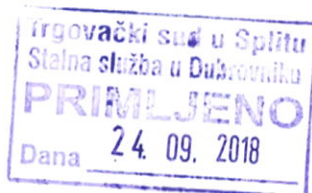


TRGOVAČKI SUD U SPLITU

POSLOVNI BROJ: 7. ST-2021/16



7 ST 21/16-31 135

DUŽNIK: D&M BAŠIĆ-PROMET d.o.o u stečaju

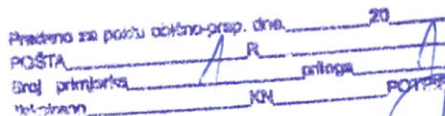
GLAVINA DONJA

Glavinja donja 469

OIB:20946561442



18-09-2018



IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

I TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA

Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu od 29. studenog 2017.g. otvoren je stečajni postupak nad ovim dužnikom, kada sam imenovan za stečajnog upravitelja ovog dužnika.

Kod HPB d.d. Zagreb otvoren je transakcijski račun stečajnog dužnika broj HR55 2390 0011 1010 2628 7.

Na ispitnom ročištu održanom dana 21. ožujka 2018.g. ispitane su i utvrđene tražbine u ukupnom iznosu od 6.018.942,15 kuna i to:

- | | |
|---|-------------------|
| - Tražbine Prvog višeg isplatnog reda u iznosu | 242.685,41 kuna |
| - Tražbine Drugog višeg isplatnog reda u iznosu | 5.776.256,74 kuna |

Osporene tražbine iznose 3.193,14 kuna

Kod Općinskog suda u Splitu, Stalna služba u Imotskom vodi se ovršni postupak broj Ovr-1491/2015 nad imovinom stečajnog dužnika i to:

- Nekretnina označena kao čest.zem. 1193/3 upisane u Z.U. 2644 K.O. Imotski-Glavina (zgrada i oranica) pri čemu pod zgradom 648 m2, a pod oranicom 5673 m2, ukupno 6321 m2.

U tijeku je postupak procjene nekretnine, Zaključkom suda procjena vrijednosti nekretnine je povjerena vještaku Željko Jelinić, Vinjani gornji br.340.

II Stanje stečajne mase

Od otvaranja stečajnog postupka do 15. 9. 2018.g. dužnik je ostvario:

Prijev sredstava na žiro račun po osnovu:

- Naplata potraživanja od Maritim Bašić d.o.o u iznosu od	10.000,00 kuna
- Kamate	0,67 kuna
UKUPNO	10.000.67 kuna

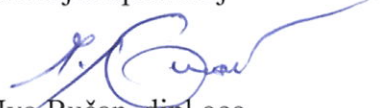
Odljev sredstava sa računa po osnovu:

- Naknade banci – usluge platnog prometa	239,86 kuna
--	-------------

Saldo na računu 15. 9. 2018.g. 9.760,81 kuna

Stalni sudski vještak prometa i motornih vozila dipl. ing. Ante Karin, Kamenmost izvršio je procjenu visine vrijednosti rabljenih sredstava-vozila u vrijednosti od 43.693,24 kune. (procjena u prilogu).

Stečajni upravitelj



Ivo Bučan, dipl.oec.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

PROMETA i MOTORNIH VOZILA

dipl. ing. ANTE KARIN

3.Imotske bojne 7,GRUBINE

21 262 KAMENMOST

OIB: 21388913397

Imotski, 03. srpnja 2018. god.

PREDMET br. 006/2018

**PREDMET: UTVRĐIVANJE VISINE VRIJEDNOSTI
EKSPLOATACIJSKO RABLJENIH SREDSTVA-VOZILA**

Na osnovu zahtjeva vllasnika društva za navedena sredstva-vozila po prometnim dozvolama koja su za rashodovanje društva su:

„D & M – BAŠIĆ PROMET D.O.O.“ OIB: 20946561442

Glavina Donja 469, - 21 260 IMOTSKI

da izvršim utvrđivanje visine vrijednosti eksploatacijsko rabljenih sredstava-vozila po prometnim dozvolama, knjižicama vozila, računima ili drugo

