Vrsta goriva :	Diesel
- Nazivna brzina vrtnje motora :	4.200 o/min
- Broj sjedećih mjesta :	3
- Boja vozila :	Bijela
- Duljina :	4.750 mm
- Širina :	1.690 mm
- Visina :	1.920 mm
- Najveća brzina :	150 km/h
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	1
- Ekološka kategorija vozila :	Euro 2

- Dimenzije prednjih pneumatika :	185 R14C (montirano 195 R14C)
- Dimenzije stražnjih pneumatika :	155/80 R12
- Vozilo registrirano do :	01.06.2019
- Stanje brojila :	397.751,1 km (na dan 19.04.2019)
- Mjenjač :	Ručni
- Kočnice :	Dvokružna hidraulična

2.4.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1999 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 92.000,00 \text{ kn}$$

2.4.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	8 godina
Vrsta vozila :	Teretno vozilo
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	01.01.1997 (pretpostavljeno)
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	22 godina i 5 mjeseca (269 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	397.751 km
Zapremina motora :	2.476 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 8 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 240.000 km, dok je vozilo prešlo 397.751 km.

$$V_{v.pr.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila više od 22 godina, za svaku se godinu preko 8 godina umanjuje vrijednost za 2,4 % godišnje, odnosno po 0,2 % za svaki naredni mjesec, pa je ukupan ispravak :

$$173 \text{ mjeseci} \cdot 0,2 = 34,6 \% \Rightarrow - 10 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v.pr.km} = 20,0 - 10,0 = 10,0 \%$$

Kako je predmetno vozilo prešlo više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog veće eksploatacije vozila. Za svakih 10.000 km više prijeđenih od prosječne tablične vrijednosti, umanjuje se vrijednost vozila za -1,0 %, ali maksimalno do -10 %. Za ovu veću kilometražu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$f_{km} = - 1,0 \cdot (397.751 - 240.000) / 10.000 = - 15,8 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je maksimalno umanjena zbog veće

intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže (minimalno do 10 %) :

$$V_{v,rea} = 20,0 + (-10,0) + (-10,0) = 0,0 \% \Rightarrow 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i kilometarskog ispravka je :

$$A_{v,stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.4.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine i udubljenja,
- na više mjesta vidljiva manja korozija

MEHANIKA

- za generalni popravak,
- potrebno osvježanje sklopova i smanjenje zračnosti te ostale popravke u sklopu generalnog servisa i održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- postoje manja lokalna udubljenja i oštećenja na više mjesta vanjskog dijela vozila,
- potrebno lakiranje čitavog vozila,

UNUTRAŠNOST VOZILA

- pregledom unutrašnjosti vozila utvrđeno je da su sjedala istrošena, te da ih je potrebno pretapecirati,
- plastike i tapacirung vrata su djelomično zamašćeni i potrebno ih je kemijski očistiti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su u lošem stanju i potrebno ih je zamijeniti (08/15),
- drvena podnica teretnog prostora se raspada i potrebno ju je zamijeniti,
- prednji odbojnik je oštećen na više mjesta,
- lijevi i desni prednji svjetlosni sklopovi (pokazivač smjera i pozicijska svjetla) su oštećeni i potrebno ih je zamijeniti,
- lijeva prednja halogenka je štećena i potrebno ju je zamijeniti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 5,8 %

2.4.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.4.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

2,0 %

2.4.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	10,0 %
- opće stanje vozila :	- 5,8 %
- način eksploatacije :	- 2,0 %
- ponuda i potražnja :	+ 2,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 4,2 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - (+ 4,2 \%) = 95,8 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 92.000,00 \cdot (4,2) / 100 = 3.864,00 \text{ kn}$$

S obzirom na procijenjenu vrijednost, preporuka je da se vozilo rashoduje ili da se proda za dijelove nekoj servisnoj radioni te na osnovu toga isto se procjenjuje na

3.800,00 HRK ili 511,33 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 407 i 408)

Ad 407 i 408 HYUNDAI H-100 TRUCK 1T /PU 573 FN/



2.5. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 349 (TEGLJAČ VOLVO PU707IC)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.5.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	TEGLJAČ VOLVO PU707IC (red.br. 349)
- Kategorija vozila :	Tegljač N3
- Marka :	VOLVO
- Tip :	FH12-420
- Model :	-
- Broj šasije :	YV2A4B3A8RB117406
- Oblik karoserije :	Tegljač
- Namjena :	Za tegljenje priključnih vozila
- U prometu od :	1994
- Najveća dopuštena masa :	18.000 kg
- Masa praznog vozila :	6.920 kg
- Dopuštena nosivost :	11.080 kg
- Zapremina motora :	12.124 cm³
- Snaga motora :	309 kW
- Vrsta goriva :	Diesel
- Nazivna brzina vrtnje motora :	1.800 o/min
- Broj sjedećih mjesta :	2
- Boja vozila :	Crvena
- Duljina :	6.100 mm
- Širina :	2.500 mm
- Visina :	3.950 mm
- Najveća brzina :	110 km/h
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	1
- Ekološka kategorija vozila :	-
- Dimenzije prednjih pneumatika :	315/70 R22,5
- Dimenzije stražnjih pneumatika :	295/60 R22,5
- Vozilo registrirano do :	08.01.2019 – Istekla registracija

- Stanje brojila : 1.083.733 km (na da 19.04.2019)
- Mjenjač : Ručni
- Kočnice : Dvokružna zračna + ABS

2.5.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1997 godine kao rabljeno vozilo te da je isti bio opremljen sa minimalnom dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 631.685,00 \text{ kn}$$

2.5.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	8 godina
Vrsta vozila :	Tegljač
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	1994
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	25 godina i 5 mjeseca (305 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	1.083.733 km
Zapremina motora :	12.124 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 8 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnom kilometražom od 720.000 km, dok je vozilo prešlo 1.083.733 km.

$$V_{v.pr.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila više od 25 godina, za svaku se godinu preko 8 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 % za svaki naredni mjesec, pa je ukupan ispravak :

$$209 \text{ mjeseci} \cdot 0,2 = 41,8 \% \Rightarrow - 10 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v.st.km} = 20,0 - 10,0 = 10,0 \%$$

Kako je predmetno vozilo prešlo više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog veće eksploatacije vozila. Za svakih 30.000 km više prijeđenih od prosječne tablične vrijednosti, umanjuje se vrijednost vozila za -1,0 %, ali maksimalno do -10 %. Za ovu veću kilometražu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$V_{v.pr.km} = 1,0 \cdot (720.000 - 1.083.733) / 30.000 = 36,1 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je maksimalno umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže (minimalno do 10 %):

$$V_{v.rea} = 20,0 + (- 10,0) + (- 10,0) = 0,0 \% \Rightarrow 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i kilometarskog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.5.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine, napuknuća i udubljenja,
- na više mjesta vidljiva manja korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- postoje manja lokalna udubljenja,
- stanje laka vozila je u prosječnom stanju, uz nekoliko manjih ogrebotina i površina napadnutim korozijom,
- potrebno lakiranje čitavog vozila,

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- pregledom unutrašnjosti vozila utvrđeno je da su sjedala istrošena, te da ih je potrebno pretapecirati,
- plastike i tapacirung vrata su djelomično zamašćeni i potrebno ih je kemijski očistiti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su u relativno dobrom stanju ali će ih biti potrebno zamijeniti (39/16 i 33/17),
- desni stražnji blatobran je oštećen i potrebno ga je zamijeniti,
- usmjerivači vjetra su oštećeni i potrebno ih je sanirati,
- plastika desnog retrovizora ještećena i potrebno ga je zamijeniti,
- prednji blatobran je oštećen na više mjesta i potrebno ga je sanirati,
- lijevi prednji svjetlosni sklop (pokazivač smjera i pozicijska svjetla) je oštećen i potrebno ga je zamijeniti,
- desni prednji plastični blatobran oštećen i fali dio te ga je potrebno sanirati ili zamijeniti,
- više zaštitnih elemenata je korodiralo ili popucalo te ih je potrebno zamijeniti,
- držač nosača zadnjeg lijevog svjetlosnog sklopa i blatobrana je napukao i potrebno ga je zamijeniti,
- lijevi zadnji svjetlosni sklop (pokazivač smjera i štop svjetla) je oštećen i potrebno ga je zamijeniti,

