

STEČAJNI UPRAVITELJ
MATEO ERCEG
Radnička cesta 30, Zagreb
tel: 01/488 00 99; mob: 091/ 153 20 06
e-mail: m.erceg@odvjetnici-cge.hr

TRGOVAČKI SUD U BJELOVARU

Posl.br: St-92/2024

stečajni sudac Marija Petrina Kubica

Zagreb, 22. siječnja 2025. godine

Stečajni dužnik: **AR TRANSPORT j.d.o.o. u stečaju**, Slatina, Milke Trnine 16,
OIB: 44842794329;

PODNEŠAK STEČAJNOG UPRAVITELJA

Radi: izvješća stečajnog upravitelja i prijedloga za obustavu i zaključenje stečajnog postupka;

I/ Stečajni upravitelj u nastavku ovog podneska dostavlja Naslovnim sudu pregled prihoda i rashoda stečajnog dužnika, pregled radnji poduzetih tijekom stečajnog postupka, kao i prijedlog daljnjih odluka u konkretnom stečajnom postupku.

R.br.	Prihod	Iznos EUR
1	-----	0,00
	Ukupno	0,00

R.br.	Trošak	Iznos EUR
1	Knjigovodstvene usluge	1.125,00
2	Centar za vozila- posudba stečajnog upravitelja	2,38
3	REISSWOLF- pohrana dokumentacije	317,30
4	Putni nalog- stečajni upravitelj 27.08.2024. ispitno i izvještajno ročište	85,00
5	Radnici otkazni rok - radnik Rakić Aleksandar	1.900,30
	Ukupno:	3.429,98

	Razlika prihoda i rashoda	-3.429,98
--	----------------------------------	------------------

	Iznos za završnu diobu	-
--	-------------------------------	----------

1. Uvodni dio

Rješenjem Trgovačkog suda u Bjelovaru pod brojem St-92/2024 od dana 25. travnja 2024. godine, otvoren je stečajni postupak nad dužnikom AR TRANSPORT j.d.o.o. u stečaju sa sjedištem u Slatini, Milke Trnine 16, OIB: 44842794329 (*dalje u tekstu: Stečajni dužnik/dužnik*). Istim Rješenjem, u navedenom stečajnom postupku, imenovan sam stečajnim upraviteljem.

2. Poduzete radnje

Nakon preuzimanja dužnosti stečajnog upravitelja u konkretnom predmetu poduzimao sam sve potrebne radnje kako u pogledu utvrđivanja imovine stečajnog dužnika, tako i u pogledu uređenja administrativnog i financijsko knjigovodstvenog stanja dužnika. S tim u svezi, u više navrata sam pokušao stupiti u kontakt s bivšim direktorom dužnika, a sve kako bih se upoznao s poslovanjem dužnika i njegovom financijsko knjigovodstvenom dokumentacijom. Međutim, s direktorom dužnika nije bilo moguće stupiti u kontakt kako na adresi sjedišta dužnika, tako niti na adresi prebivališta direktora dužnika. Iako nisam uspio stupiti u kontakt s direktorom dužnika, poduzimao sve ostale potrebne radnje, pa između ostalog i sljedeće:

- Izvršena je promjena o razvrstavanju pred Državnim zavodom za statistiku;
- Od Hrvatskog zavoda za Mirovinsko osiguranje zatražen je podatak o osiguranicima;
- Od Centra za vozila Hrvatske d.d., zatražen je podatak o vozilima u vlasništvu dužnika;
- Od Gradskog ureda za Katastar i geodetske poslove grada Zagreba, zatražen je podatak o nekretninama na području Republike Hrvatske u vlasništvu dužnika;
- Izvršen je obilazak sjedišta Stečajnog dužnika;
- Udijeljen je otkaz o radu zaposleniku stečajnog dužnika;
- Izvršena je odjava zaposlenika s obveznih osiguranja;
- Sklopljen je Ugovor o pružanju knjigovodstvenih usluga s društvom FBS promet d.o.o., Stankovo uz mjesečnu naknadu u iznosu od 100,00 EUR + PDV;
- Predan je zahtjev za objavu potrage za vozilima;
- Ispitane su sve prijavljene tražbine vjerovnika stečajnog dužnika.

3. Radnje pred sudom i unovčenje imovine

U gornjem predmetu dana 27. kolovoza 2024. godine održano je ispitno ročište na kojem su se ispitale sve prijavljene tražbine stečajnih vjerovnika, te je istoga dana doneseno i Rješenje o utvrđenim i osporenim tražbinama. Također, predmetnog dana održano je i Izvještajno ročište. S obzirom nije bilo osporenih tražbina, Rješenje o utvrđenim i osporenim tražbinama je postalo pravomoćno.