1. N3- TERETNO „TEGLJAČ“ vozilo-sredstvo reg. oznake:IM 598-AO (odjavljeno)
marke: MAN, tip i model:19.414 FLS/N

broj šasije: WMAT32ZZZ1M314193, god. proizvod:2000, prva registracija:

22.01.2005 god., snaga motora: 301 kw, radni obujam: 11.967 cm³-kubični, sjedišta-nosivost: 02-10.200 kg, NDM: 18.000 kg, oblik karoserije:OTVORENI-

proizvođač: MAN, država proizvodnje: NjEMAČKA , boja vozila: bijela,

motor: DIESEL EURO II, broj prijeđenih km: 750.000, brzinomjer- ispravan

2. N3 - TERETNO „TEGLJAČ“ vozilo-sredstvo reg. oznake:IM 848-AI(odjavljeno)
marke: MAN, tip i model: 19.403 FLT

broj šasije: WMAT321M58M268170, god. proizvod: 1999, prva registracija:

08.05.1999 god., snaga motora:294 kw, radni obujam: 11.967 cm³-kubični, sjedišta-nosivost: 02 + 12.1100 kg, NDM: 19.000 kg, oblik karoserije: OTVORENI,

osnovna namjena: -, proizvođač:MAN, država proizvodnje:NJEMAČKA,boja vozila: višebojna, motor: diesel euro II, broj prijeđenih km: 700.000

3. M1- OSOBN VOZILO sredstvo-vozilo reg. oznake: IM 723-AD (odjavljeno)
marke:VW, tip i model:GOLF 1.9 TDI

broj šasije:WVWZZZ1JZ3W221301, god. proizvod: 2002, prva registracija: 23.10. 2002 god.,snaga motora:96 kw,radni obujam:1.896 cm³-kubični,sjedišta-nosivost: 5 + 502 kg, oblik karoserije: ZATVORENI, osnovna namjena: , proizvođač: V W,

država proizvodnje: NjEMAČKA , boja vozila: srebrna -s efektom, motor:DIESEL EURO II, broj prijeđenih kilometara: 400.000

4. M1- OSOBN VOZILO sredstvo-vozilo reg. oznake:IM 845 AE (odjavljeno)
marke: ŠKODA, tip i model: FABIA 1,9 SDI

broj šasije: TMBHF46Y254338750, god. proizvod: 2005,prva registracija: 20.05. 2005, snaga motora: 47 kw, radni obujam: 1.896 cm³-kubični, sjedišta-nosivost: 5 + 398 kg,oblik karoserije: ZATVORENI, osnovna namjena: , proizvođač:ŠKODA

država proizvodnje: ČEŠKA, boja vozila: srebrna – s efektom,motor: DIESEL EURO IV, broj prijeđenih kilometara: 650.000

[Signature]