- prednje vjetrobransko staklo oštećeno na dva mjesta te ga je potrebno zamijeniti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 2,2 %

2.5.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.5.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

2,0 %

2.5.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	10,0 %
- opće stanje vozila :	- 2,2 %
- način eksploatacije :	- 2,0 %
- ponuda i potražnja :	2,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 7,8 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - (+ 7,8 \%) = 92,2 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 631.685,00 \cdot (+ 7,8) / 100 = 49.271,43 \text{ kn}$$

S obzirom na procijenjenu vrijednost, preporuka je da se vozilo rashoduje ili da se proda za dijelove nekoj servisnoj radionici te na osnovu toga isto se procjenjuje na

49.200,00 HRK ili 6.620,39 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 349)

Ad 349 TEGLJAČ VOLVO PU707IC



2.6. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 374 I 375 (TEGLJAČ TRACTOR M.A.N. PU 917SE)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.6.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	TEGLJAČ TRACTOR M.A.N. PU 917SE (red.br. 374 i 375)
Kategorija vozila :	Tegljač N3
Marka :	MAN
Tip :	TGX
Model :	18.440
Broj šasije :	WMA13XZZ1CP033013
Oblik karoserije :	Tegljač
Namjena :	-
U prometu od :	01.01.2012
Najveća dopuštena masa :	7.100 / 11.500 kg
Masa praznog vozila :	7.110 kg
Dopuštena nosivost :	10.890 kg
Zapremina motora :	10.518 cm ³
Snaga motora :	324 kW
Vrsta goriva :	Diesel – EURO V
Nazivna brzina vrtnje motora :	1.900 o/min
Broj sjedećih mjesta :	2
Boja vozila :	Bijela
Duljina :	5.725 mm
Širina :	2.500 mm
Visina :	3.435 mm
Najveća brzina :	90 km/h
Broj osovina :	2
Broj pogonskih osovina :	1
Ekološka kategorija vozila :	Euro 5
Dimenzije prednjih pneumatika :	315/60 R22,5

- Dimenzije stražnjih pneumatika : 295/60 R22,5
- Vozilo registrirano do : 25.05.2019
- Stanje brojila : 438.719 km (na da 19.04.2019)
- Mjenjač : Ručni
- Kočnice : Dvokružna zračna + EBS

2.6.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2016 godine kao rabljeno vozilo te da je isti bio opremljen sa minimalnom dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 631.685,07 \text{ kn}$$

2.6.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	8 godina
Vrsta vozila :	Tegljač
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	2012
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	7 godina i 4 mjeseca (89 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	438.719 km
Zapremine motora :	10.518 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 7 godina uzima se vrijednost 22 % s prosječnom kilometražom od 630.000 km, dok je vozilo prešlo 438.719 km.

$$V_{v.pr.km} = 22 \%$$

Kako je starost vozila 7 godina i 4 mjeseci, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječnu tabličnu kilometražu, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.pr.km} = 22 + 5 \cdot (20 - 22) / 12 = 21,2 \%$$

Kako je predmetno vozilo prešlo manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog manje eksploatacije vozila. Za svakih 30.000 km manje prijeđenih od prosječne tablične vrijednosti, dodaje se vrijednost vozila za 1,0 %, ali maksimalno do +10 %. Za ovu manju kilometražu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$V_{v.st.km} = 1,0 \cdot (667.500 - 438.719) / 30.000 = 6,4 \% \Rightarrow + 6,4 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže (minimalno do 10 %):

$$V_{v.reg} = 21,2 + 6,4 = 27,6 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i kilometarskog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 27,6 = 72,4 \%$$

2.6.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva manja korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- postoje manja lokalna udubljenja,
- stanje laka vozila je u prosječnom stanju, uz nekoliko manjih ogrebotina i površina napadnutim korozijom

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- nema tragova istrošenosti na sjedalima, tapecirungu i radnim uređajima

OSTALO

- gume su istrošene i trebalo bi ih zamijeniti,
- desno i lijevo stepenište za ulaz u vozilo oštećeno
- desni prednji plastični blatobran oštećen i fali dio
- lijevi zadnji plastični blatobran razbijen i fali dio
- lijevi spremnik goriva malo oštećen i krpan na jednom mjestu
- prednji blatobran oštećen na više mjesta i fali manji dio te ga je potrebno zamijeniti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

$$+ 6,8 \%$$

2.6.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 3,0 %

2.6.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

2,0 %

2.6.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

▪ vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 27,6 %
▪ opće stanje vozila :	+ 6,8 %
▪ način eksploatacije :	- 3,0 %
▪ ponuda i potražnja :	2,0 %

UKUPNO : $V_v = + 33,4 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 33,4 \% = 66,6 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 631.685,07 \cdot (33,4) / 100 = 210.772,25 \text{ kn}$$

210.700,00 HRK ili 28.351,94 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 374 i 375)

Ad 374 I 375 TEGLJAČ TRACTOR M.A.N. PU 917SE



2.7. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 366 (AUTODIZALICA LIEBHERR)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.7.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	AUTODIZALICA LIEBHERR (red.br. 366)
Kategorija vozila :	RS
Marka :	LIEBHERR
Tip :	LTM 1100
Model :	UTM 455 / LTM 1100 10x6 C-112612
Broj šasije :	W09545500HEL05056
Oblik karoserije :	Dizalica
Namjena :	Dizalica
U prometu od :	01.01.1987
Masa praznog vozila :	56.000 kg
Dopuštena nosivost :	-
Zapremina motora :	21.930 cm³
Snaga motora :	309 kW
Vrsta goriva :	Diesel
Nazivna brzina vrtnje motora :	2.300 o/min
Broj sjedećih mjesta :	2
Boja vozila :	Višebojan
Duljina :	15.210 mm
Širina :	3.000 mm
Visina :	3.800 mm
Najveća brzina :	69 km/h
Broj osovina :	5
Broj pogonskih osovina :	3
Ekološka kategorija vozila :	-
Dimenzije prednjih pneumatika :	445/95 R25 16.00 R25
Dimenzije pneumatika 2 reda:	445/95 R25 16.00 R25
Dimenzije pneumatika 3 reda:	445/95 R25 16.00 R25

- Dimenzije pneumatika 4 reda: **445/95 R25 16.00 R25**
- Dimenzije stražnjih pneumatika : **445/95 R25 16.00 R25**
- Vozilo registrirano do : **Nije registrirano**
- Stanje brojila : **13.624 km, 8.846 radnih sati (na da 19.04.2019)**
- Mjenjač : **Ručni**
- Kočnice : **Dvokružna hidraulična**

2.7.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2005 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 5.848.660,54 \text{ kn}$$

2.7.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	10 godina
Vrsta vozila :	Dizalica
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	1987
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	32 godina, 3 mjeseca i 18 dana (388 mjeseci)
Pri čemu je prešlo :	13.624 km
Sati rada :	8.846 h
Zapremina motora :	21.930 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 10 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnim utrošenim satima rada od 9.000 h, dok je vozilo odradilo 8.846 h.

$$V_{v.pr.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 32 godina, za svaku se godinu preko 10 godina umanjuje vrijednost za 3,6 %, odnosno po 0,3 posto za svaki naredni mjesec, pa je ukupan ispravak :

$$268 \text{ mjeseci} \cdot 0,3 = 80,4 \% \Rightarrow - 10 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v.st.km} = 20,0 - 10,0 = 10,0 \%$$

