

Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju
52100 Pula, Flaciusova 1, OIB:61741481122
zastupano po stečajnom upravitelju
Boris Debelić, Rijeka, Put Bože Felkera 33

4 St-218/19

Trgovački sud u Pazinu

Predmet : Zaključak stečajne sutkinje od 20.siječnja 2022.god.
- **Očitovanje stečajnog upravitelja – dodatak očitovanju**

U svezi sa Zaključkom stečajne sutkinje od 20. siječnja 2022. godine pod poslovnim brojem 4 St-218/19-82, kojim je stečajnom upravitelju naloženo da se očituje, da li su u postupku prodaje brodova m/b Punta i m/b Valovine prodani brodovi ili društva (MTP3 i MTP4) kao imovinska cjelina, uključujući i brodove, tj. da li su vlasništvo promijenili brodovi ili društva (MTP3 ili MTP4).

Stečajni upravitelj daje sljedeće – dodatno - obrazloženje:

Oba su broda prodana stranim kupcima :

- m/b PUNTA kupcu PUNTA LLC, Majuro, Marshall islands
- m/b VALOVINE kupcu VALOVINE LLC, Majuro, Marshall islands

Brod PUNTA prodan je za iznos kupovnine 13.100.000 USD (Dokaz : Sporazum o prodaji broda između vjerovnika i vlasnika broda, u privitku 1) uvećano za prodane brodske zalihe (gorivo, mazivo, bunker) tako da je od prodaje broda ostvareno :

- | | |
|---|--------------------------|
| - prodajna cijena broda | 13.100.000,00 USD |
| - <u>prodajna cijena gorivo, mazivo, bunker</u> | <u>218.654,87 USD</u> |
| | <u>13.318.654,87 USD</u> |

Dodatno je hipotekarnim vjerovnicima iz ostvarene vozarine / ostataka poslovanja broda isplaćeno 1.278.655,95 USD tako da je konačno hipotekarnim vjerovnicima pripalo **14.597.310,82 USD** (Dokaz : Prijedlog MTP3 Inc. prema Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju, u privitku 2)

Brod VALOVINE prodan je za iznos kupovnine 15.400.000 USD (Dokaz : Sporazum o prodaji broda između vjerovnika i vlasnika broda, u privitku 3) uvećano za prodane brodske zalihe (gorivo, mazivo, bunker), te uređaj za balastne vode kao i troškove brodogradilišta za dokovanje broda kod montaže uređaja, tako da je od prodaje broda ostvareno :

- prodajna cijena broda	15.400.000,00 USD
- prodajna cijena gorivo, mazivo, bunker	297.582,44 USD
- <u>uređaj za balastiranje i dokovanje</u>	<u>392.630,00 USD</u>
	<u>16.090.212,44 USD</u>

Dodatno je hipotekarnim vjerovnicima iz ostvarene vozarine isplaćeno 1.918.513,50 USD tako da je konačno hipotekarnim vjerovnicima broda VALOVINE pripalo **18.008.725,94 USD** (Dokaz : Prijedlog MTP4 Inc. prema Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju, u privitku 4)

Na brodovina su prije prodaje bile upisane tražbine hipotekarnih vjerovnika :

- na brodu PUNTA tražbine ZABA, HBOR, (MinFin), IKB (Dokaz : Izvadak iz registra za brod PUNTA, u privitku 5)

- na brodu VALOVINE ZABA, HBOR (Dokaz : Izvadak iz registra za brod VALOVINE, u privitku 6)

Iz kupovnine i ostvarenih vozarina su konačno namireni svi vjerovnici i brodovi su prodani slobodni od hipoteka (Dokaz : Izvadak iz registra za brod PUNTA, u privitku 7 i Izvadak iz registra za brod VALOVINE, u privitku 8).

Iz kupovnine i viškova ostvarenih od brodskih vozarina u stečajnom postupku koji se vodi nad dužnikom Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju namiren je stečajni vjerovnik drugog višeg isplatnog reda Zagrebačka banka d.d. :

- na način da je iz prodaje broda PUNTA u cijelosti namirena pojedinačna tražbina navedena u t.2 Prijave tražbine i utvrđena u iznosu 24.244.187,62 HRK (Dokaz : Prijedlog MTP3 inc. prema Uljanik Pomorstvu d.o.o. u stečaju, u privitku 2),

- na način da je iz prodaje broda VALOVINE u cijelosti namirena pojedinačna tražbina navedena u t.1 Prijave tražbine i utvrđena u iznosu 118.666.219,98 HRK (Dokaz : Prijedlog MTP4 Inc. prema Uljanik Pomorstvu d.o.o. u stečaju, u privitku 4)

odnosno ukupno za iznos 142.910.407,60 HRK čime se stečajni vjerovnik Zagrebačka banka d.d. smatra namirenom 100%.

Za usluge savjetovanja kod prodaje brodova vlasnici brodova MTP3 Inc. i MTP4 Inc. snosili su troškove vanjskih savjetnika : Jadroagenta d.d. Rijeka sa pravnim savjetnikom odvjetnikom Zdravkom Kačić iz Zagreba za potrebe vjerovnika i Odvjetničko društvo Vukić i partneri d.o.o. sa pravnim savjetnikom, odvjetnikom Gordanom Stankovićem za potrebe vlasnika (Dokaz : Izvadci broj 87 i broj 93 kod MTP3 Inc. i broj 98 i broj 100 kod MTP4 Inc., u privitku 9). Ukupno su troškovi pravnog savjetovanja za oba broda iznosili 379.422,50 HRK.

Kako je kupoprodaja ostvarena direktnim kontaktom menedžera brodova Alpha Adriatic Inc. i vlasnika brodova MTP3 Inc. i MTP4 Inc. nije bilo potrebe koristiti usluge vanjskih brokera čime je u bitnome umanjen trošak kupoprodaje.

Drugi troškovi direktno povezani sa prodajom brodova nije bilo.

Od otvaranja stečajnog postupka nad Uljanik Pomorstvom d.o.o. brodovi su ostvarili sljedeći promet :

- brod PUNTA - priliv od poslovanja/vozarina 6.857.770,03 USD i odljev od poslovanja 5.579.801,87 USD, tako da je brod pod upravom stečajnog upravitelja Uljanik pomorstva d.o.o. u stečaju od dana otvaranja stečajnog postupka do dana prodaje broda 16.rujna 2021.g. ostvario višak priljeva u iznosu 1.277.968,63 USD

- brod VALOVINE – priliv od poslovanja/vozarina 8.674.622,77 USD i odljev od poslovanja 6.396.109,27 USD, tako da je brod pod upravom stečajnog upravitelja Uljanik pomorstva d.o.o. u stečaju od dana otvaranja stečajnog postupka do dana prodaje 13.listopada .2021.g. ostvario višak priljeva u iznosu 2.278.513,50 USD

U Rijeci, 26. siječnja 2022. godine

Stečajni upravitelj
Boris Debelić

Prilozi : 1 do 9 – kao u tekstu

SPORAZUM O PRODAJI BRODA

Zaključen u Puli dana 20. kolovoza 2021. između:

- (1) ZAGREBAČKA BANKA d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, OIB: 92963223473, upisano u sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 080000014 (dalje u tekstu: „Zagrebačka banka d.d.“), zastupano po Martini Kušanić, direktorici Specijalnih kredita za poslovne subjekte i Petri Bereček Kurtalj, vodećoj specijalistici za upravljanje kreditnim rizikom klijenta, kao vjerovnik i kao agent za vjerovnika Hrvatsku banku za obnovu i razvitak, Strossmayerov trg 9, 10000 Zagreb, OIB: 26702280390 (dalje u tekstu: „HBOR“) i kao agent za ISTARSKU KREDITNU BANKU UMAG d.d., Umag, Ernesta Miloša 1, OIB: 65723536010 (dalje u tekstu: „IKB“, a Zagrebačka banka d.d. i HBOR i IKB zajedno dalje u tekstu: „Vjerovnici hipoteka 1. reda prvenstva“)

i

- (2) REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO FINANCIJA, Zagreb, Katančićeva 5, OIB: 18683136487, zastupano po

i

Hrvatska banka za obnovu i razvitak, Strossmayerov trg 9, 10000 Zagreb, OIB: 26702280390, zastupana po
(oboje navedenih zajedno dalje u tekstu: „Vjerovnici hipoteka 2. reda prvenstva“)

(Vjerovnici hipoteka 1. reda prvenstva i Vjerovnici hipoteka 2. reda prvenstva zajedno dalje u tekstu: „Vjerovnici“)

i

- (3) Maritime Transport Pula Three Inc. 80 Broat street, Monrovia (Liberia), OIB: 95314471455, zastupano po direktoru Borisu Debeliću (u daljnjem tekstu: „Vlasnik“)

1.A. Stranke ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da Vjerovnici hipoteka 1. reda prvenstva prema Vlasniku imaju tražbine s osnova Ugovora kratkoročnom deviznom kreditu broj 3228310204 od 23.07.2012. i temeljem svih kasnije sklopljenih dodataka istome (u daljnjem tekstu: „Ugovor o kreditu“) osigurane hipotekama 1. reda prvenstva na motornom brodu „PUNTA“ (u daljnjem tekstu: Hipoteke 1. reda) koji je brod „PUNTA“ u vlasništvu Vlasnika i koji je upisan u ulošku broj 240 hrvatskog upisnika brodova (u daljnjem tekstu: „Brod“).

1.B. Stranke ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da Vjerovnici hipoteka 2. reda prvenstva imaju tražbine osigurane hipotekama 2. reda prvenstva na navedenom Brodu (u daljnjem tekstu: „Hipoteke 2. reda“).