5. M1- OSOBNVO VOZILO sredstvo-vozilo reg. oznake: IM 164 AM (odjavljeno)
marke: ŠKODA, tip i model: FABIA 1.9 SDI
broj šasije: TMBHF46Y554343425, god. proizvod: 2005, prva registracija: 20.05.2005, snaga motora: 47 kw, radni obujam: 1896 cm³-kubični, sjedišta-nosivost: 5 + 398 kg, oblik karoserije: ZATVORENI, osnovna namjena: , proizvođač: ŠKODA, država proizvodnje: ČEŠKA, boja vozila: srebrena – s efektom, motor: DIESEL EURO IV, broj prijeđenih kilometara: 650.000
6. -04- PRIKLJUČNO VOZILO „LABUDICA“ sredstvo-vozilo (odjavljeno)
reg. oznake: IM 347 I, marke: GOLDHOFER, tip i model: STZ-L3-29/80
broj šasije: 19750, god. proizvodnje: 1991, datum prve registracije: 22.12.2004, masa praznog vozila: 11.900 kg, dopuštena nosivost: 29.600 kg, NDM: 41.500 kg, dimenzija (dužina-širina-visina): 15.500-2.500-2.100 mm, osnovna namjena: , proizvođač: GOLDHOFER, država proizvodnje: NJEMAČKA, boja vozila: crvena, broj prijeđenih kilometara: 1.976.000
7. -04- PRIKLJUČNO VOZILO „LABUDICA“ sredstvo-vozilo (odjavljeno)
reg. oznaka: IM 921 AI, marke: ACKERMANN, tip i model: PS 24/13.6
broj šasije: WAFXXXXXXSZ0165588, god. proizvodnje: 1995, datum prve registracije: 26.10.2000 god., masa praznog vozila: 7.200 kg, dopuštena nosivost: 27.800 kg, NDM: 35.000 kg, dimenzija (dužina-širina-visina): 14.000-2.550-4.000 mm, osnovna namjena: , proizvođač: ACERMANN, država proizvodnje: ŠVEDSKA, boja vozila: crvena, broj prijeđenih kilometara: 1.800.000
8. -04- PRIKLJUČNO VOZILO „POLUPRIKOLICA“ sredstvo-vozilo (odjavljeno)
reg. oznake: IM 706 AF, marke: KOGEL, tip i model: SNCO 24
broj šasije: WK0SNC024W0710260, god. proizvodnje: 1998, datum prve registracije: 24.03.2003, masa praznog vozila: 7.000 kg, dopuštena nosivost: 28.000 kg, NDM: 35.000 kg, dimenzija (dužina-širina-visina): 13.950-2.550-4.000 mm, osnovna namjena: , proizvođač: KOGEL, država proizvodnje: NJEMAČKA, boja vozila: crvena, broj prijeđenih kilometara: 1.500.000
9. -04- PRIKLJUČNO VOZILO „LABUDICA“ sredstvo-vozilo (odjavljeno)
reg. oznake: IM 386-I, marke: GOLDHOFER, tip i model: STZ-TL, 2-27 180
broj šasije: 20426, god. proizvodnje: 1992, datum prve registracije: 16.06.2002, masa praznog vozila: 11.600 kg, dopuštena nosivost: 25 900 kg, NDM: 37.500 kg, dimenzija (dužina-širina-visina): 14.000-2.750-5.500 mm, osnovna namjena: -, proizvođač: -, država proizvodnje: -, boja vozila: crvena, br. prijeđenih km: 2-mil

Sva navedena vozila-sredstva su bili u popis dugotrajne imovine D & M BAŠIĆ - PROMET D.O.O. Glavina Donja 469, 21 260 IMOTSKI

Da bi utvrdio visinu vrijednosti eksploatacijskih rabljenih sredstava-vozila moram navesti određene elemente koji umanjuju visinu vrijednosti na tom istom gore navedenim marka-tipa i modela (od 1 do 8) vozila a to su: -novo-nabavna vrijednost, - starost sredstva-vozila, - ukupan br. prijeđenih km ili radni sati, - opće stanje sredstva, - investicijsko ulaganje, - način ili vrsta eksploatacije, - prethodna oštećenja, - način kvalitete izvršenih popravaka - radova i broja prethodnih vlasnika sredstva - vozila

Scu

A. ORJENTACIJSKA VRIJEDNOST EKSPLOATACIJSKIH RABLJENIH SREDSTVA-VOZILA

Utvrđivanjem navedenih vrijednosti sredstava-vozila može se uzeti po određenim katalogima i računima pravnih (kuća) osoba koje se bave prodajom određenog sredstva-vozila. Za gore navedena sredstva-vozila koristio sam se katalogom ORJENTACIJSKIH VRIJEDNOST RABLJENIH MOTORNIH VOZILA-SREDSTAVA (CVH-e) NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI 2018 god. po JOM-u i po CVH-e II- izdanje 2010 god. ili po računima pravnih kuća uzeta vrijednost navedenih sredstava-vozila

Sredstvo-vozilo starosne dobi kojeg ima ili nema u katalogu ili po računu umanjuje se za određeni %-postotak što je minimalno-optimalna vrijednost. Katalog CVH-e iz 2010 god. II-izdanje umanjuje se određeni 10 %-posto po 1-jednoj eksploatacijskoj godini počevši od 01.07 1-jedne godine do 30.06. 2-druge godine a ovo je 2018 god. do 2010 god. umanjuje se 80 % te slijedi analitički za svako pojedino sredstvo-vozilo