Kako je predmetno vozilo odradilo manje sati rada od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog manje eksploatacije vozila. Za svakih 300 h manje odradenih od prosječne tablične vrijednosti, dodaje se vrijednost vozila za +1,0 %, ali maksimalno do +10 %. Za ove manje odradene satove rada dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$f_{sr} = 1,0 \cdot (9.000 - 8.846) / 300 = 0,5 \% \Rightarrow + 0,5 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže (minimalno do 10 %) :

$$V_{v.st.km} = 20,0 + (-10,0) + 0,5 = 10,5 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i satnog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,5 = 89,5 \%$$

2.7.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje više ogrebotina i udubljenja,
- na više mjesta vidljiva korozija

MEHANIKA

- postoje zazori i zahtijeva generalni popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora, ali postoji kapanje iz hidraulike,
- nema sigurnosti za promet ili rada

LAK

- postoje lokalna udubljenja i oštećenja,
- osim navedenog, ostalo stanje laka vozila je u prosječnom stanju, uz dosta manjih ogrebotina i površina napadnutim korozijom
- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNOST VOZILA

- pregledom unutrašnjosti vozila utvrđeno je da je kompletna unutrašnjost istrošena, te da je potrebno sve pretapecirati i većinu plastičnih elemenata zamijeniti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su istrošene i stare te ih je potrebno zamijeniti (06/07, 08/07, 27/09),
- zadnji odbojnik je oštećen na više mjesta,
- vjetrobransko staklo je puklo i treba ga zamijeniti,
- tri brisača vjetrobranskog stakla zbog istrošenosti treba kompletno zamijeniti,
- desni i lijevi stražnji svjetlosni sklop (pokazivač smjera, pozicijska i kočna svjetla) su oštećeni i potrebno ih je zamijeniti,
- servisirati desni prednji stabilizator,
- izvršiti atestaciju kompletne dizalice

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 7,0 %

2.7.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (dostavno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 3,0 %

2.7.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

1,0 %

2.7.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,5 %
- opće stanje vozila :	- 7,0 %
- način eksploatacije :	- 3,0 %
- ponuda i potražnja :	1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 1,5 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 1,5 \% = 98,5 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 5.848.660,54 \cdot (1,5) / 100 = 88.314,77 \text{ kn}$$

88.300,00 HRK ili 11.881,71 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 18 i 366)

Ad 366 AUTODIZALICA LIEBHERR



2.8. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 17, 358 I 359 (HIDRA.PRIK.BERTOJA (IB15257)IB35882 I PRIKOLICA TR. BERTOJA (PU 707 DC))

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.8.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	PRIKOLICA BERTOJA (red.br.17, 358 i 359)
Kategorija vozila :	Priključno vozilo – O4
Marka :	BERTOJA
Tip :	SR 36 RSA C-140691
Model :	-
Broj šasije :	ZA9S36RSA16A13396
Oblik karoserije :	PP – Otvorena
Namjena :	Priključno vozilo za posebne namjene
U prometu od :	1997
Najveća dopuštena masa :	36.800 kg
Masa praznog vozila :	16.500 kg
Dopuštena nosivost:	20.300 kg
Dopuštena nosivost na priključku:	10.800 kg
Dop.nosivost na prednjoj osovini:	9.250 kg
Dop.nosivost na srednjoj osovini:	9.250 kg
Dop.nosivost na zadnjoj osovini:	9.250 kg
Boja vozila :	Višebojan
Duljina :	13.500 mm
Širina :	2.520 mm
Visina :	4.000 mm
Najveća brzina :	-
Broj osovina :	3
Broj pogonskih osovina :	0
Dimenzije prednjih pneumatika :	245/70 R17,5
Dimenzije srednjih pneumatika :	245/70 R17,5
Dimenzije zadnjih pneumatika :	245/70 R17,5
Vozilo registrirano do :	PP – Otvorena
Kočnice :	Priključno vozilo za posebne namjene

2.8.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2005 godine kao novo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 102.000,00 \text{ kn}$$

2.8.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Prikolca
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	07.12.2005
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	13 godine, 4 mjeseca i 12 dana (160 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 20 %.

$$V_{v.st.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 13 godina i 4 mjeseca, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 20 - 0,2 \cdot 16 = 16,8 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene ispravke starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 16,8 = 83,2 \%$$

2.8.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine i udubljenja,
- vidljiva manja korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- tovarni prostor je lagano istrošen

OSTALO

- gume nisu toliko istrošene ali su već počele pucati od vremena te će ih biti potrebno zamijeniti (09/16)
- kočioni sklopovi čisti,
- čelična kutija priručnog alata razderana

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 1,0 %

2.8.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 1,7 %

2.8.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.8.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 16,8 %
- opće stanje vozila :	- 1,0 %
- način eksploatacije :	- 1,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 15,1 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 15,1 \% = 84,9 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 308.447,98 \cdot (+15,1) / 100 = 46.575,64 \text{ kn}$$

S obzirom da se napravila zasebna procjena za dodatnu prateću opremu te sagledavajući vozilo kao komplet (priključno vozilo + hidraulika + specijalni nosač palubica) isto se procjenjuje na :

87.800,00 HRK ili 11.814,43 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 17, 358 i 359)

Ad 17, 358 i 359. HIDRA.PRIK.BERTOJA (IB15257)IB35882



2.9. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 253 (PRIKLJUCNO VOZILO ORTHAUSOPS24)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.9.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	PRIKLJUCNO VOZILO ORTHAUSOPS24 (red.br.253)
- Kategorija vozila :	Priključno vozilo – O4
- Marka :	ORTHAUS - AF
- Tip :	OPS 24 T
- Model :	-
- Broj šasije :	Z29210332VK444045
- Oblik karoserije :	PP – Otvorena
- Namjena :	Priključno vozilo za Tegljač
- U prometu od :	1997
- Najveća dopuštena masa :	34.000 kg
- Masa praznog vozila :	7.500 kg
- Dopuštena nosivost:	26.500 kg
- Dopuštena nosivost na priključku:	10.000 kg
- Dop.nosivost na prednjoj osovini:	8.000 kg
- Dop.nosivost na srednjoj osovini:	8.000 kg
- Dop.nosivost na zadnjoj osovini:	8.000 kg
- Boja vozila :	Bijela
- Duljina :	13.710 mm
- Širina :	2.100 mm
- Visina :	2.500 mm
- Najveća brzina :	-
- Broj osovina :	3
- Broj pogonskih osovina :	0
- Dimenzije prednjih pneumatika :	385/55 R19,5
- Dimenzije srednjih pneumatika :	385/55 R19,5
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	385/55 R19,5
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano (zadnja registracija do 16.01.2011)
- Kočnice :	-

2.9.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2005 godine kao rabljeno te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 148.735,00 \text{ kn}$$

2.9.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Prikolca
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	1997
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	22 godine, 4 mjeseca i 18 dana (269 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 20 %.

$$V_{v.sl.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 22 godina i 5 mjeseca, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.sl.km} = 20 - 0,2 \cdot 125 = - 25,0 \% \quad \Rightarrow \quad - 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene ispravka starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.9.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje više ogrebotina i udubljenja,
- na više mjesta vidljiva korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori i zahtijevaju veće popravke,

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- tovarni prostor je istrošen i potrebno je zamijeniti drvenu podnicu

OSTALO

- veći dio guma je istrošeno i počele su pucati od vremena te ih je potrebno zamijeniti (19/11), manji dio je u relativno dobrom stanju, ali će ih trebati uskoro zamijeniti (31/16)
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 4,2 %

2.9.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.9.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.9.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 4,2 %
- način eksploatacije :	- 2,0%
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 4,8 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 4,8 \% = 95,2 \%$$

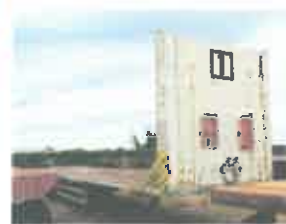
Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 148.735,00 - (4,8) / 100 = 7.139,28 \text{ kn}$$

7.100,00 HRK ili 955,38 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 253)