2. Vjerovnici su suglasni da se Brod po isteku trenutnog ugovora u najmu ili za vrijeme trenutnog ugovora o najmu proda kupcu PUNTA LLC, Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH 96960 (u daljnjem tekstu: „Kupac“), u skladu s uvjetima iz protuponude Vjerovnika od 8. srpnja 2021. godine i prihvata protuponude od strane Kupca od 9. srpnja 2021. godine i to cit: „1. Cijena od USD 28.5 milijuna za oba predmetna broda „en-block“. U predmetnu cijenu uključen je i već naručeni i od strane Prodavatelja plaćeni uređaj za pročišćavanje balastnih voda (BWTS) za brod „Valovine“. Kupac će na sebe preuzeti 50% troškova dnevnog budžeta za brod Valovine za period od završetka ugovora o najmu, tijekom

trajanja dokovanja i sve do preuzimanja broda od strane kupca na primopredaji, plativo na primopredaji broda, zajedno s refundacijom troškova dokovanja broda prema brodogradilištu koje će do primopredaje broda prodavatelj platiti brodogradilištu; 2. Polaganje depozita u ukupnom iznosu od USD 1 milijuna na tzv. Escrow Account u što kraćem roku nakon postizanja finalnih dogovora oko svih uvjeta prodaje i potpisivanja kupoprodajnih ugovora; 3. Kupci prihvaćaju preuzeti eventualne dodatne troškove koji bi bili viši od odnosno prelazili ranije dostavljene projekcije mogućih troškova procijenjene od menagera brodova koje su dana 06. srpnja 2021. dostavljene gosp. Debeliću., te isključivo pod uvjetom da se cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda, koji uključuje kupoprodajnu cijenu Broda, uvećanu za cijenu goriva i mazivog ulja kao i bilo koji eventualni dodatni prihod (u daljnjem tekstu: „Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda“), a s osnova ugovora o kupoprodaji Broda koji će biti zaključen između Vlasnika i Kupca, a nakon podmirenja troškova Broda sukladno članku 5. i 6. ovog Sporazuma, iskoristi za podmirenje tražbina Vjerovnika navedenih u točki 1.A. i 1.B. ovog Sporazuma, sukladno točki 3. ovog Sporazuma.

Stranke ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da se u ukupnoj „en-block“ cijeni iz ove točke Sporazuma iznos od 13,1 mil. USD odnosi na kupoprodajnu cijenu za Brod, dok se iznos od 15,4 mil. USD odnosi na kupoprodajnu cijenu za brod „VALOVINE“. Stranke ovog Sporazuma nadalje suglasno utvrđuju da se „depozit u ukupnom iznosu od 1.000.000,00 USD“, naveden u točki 2. ovog Sporazuma, odnosi na depozit za Brod „PUNTA“ u iznosu od 500.000,00 USD te depozit za brod „VALOVINE“ u iznosu od 500.000,00 USD.

3. Stranke ovog Sporazuma suglasne su da Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda ima biti uplaćen u korist Zagrebačke banke d.d. Zagreb, IBAN HR8823600001000000013, SWIFT: ZABHR2X, detalji plaćanja: „Uljanik brodogradilište, MTP3 sale Punta, 261000-79530450-999, attn. Petra Bereček Kurtalj“ (u daljnjem tekstu: „Račun za uplatu“ i/ili „Sellers Account“). Potpisom ovog Sporazuma Vlasnik izrijeком dozvoljava da se, podložno eventualnim obvezama Zagrebačke banke d.d. temeljem točke 5. i 6. ovog Sporazuma, te po proteku roka navedenog u točki 5. ovog Sporazuma, primljeni iznos sredstava Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda na Račun za uplatu Zagrebačke banke d.d. po potrebi konvertira u drugu valutu, te se tražbine Vjerovnika koje su osigurane Hipotekama 1. reda i Hipotekama 2. reda namiruju iz tog iznosa sredstava na način kako je navedeno u ovoj točki.

Način razdiobe Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda između Vjerovnika na ime zatvaranja njihovih potraživanja koja su osigurana Hipotekama 1. reda i Hipotekama 2. reda na Brodu nije predmet ovog Sporazuma, osim u dijelu kako je ugovoreno u nastavku ove točke.

Stranke ovog Sporazuma su suglasne da se tražbine Vjerovnika hipoteka 1. reda prvenstva namiruju u cijelosti iz Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda sukladno redoslijedu koji odrede sami Vjerovnici hipoteka 1. reda prvenstva, a tek nakon što se u cijelosti namire tražbine koje su osigurane Hipotekama 1. reda, iz ostatka iznosa sredstava Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda namiriti će se tražbine Vjerovnika hipoteka 2. reda prvenstva sukladno visini i redoslijedu koji odrede sami Vjerovnici hipoteka 2. reda prvenstva.

Vjerovnici hipoteka 2. reda prvenstva će, najkasnije u roku 30 dana od dana primopredaje Broda, dostaviti obostrano potpisani dopis Zagrebačkoj banci d.d. kojim će dati uputu Zagrebačkoj banci d.d. o iznosu USD i IBAN broju računa (i eventualne druge platne instrukcije, poziv na broj i dr.) pojedinog Vjerovnika 2. reda prvenstva u čiju korist se traži od Zagrebačke banke d.d. da doznači preostala sredstva od Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda, a sve u svrhu tehničke provedbe doznačivanja navedenih sredstava.

4. Vlasnik, kao prodavatelj Broda, će s Kupcem potpisati ugovor o kupoprodaji Broda prema standardnom obrascu Norwegian Saleform 2012, s logičnim i potrebnim izmjenama i dopunama (u daljnjem tekstu: „MOA“) u kojem će, sukladno točki 3. ovog Sporazuma, kao Račun za uplatu („Sellers' Account“) odnosno račun na koji

treba doznačiti Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda biti naveden račun Vlasnikova vjerovnika Zagrebačke banke d.d., Zagreb kao i detalji plaćanja, sve kako je navedeno u točki 3. ovog Sporazuma. Podrobnosti oko tijeka primopredaje Broda i redoslijeda radnji koje se obavljaju na primopredaji (uključujući, bez ograničenja, način doznake kupoprodajne cijene za Brod i njezina otpuštanja na slobodno raspolaganje Zagrebačkoj banci d.d. te brisanje postojećih Hipoteka 1. reda i Hipoteka 2. reda) bit će sukladno uobičajenoj međunarodnoj praksi kod ovakve vrste transakcija dogovorene s Kupcem u formi dokumenta pod nazivom „Scenarij primopredaje“ (u daljnjem tekstu: „Scenarij primopredaje“ ili „Closing Scenario“ ili „Closing Memo“), na način da prije primopredaje Broda / „closinga“ na Računu za uplatu bude vidljiv uplaćeni Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda umanjen za iznos depozita od 500.000,00 USD, s kojim prihodom Zagrebačka banka d.d. može raspolagati odmah po zaprimanju neopozivog naloga Kupca za otpuštanje sredstava sa Računa za uplatu a sve sukladno Closing Memu i primopredajnoj dokumentaciji. Sve ostale radnje tijekom primopredaje će se obavljati istovremeno, koliko je god to moguće. Pri tome, kao krajnji (maksimalan) ustupak Kupcu, Vjerovnici su spremni odobriti Scenarij primopredaje koji sadrži redoslijed radnji kako slijedi: 1. davanje neopozivog i bezuvjetnog zajedničkog naloga Kupca i Prodavatelja za prijenos depozita u iznosu od 500.000,00 USD u korist Računa za uplatu; 2. predaja brisovnih očitovanja koja se odnose na Hipoteke 1. reda i Hipoteke 2. reda, u izvorniku, i brisanje Hipoteka 1. reda i Hipoteka 2. reda; 3. davanje neopozivog naloga Kupca Zagrebačkoj banci d.d. za otpuštanje zaprimljenih sredstava sa Računa za uplatu (odgovarajući nalog temeljem kojeg Zagrebačka banka d.d. smije slobodno raspolagati tim sredstvima) na ime Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda; i 4) Potpis zapisnika o primopredaji Broda i predaja Kupcu isprave o prijenosu prava vlasništva Broda.

Vlasnik se obvezuje dostaviti na uvid i odobrenje Vjerovnicima: konačni tekst MOA prije nego bude potpisan i konačni tekst Scenarija primopredaje prije nego bude konačno dogovoren s Kupcem i Vjerovnicima.

5. U roku od 21 dan od primopredaje Broda Kupcu, Vlasnik će sa svog poslovnog računa tj. sredstvima ostvarenim iz redovnog poslovanja Broda podmiriti sve još nepodmirene troškove Broda koji se odnose na razdoblje do isteka najma Broda, tj. koji su nastali do isteka najma Broda, kao što su operativni troškovi i troškovi održavanja Broda, koji između ostaloga uključuju plaće posade, pomorsko osiguranje, troškove lučkih agenata, naknade za menadžment Broda sukladno važećem ugovoru, gorivo i mazivo kao i sva ostala pomorska potraživanja ili dugove Vlasnika bilo koje prirode nastale do isteka najma Broda (u daljnjem tekstu: „Troškovi broda nastali tijekom najma“), te će potom Vlasnik, u istom navedenom roku, Zagrebačkoj banci d.d. podastrijeti detaljan konačni obračun tih troškova te iste dokumentirati. Eventualna sredstva koja preostanu na poslovnom računu Vlasnika nakon podmirjenja Troškova broda nastalih tijekom najma, Vlasnik će bez odgađanja doznačiti u korist Računa za uplatu.

Ako sredstva na poslovnom računu Vlasnika ne budu dostatna za podmirjenje Troškova broda nastalih tijekom najma, Zagrebačka banka d.d. će, po primitku konačnog obračuna od Vlasnika, pod uvjetom da ga zaprimi u gore navedenom roku te da Vlasnik dokumentira preostale nenamirene troškove, podmiriti preostale nenamirene troškove i to iz Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda.

6. U roku od 21 dan od primopredaje Broda Kupcu, Vlasnik će sa svog poslovnog računa tj. sredstvima ostvarenim iz redovnog poslovanja Broda podmiriti još nepodmirene troškove Broda koji se odnose na razdoblje od isteka najma Broda do primopredaje Broda, tj. koji su nastali u razdoblju od isteka najma do primopredaje Kupcu, i to do maksimalnog iznosa od USD 17.481,00, kao što su operativni troškovi i troškovi održavanja Broda, koji između ostaloga uključuju plaće posade, pomorsko osiguranje, troškove lučkih agenata, naknade za menadžment Broda sukladno važećem ugovoru, gorivo i mazivo kao i sva ostala pomorska potraživanja ili dugove Vlasnika bilo koje prirode nastale prije primopredaje ili na samoj primopredaji Broda (u daljnjem tekstu: „Troškovi

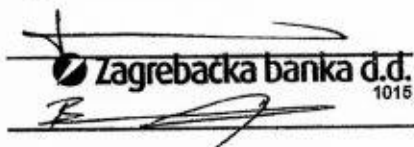
broda do primopredaje"), te će potom Vlasnik, u istom navedenom roku, Zagrebačkoj banci d.d. podastrijeti detaljan konačni obračun tih troškova te iste dokumentirati. Eventualna sredstva koja preostanu na poslovnom računu Vlasnika nakon podmirenja Troškova broda do primopredaje, Vlasnik će bez odgađanja doznačiti u korist Računa za uplatu.

