

Obrazac 20.

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA U
STANJU STEČAJNE MASE**

Republika Hrvatska

SPLIT

IZ RUKA

Preko pošte

16 -01- 2018

Trgovački sud u Splitu

St-540/17

Stečajna masa iza STARINA d.o.o. – u stečaju, Zagreb, Petrinjska 28, OIB: 44873251504

Predano za poštu, odelno prep. dne 12.01.18
POŠTA ZAGREB R. 55 733 827
Pisarnica KN KOTMB

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 12.10.2017. DO 12.01.2018.

U predmetu pod gornjim poslovnim brojem izvršena je procjena vrijednosti broda „Adria” po sudskom vještaku za plovila i pomorske havarije, Nevenu Kralju, dipl. ing. koji je stečajnom upravitelju dostavio elaborat o procjeni vrijednosti predmetnog broda.

Utvrđena je vrijednost broda u iznosu od 150.000,00 EUR ili 1.116.209,1 kn.

Stečajni upravitelj u prilogu dostavlja primjerak predmetnog elaborata.

II. STANJE STEČAJNE MASE

Stečajnu masu čini:

- motorni brod ADRIA, bruto tonaže 312, pozivni znak 9A5891, u upisnik brodova u Lučkoj kapetaniji Split, luka upisa SPLIT, broj uloška 354.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Stečajni upravitelj prisustvovati će ročištu zakazanom za dan 18.01.2018. godine.

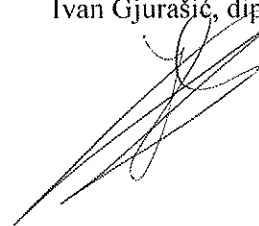
Stečajni upravitelj predlaže da se utvrdi vrijednost broda sukladno gore navedenoj procjeni vrijednosti te da se isti proda u stečajnom postupku uz odgovarajuću primjenu pravila ovršnog postupka.

Mjesto i datum

Zagreb, 12.01.2018.

Stečajni upravitelj

Ivan Gjurašić, dipl. iur.



PREDMET: Elaborat o procjeni vrijednosti broda „ADRIA“

Mjesto pregleda: Opremna obala brodogradilišta „Brodotrogir“

Datum pregleda: 14.09.2017.



Procjena vrijednosti putničkog broda Adria

*Neven Kralj dipl.ing,
stalni sudski vještak za plovila i pomorske havarije
T.P.Marovića 8 a, 21209 Mravince*



1. SADRŽAJ

Opis broda sa općim podacima

Pojedinosti o brodu:

Vessel particulars:

Godina gradnje: Year of Built:	1953	Širina: Beam:	8,40m
Brodogradilište: Built By:	Nepoznato	Gaz: Draught:	1,7m
Model: Custom:	Motorni jedrenjak	Net. registarske tone: Registered Tons:	132
Vrsta broda: Style:	Putnički	Bruto registarske tone: Gross Tons:	312
Projektant: Designer:	-	Istisnina: Displacement:	
Luka pripadnosti: Port of Registry:	Split	HRB broj CRS Number	-
Tvornički broj: Official Number:		IMO broj: IMO Number:	-
Duljina broda: Registered Lenght:	38,20m	Balast: Ballast:	-
Duljina na vodnoj liniji: Waterline lenght:	27,505m	Posljednje dokovanje: Last Drydocked:	-
Duljina preko svega: Overall Lenght:	38,20m	Sadašnji vlasnik: Present Owner:	-

1.1 Opis broda sa općim podacima

Tehnički opis:

General Description:

Predmetni brod „Adria“ putnički je brod, projektiran za duži boravak i prijevoz putnika s klimatiziranim kabinama, salonom i hodnikom.

Konstrukcija:

Construction:

Trup i paluba:

Hull and decks:

Tip trupa: Hull Type:	Putnički	Vijci nogavica: Struts Bolts:	-
Stanje trupa: Hull Fairness:	Prosječno	Ležaj i vratila: Stern Bearings:	Bijela kovina
Materijal trupa: Hull Material:	Drvo (Hrast)	Vijak (ci) Propeller (s):	1 kom (3 lista)
Boja trupa: Hull Paint:	Plava	Kormilo: Rudders:	Željezo
Pramčana statva: Stem:	Drvo (Hrast)	Osovina kormila: Rudder Stock:	Željezo
Krmena statva: Stern:	Drvo (Hrast)	Elektrokorozija: Electrolusis:	-
Ekspandirana pjena: Core:	-	Žrtvene anode: Anodes:	-
Delaminacija: Delamination:	-	Otvori na trupu: Port Holes:	samo kod ventila dna
Osmozni mjehirići: Blisters:	-	Zaštite: Guards:	Premaz
Planke palube: Planks:	Drvo	Palube: Decks:	2
Šavovi: Seams:	-	Linice: Bulwarks:	-
Ispune šavova Caulking:	-	Oči za privez: Hawseholes:	Inox
Pojačanja: Fastenings:	Uzdužne potpalubne proveze	Pokrivka palube: Capping:	-
Čeonni spojevi Butt Ends:	-	Orebrenje: Frames:	Drvo
Navlake: Hood Ends:	-	Proveze: Stringers:	isto
Razlistavanje mat.: Sheathing:	-	Palubne sponje: Deck Bemas:	Drvo
Stanje boje dna: Bottom Paint:	Loše	Krmena platforma: Swim Grid:	nema
Kobilica: Keel:	Gredna sa stupom	Krmena vrata: Transom Door:	-
List kobilice: Keel Sole:	Produljena gredna	Palubne provlake: Hatches:	-
Peta kobilice Shoe:	Čelik 30 mm	Pregrade: Bulkheads:	Drvo

Nadgrađe konstrukcija: Exterior Construction:			
Finalizacija: Surfacing:	<i>Hrast</i>	Kuhalo: Stove:	<i>Plinski štednjak sa pečnicom</i>
Konstrukcija prozora: Window Frames:	<i>Drvo, staklo</i>	Gorivo kuhala: Stove Fuel:	<i>Propan butan</i>
Konstrukcija interijera Interior Construction	<i>Hrast, mahagonij, voodootporna šperploča, stakloplastika</i>	Stove pipe:	<i>Po propisu</i>
Finalizacija: Finish:	-	Zagrijač zraka: Heater:	-
Pod u kabinama: Cabin Sole:	<i>Drvo</i>	Odušnik grijača: Heater Ventilation:	-
Obloga plafona: Head Liner:	<i>Drvo, stakloplastika</i>	Bojler: Hot Water tank:	<i>2 * 80 l</i>
Bočne obloge: Liner:	<i>Šperploča furnirana, stakloplastika</i>	Grijanje vode u bojleru: Hot Water Fuel:	<i>220 V</i>
Sustav propan butan plina Liquid Propane Gas System		Odušnik bojlera: Hot Water Venting:	-
Građeno po normama: LPG Condition:	<i>da</i>	Jacera/Hladnjak: Ice Box / Fridge:	<i>2</i>
Cijevi i armatura:	<i>da</i>	Mikrovalna: Microwave Oven:	<i>Ne</i>
Sustav za isključivanje: Shutoffs:	<i>da</i>	Ostave: Storage:	<i>Da, 2 kom</i>
Pokazivači: Gauges:	<i>da</i>	Hladnjak	<i>Da, 3 kom</i>
Regulatori tlaka: Regulators:	<i>da</i>		
Opis trupa i palube: Hull and decks notes:			

Trup broda i paluba napravljeni su od hrastovine sistemom mješovite gradnje. U trupu broda i to u potpalublju smješteno je 14 kabina, a na palubi 6 i sve su kabine klimatizirane. Od toga za putnike je predviđeno 17 kabina i to 3 na gornjoj palubi i 14 u potpalublju a na donjoj palubi se nalaze kabine za posadu i to po jedna kabina otpada na kapetana, posadu i kuhara. Na palubi se nalazi klimatizirani salon i kuhinja sa svim potrebnim elementima.

Strojarnica:
Engine room:

Opće stanje: Overall Condition:	Neuredno
Santine: Bilges:	Vidljiva voda
Tlačna ventilacija: Blower ventilation:	da
Izolacija: Insulation:	da

Reduktor: Clutch/Reduction:		Sustav goriva: Fuel system:	
Reduktor: Clutch:	Twin disk	Stanje sistema općenito: Fuel system overall:	U funkciji - uredno
Prijenosni odnos: Reduction:	1:2,8	Cijevi goriva: Fuel lines:	bakar, armirana guma
Rekonstruirano: Rebuilt:	-	Odvajач kodenzata: Water separators:	ne
Vratila vijka: Shaft (s):	Ø 103, inox	Filter goriva: Fuel Filter:	da, 2
Ležaji vratila: Bearings:	Bijela Kovina	Daljinsko iskapčanje g.: Shutoff (s):	Da
Podmazivanje: Lubricant:	Mast	Filteri: Filter (s):	1
Sklop Šupernice: Packing Gland:	Trinela		