Ad 253. PRIKLJUCNO VOZILO ORTHAUSOPS24



2.10. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 352 (PRIKLJUČNO VOZILO PU 810 TC)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.10.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	PRIKLJUČNO VOZILO (red.br.352)
- Kategorija vozila :	Priključno vozilo – O4
- Marka :	AVTOTREIDING
- Tip :	OPS-24
- Model :	
- Broj šasije :	Z29210332XKATR054
- Oblik karoserije :	PP – Otvorena
- Namjena :	Priključno vozilo za posebne namjene
- U prometu od :	30.11.1999
- Najveća dopuštena masa :	32.000 kg
- Masa praznog vozila :	7.000 kg
- Dopuštena nosivost:	25.000 kg
- Dopuštena nosivost na priključku:	12.000 kg
- Dop.nosivost na prednjoj osovini:	8.000 kg
- Dop.nosivost na srednjoj osovini:	8.000 kg
- Dop.nosivost na zadnjoj osovini:	8.000 kg
- Boja vozila :	Bijela
- Duljina :	12.000 mm
- Širina :	2.550 mm
- Visina :	4.000 mm
- Najveća brzina :	
- Broj osovina :	3
- Broj pogonskih osovina :	0
- Dimenzije prednjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Dimenzije srednjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano (zadnja registracija do 25.07.2011)
- Kočnice :	

2.10.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2006 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 148.735,00 \text{ kn}$$

2.10.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Prikolica
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	30.11.1999
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	19 godine, 5 mjeseca i 23 dana (234 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 20 %.

$$V_{v.st.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 19 godina i 5 mjeseca, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 0,2 \cdot 90 = 18,0 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene ispravka starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.10.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine i udubljenja,
- vidljiva korozija na pojedinim mjestima

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- potrebno je osvježanje sklopova

LAK

- potrebno reparaturno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- tovarni prostor je minimalno istrošen i nije ga potrebno zamjenjivati

OSTALO

- gume su istrošene i potrebno ih je zamijeniti (52/07, 35/07)
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 1,2 %

2.10.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.10.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.10.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 1,2 %
- način eksploatacije :	- 2,0 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 7,8 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 7,8 \% = 92,2 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 148.735,00 \cdot (7,8) / 100 = 11.601,33 \text{ kn}$$

Sagledavajući vozilo kao komplet (priključno vozilo + specijalni nosač palubica) isto se procjenjuje na :

23.600,00 HRK ili 3.175,63 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 352)

Ad 352 PRIKLJUČNO VOZILO PU 810 TC



2.11. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 372 (POLUPRIKOLICA PU 705 DC)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.11.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	POLUPRIKOLICA PU 705 DC (red.br.372)
- Kategorija vozila :	Priključno vozilo – O4
- Marka :	AVTOTREIDING
- Tip :	OPS-24 C-250605
- Model :	OPS-24
- Broj šasije :	Z29210332YKATR062
- Oblik karoserije :	PP – Otvorena
- Namjena :	Priključno vozilo za posebne namjene
- U prometu od :	01.01.2000
- Najveća dopuštena masa :	33.000 kg
- Masa praznog vozila :	6.720 kg
- Dopuštena nosivost:	25.280 kg
- Dopuštena nosivost na priključku:	9.000 kg
- Dop.nosivost na prednjoj osovini:	8.000 kg
- Dop.nosivost na srednjoj osovini:	8.000 kg
- Dop.nosivost na zadnjoj osovini:	8.000 kg
- Boja vozila :	Bijela
- Duljina :	13.725 mm
- Širina :	2.550 mm
- Visina :	4.000 mm
- Najveća brzina :	-
- Broj osovina :	3
- Broj pogonskih osovina :	0
- Dimenzije prednjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Dimenzije srednjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano (zadnja registracija do 29.01.2012)
- Kočnice :	-

2.11.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2010 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 148.735,55 \text{ kn}$$

2.11.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Prikolica
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	01.01.2000
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	19 godine, 4 mjeseca i 19 dana (233 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 20 %.

$$V_{v.st.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 19 godina i 5 mjeseca, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 0,2 \cdot 89 = 17,8 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene ispravka starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.11.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje više ogrebotina i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- potrebno je osvježanje sklopova

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNOST VOZILA

- tovarni prostor je minimalno istrošen i nije ga potrebno zamjenjivati

OSTALO

- gume nisu toliko istrošene ali će ih uskoro biti potrebno zamijeniti (10/17, 03/16)
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 2,4 %

2.11.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.11.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.11.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 2,4 %
- način eksploatacije :	- 2,0 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 7,8 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 7,8 \% = 92,2 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 148.735,00 \cdot (+7,8) / 100 = 9.816,51 \text{ kn}$$

Sagledavajući vozilo kao komplet (priključno vozilo + specijalni nosač palubica) isto se procjenjuje na :

21.800,00 HRK ili 2.933,42 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 352)

Ad 372 POLUPRIKOLICA PU 705 DC



2.12. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 376 (PRIKOLICA TROOSOVINSKA KRONE)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.12.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	PRIKOLICA TROOSOVINSKA KRONE
- Kategorija vozila :	Priključno vozilo – O4
- Marka :	KRONE SD P MEGA LINER
- Tip :	SD P
- Model :	C-413221 MEGA LINER
- Broj šasije :	WKESD000000376729
- Oblik karoserije :	PP – Otvorena
- Namjena :	Priključno vozilo za posebne namjene
- U prometu od :	29.08.2007
- Najveća dopuštena masa :	36.000 / 39.000 kg
- Masa praznog vozila :	5.590 kg
- Dopuštena nosivost:	30.410 kg
- Dopuštena nosivost na priključku:	12.000 / 12.000 kg
- Dop.nosivost na prednjoj osovini:	8.000 / 9.000 kg
- Dop.nosivost na srednjoj osovini:	8.000 / 9.000 kg
- Dop.nosivost na zadnjoj osovini:	8.000 / 9.000 kg
- Boja vozila :	Bijela
- Duljina :	13.860 mm
- Širina :	2.550 mm
- Visina :	4.000 mm
- Najveća brzina :	-
- Broj osovina :	3
- Broj pogonskih osovina :	0
- Dimenzije prednjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Dimenzije srednjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	435/50 R19,5
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano (zadnja registracija do 12.12.2018)
- Kočnice :	Dvovodna zračna + EBS

2.12.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2006 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 148.735,00 \text{ kn}$$

2.12.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Prikolca
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	29.08.2007
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	11 godine, 7 mjeseci i 20 dana (140 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 11 godina uzima se vrijednost 21 %.

$$V_{v.st.km} = 21 \%$$

Kako je starost vozila 11 godina i 8 mjeseci, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 21 + 8 \cdot (20 - 21) / 12 = 20,3 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene opravke starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 20,3 = 79,7 \%$$

2.12.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje više ogrebotina, udubljenja i oštećenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- potrebno je osvježanje sklopova

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNOST VOZILA

- tovarni prostor je istrošen i potrebno je zamijeniti drvenu podnicu

OSTALO

- veći dio guma je istrošeno i počele su pucati od vremena te ih je potrebno zamijeniti (08/11), manji dio je u relativno dobrom stanju, ali će ih trebati uskoro zamijeniti (28/16)
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 4,2 %

2.12.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,0 %

2.12.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.12.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 20,3 %
- opće stanje vozila :	- 4,2 %
- način eksploatacije :	- 2,0 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 15,1 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 15,1 \% = 84,9 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 148.735,00 \cdot (15,1) / 100 = 22.508,56 \text{ kn}$$

22.500,00 HRK ili 3.027,62 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 352)

Ad 376 PRIKOLICA TROOSOVINSKA KRONE



2.13. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 570 (PRIKOLICA GORICA T18)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.13.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	PRIKOLICA GORICA T18
- Kategorija vozila :	Priključno vozilo – O4
- Marka :	GORICA
- Tip :	T 18
- Model :	6
- Broj šasije :	511535
- Oblik karoserije :	P - Otvorena
- Namjena :	Priključno vozilo za Tegljač
- U prometu od :	1974
- Najveća dopuštena nosivost :	18.000 kg
- Masa praznog vozila :	5.700 kg
- Najveća dopuštena masa :	23.700 kg
- Boja vozila :	Pastelno plava
- Duljina :	10.000 mm
- Širina :	2.550 mm
- Visina :	1.350 mm
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	0
- Dimenzije prednjih pneumatika :	12,00 x 20
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	12,00 x 20
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano (00.06.1995 datum zadnje registracije)
- Kočnice :	Jednovodna