Ako sredstva na poslovnom računu Vlasnika ne budu dostatna za podmirenje Troškova broda do primopredaje, Zagrebačka banka d.d. će, po primitku konačnog obračuna od Vlasnika, pod uvjetom da ga zaprimi u gore navedenom roku te da Vlasnik dokumentira preostale nenamirene troškove, podmiriti dio preostalih nenamirenih troškova do visine od USD 17.481,00, sukladno specifikaciji troškova navedenoj u prilogu ovog Sporazuma, i to iz Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda.

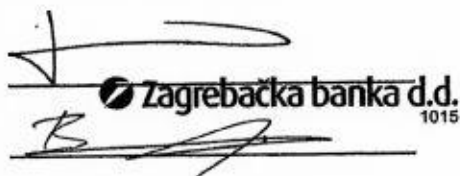
Troškove broda do primopredaje koji premašuju iznos USD 17.481,00 snosit će Kupac Broda sukladno prihvatu protuponude od 9.7.2021., tj. sukladno MOA koji će Vlasnik zaključiti sa Kupcem.

7. Stranke ovog Sporazuma prihvaćaju da se sadržaj ovog Sporazuma smatra poslovnom tajnom.
8. Ovaj se Sporazum može izmijeniti samo putem pisanog sporazuma ili isprave koju su uredno potpisale sve stranke.
9. Za ovaj Sporazum je mjerodavno hrvatsko pravo, te se za rješavanje bilo kojeg spora koji proizide iz ili u svezi ovog Sporazuma ugovara nadležnost Trgovačkog suda u Zagrebu.

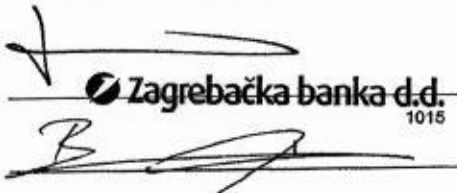
Vjerovnici hipoteka 1. reda prvenstva:
Zagrebačka banka d.d.


Zagrebačka banka d.d.
1015

Hrvatska banka za obnovu i razvitak


Zagrebačka banka d.d.
1015

ISTARSKA KREDITNA BANKA UMAG d.d.


Zagrebačka banka d.d.
1015

Vjerovnici hipoteka 2. reda prvenstva
Hrvatska banka za obnovu i razvitak

REPUBLIKA HRVATSKA,
MINISTARSTVO FINACIJA

Vlasnik
Maritime Transport Pula Three Inc.


Maritime Transport Pula Three, Inc.
MONROVIA, LIBERIA

Prilog

KOMPANIJA: MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.
BROD: MB PUNTA

Predviđeni troškovi od kraja najma do primopredaje broda Punta

Datum

6.7.2021

Svi iznosi su u USD

VAŽNA NAPOMENA:
Sve procjene troškova napravljene su u dobroj vjeri na temelju dostupnih informacija u vrijeme izrade ovog dokumenta a odnose se isključivo na troškove primopredaje broda od prodavatelja prema kupcu.

PREDVIĐENI TROŠKOVI

	UKUPNO
--	--------

Što se tiče broda Punta, procjenjujemo da bi se primopredaja mogla izvršiti oko 20.09.2021, ali svakako prije kraja rujna 2021 jer je to Kupcu uvjet za ostvarivanje financiranja.
Uzimajući u obzir da bi u tom slučaju menadžer broda ostao isti (Alpha Adriatic Shipmanagement Pte. Ltd.), promjena vlasništva bi se izvršila u pogodnoj luci prije kraja rujna u momentu kada su brodska skladišta prazna odnosno slobodna od tereta.
U ovom scenariju troškovi vezani za primopredaju broda od kraja najma do trenutka primopredaje ne bi postojali. U slučaju da iz nekog razloga (npr. vikend i sl.) izlazak iz najma ne bude istog dana kao i primopredaja Vlasnici / Vjerovnici bi snosili dnevne troškove redovnih budžetskih sredstava sukladno Ugovoru o menadžmentu datiranom 28 travanj 2014.

Budžetski troškovi sukladno Ugovoru o menadžmentu datiranom 28 TRAVANJ 2016			
Dnevni troškovi od trenutka izlaska iz najma do trenutka primopredaje:	5.627		
Ukupan broj dana	3		
Iznos u USD		17.481	
UKUPNO Budžetski troškovi		17.481	17.481

* Ovi troškovi će rasti sa svakim dodatnim danom koji prođe do primopredaje

Uz kupoprodajnu cijenu Kupac će okupiti i svo gorivo i maziva koja se u tom trenutku budu nalazila na brodu, što možemo procijeniti na 70.000 USD.

UKUPNI PREDVIĐENI TROŠKOVI	17.481
-----------------------------------	---------------

UKUPNO	17.481
---------------	---------------

MARITIME TRANSPORT PULA THREE Inc.
80 Broad Street, Monrovia, Liberia

C/O

Predsjednik/direktor
Boris Debelić, 51000 Rijeka, Put Bože Felkera 33

Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju
52100 Pula, Flaciusova 1

Gospodin Boris Debelić
Stečajni upravitelj
51000 Rijeka, Put Bože Felkera 33

Predmet : Prijedlog za izmjenu tablice uslijed namirenja vjerovnika za društvo dužnika

I. Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu, poslovni broj **4 St-218/19-19** od 14. listopada 2019.godine, otvoren je stečajni postupak nad dužnikom Uljanik Pomorstvo d.o.o. Pula (dalje UP).

Sporazumom o prodaji sklopljenim između Maritime Transport Pula Three Inc (dalje MTP3 Inc.) i Zagrebačke banke d.d. Zagreb (dalje ZABA) kao Agentu za Istarsku kreditnu banku d.d. Umag (dalje IKB) i Hrvatsku banku za obnovu i razvitak Zagreb (dalje HBOR) i Republike Hrvatske, Ministarstva Financijske (dalje RH) određeno je da će se brod PUNTA prodati kupcu PUNTA LLC, Trust Company Smplex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marsall Islands MH 96960 (dalje PUNTA LLC) za iznos 13,1 milijuna USD.

Zapisnikom sa sastanka direktora i dioničara MTP3 Inc. održanim 12.rujna 2021.godine (dalje Zapisnik) potvrđeno je od strane dioničara da će se m/b PUNTA prodati kupcu PUNTA LLC za iznos 13.1 milijun USD.

Brod je pored prodajne cijene ostvario i vlastite primitke tako da je konačno od prodaje i od vlastitih primitaka vjerovnicima za diobu pripalo ukupno **14.597.310,82 USD** :

- **200.000 USD** sa računa MTP3 uplaćeno ZABI 4.12.2019.godine
- **13.100.000 USD** kupac PUNTA LLC uplatila ZABI 16.9.2021.
- **199.427,84 USD** za povrat ½ najamnine PUNTA LLC uplatila ZABI 16.9.2021
- **17.594,63 USD** za brodsko mazivo PUNTA LLC uplatila ZABI 16.9.2021.
- **1.077.968,63 USD** sa računa MTP3 uplaćeno ZABI 26.10.2021
- **687,32 USD (4.261,03 HRK)** sa računa MTP3 uplaćeno ZABI 26.10.2021.

Iz ostvarenih primitaka hipotekarni vjerovnici su se namirili na način i u sljedećim iznosima :

Prvi hipotekarni vjerovnici u **USD 04.12.2019:**

- ZABA 66.666,66 USD	(448.759,96 HRK uz tečaj 4.12.2019)
- IKB 66.666,66 USD	(448.759,96 HRK uz tečaj 4.12.2019)
- HBOR 66.666,66 USD	(448.759,96 HRK uz tečaj 4.12.2019)
UKUPNO 200.000 USD	(1.346.279,87 HRK)

Prvi hipotekarni vjerovnici u **USD 20.09.2021:**

- ZABA 3.932,84 USD	(25.000 HRK trošak uz tečaj 20.09.2021)
- ZABA 1.313.538,31 USD	(8.376.433,80 HRK uz tečaj 20.09.2021)
- IKB 20.044,55 USD	(127.824,10 HRK uz tečaj 20.09.2021.)
- HBOR 1.313.538,31 USD	(8.376.433,80 HRK uz tečaj 20.09.2021)
UKUPNO 2.651.054,01 USD	(16.905.691,70 HRK)

Drugi hipotekarni vjerovnici u **USD 27.10.2021:**

- HBOR 8.001.073,57 USD	(51.818.952,98 HRK uz tečaj 27.10.2021)
- RH 3.744.483,64 USD	(24.251.148,29 HRK uz tečaj 27.10.2021)
UKUPNO 11.745.557,21 USD	(76.070.101,27 HRK)

Drugi hipotekarni vjerovnici u **HRK 27.10.2021:**

- HBOR	(2.902,61 HRK)
- RH	(1.358,42 HRK)
- UKUPNO	(4.261,03 HRK)

Izjave o namirenju svakog pojedinog vjerovnika ste i osobno zaprimili.

II. Obzirom na navedeno predlaže se **UP** predložiti sudu izmjenu Tablice utvrđenih tražbina vjerovnika drugog višeg isplatnog reda ZABA na način da je u cijelosti namirena pojedinačna tražbina navedena u t.2 Prijave tražbine i utvrđena u iznosu 24.244.187,62 HRK ostvarenih iz diobe prodajne cijene m/b PUNTA i primitaka ostvarenih iz redovnog poslovanja MTP3 Inc., odnosno da se ima smatrati da je vjerovnik drugog višeg isplatnog reda ZABA namiren u dijelu svoje tražbine koja se odnosi na m/b PUNTA u iznosu 24.244.187,62 HRK.

U Puli, 25.10.2021. godine

MTP3 Inc.
Predsjednik/Direktor
Boris Debelić

Maritime Transport Pula Three, Inc.
MONROVIA, LIBERIA

SPORAZUM O PRODAJI BRODA

Zaključen u Puli dana 20. kolovoza 2021. između:

- (1) ZAGREBAČKA BANKA d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, OIB 92963223473, upisano u sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 080000014 (dalje u tekstu: „Zagrebačka banka d.d.“), zastupano po direktoru Mati Stankoviću i vodećoj specijalistici Marini Popović, kao vjerovnik i kao agent za vjerovnika Hrvatsku banku za obnovu i razvitak, Strossmayerov trg 9, 10000 Zagreb, OIB: 26702280390 (dalje u tekstu: „HBOR“), (zajedno dalje u tekstu: „Vjerovnici“)

i

- (2) Maritime Transport Pula Four Inc. 80 Broad Street, Monrovia (Liberija), OIB: 51127579649, zastupano po direktoru Borisu Debeliću (u daljnjem tekstu „Vlasnik“)

1. Stranke ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da Vjerovnici prema Vlasniku imaju tražbine s osnova Ugovora o klupskom kreditu broj 3250903560 od 23.11.2016. (dalje u tekstu: „Ugovor o kreditu“) osigurane temeljem Ugovora o založnom pravu od 23.11.2016. solemniziranom kod javnog bilježnika Mirne Pleško pod posl.br. OV-8141/16 hipotekama (u daljnjem tekstu „Založna prava“) na motornom brodu „VALOVINE“, u vlasništvu Vlasnika, upisanom u ulošku broj 16101 hrvatskog upisnika brodova (u daljnjem tekstu: „Brod“).