1A) IM 598 - AO - teretna vozila (CVH-e) MAN 19.414 na stranici: 109 i pod brojem: 417 „tegljač“, za 2001 godinu proizvodnje iznosi 106.490,00 kn (2010-2018)= 8 god ili 80 %-posto = 85.192,00 kn , 106.490,00 kn - 85.192,00 kn = 21.298,00 kn a vozilo god. proizvodnje 2000-2001 god. ima 1-jednu god x 10 %-posto = 2.129,80 kn, 21.298,00 - 2.129,80 kn= iznosi 19.168,20 kn

2A) IM 848 - AI teretna vozila (CVH-e) MAN 19.403 na stranici: 100 i pod brojem: 282, „tegljač“ za 2001 godinu proizvodnje iznosi 90.580,00 kn (2010- 2018)=8 god. x 80 %-posto = 72.464,00 kn, (90.580,00 - 72.464,00) kn = 18.116,00 kn a vozilo god. proizvodnje 1999-2001 ima 2-dvije god ili 20 %-posto= 3.623,00 kn, 18.116,00 kn – 3.623,00 kn= iznosi 14.492,80 kn

3A) IM 723 - AD osobna vozila (CVH-e) V W GOLF 1.9 TDI na stranici: 541, pod brojem: 453 za 2002 god. proizvodnje iznosi 36.160,00 kn (2010-2018)= 8 god. x 80 %-posto = 28.928,00 kn, 36.160,00 kn – 28.928,00 kn= iznosi 7.232,00 kn

4A) IM 845 - AE osobna vozila (CVH-e) ŠKODA FABIA 1.9 SDI na stranici: 454, pod brojem: 89, za 2005 god. proizvodnje iznosi 47.210 kn x (2010-2018)= 8 god. x 80 %-posto= 37.768,00 kn, 47.210,00 kn - 37.768,00 kn = iznosi 9.442,00 kn

5A) IM 164 - AM osobna vozila (CVH-e) ŠKODA FABIA 1.9 SDI na stranici: 454, pod brojem: 89, za 2005 god. proizvodnje iznosi 47.210,00 kn x (2010-2018)= 8 god. x 80 %-posto= 37.768,00 kn, (47.210 – 37.768,00) kn = iznosi 9.442,00 kn

6A) IM 347- I priključna vozila na njuškalu GOLDHOFER STZ-L3-29/80, stranice „labudica“ niskopodna za (1999-2000) god. proizvodnje iznosi (16.000 +18.000)eura, (18.000+16.000):2-prosjek 17.000eura x 7,4 kn = 125.800,00 kn a sredstvo god. proizvodnje (2000-1991)= ima 9 god ili max. obračunato 15 %-posto „ispravna“ = iznosi = 18.870,00 kn

7A) IM 921- AF priključna vozila na MASCUS HR - ACKERMAN PS 24/13-6

[Signature]

str. poluprikolice „labudica“ za 2001 god. proizvodnje iznosi 105.000,00 kn
a ovo sredstvo-vozilo je 1995 god. proizvodnje min 60 %-posto (2001-1995)
 $\times 105.000 \text{ kn} = 63.000,00 \text{ kn}$, $(105.000 - 63.000) \text{ kn} = \dots$ iznosi .. 42.000,00 kn

8A) IM 706 - AF priključna vozila na MASCUS HR - KOGEL SNCO 24 str.
„poluprikolice“ za 1998 god. proizvodnje „ispravna“ iznosi 36.980,00 kn

9A) IM 386 - I priključna vozila na str. njuškala GOLDHOFER STZ-TL,
2-27 180 „labudica“ niskopodna (uzeo vrijednost iz 6A stavke 125.800 kn)
a sredstvo god. proizvodnje (2000-1992)= ima 8 god. ili max. obračunato
20 %-posto $\times 125.800,00$ „ispravna“ iznosi 25.160,00 kn

B. EKSPLOATACIJSKA STAROST SREDSTVA-VOZILA

utvrđuje se iz dokumenata prometne dozvole ili knjižice vozila
ili računa prodajne kuće i to od dana stavljanja u eksploataciju ili od
prve registracije sredstva-vozila pa do dana utvrđivanja visine vrijednosti.

