



STEČAJNI UPRAVITELJ

Ante Gabelica

Domovinskog rata 52, 21000 Split Tel/Fax: 021/311 258 Mob: 098/914 3187 E-mail: antegabelica1@gmail.com

Split, dne 29.1.2026.

Trgovački sud u Zagrebu
Zagreb, Trg J. F. Kennedyja 11

St- 2283/2022

DUŽNIK: HASS BAU d.o.o., u stečaju, Zagreb, Horvaćanska cesta 31 E, OIB: 64526364791

PODNEŠAK STEČAJNOG UPRAVITELJA

U predmetu pod posl.br.
St-2283/2022

Elektronički.
Prilozi.

U predmetnoj pravnoj stvari navodi se kako slijedi:

I. Iz stanja spisa razvidno je kako je stečajni dužnik evidentiran kao vlasnik slijedećeg vozila:

- M1, marka VOLKSWAGEN PASSAT 1.9 TDI, godina proizvodnje 1998., broj šasije WVWZZZ3BZXP025139, reg. oznake ZG3895IF.

Na predmetnom vozilu nema upisanih tereta.

Prema obavijesti PU Zagrebačke, Sektora kriminalističke policije, Kriminalističko-obavještajne službe, Klasa: NK-214-02/24-18/1775 BM, Urbroj: 511-19-16-24-4 od 25.06.2024.godine, a koja je dostavljena i na stečajni spis, razvidno je kako je dana 21.06.2024.godine pronađeno spomenuto vozilo.

DOKAZ: Uvid u spis.

Radi se o vozilu starom gotovo 28 godina, upitne tehničke ispravnosti i zanemarive tržišne vrijednosti, pri čemu bi troškovi prijevoza, čuvanja, procjene i tehničkog postupanja oko njegovog eventualnog unovčenja višestruko premašili eventualnu vrijednost koja bi se mogla ostvariti njegovim unovčenjem.

Stečajni upravitelj je o navedenom obavijestio sud te je dopisom od 28.06.2024. godine **pozvao vjerovnike da predujme sredstva za pokriće troškova postupanja s navedenim vozilom, što nijedan vjerovnik nije učinio.**

II. Iz stanja spisa razvidno je kako je stečajni dužnik evidentiran (bio evidentiran) i kao vlasnik slijedećih vozila:

- N1, marka FIAT DUCATO 2.0 JTD, godina proizvodnje 2005., broj šasije ZFA24400007630800, reg. oznake ZG9354GN,

- M1, marka VOLKSWAGEN PASSAT 1.9 TDI, godina proizvodnje 1998., broj šasije WVWZZZ3BZXP025139, reg. oznake ZG3895IF,

- M1, marka VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI, godina proizvodnje 2006., broj šasije WVWZZZ3CZ7E120995, reg. oznake ZG3593IZ i

- M1, marka RENAULT MEGANE 1.5 DCI, godina proizvodnje 2004., broj šasije VF1KMR20532804484, reg. oznake ZG9052HU.

Na predmetnim vozilima nema upisanih tereta.

Iz stanja spisa je razvidno kako je PU Zagrebačka dana 15.04.2024.godine donijela upravni akt Klasa: NK-214-02/24-18/1775 AP, Urbroj: 511-19-16-24-2 koji je raspisala potragu za predmetnim vozilima osim za vozilom :

-M1, marka VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI, godina proizvodnje 2006., broj šasijske WVWZZZ3CZ7E120995, reg. oznake ZG3593IZ budući da isto prema sadržajnu spomenutog dopisa nije vlasništvo dužnika, već treće osobe navedene u spomenutom dopisu.

Dakle, osim ovog vozila marke „vw passat“ iz 1998.godine, a koje je pronađeno, dva preostala vozila i to:

- N1, marka FIAT DUCATO 2.0 JTD, godina proizvodnje 2005., broj šasijske ZFA24400007630800, reg. oznake ZG9354GN,

- M1, marka RENAULT MEGANE 1.5 DCI, godina proizvodnje 2004., broj šasijske VF1KMR20532804484, reg. oznake ZG9052HU,

u međuvremenu nisu pronađena, i pored činjenice postojanja rješenja Naslovnog suda poslovni broj 85. St-2283/2022 od 13.03.2024.godine.

No neovisno o tome što ista nisu pronađena, razvidno je kako se i u ovom slučaju radi o vozilima starijim od 20 godina, upitne tehničke ispravnosti i zanemarive tržišne vrijednosti, pri čemu bi troškovi prijevoza, čuvanja, procjene i tehničkog postupanja oko njegovog eventualnog unovčenja višestruko premašili eventualnu vrijednost koja bi se mogla ostvariti njegovim unovčenjem.

Iz stanja stečajnog spisa, kao i iz dosadašnjih izvješća stečajnog upravitelja, razvidno je da stečajni dužnik ne raspolaže drugom imovinom koja bi se mogla unovčiti u stečajnom postupku.