2. Vjerovnici su suglasni da se Brod po isteku trenutnog ugovora u najmu proda kupcu **VALOVINE LLC**, Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH 96960 (u daljnjem tekstu: „Kupac“), u skladu s uvjetima iz protuponude Vjerovnika od 8. srpnja 2021. godine i prihvata protuponude od strane Kupca od 9. srpnja 2021. godine i to cit: „1. Cijena od USD 28.5 milijuna za oba predmetna broda „en-block“. U predmetnu cijenu uključen je i već naručeni i od strane Prodavatelja plaćeni uređaj za pročišćavanje balastnih voda (BWTS) za brod „Valovine“. Kupac će na sebe preuzeti 50% troškova dnevnog budžeta za brod Valovine za period od završetka ugovora o najmu, tijekom trajanja dokovanja i sve do preuzimanja broda od strane kupca na primopredaji, plativo na primopredaji broda, zajedno s refundacijom troškova dokovanja broda prema brodogradilištu koje će do primopredaje broda prodavatelj platiti brodogradilištu; 2. Polaganje depozita u ukupnom iznosu od USD 1 milijuna na tzv. Escrow Account u što kraćem roku nakon postizanja finalnih dogovora oko svih uvjeta prodaje i potpisivanja kupoprodajnih ugovora; 3. Kupci prihvaćaju preuzeti eventualne dodatne troškove koji bi bili viši od odnosno prelazili ranije dostavljene projekcije mogućih troškova procijenjene od managera brodova koje su dana 06. srpnja 2021. dostavljene gosp. Debeliću.“, te isključivo pod uvjetom da se cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda, koji uključuje kupoprodajnu cijenu broda, uvećanu za cijenu goriva i mazivog ulja, uvećanu za 50%

dnevnog proračuna (troškova) broda za razdoblje od završetka najma broda (očekivano 17. rujna 2021. godine) pa do primopredaje, u iznosu od 2.867 USD po danu, uvećanu za troškove boravka broda u suhom doku, kao i bilo koji eventualni dodatni prihod (u daljnjem tekstu „Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda“), a s osnova ugovora o kupoprodaji Broda koji će biti zaključen između Vlasnika i Kupca, a nakon podmirenja troškova Broda sukladno članku 5. i 6. ovog Sporazuma, iskoristi za podmirenje tražbina Vjerovnika iz prethodne točke ovog Sporazuma, sukladno točki 3. ovog Sporazuma.

Stranke ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da se u ukupnoj „en-block“ cijeni iz ove točke Sporazuma iznos od 15,4 mil. USD odnosi na kupoprodajnu cijenu za Brod, dok se iznos od 13,1 mil. USD odnosi na kupoprodajnu cijenu za brod „Punta“. Stranke ovog Sporazuma nadalje suglasno utvrđuju da se „depozit u ukupnom iznosu od 1.000.000,00 USD“, naveden u točki 2. ovog Sporazuma, odnosi na depozit za brod „Valovine“ u iznosu od 500.000,00 USD te depozit za brod „Punta“ u iznosu od 500.000,00 USD.

3. Stranke ovog Sporazuma suglasne su da Cjelokupni prihod ostvaren kupoprodajom Broda ima biti uplaćen u korist Zagrebačke banke d.d. Zagreb, IBAN HR88236000010000000013, SWIFT: ZABAH2X, detalji plaćanja: „Uljanik dd, MTP4 sale Valovine, 261000-79530441-999, attn. Petra Bereček Kurtalj“ (u daljnjem tekstu: „Račun za uplatu“ i/ili „Sellers Account“). Način razdiobe Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda između Zagrebačke banke d.d. i HBOR-a na ime zatvaranja njihovih potraživanja prema Vlasniku, kao Sudužniku, s osnova Ugovora o kreditu nije predmet ovog Sporazuma. Potpisom ovog Sporazuma, Vlasnik izrijeком dozvoljava da se, podložno eventualnim obvezama Zagrebačke banke d.d. temeljem točke 5. i 6. ovog Sporazuma te po proteku roka navedenog u točki 5. ovog Sporazuma, primljeni iznos sredstava na Račun za uplatu Zagrebačke banke d.d. po potrebi konvertira u drugu valutu te se tražbine Vjerovnika iz Ugovora o kreditu namiruju iz tog iznosa sredstava sukladno redoslijedu koji odrede sami Vjerovnici.

4. Vlasnik, kao prodavatelj Broda, će s Kupcem potpisati ugovor o kupoprodaji Broda prema standardnom obrascu Norwegian Saleform 2012, s logičnim i potrebnim izmjenama i dopunama (u daljnjem tekstu: „MOA“) u kojem će, sukladno točki 3. ovog Sporazuma, kao Račun za uplatu („Sellers' Account“) odnosno račun na koji treba doznačiti Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda biti naveden račun Vlasnikova vjerovnika Zagrebačke banke d.d., Zagreb kao i detalji plaćanja, sve kako je navedeno u točki 3. ovog Sporazuma. Podrobnosti oko tijeka primopredaje Broda i redoslijeda radnji koje se obavljaju na primopredaji (uključujući, bez ograničenja, način doznake kupoprodajne cijene za Brod i njezina otpuštanja na slobodno raspolaganje Zagrebačkoj banci d.d. te brisanje postojećih Založnih prava) bit će sukladno uobičajenoj međunarodnoj praksi kod ovakve vrste transakcija dogovorene s Kupcem u formi dokumenta pod nazivom „Scenarij primopredaje“ (u daljnjem tekstu: „Scenarij primopredaje“ ili „Closing Scenario“ ili „Closing Memo“) na način da prije primopredaje Broda /„closinga“ na Računu za uplatu bude vidljiv uplaćen Cjelokupan prihod ostvaren kupoprodajom Broda umanjeno za iznos depozita od 500.000,00 USD, a s kojim prihodom Zagrebačka banka d.d. može raspolagati odmah po zaprimanju

neopozivog naloga Kupca za otpuštanje sredstava sa Računa za uplatu, sve sukladno Closing Memu i primopredajnoj dokumentaciji. Sve ostale radnje tijekom primopredaje će se obavljati istovremeno, koliko je god to moguće. Pri tome, kao krajnji (maksimalan) ustupak Kupcu, Vjerovnici su spremni odobriti Scenarij primopredaje koji sadrži redoslijed radnji kako slijedi: 1. davanje neopozivog i bezuvjetnog zajedničkog naloga Kupca i Prodavatelja za prijenos depozita u iznosu od 500.000,00 USD u korist Računa za uplatu; 2. predaja brisovnih očitovanja koja se odnose na Založna prava, u izvorniku, i brisanje Založnih prava; 3. davanje neopozivog naloga Kupca Zagrebačkoj banci d.d. za otpuštanje zaprimljenih sredstava sa Računa za uplatu (odgovarajući nalog temeljem kojeg Zagrebačka banka d.d. smije slobodno raspolagati tim sredstvima) na ime Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda; i 4) Potpis zapisnika o primopredaji Broda i predaja Kupcu isprave o prijenosu prava vlasništva Broda.

Vlasnik se obvezuje dostaviti na uvid i odobrenje Vjerovnicima: konačni tekst MOA prije nego bude potpisan kao i konačni tekst Scenarija primopredaje prije nego bude konačno dogovoren s Kupcem i Vjerovnicima.

5. U roku od 21 dan od primopredaje Broda Kupcu, Vlasnik će sa svog poslovnog računa tj. sredstvima ostvarenim iz redovnog poslovanja Broda podmiriti sve još nepodmirene troškove Broda koji se odnose na razdoblje do isteka najma Broda, tj. koji su nastali do isteka najma Broda, kao što su operativni troškovi i troškovi održavanja Broda, koji između ostaloga uključuju plaće posade, pomorsko osiguranje, troškove lučkih agenata, naknade za menadžment Broda sukladno važećem ugovoru, gorivo i mazivo kao i sva ostala pomorska potraživanja ili dugove Vlasnika bilo koje prirode nastale do isteka najma Broda (u daljnjem tekstu: „Troškovi broda nastali tijekom najma“) te će potom Vlasnik, u istom navedenom roku, Zagrebačkoj banci d.d. podastrijeti detaljan konačni obračun tih troškova te iste dokumentirati. Eventualna sredstva koja preostanu na poslovnom računu Vlasnika nakon podmirjenja Troškova broda nastalih tijekom najma, Vlasnik će bez odgađanja doznačiti u korist Računa za uplatu.

Ako sredstva na poslovnom računu Vlasnika ne budu dostatna za podmirjenje Troškova broda nastalih tijekom najma, Zagrebačka banka d.d. će, po primitku konačnog obračuna od Vlasnika, pod uvjetom da ga zaprimi u gore navedenom roku te da Vlasnik dokumentira preostale nenamirene troškove, podmiriti preostale nenamirene troškove i to iz Cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda.

6. U roku od 21 dan od primopredaje Broda Kupcu, Vlasnik će sa svog poslovnog računa tj. sredstvima ostvarenim iz redovnog poslovanja Broda podmiriti još nepodmirene troškove Broda koji se odnose na razdoblje od isteka najma Broda do primopredaje Broda, tj. koji su nastali u razdoblju od isteka najma do primopredaje Kupcu, i to do maksimalnog iznosa od 148.441,00 USD, kao što su operativni troškovi i troškovi održavanja Broda, koji između ostaloga uključuju plaće posade, pomorsko osiguranje, troškove lučkih agenata, naknade za menadžment Broda sukladno važećem ugovoru, gorivo i mazivo kao i sva ostala pomorska

potraživanja ili dugove Vlasnika bilo koje prirode nastale prije primopredaje ili na samoj primopredaji Broda (u daljnjem tekstu: „Troškovi broda do primopredaje“) te će potom Vlasnik, u istom navedenom roku, Zagrebačkoj banci d.d. podastrijeti detaljan konačni obračun tih troškova te iste dokumentirati. Eventualna sredstva koja preostanu na poslovnom računu Vlasnika nakon podmirenja Troškova broda do primopredaje, Vlasnik će bez odgađanja doznačiti u korist Računa za uplatu.

