



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U ZAGREBU

Zagreb, Savska cesta 41.

Broj: S-DO-1712/2022

Zagreb, 15. svibnja 2024.

X SM

Na broj: St-3505/2021

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Pravna stvar:

Stečajni vjerovnik: REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Zagreb, OIB: 18683136487, zastupana po Županijskom državnom odvjetništvu u Zagrebu;

Stečajni dužnik: BEST DELIVERY d.o.o. u stečaju OIB 78321583631, Zagreb, Kučar II br. 2.

ŽALBA

protiv Rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu
poslovni broj gornji od 6. Svibnja 2024.

Pobijanim Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu poslovni broj St-3505/2021 od 6. Svibnja 2024. poziva se vjerovnik Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, Porezna uprava Zagreb, OIB 18683136487, da u roku od 15 dana nakon isteka osam dana od dana objave ovog rješenja, uplati iznos od 4.313,58 eur na ime pokrića troškova u ovom stečajnom postupku na sudski depozit ovog suda IBAN: HR9223900011300000460 otvoren kod Hrvatske poštanske banke d.d., Zagreb, model 05, poziv na broj 3505-21, te u istom roku potvrdu o uplati dostavi u sudski spis.

Protiv uvodno označenog Rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu vjerovnik Republika Hrvatska Ministarstvo financija Porezna uprava u otvorenom zakonskom roku ulaže

žalbu

- bitne povrede odredaba parničnog postupka,
- pogrešno i nepotpuno utvrđenog činjeničnog stanja,
- pogrešne primjene materijalnog prava,

Vjerovnik Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Zagreb, obavijestila je stečajnog upravitelja o razlučnom pravu temeljem ovršne isprave – rješenja o ovrsi pljenidbom, procjenom i prodajom pokretnina Klasa: UP/I 415-02/21-01/4424, Urbroj: 513-07- 01/21-03 od 13.10.2021.g., u evidencijama MUP-PU Zagrebačka ima upisanu zabilježbu ovrhe na vozilima u vlasništvu dužnika, popis kojih je naveden u potvrdi MUP PU Zagrebačka, Klasa: 211- 01/22-01/403, Urbroj: 511-19-22-22-2 od 28.04.2022.g. i to: - 04, marka SCHMITZ SKO-24, godina proizvodnje 2012, broj šasije WSM00000005098445, reg. oznake ZG5897IF, objavljeno dana 10.06.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, 3/7 - N2, marka MERCEDES ATEGO 818L, godina proizvodnje 2005, broj šasije WDB9702271L002827, reg. oznake ZG4273EM, objavljeno dana 19.08.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - M1, marka MERCEDES KLASA C 220 D, godina proizvodnje 2016, broj šasije WDD2050041F388996, reg. oznake ZG8796GO, objavljeno dana 29.10.2021.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MERCEDES ATEGO 815, godina proizvodnje 1998, broj šasije WDB9700151K351920, reg. oznake ZG4510GL, objavljeno dana 01.04.2021.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N1, marka PEUGEOT BOXER 2.2. HDI L3H2, godina proizvodnje 2014, broj šasije VF3YCTMFC12734527, reg. oznake ZG5312FJ, objavljeno dana 12.01.2023.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MERCEDES ATEGO 815, godina proizvodnje 1999, broj šasije WDB9700151K444760, reg. oznake ZG4227GL, objavljeno dana 16.05.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MERCEDES ATEGO 1218, godina proizvodnje 2007, broj šasije WDB9702581L170116, reg. oznake ZG4377GL, objavljeno dana 15.06.2021.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N1, marka FIAT DUCATO 2.3. JTD, godina proizvodnje 2011, broj šasije ZFA25000002036006, reg. oznake ZG3594GJ, objavljeno dana 01.08.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N1, marka CITROEN JUMPER 2.2. HDI, godina proizvodnje 2012, broj šasije VF7YDBMFC12132837, reg. oznake ZG1385ES, objavljeno dana 30.05.2021.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MAN TGL, godina proizvodnje 2008, broj šasije WMAN03ZZ99Y224054, reg. oznake ZG1527FE, objavljeno dana 18.02.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka IVECO ML 75 E 17 EURO CARGO 75, godina proizvodnje 2003, broj šasije ZCFA75C0102405842, reg. oznake ZG2736FN, objavljeno dana 11.07.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MERCEDES ATEGO 815, godina proizvodnje 2005, broj šasije WDB9700151K993514, reg. oznake ZG9948GH, objavljeno dana 17.03.2021.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N1, marka PEUGEOT BOXER 2.2. HDI, godina proizvodnje 2014, broj šasije VF3YCTMFC12708522, reg.

