

Obrazac 20.

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud – Trgovački sud u Splitu

Poslovni broj spisa – 14. St-1505/2016

Dužnik (ime i prezime / tvrtka ili naziv, OIB, adresa / sjedište) – Ecker Charter, d.o.o., u stečaju, 50444983883, Trogir, Put Čumbrijana bb

Napomena: Promjene u zadnja 3 mjeseca u odnosu na prethodno izvješće su pocrtane.

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 29.5.2018. DO 4.9.2019.

Od otvaranja stečajnog postupka 23. veljače 2018., te nakon ispitnog i izvještajnog ročišta održanog 29. svibnja 2018., poduzeto je sljedeće:

sklopljen je 1. travnja 2018. ugovor o vođenju poslovnih knjiga sa servisom za računovodstvo (naknada 500,00 Kn mjesečno);

otvoren je žiro-račun s naznakom - u stečaju, te ž-r za isplatu sredstava AORT-a bivšem radniku A. Kovačeviću kojem je otkazan ugovor o radu 15. ožujka 2018. s tim da mu je radni odnos prestao istekom otkaznog roka 19. travnja 2018.;

pribavljen je od Lučke kapetanije Šibenik 13. ožujka 2018. popis sadašnjih i nekadašnjih plovila dužnika prema kojem je u vlasništvu dužnika samo jahta Vaya Con Dios, naknadno je otkriveno da je u vlasništvu dužnika još i brodica Lilly ZD 2400;

poslan je HGK 16. travnja 2018. zahtjev za oslobođenje od doprinosa i članarine jer dužnik ne obavlja djelatnost niti ima mogućnosti za nastavak poslovanja obustavljenog prije 6g;

zatražen je 3. lipnja te ponovo u rujnu 2018. od Porezne uprave Trogir povrat 121.080,40 Kn odnosno 105.795,63 Kn po osnovu poreza na dobit (prema stanju kartice PU je preplaćeni porez na dobit 121.080,40 Kn, umanjen za prekršajne kazne od 15.200,00 Kn), preduvjet je podnošenje svih nedostajućih PD obrazaca za godine prije otvaranja stečaja što je složen posao zbog nedostatka dokumentacije;

poslan je dopis Carinarnici Šibenik 4. lipnja 2018. u svezi jahte Vaya Con Dios (navedeno je da postoje informacije da je jahta nakon havarije popravljena u Brodogradilištu i marini Betina, d.o.o., od 12. listopada 2011. do 17. ožujka 2014., kad je navodno otplovila za Maltu dok je račun za popravak platio Team Work, Eikhof 74, B-3550 Heusden-Zolder, navodni vlasnik Frank Engelhard), na što je od Područnog ureda Split odgovoreno tek 21. veljače 2019. nakon požurnice, pa je 27. veljače 2019. poslan dopis Carinskoj upravi u Zagrebu s upitom - da li je navedena jahta izišla na bilo kojem pomorskom graničnom prijelazu iz Republike Hrvatske ?

Općinskom državnom odvjetništvu u Splitu je 6. kolovoza 2018. podnesena kaznena prijava protiv nepoznatih počinitelja zbog otuđenja jahte Vaya Con Dios (Malta ?) i motornih vozila - 2 (moguće da su u Austriji), uz prijedlog da se raspiše potjernica putem Interpola i Europol. Nakon što je ODO u Splitu 23. listopada 2018. tražilo detaljnije obavijesti odgovoreno je podneskom od 29. listopada 2018. ODO u Splitu odgovorilo je 28. siječnja 2019. da nema osnovane sumnje da je počinjeno kazneno djelo krađe jer na isti način postoji i mogućnost da je dužnik prije stečaja motorna vozila i jahtu prodalo ili na drugi način dalo u posjed za sada neutvrđenim osobama slijedom čega bi i motorna vozila i jahta uz urednu dokumentaciju napustila teritorij Republike Hrvatske. Nakon toga ponovo se dužnik (s upitom o eventualnom otuđenju jahte i motornih vozila) obratio jednom od ranijih zakonskih zastupnika Teu Marinoviću (koji je 25. listopada 2013. dao ostavku na dužnost člana uprave, ali je ostao upisan u sudskom registru), koji je mail porukom odgovorio da o tome nema nikakvih