Predviđeni vijek (vrijeme) trajanja za pojedina sredstva - vozila
utvrđuje se starosna dob već od 6-šest mjeseci ili prijeđenim km u 10-god
na osnovu kojeg se umanjuje po 0,2 % (posto) za svaki daljnji mjesec
odnosno 2,4 % god. ali najviše 10 %-posto od analitičke vrijednosti iznosa

Ovisnost radne zapremine otto-diesel motora i prosječnosti
godišnjeg prijeđenih broja km za osobna, terenska, teretna sredstva-
vozila koja se obračunava analitički za godinu te se utvrđuje i umanjuje
%-postotak. Broj prijeđenih kilometara za vrijeme eksploatacijskih
godina na brzinomjeru u obračunskoj godini sredstva-vozila te imaju
vidno stanje broja kilometra (km) ili radnih sati (rh)

1B) - teretno vozilo „teglja2“ MAN 19.414, FLS/N 750.000 km
za 18 god. $\times 50.000 \text{ km} = 900.000 \text{ km}$, $750.000 - 900.000 = +150.000 \text{ km}$
 $+ 150.000 \text{ km} : 50.000 = 3,0 \times 2,4 \% = + 7,2 \%$, $19.168,20 \text{ kn} \times 7,2 \% =$
 $1.380,11 \text{ kn}$, $19.168,20 \text{ kn} - 1.380,11 \text{ kn} = \dots$ iznosi 17.788,09 kn

2B) - teretno vozilo „tegljač“ MAN 19.403 FLT 700.000 km
za 19 god. $\times 50.000 \text{ km} = 950.000 \text{ km}$, $700.000 \text{ km} - 950.000 \text{ km} = +250.000 \text{ km}$
 $250.000 \text{ km} : 50.000 \text{ km} = 5,0 \times 2,4 \% = +12\% \text{ max. } 10 \%$, $14.492,80 \times 10 \%$
 $1.449,28 \text{ kn}$, $14.492,80 \text{ kn} - 1.449,28 \text{ kn} = \dots$ iznosi 13.043,52 kn

3B) - osobno vozilo VW GOLF 1,9 TDI 400.000 km
za 16 god. $\times 15.000 \text{ km} = 240.000 \text{ km}$, $400.000 - 240.000 = + 160.000 \text{ km}$
 $160.000 : 15.000 \text{ km} = +10,00 \times 2,4 \% = 24,78 \% \text{ max. } 10 \% \times 7.232,00 \text{ kn} =$
 $- 723,20 \text{ kn}$, $7.232,00 \text{ kn} - 723,20 = \dots$ iznosi 6.508,80 kn

4B) - osobno vozilo ŠKODA FABIA 1,9 SDI 650.000 km
za 13 god. $\times 15.000 \text{ km} = 195.000 \text{ km}$, $650.000 - 195.000 \text{ km} = 455.000 \text{ km}$
 $455.000 : 15.000 = + 30,33 \times 2,4\% = + 72,29 \% \text{ max } 10 \% \times 9.442,00 \text{ kn} =$
 $= 944,20 \text{ kn}$, $9.442,00 \text{ kn} - 944,20 \text{ kn} = \dots$ iznosi 8.497,80 kn

5B) - osobno vozilo ŠKODA FABIA 1,9 SDI 650.000 km
za 13 god. $\times 15.000 \text{ km} = 195.000 \text{ km}$, $650.000 \text{ km} - 195.000 \text{ km} = 455.000 \text{ km}$
 $455.000 : 15.000 = + 30,33 \times 2,4\% = + 72,29 \% \text{ max. } 10\% \times 9.442,00 \text{ kn} =$
 $= 944,20 \text{ kn}$, $9.442,00 \text{ kn} - 944,20 \text{ kn} = \dots$ iznosi 8.497,80 kn

6B) - priključno vozilo „labudica“ niskopodna GOLDHOFER STZ-L3-29/80, - kilometri nemaju utjecaja na iskorištenost pa vrijednost ostaje ista odnosno nepromijenjena u iznos 18.870,00 kn

