



Split, dne 28.6.2024.

Trgovački sud u Zagrebu
Zagreb, Trg J. F. Kennedyja 11

St- 2283/2022

DUŽNIK: HASS BAU d.o.o., u stečaju, Zagreb, Horvaćanska cesta 31 E, OIB: 64526364791

PODNEŠAK STEČAJNOG UPRAVITELJA

Prilozi.

=====

U predmetnoj pravnoj stvari navodi se kako slijedi:

Iz stanja spisa razvidno je kako je stečajni dužnik evidentiran kao vlasnik slijedećeg vozila:

- M1, marka VOLKSWAGEN PASSAT 1.9 TDI, godina proizvodnje 1998., broj šasije WVWZZZ3BZXP025139, reg. oznake ZG3895IF.

Na predmetnom vozilu nema upisanih tereta.

Prema obavijesti PU Zagrebačke, Sektora kriminalističke policije, Kriminalističko-obavještajne službe, Klasa: NK-214-02/24-18/1775 BM, Urbroj: 511-19-16-24-4 od 25.06.2024.godine, a koja je dostavljena i na stečajni spis, razvidno je kako je dana 21.06.2024.godine pronađeno spomenuto vozilo.

DOKAZ: *Uvid u spis.*

Iz stanja spisa (izvješća za ispitno i izvještajno ročište), kao i priloga dostavljenih uz isto, razvidno je kako u stečajnoj masi nema bilo kakvih sredstava iz kojih bi se mogli financirati troškovi odvoženja predmetnog vozila iz prostora nadležne PU na drugu lokaciju na kojoj bi se isto vozilo moglo čuvati do njegovog unovčenja, koji troškovi se okvirno procjenjuju na cca. 400,00 eura.

Također je razvidno kako troškovi čuvanja 1 osobnog vozila iznose 10 EUR/dan po osobnom vozilu, znači mjesečno 300,00 eura., što znači da bi za šest mjeseci isti troškovi iznosili 1.800,00 eura. Obzirom da su troškovi procjene vozila okvirno određeni u visini od 300,00 eura, trošak prijevoza (transporta) tog vozila do mjesta na kojem će biti čuvano (deponirano) do trenutka njegovog unovčenja (400,00 eura), zatim i troškovi njegovog čuvanja u periodu od šest (6) mjeseci iznosili (1.800,00 eura), te bi spomenuti troškovi sveukupno iznosili 2.500,00 eura.

Radi se o vozili starom 26 (dvadeset i šest godina), čija je tehnička ispravnost upitna, te je pitanje bi li isto uopće bilo unovčeno u roku od šest (6) mjeseci, i ako bi, po kojoj cijeni, a prethodno nabrojani troškovi (transporta, čuvanja i procjene) okvirno određeni u visini od 2.500,00 eura, već značajno (negdje i višestruko) premašuju cijene takvih vozila (navodno tehnički ispravnih vozila) istaknutih na internetskim oglasnicima, pa je razvidno da čak i u slučaju njegovog unovčenja i nakon podmirivanja barem dijela spomenutih troškova, izvjesno ne bi preostalo novaca za namirivanje utvrđenih tražbina vjerovnika.

Stečajni upravitelj,
Ante Gabelica.