saznanja, te da bi ih mogao imati samo drugi član uprave Johannes Kikinger iz Austrije. Nakon što je 6. svibnja 2019. dobiven odgovor na podnesak dužnika od 27. veljače 2019. od Carinske uprave u Zagrebu da je provjerom kod svih carinskih ureda utvrđeno da za jahtu nije podnesena izvozna carinska deklaracija kojom bi plovilo moglo biti stavljeno u izvozni postupak, dužnik se ponovo 9. svibnja 2019 obratio Općinskom državnom odvjetništvu u Splitu s prijedlogom da se uzme iskaz od ranijih članova uprave (jedan je u Austriji), kao i od osoba u Brodogradilištu i marini, d.o.o., Betina.

U svezi m/v Opel Vivaro 2,0, cdti, ZD902IA, broj šasije W0LF7AMA67V636575, koji je nekad bio u vlasništvu dužnika, a prema uvjerenju PU Splitsko Dalmatinske nakon toga u vlasništvu Njegomira Bjelića, Zadar, I. Gundulića 1b, od 20. listopada 2014. do 22. rujna 2015., od kada je u vlasništvu Prosper Yachting, d.o.o., Zadar, I. Gundulića 1b, 6. kolovoza 2018. poslan je dopis Njegomiru Bjeliću (vezano za eventualno pobijanje pravne radnje), koji je odgovorio da je vlasnik m/v postao rješenjem o ovrši Općinskog suda u Zadru Ovr-479/14 od 24. veljače 2014. Prema e spisu ovrhovitelj je Njegomir Bjelić a ovršenik stečajni dužnik.

Na e oglasnoj ploči Trgovačkog suda u Splitu, mrežnoj stranici Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske, FINE i HGK, te u skraćenom obliku u tisku „Slobodna Dalmacija” objavljen je 30. srpnja 2018. oglas za prodaju nautičke i druge opreme i materijala, isključivo kao cjelina, uz najnižu cijenu od 137.000,00 Kn, te ponovo 3. listopada 2018. uz najnižu cijenu od 109.600,00 Kn (bez PDV-a), kao i 3. listopada 2018. još i oglas za prodaju brodice Lilly 2400 ZD uz najnižu cijenu od 250.000 Kn (sadržan PDV). Nije bilo ponuda. Drugi oglas za prodaju brodice Lilly 2400 ZD (najniža cijena 160.000,00 Kn uključen PDV) te treći oglas za prodaju nautičke i druge opreme i materijala (najniža cijena 70.144,00 Kn bez PDV-a), objavljeni su 4. veljače 2019. (kasnije su objavljena još 2 oglasa za prodaju nautičke i druge opreme i materijal), te je brodica Lilly 2400 ZD prodana za 170.000,00 Kn (uključen PDV). Uz izvješće od 2. ožujka 2019. dostavljen je zapisnik javnog bilježnika V. Vuletina iz Šibenika OU-46/19-1 od 22. veljače 2019. o javnom otvaranju ponuda i kupoprodajni ugovor. Sud je 25. ožujka 2019. donio rješenje o dosudi brodice Lilly kupcu, te 12. travnja 2019. zaključak o predaji. Zapisnik o primopredaji brodice potpisan je 27. ožujka 2019.

Prihodi i rashodi: Ostvareni su ukupni prihodi od 544.004,57 Kn, i to: 0,67 Kn povrat spomeničke rente, 355.239,58 Kn uplata s depozita Trgovačkog suda u Splitu iz ovršnog postupka 9 Ovr-2/14., 14,32 Kn pasivna kamata, 170.000,00 Kn (uključen PDV) od prodaje brodice ZD 2400 Lilly, te 18.750,00 Kn (uključen PDV) od prodaje nautičke i druge opreme i materijala.