2.13.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1985 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 148.735,00 \text{ kn}$$

2.13.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Prikolca
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	01.01.1974
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	45 godina, 3 mjeseca i 18 dana (544 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 20 %.

$$V_{v.st.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 45 godina i 4 mjeseca, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 0,2 \cdot 400 = 80,0 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene ispravka starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.13.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje više ogrebotina i udubljenja,
- na više mjesta vidljiva korozija

MEHANIKA

- postoje mali zazori i zahtijevaju veće popravke,

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- podnica tovarne površine je zamijenjena sa čeličnim limom debljine 8-10 mm i ista je u zadovoljavajućem stanju

OSTALO

- gume su istrošene i počele su pucati od vremena te ih je potrebno zamijeniti,
- nema niti jednog svjetlećeg sklopa ni ispred ni iza te bi trebalo ugraditi nove u kompletu sa cijelom instalacijom,
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 4,2 %

2.13.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.13.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

0,0 %

2.13.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- | | |
|-------------------------------------------------------|----------|
| - vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km : | + 10,0 % |
| - opće stanje vozila : | - 4,2 % |
| - način eksploatacije : | - 2,7 % |

- ponuda i potražnja :	0,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 3,1 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 3,0 \% = 97,0 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 148.735,00 \cdot (3,0) / 100 = 4.660,00 \text{ kn}$$

4.600,00 HRK ili 618,98 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 570)

Ad 570 PRIKOLICA GORICA T18



2.14. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 360 (VILIČAR CAT.12T V225)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.14.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	VILIČAR CAT.12T V225
- Kategorija vozila :	Viličar
- Marka :	CATERPILLAR
- Tip :	85Y396
- Model :	V 225 B
- Broj šasije :	85Y396
- Oblik karoserije :	Zatvorena
- Namjena :	Čeoni viličar
- U prometu od :	08.1990
- Masa praznog vozila :	-
- Dopuštena nosivost:	16.000 kg
- Max visina podizanja:	4.500 mm
- Zapremina motora :	-
- Snaga motora :	-
- Vrsta goriva :	Diesel
- Broj sjedećih mjesta :	1
- Boja vozila :	Žuta
- Duljina :	4.775 mm
- Širina :	2.641 mm
- Visina :	3.556 mm
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	1
- Dimenzije prednjih pneumatika :	XGC 16R25 (445/95 R25)
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	XZM 10.00 R20
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano
- Sati rada :	5.548,71 h
- Mjenjač :	Ručni
- Kočnice :	-

2.14.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2007 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 542.008,00 \text{ kn}$$

2.14.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Viljuškar industrijski
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	08.1990
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	28 godine, 8 mjeseca i 18 dana (345 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 16 %.

$$V_{v.st.km} = 16 \%$$

Kako je starost vozila 28 godina i 9 mjeseca, za svaku se godinu preko 12 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 0,2 \cdot 201 \text{ mjeseci} = 40,2 \% \Rightarrow -10,0 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$V_{v.st.km} = 16,0 - 10,0 = 6,0 \%$$

Kako je predmetno vozilo odradilo manje sati rada od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog manje eksploatacije vozila. Za svakih 300 h manje odradenih od prosječne tablične vrijednosti, dodaje se vrijednost vozila za +3,0 %, ali maksimalno do +10 %. Za ove manje odradene satove rada dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$f_{sr} = 3,0 \cdot (14.400 - 5.548) / 300 = 88,5 \% \Rightarrow +10,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže :

$$V_{v.st.km} = 16,0 + (-10,0) + 10,0 = 16,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i satnog ispravka je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 16,0 = 84,0 \%$$

2.14.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje više ogrebotina i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- potrebno je osvježanje sklopova i servis u sklopu redovitog održavanja

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNOST VOZILA

- potrebno je pretapecirati sjedalo, sve plastične elemente zamijeniti,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su stare (38/11) i istrošene te ih je potrebno zamijeniti
- kočioni sklopovi čisti,
- prednji pokazivači smjera su razbijeni i treba ih zamijeniti
- staklo desnih ulaznih vrata je razbijeno i treba ga zamijeniti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 5,8 %

2.14.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.14.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.14.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

+ vrijednost prema starosti i stvarno odrađenim satima :	+ 16,0 %
- opće stanje vozila :	- 5,8 %
- način eksploatacije :	- 2,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 8,5 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 8,5 \% = 91,5 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 542.008,00 \cdot (8,5) / 100 = 46.251,35 \text{ kn}$$

46.200,00 HRK ili 6.216,71 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 360)

Ad 360 VILIČAR CAT.12T V225



2.15. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 361, 362, 363, 364 I 365 (VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.15.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS
Kategorija vozila :	Viličar
Marka :	BAUMANN
Tip :	GS 60/14/40
Model :	-
Serijski broj :	7274
Oblik karoserije :	Zatvorena
Namjena :	Bočni viljuškar
Godina proizvodnje :	06.2008
Najveća dopuštena nosivost :	6.000 kg
Max visina podizanja:	4.000 mm
Masa priključaka :	900 kg
Masa vozila :	9.350 kg
Težište nosivosti :	700 mm
Zapremina motora :	-
Snaga motora :	-
Vrsta goriva :	Diesel
Broj sjedećih mjesta :	1
Boja vozila :	Žuta
Duljina :	4.930 mm
Širina :	2.200 mm
Visina :	2.940 mm
Broj osovina :	2
Broj pogonskih osovina :	-
Dimenzije prednjih pneumatika :	315/70-15
Dimenzije zadnjih pneumatika :	315/70-15
Dimenzije viljuška :	200 x 60 x 1400 mm

- Vozilo registrirano do : nije registrirano
- Sati rada : -
- Mjenjač : -
- Kočnice : -

2.15.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2008 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 592.920,04 \text{ kn}$$

2.15.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

- Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je : 12 godina
- Vrsta vozila : Viljuškar industrijski
- Predmetno vozilo prvi puta je registrirano : 06.2008
- Do dana procjene je bilo u upotrebi : 10 godina, 10 mjeseci i 18 dana (131 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila iznad 10 godina uzima se vrijednost 20 % s prosječnim odrađenim satima rada od 12.000 h, što će se uzeti isto i za predmetno vozilo, pošto se ne može za istog očitati stvarno stanje odrađenih sati.

$$V_{v.st.km} = 20 \%$$

Kako je starost vozila 10 godina i 10 mjeseci, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječnu tabličnu starost, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 20 + 10 \cdot (18 - 20) / 12 = 18,3 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odrađene ispravke starosti je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 18,3 = 81,7 \%$$

2.15.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoji više manjih ogrebotina, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- potrebno je pretapecirati sjedalo,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su istrošene i potrebno ih je zamijeniti,
- prednjeg desnog svjetlećeg sklopa (pokazivač smjera, poziciono i kratko svjetlo) nema i trebalo bi ugraditi novo,
- oba zadnja svjetleća sklopa (pokazivač smjera, poziciono i štop svjetlo) nema i trebalo bi ugraditi nove,
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 5,2 %

2.15.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.15.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.15.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 18,3 %
- opće stanje vozila :	- 5,2 %
- način eksploatacije :	- 2,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

 $V_v = + 11,5 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 11,5 \% = 88,5 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 592.920,04 \cdot (11,5) / 100 = 67.988,16 \text{ kn}$$

67.900,00 HRK ili 9.136,67 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 361, 362, 363, 364 i 365)

Ad 361, 362, 363, 364 i 365 VILIČAR BOČNI DIZEL BAUMANN TIP GS

2.16. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 371 (BAUMAN GS 60/14/40 (VILJUŠKAR))

