



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
STALNA SLUŽBA U KARLOVCU
Karlovac, Trg hrvatskih branitelja 1

St-1661/2024-30

REPUBLIKA HRVATSKA
RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu, po sucu Goranki Boljkovac, kao stečajnom sucu, u stečajnom postupku nad dužnikom ST TRANSPORT d.o.o., Čatrnja, Čatrnja 35, OIB 42733391369, 30. prosinca 2024.

r i j e š i o j e

I. Utvrđuje se da imovina dužnika ST TRANSPORT d.o.o., Čatrnja, Čatrnja 35, OIB 42733391369, koja bi ušla u stečajnu masu, nije dovoljna ni za namirenje troškova postupka.

II. Pozivaju se osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka nad dužnikom, unatoč utvrđenoj nedostatnosti stečajne mase, da u roku 15 dana na žiro račun Trgovačkog suda u Zagrebu IBAN: HR9223900011300000460 model HR00 poziv na broj 05-166124, predjme iznos od 2.310,00 eura za namirenje troškova prethodnog i otvorenoga stečajnog postupka.

III. Ako se u roku od 15 dana od objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda ne predjmi dostatni iznos novca za pokriće troškova postupka, sud će donijeti rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka (čl. 132. st. 1. i 2. Stečajnog zakona).

IV. Ovo rješenje će se objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda.

Obrazloženje

1. FINA-a Regionalni centar Zagreb, podnijela je ovom sudu dana 19. lipnja 2024. prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom ST TRANSPORT d.o.o., Čatrnja, Čatrnja 35, OIB 42733391369.

2. Prijedlog je podnesen temeljem odredbe članka 110. stavka 1. Stečajnog zakona (Narodne novine 71/2015., 104/2017., 36/2022., 27/2024., dalje u tekstu: SZ-a). U prijedlogu predlagatelj navodi da na dan 18. lipnja 2024. dužnik u Očevidniku

redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 31.630,22 eura.

3. Rješenjem ovog suda posl.br. St-1661/2024-6 od 6. rujna 2024., pokrenut je prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnoga postupka nad dužnikom, a ujedno je sud zaključkom naredio dužniku da u roku od 8 dana dostavi sudu popis imovine i obveza dužnika sukladno čl. 17. st. 1. SZ-a.

4. Na ročište radi očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnoga postupka od 15. listopada 2024., niti na ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom od 21. studenog 2024. nisu pristupili niti dužnik, niti zakonski zastupnik dužnika. Sud je zaključkom od 15. listopada 2024. zatražio od javnih tijela koja vode evidenciju o određenoj vrsti imovine dostavu podataka iz njihovih službenih evidencija o tome da li je dužnik evidentiran kao vlasnik imovine. Iz pribavljenih podataka o imovini dužnika od nadležnih tijela sud je utvrdio da dužnik nije evidentiran kao vlasnik ili posjednik nekretnine, nije evidentiran kao vlasnik plovila ili zrakoplova, te nije evidentiran kao imatelj vrijednosnih papira. Provjerom u sustav MUP – podaci o vlasništvu vozila na dan 3. listopada 2024. (list 31 spisa) utvrđeno je da je dužnik evidentiran kao vlasnik kao vlasnik tri vozila, i to: vozila marke SCHWARZMULLER TPAZ-19.5, god. proizvodnje 2008., broj šasije VAVAHZ2188H267096, reg. oznaka KA871JV, objavljeno 11.11.2023.; vozila marke VOLVO FH-C-234039, god. proizvodnje 2008., broj šasije YV2ASW0C88B521663, reg. oznaka KA951KB, objavljeno 11.11.2023.; vozila marke KOGEL SNC024P, god. proizvodnje 2008., broj šasije WK0S0002409502731, reg. oznaka KA543KS, objavljeno 7.5.2024.

5. Stoga je sud rješenjem posl.br. St-1661/2024-24 od 21. studenog 2024. imenovao privremenu stečajnu upraviteljicu Jelenu Tkalec, kako bi ista utvrdila da li su navedena vozila još uvijek u posjedu dužnika, odnosno u kakvom su stanju ta vozila i koja je njihova tržišna vrijednost, odnosno da li postoji imovina dužnika koja je dostatna za namirenje troškova stečajnog postupka.

6. Na ročištu od 30. prosinca 2024. privremena stečajna upraviteljica navela je kao u pisanom izvješću od 16. prosinca 2024., odnosno u bitnome je navela da je uspjela stupiti u kontakt sa direktorom dužnika koji ju je obavijestio da se nalazi u inozemstvu, da dužnik više ne obavlja djelatnost, tj. više ne prevozi robu, kao i da društvo nema nikakvu imovinu, pa tako niti motorna vozila, jer su ista prodana iako se i dalje vode kao vlasništvo dužnika. Privremena stečajna upraviteljica pristupila je na adresu sjedišta dužnika radi provjere da li se tamo nalaze predmetna motorna vozila i eventualno poslovna dokumentacija dužnika, te ističe da je tamo zatekla veću količinu otpadnog željeza, kamionske i traktorske prikolice te neka registrirana i neregistrirana vozila, ali nije zatekla vozila koja su prema potvrdi CVH d.d. evidentirana kao vlasništvo dužnika. Privremena stečajna upraviteljica dodatno je navela da su sva vozila objavljena. Nadalje je istaknula da je dužnik zadnje javno objavio financijska izvješća za 2022. godinu, a nakon toga nije bilo objave financijskog izvješća za 2023. godinu. Navodi da je u bilanci na dan 31. prosinca 2022. navedeno da postoji dugotrajna imovina u iznosu od 17.220,00 kn, i da se ona vjerojatno odnosi na prethodno