Ako sredstva na poslovnom računu Vlasnika ne budu dostatna za podmirenje Troškova broda do primopredaje, Zagrebačka banka d.d. će, po primitku konačnog obračuna od Vlasnika, pod uvjetom da ga zaprimi u gore navedenom roku te da Vlasnik dokumentira preostale nenamirene troškove, podmiriti dio preostalih nenamirenih troškova do visine od 148.441,00 USD, sukladno specifikaciji troškova navedenoj u prilogu ovog Sporazuma, i to iz cjelokupnog prihoda ostvarenog kupoprodajom Broda.

Troškove Broda do primopredaje koji premašuju iznos 148.441,00 USD snosit će Kupac Broda sukladno prihvatu protuponude od 9.7.2021., tj. sukladno MOA koji će Vlasnik zaključiti sa Kupcem.

7. Stranke ovog Sporazuma prihvaćaju da se sadržaj ovog Sporazuma smatra poslovnom tajnom.
8. Ovaj se Sporazum može izmijeniti samo putem pisanog sporazuma ili isprave koju su uređno potpisale sve stranke.
9. Za ovaj Sporazum je mjerodavno hrvatsko pravo te se za rješavanje bilo kojeg spora koji proizađe iz ili u svezi ovog Sporazuma ugovara nadležnost Trgovačkog suda u Zagrebu.


Zagrebačka banka d.d.
1015



Hrvatska banka za poslovni kredit
1015



Maritime Transport Pula Four Inc.

 Maritime Transport Pula Four Inc.
MONROVIA, LIBERIA

Prilog

KOMPANIJA: MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC.

BROD: MB VALOVINE

Predviđeni troškovi od kraja najma do primopredaje broda Valovine

Datum

6.7.2021

Svi iznosi su u USD

VAŽNA NAPOMENA:

Sve procjene troškova napravljene su u dobroj vjeri na temelju dostupnih informacija u vrijeme izrade ovog dokumenta a odnose se isključivo na troškove primopredaje broda od prodavatelja prema kupcu.

PREDVIĐENI TROŠKOVI

UKUPNO

U ovom trenutku očekujemo da će unajmitelj vratiti brod iz najma oko 15/08 u iskrcajnoj luci u Kini.
Menadžeri će nastojati ispregovarati da se brod vrati iz najma što je bliže moguće luci dokovanja broda.
Brod će vjerojatno balastirati od luke primopredaje do luke u kojoj će se obaviti suhi dok i tu možemo predviđjeti sljedeće troškove:

PREDVIĐENI TROŠKOVI BALASTNOG PUTOVANJA

Dnevna potrošnja goriva	16.500		
Predviđeni dani navigacije	3		
Iznos u USD		49.500	
UKUPNO Balastno putovanje			49.500

¹ Ove brojke mogu varirati ovisno o luci povrata broda iz najma od strane unajmitelja

Napomena:

Kupac će refundirati Prodavatelju trošak dokovanja broda Valovine koji će do primopredaje broda vlasnik / vjerovnici platiti brodogradilistu, a sve pod pretpostavkom da je cijena naručenog BWTS uređaja za isti brod uključena u kupoprodajnu cijenu. Predviđeni ukupni trošak dokovanja je 800.000 USD.

POTROŠNJA GORIVA PRI LIKOM DOKOVANJA

Dnevna potrošnja goriva	1.650		
Predviđeni dani dokovanja	20		
Iznos u USD		33.000	
SUM Managers' Delivery Attendance Expenses		33.000	33.000

Napomena:

Kupci su voljni snositi 50% troškova dnevnog budžeta od trenutka izlaska iz najma do trenutka primopredaje broda kupcu, što znači da će u tom periodu Vlasnik imati 50% manje budžetske troškove.

Budžetski troškovi sukladno Ugovoru o menadžmentu datiranom 28 TRAVANJ 2016

Dnevni troškovi od trenutka izlaska iz najma do trenutka primopredaje :	5.734		
Ukupni broj dana (balastno putovanje + dokovanje)	23		
Iznos u USD		131.882	
	Za račun Vlasnika	65.941	
	Za račun Kupca	65.941	
UKUPNO Budžetski troškovi			65.941

² Ovi troškovi će rasti sa svakim dodatnim danom koji prođe do primopredaje

U slučaju prodaje broda grupi Alpha Adriatic menadžer će se odreći tromjesečne naknade za menadžment u ukupnom iznosu od 81.000 USD

Uz kupoprodajnu cijenu Kupac će otkupiti i svo gorivo i maziva koja se u tom trenutku budu nalazila na brodu što možemo procijeniti na 110.000 USD

UKUPNI PREDVIĐENI TROŠKOVI

148.441

UKUPNO

148.441

MARITIME TRANSPORT PULA FOUR Inc.
80 Broad Street, Monrovia, Liberia

C/O

Predsjednik/direktor
Boris Debelić, 51000 Rijeka, Put Bože Felkera 33

Uljanik Pomorstvo d.o.o. u stečaju
52100 Pula, Flaciusova 1

Gospodin Boris Debelić
Stečajni upravitelj
51000 Rijeka, Put Bože Felkera 33

Predmet : Prijedlog za izmjenu tablice uslijed namirenja vjerovnika za društvo dužnika

I. Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu, poslovni broj **4 St-218/19-19** od 14. listopada 2019.godine, otvoren je stečajni postupak nad dužnikom **Uljanik Pomorstvo d.o.o. Pula** (dalje UP).

Sporazumom o prodaji sklopljenim između Maritime Transport Pula Four Inc (dalje MTP4 Inc.) i Zagrebačke banke d.d. Zagreb (dalje ZABA) kao Agentu za Hrvatsku banku za obnovu i razvitak Zagreb (dalje HBOR) određeno je da će se brod VALOVINE prodati kupcu PUNTA LLC, Trust Company Smples, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marsall Islands MH 96960 (dalje PUNTA LLC) za iznos 15,4 milijuna USD.

Zapisnikom sa sastanka direktora i dioničara MTP4 Inc. održanim 11.listopada 2021.godine (dalje Zapisnik) potvrđeno je od strane dioničara da će se m/b VALOVINE prodati kupcu PUNTA LLC za iznos 15.4 milijun USD.

Brod je pored prodajne cijene ostvario i vlastite primitke tako da je konačno od prodaje i od vlastitih primitaka vjerovnicima za diobu pripalo ukupno **18.008.725,94 USD** :

Vessel's Invoice	15.400.000,00 USD
Additional Expenses	46.120,60 USD
Bonded	1.975,10 USD
Bunkers	238.777,50 USD
Daily Budget Contribution	92.630,00 USD
Dry Docking Shipyard Expenses	300.000,00 USD
Lubs	10.709,24 USD
Od vozarina	1.918.513,50 USD
Ukupno	<u>18.008.725,94 USD (120.611.244,92 HRK)</u>

Iz ostvarenih primitaka hipotekarni vjerovnici su se namirili na način da je cjelokupni iznos pripao agentu banaka Zagrebačkoj banci d.d. Zagreb

Dokaz : Izjavu o namirenju ZABE ste i osobno zaprimili.

II. Obzirom na navedeno predlaže se **UP** predložiti sudu izmjenu Tablice utvrđenih tražbina vjerovnika drugog višeg isplatnog reda ZABA na način da je u cijelosti namirena pojedinačna tražbina navedena u t.1 Prijave tražbine i utvrđena u iznosu 118.666.219,98 HRK ostvarenih iz diobe prodajne cijene m/b VALOVINE i primitaka ostvarenih iz redovnog poslovanja MTP3 Inc. (VOZARINA), odnosno da se ima smatrati da je vjerovnik drugog višeg isplatnog reda ZABA namiren u 100%-tnom dijelu svoje tražbine koja se odnosi na m/b VALOVINE u iznosu 118.666.219,98 HRK.

U Puli, 23.11.2021. godine

MTP4 Inc.
Predsjednik/Direktor
Boris Debelić


Maritime Transport Pula Four Inc.
MONROVIA, LIBERIA

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Odjel za pravne poslove



Republic of Croatia
Ministry of the Sea,
Transport and Infrastructure
Odjel za pravne poslove

KLASA / Class: 342-11/21-02/802
URBROJ / Ref. No: 530-04-4-3-21-2



IZVADAK IZ UPISNIKA BRODOVA
EXCERPT FROM THE REGISTER OF SHIPS

Uložak broj / Entry number: 16100
Vrsta izvotka / Excerpt type: n/a/n/a
Stanje na dan / State on: 06. kolovoza 2021.
Neriješeni postupci za upis u uložak (plombe) / Unsolved procedures: n/a

LIST A / SHEET A

Vrsta pomorskog objekta / Type of maritime object: Brod/Ship
Podvrsta / Subtype: n/a/n/a
Status upisa / Entry status: Upisan/Inscribed

Ime / Name: PUNTA

Nacionalni identifikacijski broj (NIB) / National ID number (NIB): 16100

Oznaka / Designation: n/a

Luka upisa / Port of registry: LK PULA

Materijal gradnje / Construction material: Čelik/Steel

Posebna svojstva / Special properties: /

CFR broj / CFR number: n/a

Tip broda / Vessel type: Brod

Namjena / Purpose: Prijevoz tereta

Vrsta broda / Vessel category: Brod za rasuti teret

Ukupni broj putnika / Total number of passengers: n/a

IMO broj / IMO Number: 9606118

Bruto tonaža / Gross tonnage: 30092

Neto tonaža / Net tonnage: 17831

Pozivni znak / Call sign: 9AA9821

MMSI broj / MMSI number: 238311000

Duljina preko svega (m) / Length (m): 189,9

Širina (m) / Breadth (m): 32,24

Visina na boku (m) / Depth (m): 17,11

Država i mjesto gradnje / Place of built: Hrvatska Pula

Naziv brodogradilišta / Shipyard of built: ULJANIK Brodogradilište d.d.

Godina gradnje / Year of built: 2013

Gaz na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer draft (mm): 12350

Nosivost na ljetnoj teretnoj liniji (t) / Summer Deadweight tonnage: 51890

Nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer freebord (mm): 1770

Nabavna vrijednost / Purchase value: 0 HRK

Datum prvog upisa / Date of first registration: 07. listopada 2013./07. October 2013.