7B) - priključno vozilo „labudica“ niskopodna ACKERMANN PS 24/13.6 JZL, - kilometri nemaju utjecaja na iskorištenost pa vrijednost ostaje ista odnosno nepromijenjena u iznos 42.000,00 kn

8B) - priključno vozilo „poluprikolica“ KOGEL SNCO 24, - kilometri nemaju utjecaja na iskorištenost pa vrijednost ostaje ista odnosno nepromijenjena u iznos 36.980,00 kn

9B) - priključno vozilo „labudica“ niskopodna GOLDHOFER STZ-TL, 2-27 180, - kilometri nemaju utjecaja na iskorištenost pa vrijednost ostaje ista odnosno nepromijenjena u iznos 25.160,00 kn

C. OPĆE EKSPLOATACIJSKO STANJE SREDSTVA-VOZILA

je vidno i stručno ocjenjeno stanje koje ovisi o eksploataciji, tržišnoj vrijednosti štete i zapuštenosti sredstva-vozila tj. o tome kako je sredstvo-vozilo oštećeno a utvrđuje ga ovlaštena odgovarajuća osoba u izvidu štete s priloženim slikama sredstva-vozila. Uvidom i pregledom prema slikama u sredstva-vozila na dan (može i originalni dokument) ustanovit ću slijedeće osobine-nedostatke ili može originalan izvid štete ovlaštenih kuća i može za visinu vrijednosti štete koju ću analizirati

a) KALKULACIJA

- dijelovi za zamjenu:

- dijelovi za popravak s radnim satima: na

1C) - MAN 19.414 „tegljač“

- prednji svijetlo „far“ lijevi+desni, (novo), - PVC- rešetka usmj. zraka (novo), - zadnji desni x 2 + lijevi x 2 = 4 kom naplatak + gume 22 „-cola (novo) , u kabini nedostaje sve, - motor neispravan te zbog eksploatacijske starosti isto nije za popravak te ga predlažem u totalnu štetu rashodovanosti (slike u prilogu) isto vozilo od ukupne težine 7.800 kg predlažem u otpadno željezo (cijena=0,75 kn) . Naime utvrđena vrijednost od 17.788,09 kn x-puta max. 25% spašenih dijelova iznosi 4.447,02 kn je manja od težine vozila pa uzimam te slijed $7.800 \text{ kg} \times 0,75 \text{ kn} = \dots$ iznosi 5.850,00 kn

2C) - MAN 19.403 „tegljač“

- prednji branik (novo), svijetlo prednj L+D (novo), te zbog eksploatacijske starosti nije za popravak, neispravan -rashodovan- (slike u prilogu) predlažem u totalnu štetu a vozilo od ukupne težine 6.890,00 kg vozila spašenih dijelova predlažem u otpadno željezo. Isto tako utvrđena vrijednost od 13.043,52 kn x max. 25 % spašenih dijelova iznosi 3.260,88 kn je manja od težine vozila pa prihvaćam iznos koji slijedi $6.890 \text{ kg} \times 0,75 \text{ kn} = \underline{5.167,50 \text{ kn}}$

3C) - VW GOLF 1.9 TDI

- poklopac motora (novo), blatobran prednji L (novo), - PVC branik prednji (novo), - motor neispravan (zamjenski), -svijetlo prednje L (novo) i zbog eksploatacijske starostii i činjeničnog stanja-izgleda predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost istog te slijedi

$6.508,80 \text{ kn} \times \text{max. } 18 \% \text{ spašenih dijelova} = \text{iznosi } \underline{1.171,58 \text{ kn}}$

4C) - ŠKODA FABIA 1,9 SDI

Alci

-svijetlo prednje L+D(novo), prednji desni blatobran (novo), vrata prednja desna lim dio (novo), vrata zadnja desna (popravak) i zbog eksploatacijske starosti i prijeđenih preko mjernih kilometara predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost istog te slijedi ... 8.497,80 kn x max. 18 % spašenih dijelova = iznosi 1.529,60 kn

5C) - ŠKODA FABIA 1,9 SDI

- isto je neispravno i zbog eksploatacijske starosti i prijeđenih preko mjernih kilometara predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost istog te slijedi