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.16.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	BAUMAN GS 60/14/40 (VILJUŠKAR)
- Kategorija vozila :	Viličar
- Marka :	BAUMANN
- Tip :	GS 60 14 51TR
- Model :	-
- Serijski broj :	3829
- Oblik karoserije :	Zatvorena
- Namjena :	Bočni viljuškar
- Godina proizvodnje :	12.1993
- Najveća dopuštena nosivost :	6.000 kg
- Max visina podizanja:	5.100 mm
- Masa praznog vozila :	10.200 kg
- Ukupna masa natovarenog vozila :	16.200 kg
- Težište nosivosti :	700 mm
- Zapremina motora :	-
- Snaga motora :	-
- Vrsta goriva :	Diesel
- Broj sjedećih mjesta :	1
- Boja vozila :	Žuta
- Duljina :	4.850 mm
- Širina :	2.200 mm
- Visina :	2.800 mm
- Dimenzije viljuška :	200 x 60 x 1400 mm
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	-
- Dimenzije prednjih pneumatika :	9.00 R20
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	11.00 R20
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano

- Sati rada : 997.9 h
- Mjenjač :
- Kočnice :

2.16.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2006 godine kao rabljeno vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 592.920,04 \text{ kn}$$

2.16.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Viljuškar industrijski
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	12.1993
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	25 godine, 4 mjeseca i 18 dana (305 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 16 %.

$$V_{v.st.km} = 16 \%$$

Kako je starost vozila 25 godina i 5 mjeseci, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječni tablični postotak, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 0,2 \cdot 161 = 32,2 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Kako je predmetno vozilo odradilo manje radnih sati od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog manje eksploatacije vozila. Za svakih 300 h manje odradenih od prosječne tablične vrijednosti, dodaje se vrijednost vozila za 3,0 %, ali maksimalno do +10 %. Za ovu manju odradenu satninu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$V_{v.st.km} = 3,0 \cdot (14.400 - 997) / 300 = 134,0 \% \Rightarrow + 10,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto povećana zbog manje eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne prijeđene kilometraže :

$$V_{v.rea} = 16,0 + (- 10,0) + 10,0 = + 16,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog odradene ispravka starosti i manje eksploatacije je :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 16,0 = 84,0 \%$$

2.16.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoji više manjih ogrebotina, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- manja istrošenost sjedala,
- radni uređaj u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume nisu toliko istrošene (22/17) ali će ih uskoro biti potrebno zamijeniti,
- zadnjeg lijevog svjetlećeg sklopa (pokazivač smjera, poziciono i štop svjetlo) nema i trebalo bi ugraditi novog,
- staklo na vratima za ulaz u kabinu napuknuto i potrebno ga je zamijeniti,
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 4,8 %

2.16.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.16.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+1,0 %

2.16.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 16,0 %
- opće stanje vozila :	- 4,8 %
- način eksploatacije :	- 2,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %

UKUPNO :

$V_v = + 9,5 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 9,5 \% = 90,5 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 592.920,04 \cdot (9,5) / 100 = 56.525,04 \text{ kn}$$

56.500,00 HRK ili 7.602,68 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 371)

Ad 371 BAUMAN GS 60/14/40 (VILJUŠKAR)

2.17. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568 I 569 (VILJUŠKAR V8)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.17.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	VILJUŠKAR V8
Kategorija vozila :	Viličar
Marka :	LITOSTROJ
Tip :	V8-ds
Model :	67297/256
Serijski broj :	67297/256
Oblik karoserije :	Zatvorena
Namjena :	Čeoni viljuškar
Godina proizvodnje :	1983
Najveća dopuštena nosivost :	10.800 kg
Ukupna masa natovarenog vozila :	18.800 kg
Dopuštena nosivost na prednjoj osovini :	17.400 kg
Tip motora :	F4 L 413R
Zapremina motora :	-
Snaga motora :	-
Vrsta goriva :	Diesel
Broj sjedećih mjesta :	1
Boja vozila :	Žuta
Broj osovina :	2
Broj pogonskih osovina :	-
Dimenzije prednjih pneumatika :	9.00 R20
Dimenzije zadnjih pneumatika :	11.00 R20
Vozilo registrirano do :	nije registrirano
Sati rada :	-
Mjenjač :	Ručni

2.17.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1983 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 315.736,00 \text{ kn}$$

2.17.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Viljuškar industrijski
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	11.01.1983
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	36 godine, 3 mjeseca i 18 dana (436 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 16 % s prosječnim odrađenim satima rada od 14.400 h, što će se uzeti isto i za predmetno vozilo pošto se ne može za istog očitati stvarno stanje odrađenih sati.

$$V_{v.st.km} = 16 \%$$

Kako je starost vozila 36 godina i 4 mjeseca, za svaku se godinu preko 12 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.st.km} = 0,2 \cdot 292 = 58,4 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.17.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoji više manjih ogrebotina, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- potrebno je pretapecirati sjedalo,
- radni uređaj u relativno lošem stanju

OSTALO

- gume su istrošene i potrebno ih je zamijeniti,
- svi prednji i zadnji svjetleći sklopovi su oštećeni i trebalo bi ugraditi nove,
- zadnje i desno staklo je razbijeno i potrebno ga je zamijeniti,
- nedostaju kompletna desna vrata,
- kočioni sklopovi čisti

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 6,6 %

2.17.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.17.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+2,0 %

2.17.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km :	+ 10,0 %
opće stanje vozila :	- 6.6 %

- način eksploatacije :	- 2,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 2,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 2,7 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - (+ 2,7) \% = 97,3 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 315.736,00 \cdot (2,7) / 100 = 8.630,12 \text{ kn}$$

S obzirom na procijenjenu vrijednost, preporuka je da se vozilo rashoduje ili da se proda za dijelove nekoj servisnoj radioni te na osnovu toga isto se procjenjuje na

8.600,00 HRK ili 1.157,22 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568 i 569)

Ad 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568 i 569 VILJUŠKAR V8



2.18. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625 I 626 (VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS')

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična priključna vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost priključnog vozila:

- novonabavna cijena priključnog vozila,
- zastarjelost tipa priključnog vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog priključnog vozila),
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji,
- opće stanje priključnog vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

2.18.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'
- Kategorija vozila :	Viličar
- Marka :	LANCER BOSS
- Tip :	5/61342
- Model :	556/MK5B-2
- Serijski broj :	012670
- Oblik karoserije :	Zatvorena
- Namjena :	Viljuškar bočni
- Godina proizvodnje :	01.12.1988
- Najveća dopuštena nosivost :	5.000 kg
- Ukupna masa natovarenog vozila :	7.680 kg
- Težište nosivosti :	600 mm
- Max visina podizanja :	3,3 m
- Snaga motora :	-
- Vrsta goriva :	Diesel
- Broj sjedećih mjesta :	1
- Boja vozila :	Žuta
- Duljina :	-
- Širina :	-
- Visina :	-
- Broj osovina :	2
- Broj pogonskih osovina :	-
- Dimenzije prednjih pneumatika :	8.25 - 15
- Dimenzije zadnjih pneumatika :	8.25 - 15
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano
- Sati rada :	-
- Mjenjač :	Ručni
- Kočnice :	-

2.18.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1988 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 281.435,00 \text{ kn}$$

2.18.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	12 godina
Vrsta vozila :	Viljuškar industrijski
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	01.12.1988
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	31 godina, 4 mjeseca i 18 dana (377 mjeseci)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 12 godina uzima se vrijednost 16 % s prosječnim odrađenim satima rada od 14.400 h, što će se uzeti isto i za predmetno vozilo pošto se ne može za istog očitati stvarno stanje odrađenih sati.

$$V_{v.st.km} = 16 \%$$

Kako je starost vozila 31 godina i 5 mjeseci, za svaku se godinu preko 12 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v.stv.km} = 0,2 \cdot 233 = 46,6 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$A_{v.stv.km} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.18.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoji više manjih ogrebotina, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- potrebno je pretapecirati sjedalo,
- radni uređaj u relativno lošem stanju