Oznaka automatizacije / Automatization: Nenadzirani/Requiring unattended

Podaci o prethodnom upisu: Ime / Name: n/a
Previous registration data: Luka upisa / Port of registry: n/a
Država pripadnosti / Flag state: n/a

Područje plovidbe: A. Neograničena plovidba/*UNRESTRICTED SERVICE*
 Navigation area: B. n/a/n/a

Podaci o porivnim uređajima / *Propulsion data*

I. Serijski broj / Serial number: n/a
 Proizvođač / Manufacturer: NEPOZNATO
 Model / Model: motor s unutarnjim izgaranjem
 Snaga (kW) / Power (kW): 8600
 Broj okretaja u minuti / Rotations per minute: 121
 Vrsta / Sort: motor s unutarnjim izgaranjem/*internal combustion engine*
 Tip / Type: Glavni/*Glavni*

Zabilježbe / *Notes*

LIST B / SHEET B

Vlasnik / *Owner*

Naziv ili ime i prezime <i>Name</i>	Sjedište ili prebivalište <i>Headquarters or residence</i>	OIB <i>Personal ID number</i>	Udjeli <i>Shares</i>
MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.	BROAD STREET 80, 1000 1000 MONROVIA, LIBERIJA, Liberija	95314471455	1/1

Korisnici / *Users*

Naziv ili ime i prezime <i>Name</i>	Sjedište ili prebivalište <i>Headquarters or residence</i>	OIB <i>Personal ID number</i>	Tip korisnika <i>User type</i>
ALPHA ADRIATIC SHIPMANAGEMENT PTE. LTD.	RAFFLES PLACE 80, 124288 UOB PLAZA, SINGAPUR, Singapur	47180903676	Kompanij a (ISM)
ULJANIK Pomorstvo d.o.o. u stečaju	Flaciusova 1, 52100 Pula, Hrvatska	61741481122	Brodar

Zabilježbe / *Notes*

Zaprimljeno 13.04.2021 u 13:07 (JOP: 5864346)

Na temelju Djelomičnog povijesnog izvotka iz sudskog registra koje je preuzeto 11.05.2021 iz Sudskog registra Rep. Hrvatske i rješenja Lučke kapetanije Pula, KLASA: UP/I-342-11/21-01/228, URBROJ: 530-04-4-3-21-2 od 11.05.2021. godine koje je donijeto po službenoj dužnosti, ZABILJEŽUJE SE promjena naziva/tvrtke upisanog brodarka, tako da umjesto dosadašnjeg, novi naziv/tvrtke brodarka glasi:
 ULJANIK Pomorstvo d. o. o. u stečaju, OIB: 61741481122, sa sjedištem u Puli, Flaciusova 1.

5. DUB-90/2019 od 18.12.2019.

Na temelju Izvotka iz internetskog registra Regulatornog tijela za računovodstvo i trgovačka društva (ACRA), broj:201402740D od 9.10.2019. i rješenja Lučke kapetanije Pula KLASA:UP/I-342-11/19-01/91, URBROJ:530-04-4-3-19-2 od 23.12.2019. zabilježuje se promjena naziva/tvrtke kompanije tako da umjesto dosadašnjeg, naziv/tvrtka i sjedište kompanije glasi:
 ALPHA ADRIATIC SHIPMANAGEMENT PTE. LTD., OIB:47180903676, Singapur (048624), 80 Raffles Place, #25-01 UOB Plaza, Singapur.

LIST C / SHEET C


Tereti / *Chargers*

Datum upisa <i>Date from</i>	Naziv ili ime; Adresa sjedišta ili prebivališta hipotekarnog vjerovnika <i>Name; Address of the mortgagee's domicile or residence</i>	Red prvenstva <i>Order of precedence</i>	Novčani iznos <i>Amount</i>	Visina kamata <i>Interest</i>
28.09.2016.	92963223473, ZAGREBAČKA BANKA D.D.; Trg bana Josipa Jelačića 10, , Hrvatska	1	6383333,34 USD	
28.09.2016.	26702280390, HRVATSKA BANKA ZA OBNOVU I RAZVITAK; Strossmayerov trg 9, , Hrvatska	1	6383333,33 USD	
28.09.2016.	65723536010, ISTARSKA KREDITNA BANKA UMAG D.D.; Ernesta Miloša 1, , Hrvatska	1	6383333,33 USD	
13.04.2021.	18683136487, REPUBLIKA HRVATSKA MINISTARSTVO FINANCIJA; KATANČIĆEVA 5, 10000 Zagreb, Hrvatska	2	8807807,33 USD	
13.04.2021.	26702280390, HRVATSKA BANKA ZA OBNOVU I RAZVITAK; STROSSMAYEROV TRG 9, 10000 Zagreb, Hrvatska	2	6992192,67 USD	

Zabilježbe / Notes

Izdano u / Issued at:
LK PULA

Dana / On:
06. kolovoza 2021. /
06. August 2021.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Vrijeme izdavanja:	6.8.2021. 9:19
	Kontrolni broj	0d745913-3e04-4cf2-9be7-5277f49495af
	<p>Skeniranjem QR koda navedenog na ovom elektroničkom zapisu možete provjeriti točnost podataka. Isto možete učiniti i na internet adresi https://eplovilo.pomorstvo.hr/#/kontrolaDokumenta/0d745913-3e04-4cf2-9be7-5277f49495af unosom kontrolnog broja. U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta.</p> <p>U slučaju da je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture potvrđuje točnost dokumenta i stanje podataka u trenutku izrade isprave.</p>	



P.O. 7
 ZENKO MIHAČEVIĆ

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Odjel za pravne poslove



Republic of Croatia
Ministry of the Sea,
Transport and Infrastructure
Odjel za pravne poslove

KLASA / Class: 342-11/21-02/803
URBROJ / Ref. No: 530-04-4-3-21-2



IZVADAK IZ UPISNIKA BRODOVA
EXCERPT FROM THE REGISTER OF SHIPS

Uložak broj / Entry number: 16101
Vrsta izvotka / Excerpt type: n/a/n/a
Stanje na dan / State on: 06. kolovoza 2021.
Neriješeni postupci za upis u uložak (plombe) / Unsolved procedures: n/a

LIST A / SHEET A

Vrsta pomorskog objekta / Type of maritime object: Brod/Ship
Podvrsta / Subtype: n/a/n/a
Status upisa / Entry status: Upisan/Inscribed
Ime / Name: VALOVINE
Nacionalni identifikacijski broj (NIB) / National ID number (NIB): 16101
Oznaka / Designation: n/a
Luka upisa / Port of registry: LK PULA
Materijal gradnje / Construction material: Čelik/Steel
Posebna svojstva / Special properties: /
CFR broj / CFR number: n/a
Tip broda / Vessel type: Brod
Namjena / Purpose: Prijevoz tereta
Vrsta broda / Vessel category: Brod za rasuti teret
Ukupni broj putnika / Total number of passengers: n/a
IMO broj / IMO Number: 9606120
Bruto tonaža / Gross tonnage: 30092
Neto tonaža / Net tonnage: 17852
Pozivni znak / Call sign: 9A3223
MMSI broj / MMSI number: 238016000
Duljina preko svega (m) / Length (m): 189,9
Širina (m) / Breadth (m): 32,24
Visina na boku (m) / Depth (m): 17,1
Država i mjesto gradnje / Place of built: Hrvatska Pula
Naziv brodogradilišta / Shipyard of built: ULJANIK BRODOGRADILIŠTE D.D.
Godina gradnje / Year of built: 2016
Gaz na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer draft (mm): 12350
Nosivost na ljetnoj teretnoj liniji (t) / Summer Deadweight tonnage: 51962
Nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer freebord (mm): 4773
Nabavna vrijednost / Purchase value: n/a n/a
Datum prvog upisa / Date of first registration: 01. srpnja 2016./01. July 2016.
Oznaka automatizacije / Automatization: AUT1/AUT1
Podaci o prethodnom upisu: Ime / Name: n/a
Previous registration data: Luka upisa / Port of registry: n/a
Država pripadnosti / Flag state: n/a

Područje plovidbe: A. Neograničena plovidba/*UNRESTRICTED SERVICE*
 Navigation area: B. n/a/n/a

Podaci o porivnim uređajima / *Propulsion data*

I. Serijski broj / Serial number: n/a
 Proizvođač / Manufacturer: NEPOZNATO
 Model / Model: motor s unutarnjim izgaranjem
 Snaga (kW) / Power (kW): 8600
 Broj okretaja u minuti / Rotations per minute: 121
 Vrsta / Sort: motor s unutarnjim izgaranjem/*internal combustion engine*
 Tip / Type: Glavni/*Glavni*

Zabilježbe / *Notes*

LIST B / SHEET B

Vlasnik / *Owner*

Naziv ili ime i prezime <i>Name</i>	Sjedište ili prebivalište <i>Headquarters or residence</i>	OIB <i>Personal ID number</i>	Udjeli <i>Shares</i>
MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC.	80 BROAD STREET , , Liberija	51127579649	1/1

Korisnici / *Users*

Naziv ili ime i prezime <i>Name</i>	Sjedište ili prebivalište <i>Headquarters or residence</i>	OIB <i>Personal ID number</i>	Tip korisnika <i>User type</i>
ALPHA ADRIATIC SHIPMANAGEMENT PTE.LTD.	Raffles Place 80, , Singapur	47180903676	Kompanij a (ISM)

Zabilježbe / *Notes*

LIST C / SHEET C

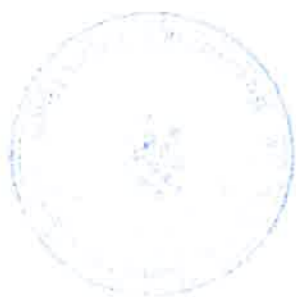
Tereti / *Chargers*


Datum upisa <i>Date from</i>	Naziv ili ime; Adresa sjedišta ili prebivališta hipotekarnog vjerovnika <i>Name; Address of the mortgagee's domicile or residence</i>	Red prvenstva <i>Order of precedence</i>	Novčani iznos <i>Amount</i>	Visina kamata <i>Interest</i>
25.11.2016.	92963223473, ZAGREBAČKA BANKA D.D.; Trg bana Josipa Jelačića 10, , Hrvatska	3	9425000,00 USD	
25.11.2016.	26702280390, HRVATSKA BANKA ZA OBNOVU I RAZVITAK; Strossmayerov trg 9, , Hrvatska	3	9425000,00 USD	

Zabilježbe / *Notes*

Izdano u / Issued at:
LK PULA

Dana / On:
06. kolovoza 2021. /
06. August 2021.