8.497,80 kn x 20 % spašenih dijelova = iznosi 1.699,56 kn

6C) - GOLDHOFER STZ-L3-29/80 priključno vozilo -niskopodna-

-ista je neispravna te zbog eksploatacijske starosti i prekobrojnih prijeđenih km. istu predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost (slike u prilogu) a vozilo je ukupne težine 11.900kg i istu predlažem u otpadno željezo a utvrđena vrijednost 18.870,00 kn x max 25% spašenih dijelova = 4.717,50 kn je manja od težine vozila pa prihvaćam iznos koji slijedi 11.900 kg x 0,75 kn = 8.925,00 kn

7C) - ACKERMANN PS 24/13.6 JZL priključno vozilo -niskopodna-

- ista je neispravna te zbog eksploatacijske starosti i prekobrojnih prijeđenih km. istu predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost (slike u prilogu) a vozilo je ukupne težine 7.200,00 kg i istu predlažem u otpadno željezo a utvrđena vrijednost 42.000,00 kn x 18 %- spašenih dijelova=7.560,00 kn je veća od ukupne težine vozila pa prihvaćam iznos koji slijedi 7.200 kg x 0,75 kn = 5.400,00 kn

8C) - KOGEL SNCO 24 priključno vozilo -poluprikolica-

-ista je neispravna te zbog eksploatacije starosti i prekobrojnih prijeđenih km istu predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost (slike u prilogu) a vozilo je ukupne težine 7.000 kg i istu predlažem u otpadno željezo a utvrđena vrijednost 36.980,00 kn x 18 % spašenih dijelova = 6.656,40 kn je veća od ukupne težine, pa prihvaćam iznos koji slijedi 7.000 kg x 0,75 kn = 5.250,00 kn

9C) GOLDHOFER STZ-TL 2-27 180 priključno vozilo-poluprikolica

-ista je neispravna te zbog eksploatacijske starosti i prekobrojnih prijeđenih km. istu predlažem u totalnu štetu odnosno u rashodovnost (slike u prilogu) a vozilo je ukupne težine 11.600 kg i istu predlažem u otpadno željezo a utvrđena vrijednost 25.160,00 kn x 18 % spašenih dijelova= 4.528,80 kn je manja od težine vozila pa prihvaćam iznos koji slijedi 11.600 kg x 0,75 kn = 8.700,00 kn

b) SPECIFIKACIJA

- iznos dijelova za zamjenu (analitički ili po računima) ..

- iznos dijelova popravka (analitički ili po računima) i

- ukupna vrijednost iz KALKULACIJE vozila-sredstava slijedi

1. MAN 19.414 FLS/N tegljač	.....	5.850,00 kn
2. MAN 19.403 FLT tegljač	.....	5.167,50 kn
3. V W GOLF 1.9 TDI	.....	1.171,58 kn
4. ŠKODA FABIA 1,9 SDI	.....	1.529,60 kn
5. ŠKODA FABIA 1,9 SDI	.....	1.699,56 kn
6. GOLDHOFER STZ-L3-29/80	.....	8.925,00 kn
7. ACKERMANN PS 24/13.6	.....	5.400,00 kn
8. KOGEL SNCO 24	.....	5.250,00 kn
9. GOLDHOFER STZ-TL, 27 180	.....	8.700,00 kn

UKUPNO: iznosi 43.693,24 kn

[Handwritten signature]

4. DRUGI EKSPLOATACIJSKI ELEMENTI SREDSTVA-VOZILA

tj. opće stanje i način eksploatacije, - investicijska ulaganje i prethodna oštećenja s načinom izvršenih popravaka (radova) na sredstvu-vozilu ako je potrebno umanjiti (uvećati samo u investicijsko ulaganje opreme) te određeni %- postotak ću analitički obračunati

- a) opće stanje vanjskog i unutarnjeg izgleda 3 % x kn=ništa
- b) slabo održavanje vozila za više god. eksploatacije 5 % x kn=ništa
- c) način eksploatacije više vlasnika ili istog 3 % x kn=ništa
- d) investicijsko ulaganje UVEĆAVA 8 % x kn=ništa
- e) prethodna oštećenja (radovi popravak) 5 % x kn=ništa