Na posebni ž-r za isplatu tražbine radnika, AORT je uplatio 21. kolovoza 2018. - 17.010,87 Kn, te su iznosi od 11.851,18 Kn i 5.159,69 Kn dana 24. kolovoza 2018. isplaćeni sukladno propisima (radniku, porez, prirez, doprinosi), te je nakon toga račun zatvoren.

Rashodi su ukupno 420.287,67 Kn i to: 1.848,60 Kn naknade banci, 940,00 Kn FINA, 200,00 Kn sudske pristojbe u parnici Trgovačkog suda u Splitu 12 Povrv-506/19, 4.455,00 Kn za 3 oglasa u „Slobodnoj Dalmaciji”, 10.000,00 Kn sudskom vještaku S. Favro za procjenu pokretnina, 3.440,00 Kn sudskom vještaku M. Iskra za procjenu brodice Lilly, 7.000,00 Kn obrt za računovodstvo Adriacon, 7.448,58 Kn bivšem radniku Alej Kovačeviću o obvezama stečajne mase, 348.166,49 Kn uplaćenih vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda Aleju Kovačeviću i Republici Hrvatskoj, Ministarstvu financija te 36.789,00 Kn uplaćenih u Državni proračun po osnovi PDV-a.

Pored navedenog u rashodima, vjerovniku višeg isplatnog reda AORT-u isplaćeno je 17.010,87 Kn, te je isplaćena bruto nagrada i stvarni troškovi stečajnog upravitelja prema rješenju suda. Podnesak kojim se sud obavještava o isplati stečajnih vjerovnika prvog višeg isplatnog reda, objavljen je na e oglasnoj ploči suda 5. srpnja 2019., prema kojem zbog utvrđene isplate naknade za bolovanje Aleju Kovačeviću bivšem radniku stečajnog dužnika za

dio razdoblja za koje mu je priznata tražbina, tražbina tog radnika u prvom višem isplatnom redu iznosi 194.664,59 Kn umjesto 219.047,87 Kn, te je radi toga predloženo sudu ispraviti rješenje od 19. travnja 2019. Od Ministarstva financija, Porezne uprave, Ispostave Trogir zatražen je 2. srpnja 2019. povrat iznosa od 27.266,88 Kn, o čemu je sud obaviješten podneskom objavljenim na e oglasnoj ploči suda 5. srpnja 2019.

Stanje ž-r je 38.163,17 Kn (izvod od 21. kolovoza 2019.)

Sudski postupci:

Rješenjem Općinskog suda u Splitu 52 Ovr-4546/15 od 15. siječnja 2018. (primljeno 13. ožujka 2018.) utvrđen je prekid ovršnog postupka ovrhovoditelja Auto Krešo Trgovina, Zagreb, Biokovska 1, radi naplate tražbine ovrhom na m/v dužnika.

Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu 9 Ovr-2/14 od 25. svibnja 2018. (primljeno 30. svibnja 2018.) utvrđen je dovršetak ovrhe ovrhovoditelja Ventulus, d.o.o., Dubrovnik, Bokeljska 10, protiv dužnika.

Rješenjem Općinskog suda u Splitu 36 Ovr-4970/2015 od 3. listopada 2018. utvrđen je prekid ovršnog postupka ovrhovoditelja Berner, d.o.o., i obustavljena je ovrha. Dužnikovim podneskom od 12. listopada 2018. predloženo je ovrhu odbaciti jer ovrhovoditelj nije prijavio tražbinu u stečajnom postupku.

Rješenjem Općinskog suda u Dubrovniku broj 15 Ovr-227/2015-110 od 14. siječnja 2019., u kojem su ovrhovoditelji A. Sabalić, M. Malik-Bijelić, Z. Vrdoljak, Nj. Bjelić, K. Obrovac, i D. Vukas, prekinut je ovršni postupak i utvrđeno da je ovrha dovršena.

Nakon prigovora dužnika od 15. ožujka 2019. protiv rješenja o ovrsi javnog bilježnika M. Popovac Ovr-1239/18 od 2. siječnja 2019., ovrhovoditelj HRT, radi 4.960,00 Kn, rješenjem Općinskog suda u Splitu 36 Povrv-597/19 od 14. svibnja 2019. stavljeno je izvan snage rješenje o ovrsi javnog bilježnika. Plaćena je pristojba od 200,00 Kn za prigovor protiv rješenja o ovrsi, te je Trgovački sud u Splitu (predmet je pod brojem 12 Povrv-506/19) sazvao ročište za 10. rujna 2019.