Porivni strojevi: Engines:		Generator: Generator set:	2 kom.
Porivni stroj (evi): Engine (s):	1	Tip: Type:	-
Tip: Type:	diesel 4 taktni caterpillar	Snaga u KW: Horsepower:	-
Model: Model:	4T/ 8 cil. linijski	Serijski broj: Serial:	-
Snaga : Horsepower:	375 kW	Sati rada: Hours:	-
Serijski broj: Serial:	-	Novi: New:	-
Sati rada: Hours:	6305	Rekonstruiran: Rebuilt:	-
Napravljen: New:	-	Sustav kormila: Stern Drives:	Hidraulični
Rekonstruiran: Rebuilt:	Ne	Proizvođač: Manufacturer:	-
Sustav hlađenja:	morsko	Tip: Type:	

Cooling:			
Temeljenje:	tvrd	Model:	
Mounts:		Model:	
Filtar ulja:	uredan	Serijski broj:	
Oil Filter:		Serial Numbers:	
Filtar vode:	uredan	Napravljeno:	
Water Filter:		New:	
Filtar zraka:	uredan	Rekonstruirano:	-
Air Filter:		Rebuilt:	
Sustav gašenja motora:	Da, elektronički		
Power Takeoff:			

Opis strojarnice:
Engine room notes:

Stanje strojarnice je neuredno. U santinama je vidljiva voda, a cjevovodi i ventili su korodirani. Ventiliranje strojarnice obavlja se prisilno putem ventilatora. Osim glavnog porivnog stroja u strojarnici su smještena dva agregata, tankovi za naftu, vodu i fekalije sa pripadnim cjevovodima i ventilima.

Tankovi:
Tanks:

Pozicija:	Tip:	Kapacitet:	Materijal:	Stanje:
Location:	Type:	Capacity:	Material:	Condition:
krma i pramac	Strukturni/voda	-	čelik	dobro
strojarnica	Strukturni/gorivo	-	čelik	dobro
strojarnica	Strukturni/fekalije	-	inox	dobro

Električni sustav:
Electrical:

Brodске baterije:
Storage batteries:

Lokacija:	Tip:	Kapacitet:	Namjena:	Ugrađeni:	Stanje:
Location:	Type:	Capacity:	Purpose:	Date:	Condition:
Strojarnica	-	-	pogon generator	-	-
Paluba			servis		

Sustav istosmjerne struje:
D.C. Wiring:

24 V

Tip:	standardni tip	Razvodna ploča:	Napravljena, ok
Type:		Distribution Panel:	
Sustav osigurača:	automatski	Glavni prekidač:	da
Circuit Protection:		Main Switch:	
Punjač baterija:	30 A, punjač +	Broj strujnih krugova:	20
Battery Charger:	privjesni alternatori	Number Of Circuits:	

Komentar:
Comments:

Izvori istosmjerne struje 24 V su agregat, alternator i baterije

**Sigurnosna oprema:
Safety Equipment:**

Naprave za gašenje požara:

Fire Extinguishers:

Lokacija:	Tip:	Veličina:	Namjena:	Napunjeno:	Stanje:
Location:	Type:	Size:	Purpose:	Dated Recharged:	Condition:
strojarnica	Prah Co2	5kg/3	gašenje strojarnice	-	dobro
potpalublje salon	Prah	5kg/4	gašenje potpalublja i salona	-	dobro
komandni most kuhinja	Prah	5kg/2	gašenje mosta i kuhinje	-	dobro

Buktinje i slično:

Flares:

Pozicija:	Tip:	Veličina:	Datum proizvodnje:	Stanje:
Location:	Type:	Size:	Dated Stamped:	Condition:
buktinje	prema propisu	6 kom		s atestom

Sigurnosna oprema: Safety Equipment:		Ugrađeni alarmi: Alarms:	
Samonapuhavajuća splav Life Raft:	2 x 3 5 osoba	Toplinski: Fire (Heat):	Da
Prsluci za spašavanje: Life Jackets:	26 kom	Dimni: Smoke:	Da
Pojasi za spašavanje: Life Rings:	2 kom	Mirisni: Fume:	-
PP crijevo s mlaznicom: Fire Hose:	Da	Plinski: Propan:	Da
PP Pumpa: Fire Pump:	Da	Kaljužni: Bilge:	Da
PP sjekira: Fire Axe:	Da	Ostali: Other:	-

Opis sigurnosne opreme:

Safety Equipment notes:

Brod je opremljena sa aparatima za gašenje požara prahom i to svaki po 5 kg ta sa CO2 aparatom za gađenje strojarnice. Tri aparata su razmještene po strojarnici, četiri su razmještene po potpalublju i salonu, a po jedan se nalazi ulazu u kuhinji i komandnom mostu. Brod je opremljen također sa svom potrebnom opremom za spašavanje, od pneumatske splavi do prsluka za spašavanje.