O (ne)postupanju ranijih zakonskih zastupnika društva vezanih uz dostavljanje podataka o imovini društva su u međuvremenu obaviještena i nadležna državna tijela.

III. Do sada nastali a neisplaćeni troškovi stečajnog postupka (ukupno 4.937,30 EUR-a), i to po pojedinačnim stavkama kako slijedi:

1. Troškovi za računovodstvene usluge za razdoblje od 11/2023.godine do 01/2026.godine (27 mjeseci), mjesečno 132,72 EUR + PDV što iznosi 165,90 EUR mjesečno, odnosno 4.479,30 EUR-a za razdoblje od dvadeset i sedam (27) mjeseci.

2. Trošak upotrebe vlastitog automobila u službene svrhe radi dolaska stečajnog upravitelja na ispitno ročište na dan 25. siječnja 2024. na relaciji Split – Zagreb (Trgovački sud u Zagrebu) 410,00 km x 0,5 eura = 205,00 eura; Zagreb – Split 410 km x 0,5 eura = 205,00 eura, ukupno ST-ZG-ST 410,00 eura ; cestarina ukupno 48,00 eura (24 x 2) ; sveukupno: 458,00 eura bruto. U prilogu se dostavljaju putni nalog i računi za cestarinu.

Ukupno do sada nastali a neisplaćeni troškovi (1 + 2) : 4.937,30 EUR-a.

IV. Budući troškovi postupka u razdoblju od šest (6) mjeseci (ukupno 7.976,85 EUR-a) i to po pojedinačnim stavkama kako slijedi:

1. Troškovi za računovodstvene usluge za razdoblje od 07/2025.godine do 12/2025.godine (6 mjeseci), mjesečno 132,72 EUR + PDV što iznosi 165,90 EUR mjesečno, odnosno 995,40 EUR za razdoblje od šest (6) mjeseci.

2. Nagrada stečajnom upravitelju odnosno stečajnim upraviteljima prema Uredbi, koja se procjenjuje u bruto iznosu od 3.000,00 EUR-a.

Napomena uz ovu stavku:

Radi se o okvirnoj procjeni, a o istoj svojim rješenjem konačno odlučuje nadležni sud.

3. Troškovi arhiviranja, koji se procjenjuju u iznosu od 300,00 eura.

4. Sudska pristojba za zaključenje stečajnog postupka 265,45 EUR (2.000,00 kn).

5. Troškovi transporta, čuvanja i procjene vozila M1, marka VOLKSWAGEN PASSAT 1.9 TDI, godina proizvodnje 1998., broj šasije WVVZZZ3BZXP025139, reg. oznake ZG3895IF, koje se prema stanju spisa nalazi na službenom parkiralištu IX. Policijske postaje Zagreb, i koji su, a kako je to već obrazloženo i dostavljeno na spis uz podnesak od 28.06.2024.godine, procijenjeni u visini od 2.500,00 eura.

6. Rezervacija za trošak puta (upotrebe vlastitog automobila u službene svrhe) radi dolaska stečajnog upravitelja na ročište za utvrđivanje vrijednosti i donošenja odluke o načinu unovčenja pronađenog vozila passat iz 1998.godine, na relaciji Split – Zagreb (Trgovački sud u Zagrebu) 410,00 km x 0,5 eura = 205,00 eura; Zagreb – Split 410 km x 0,5 eura = 205,00 eura, ukupno ST-ZG-ST 410,00 eura ; cestarina ukupno 48,00 eura (24 x 2) ; sveukupno: 458,00 eura bruto.

7. Rezervacija za trošak puta (upotrebe vlastitog automobila u službene svrhe) radi dolaska stečajnog upravitelja na završno ročište, na relaciji Split – Zagreb (Trgovački sud u Zagrebu) 410,00 km x 0,5 eura = 205,00 eura; Zagreb – Split 410 km x 0,5 eura = 205,00 eura, ukupno ST-ZG-ST 410,00 eura ; cestarina ukupno 48,00 eura (24 x 2) ; sveukupno: 458,00 eura bruto.

Ukupno budući troškovi (1 - 7) : 7.976,85 EUR-a

V. Obzirom kako iz svega navedenog proizlazi kako u predmetnom postupku ne postoji stečajna masa iz koje bi se namirili niti dospjeli troškovi stečajnog postupka (u ukupnom iznosu od 4.937,30 EUR-a) a niti budući predvidljivi troškovi u razdoblju od šest (6) mjeseci (u predviđenom iznosu od 7.976,85 EUR-a), to se u nastavku postupka predlaže postupiti sukladno čl. 293. Stečajnog zakona, budući da nastavak postupka generira isključivo nove troškove bez realne mogućnosti namirenja makar do sada nastalih troškova stečajnog postupka odnosno obveza stečajne mase (dakle bez izgleda za namirivanje utvrđenih tražbina stečajnih vjerovnika).

Stečajni upravitelj Ante Gabelica.