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Vrijeme izdavanja:	6.8.2021. 9:23
	Kontrolni broj	6f5e1375-6f37-408a-816b-a1c74cb2b0eb
	<p>Skeniranjem QR koda navedenog na ovom elektroničkom zapisu možete provjeriti točnost podataka. Isto možete učiniti i na internet adresi https://eplovilo.pomorstvo.hr/#/kontrolaDokumenta/6f5e1375-6f37-408a-816b-a1c74cb2b0eb unosom kontrolnog broja. U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta.</p> <p>U slučaju da je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture potvrđuje točnost dokumenta i stanje podataka u trenutku izrade isprave.</p>	



7
ZENKO MIHAJEVIC



KLASA / Class: 342-11/21-02/912
URBROJ / Ref. No: 530-04-21-2



IZVADAK IZ UPISNIKA BRODOVA
EXCERPT FROM THE REGISTER OF SHIPS

Uložak broj / Entry number: 16100
Vrsta izvataka / Excerpt type: Izvadak na dan / Extract on a day
Stanje na dan / State on: 16. rujna 2021.
Neriješeni postupci za upis u uložak (plombe) / Unsolved procedures: P-6177591/2021

LIST A / SHEET A

Vrsta pomorskog objekta / Type of maritime object: Brod / Ship
Status upisa / Entry status: Upisan / Inscribed
Ime / Name: PUNTA
Nacionalni identifikacijski broj (NIB) / National ID number (NIB): 16100
Oznaka / Designation: n/a
Luka upisa / Port of registry: PULA
Materijal gradnje / Construction material: Čelik / Steel
Posebna svojstva / Special properties: n/a
CFR broj / CFR number: n/a
Tip plovila / Vessel type: Brod
Vrsta plovila / Vessel category: Brod za rasuti teret
Ukupni broj putnika / Total number of passengers: n/a
IMO broj / IMO Number: 9606118
Bruto tonaža / Gross tonnage: 30.092,00
Neto tonaža / Net tonnage: 17.831,00
Pozivni znak / Call sign: 9AA9821
MMSI broj / MMSI number: 238311000
Duljina preko svega (m) / Length (m): 189,90
Širina (m) / Breadth (m): 32,24
Visina(m) / Depth (m): 17,11
Država gradnje / Country of built: Hrvatska / Croatia
Mjesto gradnje / Place of built: Pula
Naziv brodogradilišta / Shipyard of built: ULJANIK Brodogradilište d.d.
Godina gradnje / Year of built: 2013.
Gaz na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer draft (mm): 12.350,00
Gaz (m) / Draft (m): n/a
Nosivost na ljetnoj teretnoj liniji (t) / Summer Deadweight tonnage: 51.890,00
Nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer freebord (mm): 1.770,00
Nabavna vrijednost / Purchase value: 0,00
Valuta / Currency HRK
Datum prvog upisa / Date of first registration: 07. listopada 2013. / 07. October 2013.
Oznaka automatizacije / Automatization: Nenadzirani / Requiring unattended
Podaci o prethodnom upisu: Ime / Name: n/a
Previous registration data: Luka upisa / Port of registry: n/a
Država pripadnosti / Flag state: n/a

Namjena / Purpose A. Prijevoz tereta / Freight transport
B. n/a

Područje plovidbe / Navigation area A. Neograničena plovidba / UNRESTRICTED SERVICE
B. n/a

Podaci o porivnim uređajima / Propulsion data	
Vrsta poriva / Propulsion type: Motor s unutarnjim izgaranjem	Ukupna snaga / Total power: 8.600,00 kW
Ukupni broj uređaja / Total number of devices: 1	
1. Tip / Type: Glavni Vrsta / Sort: motor s unutarnjim izgaranjem / internal combustion engine Proizvođač / Manufacturer: NEPOZNATO Model / Model: 6S50MC-C Serijski broj / Serial number: n/a Snaga (kW) / Power (kW): 8.600,00 Broj okretaja u minuti / Rotations per minute: 121,00	

Zabilježbe / Notes
- nema zapisa / no record

Napomene / Remark
- nema zapisa / no record

LIST B / SHEET B

Vlasnik / Owner			
Naziv ili ime i prezime Name	Sjedište ili prebivalište Headquarters or residence	OIB Personal ID number	Udjeli Shares
MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.	BROAD STREET 80, 1000 1000 MONROVIA, LIBERIJA, Liberija	95314471455	1/1

Korisnici / Users			
Naziv ili ime i prezime Name	Sjedište ili prebivalište Headquarters or residence	OIB Personal ID number	Tip korisnika User type
ALPHA ADRIATIC SHIPMANAGEMENT PTE. LTD.	RAFFLES PLACE 80, 124288 UOB PLAZA, SINGAPUR, Singapur	47180903676	Kompanij a (ISM) / Company (ISM)
ULJANIK Pomorstvo d.o.o. u stečaju	Flaciusova 1, 52100 Pula, Hrvatska	61741481122	Brodar / Bargee

Zabilježbe / Notes
Zaprmljeno 13.04.2021 u 13:07 (JOP: 5864346) Na temelju Djelomičnog povijesnog izvotka iz sudskog registra koje je preuzeto 11.05.2021 iz Sudskog registra Rep. Hrvatske i rješenja Lučke kapetanije Pula, KLASA: UP/I-342-11/21-01/228, URBROJ: 530-04-4-3-21-2 od 11.05.2021. godine koje je donijeto po službenoj dužnosti, ZABILJEŽUJE SE promjena naziva/tvrtke upisanog brodarka, tako da umjesto dosadašnjeg, novi naziv/tvrtke brodarka glasi: ULJANIK Pomorstvo d. o. o. u stečaju, OIB: 61741481122, sa sjedištem u Puli, Flaciusova 1. 5. DUB-90/2019 od 18.12.2019.

Na temelju Izvatka iz internetskog registra Regulatornog tijela za računovodstvo i trgovačka društva (ACRA), broj:201402740D od 9.10.2019. i rješenja Lučke kapetanije Pula KLASA:UP/I-342-11/19-01/91, URBROJ:530-04-4-3-19-2 od 23.12.2019. zabilježuje se promjena naziva/tvrtke kompanije tako da umjesto dosadašnjeg, naziv/tvrtka i sjedište kompanije glasi:
ALPHA ADRIATIC SHIPMANAGEMENT PTE. LTD., OIB:47180903676, Singapur (048624), 80 Raffles Place, #25-01 UOB Plaza, Singapur.

LIST C / SHEET C

Datum upisa <i>Date from</i>	Tereti / <i>Chargers</i>			
	Naziv ili ime; Adresa sjedišta ili prebivališta hipotekarnog vjerovnika <i>Name; Address of the mortgagee's domicile or residence</i>	Red prvenstva <i>Order of precedence</i>	Novčani iznos <i>Amount</i>	Visina kamata <i>Interest</i>
- nema zapisa / no record				

Zabilježbe / *Notes*

- nema zapisa / no record

Izdano u / *Issued at*: Zagreb

Dana / *On*: 16. rujna 2021. 14 : 59 / 16. September 2021. 02 : 59 PM



KLASA / Class: 342-11/21-02/1060
URBROJ / Ref. No: 530-04-21-2



IZVADAK IZ UPISNIKA BRODOVA
EXCERPT FROM THE REGISTER OF SHIPS

Uložak broj / Entry number: 16101
Vrsta izvotka / Excerpt type: Izvadak na dan / Extract on a day
Stanje na dan / State on: 13. listopada 2021.
Neriješeni postupci za upis u uložak (plombe) / Unsolved procedures: n/a

LIST A / SHEET A

Vrsta pomorskog objekta / Type of maritime object: Brod / Ship
Status upisa / Entry status: Upisan / Inscribed
Ime / Name: VALOVINE
Nacionalni identifikacijski broj (NIB) / National ID number (NIB): 16101
Oznaka / Designation: n/a
Luka upisa / Port of registry: PULA
Materijal gradnje / Construction material: Čelik / Steel
Posebna svojstva / Special properties: n/a
CFR broj / CFR number: n/a
Tip plovila / Vessel type: Brod
Vrsta plovila / Vessel category: Brod za rasuti teret
Ukupni broj putnika / Total number of passengers: n/a
IMO broj / IMO Number: 9606120
Bruto tonaža / Gross tonnage: 30.092,00
Neto tonaža / Net tonnage: 17.852,00
Pozivni znak / Call sign: 9A3223
MMSI broj / MMSI number: 238016000
Duljina preko svega (m) / Length (m): 189,90
Širina (m) / Breadth (m): 32,24
Visina(m) / Depth (m): 17,10
Država gradnje / Country of built: Hrvatska / Croatia
Mjesto gradnje / Place of built: Pula
Naziv brodogradilišta / Shipyard of built: ULJANIK BRODOGRADILIŠTE D.D.
Godina gradnje / Year of built: 2016.
Gaz na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer draft (mm): 12.350,00
Gaz (m) / Draft (m): n/a
Nosivost na ljetnoj teretnoj liniji (t) / Summer Deadweight tonnage: 51.962,00
Nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji (mm) / Summer freeboard (mm): 4.773,00
Nabavna vrijednost / Purchase value: 28.000.000,00
Valuta / Currency USD
Datum prvog upisa / Date of first registration: 01. srpnja 2016. / 01. July 2016.
Oznaka automatizacije / Automatization: Nadzirani / Requiring attended

Podaci o prethodnom upisu:	Ime / Name: n/a
Previous registration data:	Luka upisa / Port of registry: n/a
	Država pripadnosti / Flag state: n/a

Namjena / Purpose A. Prijevoz tereta / Freight transport
B. n/a

Područje plovidbe / Navigation area A. Neograničena plovidba / UNRESTRICTED SERVICE
B. n/a

Podaci o porivnim uređajima / Propulsion data	
Vrsta poriva / Propulsion type: Dizelski motor / Diesel engine	Ukupna snaga / Total power: 8.600,00 kW
Ukupni broj uređaja / Total number of devices: 1	
1. Tip / Type: Glavni Vrsta / Sort: motor s unutarnjim izgaranjem / internal combustion engine Proizvođač / Manufacturer: Uljanik Strojogradnja d.d. Model / Model: 6S50MC-C Serijski broj / Serial number: n/a Snaga (kW) / Power (kW): 8.600,00 Broj okretaja u minuti / Rotations per minute: 121,00	

Zabilježbe / Notes
- nema zapisa / no record

Napomene / Remark
- nema zapisa / no record

LIST B / SHEET B

Vlasnik / Owner			
Naziv ili ime i prezime Name	Sjedište ili prebivalište Headquarters or residence	OIB Personal ID number	Udjeli Shares
maritime transport pula four inc.	BROAD STREET 80, 50101 MONROVIA, LIBERIJA, Liberija	51127579649	1/1

Korisnici / Users			
Naziv ili ime i prezime Name	Sjedište ili prebivalište Headquarters or residence	OIB Personal ID number	Tip korisnika User type
ALPHA ADRIATIC SHIPMANAGEMENT PTE. LTD.	RAFFLES PLACE 80, 124288 UOB PLAZA, SINGAPUR, Singapur	47180903676	Kompanija (ISM) / Company (ISM)

Zabilježbe / Notes
- nema zapisa / no record

LIST C / SHEET C

Tereti / Chargers

Datum upisa <i>Date from</i>	Naziv ili ime; Adresa sjedišta ili prebivališta hipotekarnog vjerovnika <i>Name; Address of the mortgagee's domicile or residence</i>	Red prvenstva <i>Order of precedence</i>	Novčani iznos <i>Amount</i>	Visina kamata <i>Interest</i>
- nema zapisa / no record				

Zabilježbe / <i>Notes</i>
- nema zapisa / no record

Izdano u / Issued at: Zagreb

Dana / On: 13. listopada 2021. 14 : 51 / 13. October 2021. 02 : 51 PM

Zagrebačka banka d.d.
 Trg bana Josipa Jelačića 10
 10000 Zagreb

OIB: 92963223473
 IBAN: HR8823600001000000013

SWIFT/BIC: ZABHR2X

Zagreb, 04.10.2021.

MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.
FLACIUSOVA 1 ,PULA
52100 PULA

IBAN:
HR9223600001102361616 (1102361616)

IZVADAK br. 87

OIB: 95314471455
 MB: 79530450-999

012203
MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.
FLACIUSOVA 1 ,PULA
52100 PULA

Red. broj	Datum knjiženja Referenca	Datum izvršenja	Račun i naziv platitelja/primatelja	Poziv na broj platitelja Poziv na broj primatelja Opis plaćanja	Iznos plaćanja Duguje	Potražuje
Račun: HR9223600001102361616			Valuta plaćanja: HRK	PRETHODNO STANJE (br. 86/20.09.2021.):		624,39
račun za redovno poslovanje						
1	04.10.2021. 20211004-IIB23211004621408876605 2159152090/00001	04.10.2021.	HR9223600001102361616 MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC. BROAD STREET 80, MONROVIA	HR99 HR99 PRODAJA DEVIZA		134.629,60
2	04.10.2021. 20211004-IIB03211004621272066605 I18E212770030742	04.10.2021.	HR8823600001000000013 ZAGREBAČKA BANKA D.D. TRG BANA JOSIPA JELAČIĆA 10 ZAGREB	HR99 HR17 6068858972 PLAĆANJE RAČUNA ZA STRUČNO SAVJETOVANJE I ODVJETNIČKIH USLUGA ZA PRODAJU BRODA PUNTA	132.812,50	
				Ukupan broj plaćanja:	1	1
				Ukupan iznos plaćanja:	132.812,50	134.629,60
NOVO STANJE:						2.441,49

Račun: HR9223600001102361616			Valuta plaćanja: USD	PRETHODNO STANJE (br. 84/16.09.2021.):		1.080.248,35
račun za redovno poslovanje						
1	04.10.2021. 20211004-IIB2321100462140887 2159152090/00001	04.10.2021.	HR9223600001102361616 MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC. FLACIUSOVA 1 ,PULA PULA	HR99 HR99 PRODAJA DEVIZA	21.500,00	
				Ukupan broj plaćanja:	1	0
				Ukupan iznos plaćanja:	21.500,00	0,00
NOVO STANJE:						1.058.748,35

Zagrebačka banka d.d.
 Trg bana Josipa Jelačića 10
 10000 Zagreb

 OIB: 95314471455
 MB: 79530450-999

 OIB: 92963223473
 IBAN: HR8823600001000000013

SWIFT/BIC: ZABHR2X

Zagreb, 19.10.2021.

MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.
FLACIUSOVA 1 ,PULA
52100 PULA

012203

MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC.
FLACIUSOVA 1 ,PULA
52100 PULA
IBAN:
HR9223600001102361616 (1102361616)

Red. broj	Datum knjiženja Referenca	Datum izvršenja	Račun i naziv platitelja/primatelja	Poziv na broj platitelja Poziv na broj primatelja Opis plaćanja	Iznos plaćanja Duguje	Potražuje
Račun: HR9223600001102361616			Valuta plaćanja: HRK	PRETHODNO STANJE (br. 92/15.10.2021.):		1.916,94
račun za redovno poslovanje						
1	19.10.2021.	19.10.2021.	HR9223600001102361616 MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC. BROAD STREET 80, MONROVIA	HR99 HR99 PRODAJA DEVIZA		56.494,87
2	19.10.2021.	19.10.2021.	HR6123400091110100111 VUKIĆ I PARTNERI D.O.O. NIKOLE TESLE 9 RIJEKA	HR99 HR99 PLAĆANJE RAČUNA 89/1/3	51.760,00	
Ukupan broj plaćanja:					1	1
Ukupan iznos plaćanja:					51.760,00	56.494,87
NOVO STANJE:						6.651,81

Račun: HR9223600001102361616			Valuta plaćanja: USD	PRETHODNO STANJE (br. 91/14.10.2021.):		1.045.380,70
račun za redovno poslovanje						
1	19.10.2021.	18.10.2021.	1504430606 PUNTA LLC	HR99 HR99 PFHS CLOSING SUSESEA, MV PUNTA		45.020,82
2	19.10.2021.	19.10.2021.	HR9223600001102361616 MARITIME TRANSPORT PULA THREE INC. FLACIUSOVA 1 ,PULA PULA	HR99 HR99 PRODAJA DEVIZA	9.000,00	
3	19.10.2021.	19.10.2021.	HR5923900011101103330 ULJANIK POMORSTVO D.O.O. U STEČAJU FLACIUSOVA 1 52100 PULA	HR99 HR00 51 Plaćanje računa 52/2021	377,53	
4	19.10.2021.	19.10.2021.	HR5923900011101103330 ULJANIK POMORSTVO D.O.O. U STEČAJU FLACIUSOVA 1 52100 PULA	HR99 HR00 51 Plaćanje računa 51/2021	377,53	
5	19.10.2021.	19.10.2021.	HR5923900011101103330 ULJANIK POMORSTVO D.O.O. U STEČAJU FLACIUSOVA 1 52100 PULA	HR99 HR00 48-49-50 Plaćanje računa 48-49-50/2021	2.477,53	
6	19.10.2021.	19.10.2021.	4128526027 LISCR LLC - CORPORATE 22980 INDIAN CREEK DRIVE, SUITE 200 DULLES, VA 20166 USA	HR99 HR99 payment invoice C-112975 A-34914 CI - ARTICLES OF DISSOLUTION	200,00	
Ukupan broj plaćanja:					5	1
Ukupan iznos plaćanja:					12.432,59	45.020,82
NOVO STANJE:						1.077.968,93

Zagrebačka banka d.d.
Trg bana Josipa Jelačića 10
10000 Zagreb

OIB: 92963223473
IBAN: HR8823600001000000013

SWIFT/BIC: ZABHR2X

Zagreb, 15.11.2021.

MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC.
FLACIUŠOVA1 1,PULA
52100 PULA

IZVADAK br. 100

OIB: 51127579649
MB: 79530441-999

012203
MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC.
FLACIUŠOVA1 1,PULA
52100 PULA

IBAN:
HR9323600001102361501 (1102361501)

Red. broj	Datum knjiženja Referenca	Datum izvršenja	Račun i naziv platitelja/primatelja	Poziv na broj platitelja Poziv na broj primatelja Opis plaćanja	Iznos plaćanja Duguje	Potražuje
Račun: HR9323600001102361501 račun za redovno poslovanje			Valuta plaćanja: USD	PRETHODNO STANJE (br. 98/09.11.2021.):	2.136.752,26	
1	15.11.2021.	15.11.2021.	HR6123400091110100111 VUKIĆ I PARTNERI D.O.O. NIKOLE TESLE 9 RIJEKA	HR99 HR00 91-1-3 ODVJETNIČKE USLUGE - PRODAJA m/b valovine	8.000,00	
Ukupan broj plaćanja:					1	0
Ukupan iznos plaćanja:					8.000,00	0,00
NOVO STANJE:						2.128.752,26

Zagrebačka banka d.d.
 Trg bana Josipa Jelačića 10
 10000 Zagreb

OIB: 92963223473
 IBAN: HR8823600001000000013

SWIFT/BIC: ZABHR2X

Zagreb, 09.11.2021.

MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC.
FLACIUSOVA1 1,PULA
52100 PULA

IBAN:
HR9323600001102361501 (1102361501)

IZVADAK br. 98

OIB: 51127579649
MB: 79530441-999

012203
MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC.
FLACIUSOVA1 1,PULA
52100 PULA

Red. broj	Datum knjiženja Referenca	Datum izvršenja	Račun i naziv platitelja/primatelja	Poziv na broj platitelja Poziv na broj primatelja Opis plaćanja	Iznos plaćanja Duguje	Potražuje
Račun: HR9323600001102361501			Valuta plaćanja: HRK	PRETHODNO STANJE (br. 97/06.11.2021.):		1.546,56
račun za redovno poslovanje						
1	09.11.2021. 20211109-IIB23211109688257736605 2159332421/00001	09.11.2021.	HR9323600001102361501 MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC. BROAD STREET 80, MONROVIA	HR99 HR99 PRODAJA DEVIZA		144.877,69
2	09.11.2021. 20211109-IIB03211109688277106605 I18E213130031267	09.11.2021.	HR8823600001000000013 ZAGREBAČKA BANKA D.D. TRG BANA JOSIPA JELAČIĆA 10 ZAGREB	HR99 HR17 6068938044 STRUČNO SAVJETOVANJE, ODVJETNIČKE USLUGE KOD PRODAJE BRODA VALOVINE	141.250,00	
Ukupan broj plaćanja:					1	1
Ukupan iznos plaćanja:					141.250,00	144.877,69
NOVO STANJE:						5.174,25

Račun: HR9323600001102361501			Valuta plaćanja: USD	PRETHODNO STANJE (br. 96/05.11.2021.):		2.167.752,26
račun za redovno poslovanje						
1	09.11.2021. 20211109-IIB2321110968825773 2159332421/00001	09.11.2021.	HR9323600001102361501 MARITIME TRANSPORT PULA FOUR INC. FLACIUSOVA1 1,PULA PULA	HR99 HR99 PRODAJA DEVIZA	23.000,00	
2	09.11.2021. 20211109-IIB4221110968826613 2159332424/00001	09.11.2021.	HR5923900011101103330 ULJANIK POMORSTVO D.O.O. U STEČAJU FLACIUSOVA 1 52100 PULA	HR99 HR00 56 Plaćanje računa broj 56/2021	8.000,00	
Ukupan broj plaćanja:					2	0
Ukupan iznos plaćanja:					31.000,00	0,00
NOVO STANJE:						2.136.752,26