navedena motorna vozila, kao i da je evidentirana kratkotrajna imovina vrijednosti cca 155.000,00 kn, a od toga prvenstveno novac u banci u iznosu od cca 120.00,00 kn, međutim, ističe da ne postoji novac u banci, već upravo suprotno da je račun dužnika u neprekidnoj blokadi od 20. veljače 2024. te da je na računu i novčanim sredstvima dužnika evidentirano 296 dana neprekidne blokade, a neizvršene osnove za plaćanje iznose 39.957,11 eura. Što se tiče evidentiranih zaliha, navodi da nikakve zalihe nisu zatečene na adresi sjedišta dužnika, a što se tiče potraživanja u visini od 15.053,00 kn, obzirom da je riječ o bilanci za 2022. godinu, navodi da su potraživanja od kupaca, ako u međuvremenu nisu naplaćena, moguće u zastari ili blizu zastarnog roka. Navodi da su evidentirane obveze u ukupnom iznosu od 151.511,00 kn. Privremena stečajna upraviteljica je istaknula da su kod dužnika ostvareni stečajni razlozi nesposobnosti za plaćanje u smislu čl. 6. st. 2. SZ-a te prezaduženosti u smislu čl. 7. SZ-a, obrazlažući da su motorna vozila odjavljena i prema riječima direktora prodana te ih nije zatekla u sjedištu društva, kao niti sirovine, a naplativost potraživanja od kupaca je upitna, obzirom su u bilanci prikazani podaci za 2022., no obzirom da joj nije dostavljena analitika istih, ne može se utvrditi temeljem čega su ista nastala, prema kome i jesu li naplativa, dok novca u banci nema radi dugotrajne blokade u iznosu od 39.957,11 eura.

7. Dakle, sud je utvrdio da kod dužnika postoje stečajni razlozi nesposobnosti za plaćanje i prezaduženosti sukladno odredbama čl. 6. i 7. SZ-a.

8. Odredbom čl. 132. st. 1. SZ-a propisano je da ako prije otvaranja stečajnog postupka sud utvrdi da imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dovoljna ni za namirenje troškova toga postupka ili je neznatne vrijednosti, rješenjem će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka; stavkom 2. propisano je da ako osobe iz stavka 1. toga članka ne predujme traženi iznos, sud će donijeti rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnoga postupka. Na izbor i imenovanje stečajnog upravitelja na odgovarajući se način primjenjuju odredbe o imenovanju stečajnog upravitelja u skraćenom stečajnom postupku; stavkom 3. propisano je da će se rješenje iz stavka 1. i 2. tog članka objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova istoga dana kada su donesena; stavkom 4. propisano je da u slučaju iz stavka 2. toga članka postupak se neće provoditi i na odgovarajući će se način primijeniti odredbe čl. 286. – 292. toga Zakona.

9. Iz izvješća privremene stečajne upraviteljice proizlazi da dužnik nema imovine koja bi bila dostatna za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnoga postupka, a kako je to obrazloženo pod točkom 6. ovog obrazloženja, a koji troškovi ukupno iznose 2.310,00 eura, a odnose se na trošak nagrade privremene stečajne upraviteljice u bruto iznosu od 400,00 eura, trošak nagrade stečajne upraviteljice u bruto iznosu od 400,00 eura, trošak knjigovodstva u iznosu od 300,00 eura (50,00 eura mjesečno x 6), razni materijalni troškovi u iznosu od 210,00 eura (izrada štambilja, trošak pristojbi, trošak promjene podataka u Državnom zavodu za statistiku, poštanski trošak, trošak telefoniranja, trošak kopiranja), eventualni trošak procjene vrijednosti vozila po

sudskom vještaku te njihovog čuvanja i smještaja do prodaje u iznosu od 1.000,00 eura.

10. Dakle, temeljem citirane odredbe članka 132. st. 1. SZ-a osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka pozvane su na plaćanje predujma za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka u ukupnom iznosu od 2.310,00 eura. Slijedom navedenog riješeno je kao u izreci ovog rješenja.

U Karlovcu 30. prosinca 2024.

Sudac:
Goranka Boljkovac

Pouka o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 8 dana od isteka osmog dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda, koja se podnosi u tri primjerka, Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske, putem ovog suda.

Dna:

1. ST TRANSPORT d.o.o., Čatrnja, Čatrnja 35
2. Marko Stipetić, Čatrnja, Čatrnja 35
3. Jelena Tkalec, Varaždin, Trakošćanska 9A
4. Mrežna stranica e-Oglasna ploča suda

Broj zapisa: **9-30870-fcff5**

Kontrolni broj: **02673-6984f-9f0fc**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:
CN=GORANKA BOLJKOVAC, L=ZAGREB, O=TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.