II. STANJE STEČAJNE MASE

1. dati sustavan pregled predmeta stečajne mase s početka razdoblja izvješća prema članku 223. Stečajnog zakona -

-Plovila – 2:

Jahta (katamaran) Vaya Con Dios, duljine 14,95 m, 2002.g., snage 73,60 kW, NIB 92117, upisana u ID ulošku 4426 Lučke kapetanije Split (**nedostupna**),

-Motorna vozila -2, (**nedostupna**), oba s evidentiranom zabranom otuđenja:

N1, Volkswagen Caddy Furgon 1,9 SDI, 2002.g., broj šasije Wv1ZZZ9KZ3R514720, ST103VI, objavljeno 24. ožujka 2015.,

N1, Volkswagen Caddy Kasten 1,9 SFI, 2002.g., broj šasije WV1ZZZ9KZ2R528938, ST473TD, objavljeno 12. lipnja 2015.

2. dati podatak koji su predmeti stečajne mase unovčeni i u kojem iznosu – Brodica Lilly 2400 ZD, za prijevoz putnika, vrsta Oceanis 31, duljine 9,3 m2, 2004.g., motor Yanmar 15 kW, upisana u upisnik Lučke kapetanije Zadar (u Tehnomontovoj marini Veruda, Pula). Procijenjena od stalnog sudskog vještaka Marinko Iskra iz Pule (28. srpnja 2018.) na 248.935,00 Kn s PDV-om, prodana za 170.000,00 Kn (uključen PDV); - Nautička i druga oprema i materijal prodana je za 18.750,00 Kn (uključen PDV), nakon 5 neuspješnih oglasa za prodaju, o čemu je sud obaviješten podneskom objavljenim na e oglasnoj ploči suda 20. kolovoza 2019.

3. dati podatak koji predmeti stečajne mase nisu unovčeni i zbog kojeg razloga – jahta Vaya Con Dios i 2 motorna vozila su **nedostupna**,
4. dati podatak o tome kako je ostvareno razlučno pravo – temeljem rješenja o ovrsi Ovr-6274/15 Općinskog suda u Splitu, Stalne službe u Trogiru od 15. lipnja 2015. ostvareno je razlučno pravo na 2 motorna vozila navedena u točki II.1., za iznos tražbine od 11.933,16 Kn.
5. dati podatak o tome kako je ostvareno izlučno pravo, ako ono postoji – ne postoji.
6. dati podatak o vjerovnicima stečajne mase i njihovom namirenju – Alej Kovačević (bivši radnik) ostvario je pravo na plaću od otvaranja stečajnog postupka do isteka otkaznog roka u bruto 2 iznosu od 7.448,90 Kn, što mu je isplaćeno u rujnu 2018.
7. dati podatak o isplatama plaća radnika ako su nastavili s radom nakon otvaranja stečajnoga postupka – nije bilo radnika osim navedenog pod točkom II.6.
8. dati podatak o namirenju stečajnih vjerovnika (diobe) – Završni račun stečajnog upravitelja objavljen je na e oglasnoj ploči 15. travnja 2019., te je sud rješenjem od 19. travnja 2019. dao suglasnost na završnu diobu kojom se vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda isplaćuje 100 % utvrđenih tražbina, u ukupnom iznosu od 377.307,32. Završno ročište na sudu održano je 13. svibnja 2019., s tim da je sud upoznao nazočne vjerovnike da će se stečajni postupak nakon provedene završne diobe zaključiti, te će se nastavak postupka voditi u korist Stečajne mase.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U RAZDOBLJU od 4. rujna 2019.

Nastavit će se tragati za jahtom i 2 motorna vozila. Očekuje se rješenje suda o zaključenju stečajnog postupka i nastavku postupka u korist stečajne mase.

4. rujna 2019.

Stečajni upravitelj
mr. sc. Draško Lambaša