oznake ZG8139FI, objavljeno dana 05.12.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N1, marka PEUGEOT BOXER 2.2. HDI, godina proizvodnje 2013, broj šasije VF3YCTMFB12396059, reg. oznake ZG2317EZ, objavljeno dana 12.11.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - 04, marka SCHMITZ SCS 24/L 13.62 CEB, godina proizvodnje 2011, broj šasije WSM00000003138104, reg. oznake ZG9782HC, objavljeno dana 12.02.2023.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, 4/7 - N2, marka MAN TGL 8.180 4x2 BB, godina proizvodnje 2006, broj šasije WMAN03ZZ37Y175737, reg. oznake ZG5614HT, objavljeno dana 07.07.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MERCEDES ATEGO 815, godina proizvodnje 2006, broj šasije WDB9700151L145532, reg. oznake ZG9564FN, objavljeno dana 29.07.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka IVECO EURO CARGO ML 80E 18/P, godina proizvodnje 2007, broj šasije ZCFA80D1302520118, reg. oznake ZG4435HG, objavljeno dana 29.04.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N2, marka MERCEDES 1223 ATEGO ATEGO, godina proizvodnje 2000, broj šasije WDB9702551K522931, reg. oznake ZG9943GH, objavljeno dana 05.12.2022.g., upisana mjera ograničenog raspolaganja, - N1, marka CITROEN JUMPER 2.2. HDI, godina proizvodnje 2012, broj šasije VF7YCTMFB12175718, reg. oznake ZG9308IE, upisana mjera ograničenog raspolaganja.

Vjerovnik Republika Hrvatska Ministarstvo financija Porezna uprava protivio se obustavi i zaključenju stečajnog postupka dok se ne odluči o statusu vozila.

Kako se u konkretnom slučaju radi o velikom broju vozila dužnost stečajnog upravitelja je da se skrbi o imovini stečajnog dužnika .

Vjerovnik smatra da je donošenje pobijanog rješenja nije u skladu sa svrhom i smislom stečajnog postupka. Dužnost stečajnog upravitelja je da razmotri i utvrdi koja imovina ulazi u stečajnu masu te da poduzme sve radnje radi unovčenja navedene imovine.

Kako stečajni upravitelj nije inicijalno ispunio svoju dužnost prebacivanje tereta na jednog od vjerovnika u suprotnosti je s odredbama Stečajnog zakona.

Nadalje je naveo da je od Ministarstva unutarnjih poslova zaprimio obavijest o statusu vozila u vlasništvu stečajnog dužnika, te da je za navedena vozila i dalje unesena mjera ograničenja raspolaganja te da su predmetna vozila objavljena obzirom da nije produžena valjanost prometnih dozvola.

Navedeno ne utječe da se radi o vozilima i to 20 vozila određene vrijednosti za koje su se trebale poduzeti radnje utvrđenja i pronalaska istih te prodaje u stečajnom postupku slijedom čega ne bi bilo niti potrebe pozivati vjerovnika na uplatu predujma.

Slijedom navedenog vjerovnik Republika Hrvatska Ministarstvo financija Porezna uprava smatra da nije bilo osnova za pozivanje vjerovnika za uplatu pokriva troškova u ovom stečajnom postupku te predlaže da se žalba uputi Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske s daljnjim prijedlogom da se pobijano rješenje ukine i vrati na ponovni postupak.

ZAMJENICA ŽUPANIJSKOG DRŽAVNOG ODVJETNIKA

Sabina Matijević