OSTALO

- gume su istrošene i potrebno ih je zamijeniti (50/13)
- svi zadnji svjetleći sklopovi su iščupani i trebalo bi ugraditi nove,
- lijevo staklo na vratima je razbijeno i potrebno ga je zamijeniti,
- kočioni sklopovi čisti,

Prilikom vizualnog pregleda, te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u relativno dobrom stanju, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 4,2 %

2.18.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila (priključno vozilo), te više korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.18.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju manje izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

+2,0 %

2.18.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- | | |
|-------------------------------------------------------|----------|
| - vrijednost prema starosti i stvarno prijeđenim km : | + 10,0 % |
| - opće stanje vozila : | - 4,2 % |
| - način eksploatacije : | - 2,7 % |

- ponuda i potražnja :	+ 2,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 5,1 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - (+ 5,1) \% = 94,9 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 281.435,00 \cdot (5,1) / 100 = 14.447,00 \text{ kn}$$

S obzirom na procijenjenu vrijednost, preporuka je da se vozilo rashoduje ili da se proda za dijelove nekoj servisnoj radionici te na osnovu toga isto se procjenjuje na

14.400,00 HRK ili 1.937,67 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625 i 626)

Ad 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625 i 626 VILJUŠKAR BOČNI 'LANCER BOSS'



2.19. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 357 (ZGLOBNI TRAKTOR "TIBO-TRAC")

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.19.1. Podaci o vozilu

- Naziv vozila iz popisne liste :	ZGLOBNI TRAKTOR "TIBO-TRAC"	
- Kategorija vozila :	Traktor T	
- Marka :	TIBO-TRAC F-M 02	
- Tip :	DH 34	
- Model :	T3L912TTB	
- Broj šasije :	-	
- Oblik karoserije :	Sa kabinom	
- Namjena :	Za industrijsku primjenu	
- U prometu od :	11.11.2002	
- Serijski broj :	03 - 02	
- Masa praznog vozila :	3.843 kg	(kataloški podatak)
- Nazivna vučna sila :	34 kN	
- Prekidna čvrstoća užeta :	min 50 kN	
- Promjer užeta :	10-12 mm	
- Zapremina motora :	2.574 cm³	(kataloški podatak)
- Snaga motora :	42 kW	(kataloški podatak)
- Vrsta goriva :	Diesel	
- Broj sjedećih mjesta :	1	
- Boja vozila :	Žuta	
- Duljina :	4.700 mm	(kataloški podatak)
- Širina :	1.740 mm	(kataloški podatak)
- Visina :	2.400 mm	(kataloški podatak)
- Najveća brzina :	-	
- Broj osovina :	2	
- Dimenzije prednjih pneumatika :	12,4-24	
- Dimenzije stražnjih pneumatika :	12,4-24	
- Vozilo registrirano do :	nije registrirano	

- Sati rada :
 - Mjenjač :
 - Kočnice :
- Ručni

2.19.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 2002 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 327.727,22 \text{ kn}$$

2.19.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	10 godina
Vrsta vozila :	Traktor za industriju
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	11.11.2002
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	16 godina, 5 mjeseci i 7 dana (197 mjeseci)
Pri čemu je odradilo :	nepoznato
Zapremina motora :	2.574 cm ³ (kataloški podatak)

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 10 godina uzima se vrijednost 16 % s prosječnim satima rada od 10.000 sati, što će se uzeti isto i za predmetno vozilo pošto se ne može za istog očitati stvarno stanje odradenih sati.

$$V_v = 16 \%$$

Kako je starost vozila 16 godina i 5 mjeseci, za svaku se godinu preko 10 godina umanjuje vrijednost za 2,4 %, odnosno po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v,st} = 0,2 \cdot 77 = 15,4 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

vrijednost vozila starija od predviđenog vijeka trajanja (kao što je u ovom slučaju), se umanjuje, najviše do 10 posto. Prema tome, realna vrijednost vozila bi iznosila :

$$A_{v,stv} = 100,0 - 10,0 = 90,0 \%$$

2.19.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoje manje ogrebotine,
- vidljiva manja korozija,
- svi dijelovi su odvojeni i demontirani te se nalaze na nekoliko paleta

MEHANIKA

- malo sati rada,
- na glavnom motoru postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- kompletan mjenjač i pojedini prateći dijelovi fale i isti se nalaze u Bijelovaru na servisu

LAK

- potrebno mjestimično lakiranje

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- sjedalo istrošeno i potrebno je pretapecirati,
- radni uređaji u relativno lošem stanju,

OSTALO

- istrošenost guma 80% ali zbog starosti (30/01) upitna je njihova kvaliteta
- prednje vjetrobransko staklo je razbijeno i treba ga zamijeniti,
- zadnjeg stakla nema i potrebno je ugraditi novo,
- lijevih vrata nema i potrebno je ugraditi nova,
- desna vrata su izvitoperena i potrebno ih je ako je moguće sanirati,
- zadnji svjetleći sklopovi su oštećeni i trebalo bi ugraditi nove,
- kako je sav traktor rastavljen i nalazi se na nekoliko paleta nije moguće utvrditi da li postoje određena puštanja na hidraulici ili motoru te manjak dijelova za kompletiranje i sastavljanje traktora za normalan rad

Prilikom vizualnog pregleda te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 7,6 %

2.19.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila, te više vlasnika i korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.19.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

1,0 %

2.19.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno odrađenih sati :	+ 10,0 %
- opće stanje vozila :	- 7,6 %
- način eksploatacije :	- 2,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 1,0 %
UKUPNO :	$V_v = + 0,7 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - (+ 0,7 \%) = 99,3 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 327.727,22 \cdot (0,7) / 100 = 2.403,33 \text{ kn}$$

S obzirom na procijenjenu vrijednost i na samo stanje u kojem se nalazi vozilo, preporuka je da se vozilo rashoduje ili da se proda za dijelove nekoj servisnoj radionici te na osnovu toga isto se procjenjuje na

2.400,00 HRK ili 322,95 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 357)

Ad 357. ZGLOBNI TRAKTOR "TIBO-TRAC"



2.20. PRIKAZ STRUČNOG NALAZA I MIŠLJENJA KOD PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA POD REDNIM BROJEM 627, 628, 629, 630, 631 I 632 (TRAKTOR IMT 587.847 DV)

Na osnovu zatečenog stanja ovog vozila, pregledom na licu mjesta od strane procjenitelja te moguće potražnje za ovo ili slična vozila, izračunala se procjena prometne vrijednosti istog.

Pri izračunu služilo se skriptom ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof.dr.sc.Franka Rotima te katalogima orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske.

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novonabavna cijena vozila,
- zastarjelost tipa vozila,
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila),
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri, sati rada),
- opće stanje vozila,
- način eksploatacije,
- investicijska ulaganja,
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

2.20.1. Podaci o vozilu

Naziv vozila iz popisne liste :	TRAKTOR IMT 587.847 DV
Kategorija vozila :	Traktor T
Marka :	IMT
Tip :	587.847
Model :	587
Broj šasije :	801000225"PP"/89
Oblik karoserije :	Sa kabinom
Namjena :	Za industrijsku namjenu
U prometu od :	01.01.1988
Masa praznog vozila :	3.970 kg
Zapremina motora :	4.060 cm³
Snaga motora :	52 kW
Vrsta goriva :	Diesel
Broj sjedećih mjesta :	1
Boja vozila :	74 Japansko crvena svijetla
Duljina :	3.800 mm
Širina :	2.100 mm
Visina :	2.500 mm
Broj osovina :	2
Broj pogonskih osovina :	1
Dimenzije prednjih pneumatika :	9,5-24
Dimenzije stražnjih pneumatika :	18,4-30
Vozilo registrirano do :	neregistrirano (zadnja registracija 30.05.1995)
Stanje brojila :	444,4 sati (na dan 19.04.2019)
Mjenjač :	Ručni
Kočnice :	Dvokružna