Gore navedene činjenice koje su sastavni dio ovog predmeta, te na zahtjev pravne ili fizičke osobe-stranke izvršio sam utvrđivanje visine vrijednosti eksploatacijskog rabljenih sredstva-vozila navedenih po rednim brojevima (1-9) te im ovaj predmet služi za određene svrhe po vlasniku:

D & M BAŠIĆ - PROMET D.O. OIB: 20946561442

Glavina Donja 469, IMOTSKI

na osnovi prikupljenih podataka eksploatacijsko rabljenih sredstva-vozila

koji iznose 43.693,24 kn

slovima: (četrdesettritisućešestodevedesettrikune 24/100 lipa)

PRILOG: - snimci sredstava – vozila
- preslik prometnih dozvola
- popis dugotrajne imovine
- internetski prilog sredstava



P O T P I S:

SAMO JE ORIGINAL VJERODOSTOJAN

STALNI SUDSKI VJEŠTAK
PROMETA i MOTORNIH VOZILA
dipl. ing. ANTE KARIN
3. Imotske bojne 7, GRUBINE
21 262 KAMENMOST
OIB: 21388913397

Imotski, 18.srpnja 2018 god.

NAZIV:

D&M-BAŠIĆ PROMET d.o.o.
Glavina Donja 469,
21 260 IMOTSKI

RAČUN R-br.F- 006/18/FIN/1

SG SPLITSKA BANKA šifra: SOGEHR22

IBAN: HR75 2330 0033 1717 5964 3

POZIV na BROJ: BROJ PREDMETA ili RAČUNA

Način plaćanja: Transakcijski račun

OPIS	BOD	IZNOS kn
1. PROCJENA UTVRĐIVANJA VRIJEDNOSTI RABLJENOG VOZILA -više- (100 - 200 - 400)= 200 x 2 kn = 400,00		
2. PROCJENA ŠTETE NA VOZILU sastavni dio izvid štete ili samo IZVID ŠTETE (100-170-300)		
3. UTVRĐIVANJE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA (100-250)		
4. IZRADA PISANOG VJEŠTAČENJE PROMETNE NEZGODE-NESREĆE (nalaz i mišljenje) 150-4000		
5. INTERDISCIPLINARNO VJEŠTAČENJE (STRUČNJACI RAZLIČITIH PODRUČJA)	150	
6. PRIJEPIS STRANICA VJEŠTAČENJA 1-jedna stranica-	4	
7. PRISTUP na GLAVNU RASPRAVU	100	
8. PRISTUP na GLAVNU RASPRAVU do 50 km u jednom smjeru	150	
9. PRISTUP na GLAVNU RASPRAVU izvan sjedišta više od 50 km u jednom smjeru	200	
10. VRIJEDNOST RADNOG SATA - rh-	35,00 kn	
11. OČEVID po satu x 35,00 kn	=	kn.
12. CRTANJE SKICE lica mjesta SITUACIJSKOG PLANA	30-100	
13. STRANICA TABELA	10	
14. UREDSKI MATERIJAL (papir, omotnice,preslik i drugo)	stvarni trošak	...
LEGENDA: VRIJEDNOST 1-jednog BODA = 2,00 kn	CIJENA	RABAT % PDV
	IZNOS: 400,00	00,00 00,00 400,00 kn
UKUPNO BEZ POREZA:		400,00 kn
OSNOVICA 0,00 %:	400,00	POREZ 00,00 kn.
UKUPNO:		400,00 kn

Slovima: (četristokuna 00,00 lipa)



POTPIS:

PDV nije obračunat temeljem članka 90. stavka 2. Zakona o PDV-u

Račun sastavljen po pravilniku o stalnim sudskim vještacima 38 26.03.2014. IZRADIO: ANTE KARIN

Na temelju čl. 140. st. 1. Zakona o sudovima N.N. čl. 6 sudskog poslovnika te čl. 6 pravilnika o stalnim sudskim vještakom br. 21/98, ŽUPANIJSKI SUD u SPLITU imenovao je dipl. ing. ANTE KARIN stalnim sudskim vještakom po rješenju Br. 4 Su 115/2017.