



Naš znak: 192/21  
U Varaždinu, 15. siječnja 2025. godine

Trgovački sud u Varaždinu  
Poslovni broj: **St-147/2024**

Pravna stvar:

Stečajni vjerovnik/radnik: **Milenko Starčević** iz Loznice, Generala Jurišića-Šturma 11, OIB: 55400249173 kojeg zastupaju odvjetnici Odvjetničkog društva Petrić i partneri d.o.o. sa sjedištem u Varaždinu, Anina ulica 2/III.

Stečajni dužnik: **ABP INDUSTRIAL SOLUTIONS j.d.o.o.** sa sjedištem u Bednji, Brezova Gora 93, OIB: 94103297493

## PODNEŠAK STEČAJNOG VJEROVNIKA/RADNIKA

1. Stečajni vjerovnik je Rješenjem naslovnog Suda, poslovni broj St-316/2024-9 od 13. siječnja 2025. godine pozvan, ukoliko ima pravni interes za provođenje stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom, u roku od 15 dana od objave Rješenja na oglasnoj ploči uplatiti predujam za pokriće troškova postupka.

2. Stečajni vjerovnik je bivši radnik stečajnog dužnika. Stečajni dužnik mu temeljem Sudske nagodbe Općinskog suda u Varaždinu, Stalne službe u Ivancu od 31. ožujka 2023. godine, poslovni broj Pr-84/2022 duguje iznos od 3.500,00 EUR. Tražbina radnika je samo djelomično podmirena (1.437,07 EUR) u ovršnom postupku.

Sukladno čl. 114. Stečajnog zakona, predujam za namirenje troškova stečajnoga postupka nisu dužni platiti radnici i prijašnji dužnikovi radnici. S obzirom da radnik namiruje tražbinu iz radnog odnosa koja je pravomoćno utvrđena Sudskom nagodbom, poslovni broj Pr-84/2022, isti nije u obvezi uplatiti predujam za namirenje troškova stečajnog postupka.

3. Stečajni vjerovnik obavještava naslovni Sud da ima založno pravo na pokretninama u vlasništvu stečajnog dužnika. Naime, stečajni vjerovnik u prilogu dostavlja Izvatke iz Upisnika založnih prava pokretnina iz kojih proizlazi da ima založno pravo na slijedećim pokretninama stečajnog dužnika:

N1 -teretni automobil marke Ford Transit custom, god. proizvodnje 2015.

N1-teretni automobil marke Citroen Berlingo, god. proizvodnje 2015.

M1-osobni automobil marke Mercedes klasa CLA, god. proizvodnje 2016.

M1-osobni automobil marke Maserati Ghibli, god. proizvodnje 2014.

Iz Uvjerenja o vlasništvu vozila od 5. prosinca 2024. godine koje je u predmet dostavio stečajni upravitelj razvidno je da na vozilima postoje mjere ograničenja raspolaganja prema zaključku FINA-e.

*Dokaz: - Izvadci iz Upisnika založnih prava na pokretninama*

*- Uvid u spis, u Uvjerenja o vlasništvu vozila od 5. prosinca 2024. godine*

4. Iz Uvjerenja o vlasništvu vozila razvidno je i da je stečajni dužnik otuđivao motorna vozila koja je imao u vlasništvu. Iz činjenice da je stečajni vjerovnik vodio ovršni postupak na računima stečajnog dužnika od 30.11.2023., a da su vozila otuđivana u kolovozu 2024. godine, a da tražbina stečajnog vjerovnika nije naplaćena, evidentno je stečajni dužnik nije naplatio kupoprodajnu cijenu za otuđena vozila na račun društva – vlasnika vozila!?

Vozila su otuđena nakon pokretanja ovršnog postupka nad vozilima (prijedlog za ovrhu podnijet Općinskom sudu u Varaždinu 28.06.2024. godine) i nakon pokretanja ovršnog postupka na računima stečajnog dužnika te blokade računa stečajnog dužnika (račun je blokiran temeljem Zahtjeva za izravnu naplatu koji je stečajni vjerovnik dana 30.11.2023. godine uputio Financijskoj agenciji) te nakon što je 02. svibnja 2024. Financijska agencija podnijela prijedlog za provedbu skraćenog stečajnog postupka, zbog blokade računa duže od 120 dana.

Novi vlasnik vozila Mercedes klasa CLA je sada evidentiran direktor stečajnog dužnika Boris Princl (od 06.08.2024.).

Novi vlasnik vozila Ford Transit custom je sada evidentirano društvo kojeg je vlasnik 100% poslovnih udjela direktor stečajnog dužnika Boris Princl - BP Electric Source j.d.o.o. (od 13.08.2024.)

Novi vlasnik vozila Maserati Ghibli je sada evidentirano društvo kojeg je vlasnik 100% poslovnih udjela direktor stečajnog dužnika Boris Princl- BP Electric Source j.d.o.o. (od 13.08.2024.)

**Dakle, stečajni dužnik je vozila, bez da je plaćana ikakva kupoprodajna cijena na račun stečajnog dužnika koji je blokiran, vozila otuđio ili svojem direktoru Borisu Princlu ili društvu koje je 100% u vlasništvu direktora- BP Electric Source j.d.o.o.** Navedeno ukazuje i na moguće počinjenje kaznenog djela od strane direktora Borisa Princla.

**Nije priloženo Uvjerenje o vlasništvu vozila za vozilo Citroen Berlingo, god. proizvodnje 2015., broj šasije: VF77B9HF8FN503621, a kojeg bi vlasnik još uvijek trebao biti stečajni dužnik.**

**Na vozilima je upisano založno pravo u korist stečajnog vjerovnika koji isto neće moći ostvarivati ukoliko stečajni dužnik/ovršnik prestane postojati.**

Na taj način bi bilo „nagrađeno“ nezakonito postupanje stečajnog dužnika zastupanog po direktoru Borisu Princlu koji je otuđivao imovinu stečajnog dužnika bez isplate kupoprodajne cijene te je vozila prenio na svoje ime ili na društvo kojeg je jedini član, i to nakon pokretanja ovršnog postupka na računima stečajnog dužnika, ovrhe na vozilima stečajnog dužnika te podnošenja prijedloga za otvaranje stečajnog postupka.

*Dokaz: - Uvid u spis, u Uvjerenja o vlasništvu vozila od 5. prosinca 2024. godine*

*- Izvadak iz sudskog registra za stečajnog dužnika*

*- Izvadak iz sudskog registra za BP Electric Source j.d.o.o.*

5. Stoga stečajni vjerovnik/radnik predlaže da se provede stečajni postupak nad stečajnim dužnikom.

Stečajni vjerovnik/radnik,  
po punomoćnicima:

U prilogu:

-Izvadci iz Upisnika založnih prava na pokretninama za 4 vozila

-Izvadak iz sudskog registra za stečajnog dužnika

- Izvadak iz sudskog registra za BP Electric Source j.d.o.o.