2.20.2. Novonabavna cijena vozila

S obzirom da je vozilo kupljeno 1988 godine kao novo vozilo te da isti nije bio opremljen sa dodatnom opremom, uspoređujući cijene iz Kataloga orijentacijskih cijena motornih vozila Centra za vozila Hrvatske, novonabavna cijena (bez PDV-a) predmetnog vozila sa svim davanjima u Republici Hrvatskoj na današnji dan iznosila bi :

$$NC_v = 170.950,00 \text{ kn}$$

2.20.3. Vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je :	10 godina
Vrsta vozila :	Za industrijsku namjenu
Predmetno vozilo prvi puta je registrirano :	01.01.1988
Do dana procjene je bilo u upotrebi :	31 godine, 3 mjeseca i 18 dana (376 mjeseci)
Pri čemu je odradilo :	444,4 sati
Zapremina motora :	4.060 cm ³

Prema tablici iz skripte ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA za starost vozila od 10 godina uzima se vrijednost 16 % s prosječnim satima rada od 10.000 sati, dok je vozilo odradilo 444 sati.

$$V_v = 16 \%$$

Kako je starost vozila 31 godina i 4 mjeseci, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila za prosječnu tabličnu satninu, pa realni ispravak vrijednosti vozila iznosi :

$$V_{v,st} = 0,2 \cdot 256 = 51,2 \% \Rightarrow - 10,0 \%$$

Kako je predmetno vozilo odradilo manje sati rada od prosječne tablične vrijednosti, potrebno je obaviti ispravak vrijednosti vozila zbog manje eksploatacije vozila. Za svakih 300 sati rada manje utrošenih od prosječne tablične vrijednosti, dodaje se vrijednost vozila za 1,0 %, ali maksimalno do +10 %. Za ovu manju satninu dobiva se ispravak vrijednosti vozila od :

$$f_{sr} = 1,0 \cdot (10.000 - 444) / 300 = 31,85 \% \Rightarrow + 10,0 \%$$

Kad su se svi ovi parametri uzeli u obzir vrijednost vozila je nešto povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarne odrađene satnine :

$$V_{v,st} = 16,0 - 10,0 + 10,0 = + 16,0 \%$$

Vrijednost rabljenosti vozila zbog starosti i odrađene satnine ispravka je :

$$A_{v,stv} = 100,0 - 16,0 = 84,0 \%$$

2.20.4. Opće stanje vozila

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja vozila, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (natprosječno, prosječno i loše) može se ocijeniti vozilo od + 10 % za natprosječno do - 10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno je sljedeće :

ŠKOLJKA

- postoji više manjih ogrebotina, napuknuća i udubljenja,
- vidljiva korozija na više mjesta

MEHANIKA

- postoje mali zazori ali ne zahtijeva popravak,
- predvidjeti osvježanje sklopova, te ostale popravke u sklopu redovitog održavanja,
- nije primijećeno kapanje iz motora

LAK

- potrebno lakiranje čitavog vozila

UNUTRAŠNJOST VOZILA

- sjedalo istrošeno i potrebno je pretapecirati,
- radni uređaji u relativno dobrom stanju

OSTALO

- gume su istrošene i stare te ih je potrebno zamijeniti (38/03, 40/08, 18/09)
- na motoru i sklopovima primijećeno puštanje ulja,
- prednje vjetrobransko staklo je razbijeno i treba ga zamijeniti,
- zadnjeg stakla nema i potrebno je ugraditi novo,
- lijevih vrata nema i potrebno je ugraditi nova,
- lijevo fiksno staklo je razbijeno i treba ga zamijeniti,

Prilikom vizualnog pregleda te na osnovu zatečenog stanja, ocijenjeno je da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog, pa se dodaje korekcija vrijednosti vozila zbog općeg stanja u iznosu od :

- 3,2 %

2.20.5. Način eksploatacije

Način eksploatacije promatra se u ovisnosti o načinu uporabe i o svrsi korištenja vozila. S druge strane pri korištenju vozila u neuobičajenim uporabnim uvjetima ili zbog broja prethodnih vlasnika predviđa se ispravak koji utječe na vrijednost vozila u opsegu od 0 do -10 %.

Uzimajući u obzir način uporabe predmetnog vozila, te više vlasnika i korisnika istog dodaje se korekcija vrijednosti vozila zbog načina eksploatacije u iznosu od :

- 2,7 %

2.20.6. Ponuda i potražnja vozila na tržištu

Ponuda i potražnja izražena preko kretanja cijena na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, te se ispravak vozila po ovom kriteriju kreće u granicama od - 5 % do + 5 %.

Ovaj tip vozila se još uvijek proizvodi, s time da novije verzije imaju veće izmjene i restilizacije ovog modela vozila zbog čega i ne postoji veća potražnja za njim. Pored toga, na našem tržištu može se nabaviti novo vozilo koje zamjenjuje predmetno vozilo, pri čemu se novo vozilo može nabaviti putem kredita ili leasinga. Zato u obračunu vrijednosti vozila treba uzeti u obzir i faktor ispravka zbog ponude i potražnje na tržištu, kojeg s obzirom na navedeno procjenjujem u iznosu od :

2,0 %

2.20.7. Stvarna vrijednost vozila u %

Kad se uzmu u obzir svi faktori korekcije koji utječu na stvarnu vrijednost vozila, proizlazi da stvarna postotna vrijednost od novonabavne cijene predmetnog vozila, iznosi

- vrijednost prema starosti i stvarno odrađenih sati :	+ 16,0 %
- opće stanje vozila :	- 3,2 %
- način eksploatacije :	- 2,7 %
- ponuda i potražnja :	+ 2,0 %

UKUPNO : $V_v = + 12,1 \%$

Iz toga slijedi da vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) iznosi:

$$R_v = 100,0 - V_v = 100 - 12,1 \% = 87,9 \%$$

Stvarna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 19.04.2019, iznosi :

$$SV_v = NC_v \cdot (V_v \%) / 100 = 170.950,00 \cdot (12,1) / 100 = 20.741,93 \text{ kn}$$

20.700,00 HRK ili 2.785,41 EUR

(cijena je prikazana u glavnoj tabeli pod rednim brojem 627, 628, 629, 630, 631 i 632)

Ad 627, 628, 629, 630, 631 i 632 TRAKTOR IMT 587.847 DV



3. FOTODOKUMENTACIJA**Ad 14 Horizontalna pila HP-240 VC****Ad 59, 60, 65, 66, 67, 68, 69 i 71
Elementi kuhinje****Ad 275 i 276 Odvlaživač zraka****Ad 350 i 351 Kompresor AB 200/520 FIAC****Ad 540 Brusilica kovačka
ljevačka KLB****Ad 541 Pila Select PA****Ad 556 Glodalica
Univerzalna FA 3A-U 7****Ad 576 Bušilica radijalna
40SPA****Ad 588 Tokarilica univerzalna
TVP****Ad 589 Brusilica za ravno
brušenje****Ad 647 Brusilica tračna-model
352****Ad 708 Automat za izvor
struje LAF 1000**

Ad 848 Dodavač žice LC 37**Ad 902 Dodavač žice ST 24
DIGITAL****Ad 905 Aparat za zavar.
TRANSPULSSYNERGIC****Ad 353 Kamionska prikolica
(3 osov. i 10 kotača)****Ad 354 Kamionska prikolica (3 osov. i 10
kotača)****Ad 1054 Kamionska prikolica (3 osovine i 6
kotača)****Ad 41, 45, 72, 73, 74, 75, 103, 136, 137 i 138
Kancelarijski namještaj**

Ad 25, 26, 76, 77 i 200 Kancelarijski namještaj**Ad 124, 228, 229, 230, 233, 235, 238, 245, 247, 248, 252 i 306 Kancelarijski namještaj****Ad 21, 83, 150, 151, 153, 159, 161, 162, 164, 166, 167, 170, 288 i 293 Kancelarijski namještaj****Ad 152, 158, 163, 171, 172, 427 i 966 Kancelarijski namještaj**