Brodsko oprema:
Vessel Equipment:

Oprema za privez: Ground Tackle:		Navigacijska: Navigational	
Vinč: Winch:	<i>Da, 380 V, 3 KW</i>	Kompas: Compass:	<i>magnetski</i>
Sidro: Anchor:	<i>2 kom, 120 kg</i>	Žiro : Swung:	<i>ne</i>
Lanac: Chain:	<i>Da, 100m</i>	Radar:	<i>da</i>
Užad za privez: Rode:	<i>4 x 100 m</i>	Sat. navigacija: Sat Nav - GPS:	<i>ne</i>
Rezervna užad: Spares:	<i>4 x 50 m</i>	Auto pilot:	<i>ne</i>
Palubna oprema: Deck Equipment:		Navigacijska: Navigational	
Sohe: Davits:	<i>Da, 1 kom</i>	Namještaj na palubi: Deck Furniture:	<i>-</i>
Pomoćna brodice: Dinghy:	<i>-</i>	Jarbol: Mast:	<i>da</i>
Vanbrodski motor: Outboard Motor:	<i>-</i>	Ograda: Railings:	<i>Da, drvena</i>
Siz: Boarding Ladder:	<i>Da</i>	Bum: Boom:	<i>Ne</i>
Jedrenina: Canvas Work:	<i>-</i>		

Opis kormilarskog uređaja:
Steering notes:

Kormilarski uređaj je hidraulični. Osovina kormila je od nehrđajućeg čelika Č.4571, promjera 70 mm oslonjena na dva ležaja u statvenoj cijevi osovine. Gornji vrh osovine kormila završava neposredno iznad ruda hidrauličnog kormilarskog uređaja, a svakako unutar trupa broda.

Brodsko električna oprema:
Vessel Electrical Equipment:

Elektronika i kontrola:
Electronics and controls:

Upravljanje motorima: Engine Controls:	Da, komadni most, mehanički	Brzino metar: Knotmeter:	ne
Trim stabilizatori: Trim Tabs:	ne	Barometar : Barometer:	da
Navigacijska svjetla: Navigation lights:	da	Brodski sat: Clock:	da
Siderno svjetlo: Anchor Light:	da	CD/Stereo: CD/Stereo:	-
Reflektor: Spot lights:	da	Televizija: TV Set:	da
Pokazivač smjera vjetra: Windshield Vipers:	ne	VCR: VCR:	ne
Pok. otklona kormila: Rudder Indicator:	da	Zviždaljka / Truba: Whistle / Horn:	da
Mjerač brzine vjetra: Windspeed Meter:	ne	Megfon: Loud Hailer:	ne

Radio uređaji:
Radios:

Izrada i model:	Tip:	Antena:	Stanje:
Radar:	Type:	Antenna:	Condition:
	-	-	-

Izrada i model:	Tip:	Emiter:	Stanje:
Make and Model:	Type:	Transducer:	Condition:
Furano			prosječno

2. ZAKLJUČAK

- *Predmetni brod pregledan je na stalnom vezu u Brodotrogiru.*
- *U trenutku pregleda brod je bio u raspremi.*
- *Pregledom svih dijelova i sustava predmetnog plovila, a koji su navedene u ovom elaboratu, pronađeni su vidljivi nedostaci, kako na trupu i palubi, tako i na opremi predmetnog plovila.*
- *Brod je pronađen u zapuštenom stanju. Potrebno mu je dokovanje i snacija trupa i palube.*
- *Obzirom na zatečeno stanje strojarne, a gdje je vidljiva korozija na ventilima, cjevovodima, glavnim porivnim sustavima i pomoćnim motorima, potreban je detaljan pregled strojarne i sanacija zatečenog stanja. Zbog nedostatka struje na brodu, niti jedan od navedenih sustava nije bilo moguće pokrenuti i provjeriti ispravnost istih.*
- *Obzirom na navedeno stanje trupa u trenutku pregleda, a uzevši u obzir opremljenost broda i stanje porivnog stroja i opreme, stvarna tržišna vrijednost predmetnog broda u trenutku pregleda iznosila bi 150.000,00 € ili 1.116.209,1 Kn, prema srednjem tečaju HNB na dan 1 EUR = 7.441394 Kn*

U Splitu 14.09.2017



