

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Na broj: St-1553/2013

Stečajnom sucu

STEČAJNI DUŽNIK: ADRIA TRAVEL d.o.o. u stečaju

STEČAJNI UPRAVITELJ: NIKOLA REMENAR

UGOVORNI PARTNER: DUNJA PEŠIĆ vlasnica obrta VID, Fošal 12, OMIŠ, koju zastupa
Odvjetnik Damir Mikić iz Zagreba, Trnjanska cesta 23

P O D N E S A K

Punomoć

I Ugovorni partner Dunja Pešić vlasnica sezonskog obrta za turizam, ima sa stečajnim dužnikom zaključen Ugovor o zakupu broda i ostavi (čuvanju) broda, koji je ugovor zaključen u travnju 2018. godine.

Ugovor je zaključen za brod „Robin Hood“, za prijevoz putnika, te za brod Macao za čuvanje.

II Ugovorni partner je došao do saznanja da se navedeni brodovi prodaju u stečajnom postupku, odnosno da je postupak prodaje već u fazi utvrđivanja vrijednosti brodova, te je u tom cilju zakazano ročište za dan 17. siječnja 2020. godine.

III Prilikom zaključenja ugovora sa bivšim stečajnim upraviteljem je dogovoreno da će se brod Robin Hood koristiti sezonski, iako to u ugovoru nije navedeno, te će zapravo služiti za turističke aranžmane (krstarenja), iako se u ugovoru navodi samo za prijevoz putnika.

Kako se ova vrsta turističkih usluga pruža sezonski (od travnja do listopada), potrebno je prije sezone ugovoriti aranžmane sa turistima, odnosno agencijom za sezonu unaprijed. Tako je od strane ugovornog partnera potpisan Ugovor o uslugama pružanja smještaja na

-2-

plovilu za sezonu 2020. tj. za period od 20. svibnja do 04. listopada 2020. godine sa Knezovich turizam d.o.o., te je od strane ovog partnera izvršeno „bukiranje“ za čitav ovaj period, uz posebnu napomenu da su gosti uglavnom strani turisti iz čitavog svijeta.

Isto tako, za sezonu je od strane ugovornog partnera potrebno zaposliti najmanje 8 radnika sa kojima je već unaprijed dogovoreno da će raditi u vrijeme sezone na brodu.

Da bi brod mogao biti u funkciji, potrebno je izvršiti i registraciju broda (tzv. dokovanje) te izvaditi klasu, koja se vadi svakih 5 godina, a ovo je potrebno napraviti upravo ove godine do sredine travnja, te isto iziskuje značajna novčana sredstva koja je potrebno uložiti za ove radnje i ovu sezonu. Napominje se da bez ovih dozvola brod ne može niti ploviti, a s njima je i njegova vrijednost u svakom slučaju veća.

Od strane Ministarstva pomorstva je obrtu VID odobren i plavi dizel za navedeni brod za ovu godinu.

IV Ugovorni partner upravo iz prihoda koja ostvari tijekom turističke sezone podmiruje obveze najma za brod Robin Hood, te sve troškove vezane uz korištenje istog, a isto tako i troškove čuvanja drugog nedovršenog broda Macao. Stoga je potrebno da brod bude na korištenju ugovornom partneru tijekom ove sezone kako bi mogao podmiriti sve obveze prema stečajnom dužniku, sve obveze za oba broda, kao i izvršiti preuzete obveze u pružanju turističkih usluga kojima se bavi. Ukoliko se ugovornom partneru ne omogući korištenje broda za ovu sezonu doći će do nemogućnosti izvršenja obveza, te će uslijed toga nastati šteta kako materijalna (ugovornom partneru, stečajnom dužniku, stečajnim vjerovnicima), tako i u pogledu ugleda i ozbiljnosti hrvatskog turizma, jer su kako je već navedeno gosti na brodu uglavnom strani turisti iz čitavog svijeta.

V Zbog svega naprijed navedenog ugovorni partner moli Stečajnog suca, kao i Stečajnog upravitelja, da se brod ne prodaje u nevrijeme, odnosno da mu se zajamči i u svakom slučaju omogući korištenje broda za ovu turističku sezonu, kako bi se sve moglo pripremiti na vrijeme, a nakon sezone da se provede postupak prodaje.

U Zagrebu, 14. siječnja 2020.

Dunja Pešić po pun.
Odvjetnik Damir Mikić