4. Sudski postupci

Stečajni dužnik ne sudjeluje niti u jednom sudskom postupku.

5. Stanje stečajne mase

Prema javnim registrima, odnosno, iz Uvjerenje centra za vozila Hrvatske d.d. od dana 25.07.2024. godine, utvrdio sam kako je dužnik evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:

1. N3, marka DAF, XF 460FT, godina proizvodnje 2016., broj šasije XLRTEH4300G100377, reg. oznake SL331BJ, datum odjave 04.09.2023.

*Na vozilu je evidentirana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo:
Aktivno od 13.05.2024., rješenje Ovrha, broj upisnika St-92/02024/11;*

2. N3, marka IVECO STRALIS 460 E6, godina proizvodnje 2016., broj šasije WJMM1VTH60C349771, reg. oznake SL001AR, datum odjave 04.09.2023.

*Na vozilu je evidentirana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo:
Aktivno od 13.05.2024., rješenje Ovrha, broj upisnika St-92/02024/11;*

3. O4, marka SCHMITZ SCS 24/L, godina proizvodnje 2018, broj šasije WSM00000003301412, reg. oznake SL262BE, datum odjave 23.01.2023.

*Na vozilu je evidentirana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo:
Aktivno od 13.05.2024., rješenje Ovrha, broj upisnika St-92/02024/11;*

4. O4, marka FLIEGEL SDS, godina proizvodnje 2016., br. šasije WFDFLT33902020421, reg. oznake SL002AR, datum odjave 04.09.2023.

*Na vozilu je evidentirana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo:
Aktivno od 13.05.2024., rješenje Ovrha, broj upisnika St-92/02024/11;*

5. O4, marka SCHMITZ SCS 24/L, godina proizvodnje 2012, broj šasije: WSM00000003161320, reg. oznake SL719BF, datum odjave 04.09.2023.

*Na vozilu je evidentirana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo:
Aktivno od 13.05.2024., rješenje Ovrha, broj upisnika St-92/02024/11;*

U pogledu prethodno navedenih vozila iz Uvjerjenja je evidentno i kako su ista objavljena većinom još u rujnu 2023. godine. S obzirom navedena vozila nisu zatečena na adresi sjedišta dužnika, a niti sam mogao dobiti saznanja što se s istim vozilima dogodilo nakon odjave, gdje se eventualno nalaze, te jesu li u prometu, podneskom od dana 28.05.2024. godine, predložio sam Naslovnom sudu da, sukladno članku 216. stavak 6. Stečajnog zakona, naloži Ministarstvu unutarnjih poslova Republike Hrvatske raspisivanje potrage za vozilima stečajnog dužnika. Naslovni sud je dana 29.05.2024. godine, donio Zaključak kojim je naložio Ministarstvu unutarnjih poslova Republike Hrvatske raspisivanje potrage za vozilima stečajnog dužnika. Do dana pisanja ovog Izvješća nisam primio nikakvu informaciju u svezi rezultata raspisane potrage za vozilima.

Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijska postaja Slatina, me na moje traženje izvijestila dopisom od dana 02.07.2024. godine, kako je temeljem Zaključka Naslovnog suda u gornjem predmetu od dana 13.05.2024. godine, upisalo zabranu otuđenja na vozilima u vlasništvu stečajnog dužnika.

Naknadnim pribavljanjem dijela knjigovodstvene dokumentacije dužnika od strane Igora Validžića iz Slatine, utvrdio sam kako je dužnik prodao prethodno navedena vozila koja se još uvijek u javnim registrima vode kao njegovo vlasništvo. Sve to pojasnio sam u svom podnesku od dana 21.11.2024. godine. S tim u svezi, predložio sam Sudu i skupštini vjerovnika da se potraga za predmetnim vozilima i zabrana njihova otuđenja ukinu.

Pregledom knjigovodstvene dokumentacije dužnika utvrdio sam i kako je dužnik društvu TRANSEKSPRES d.o.o., Partizanska 177, 21241 Kač, Srbija, prodao još tri vozila, ali nisam našao dokaz kako je društvo TRANSEKSPRES d.o.o. ta vozila i platilo dužniku. Iz tog razloga obratio sam se ponovno društvu TRANSEKSPRES d.o.o. da mi dostave dokaze o plaćanju predmetnih vozila, međutim, isti su mi odgovorili „Ova vozila nisu kod nas, nažalost ne znam o čemu se radi pa tako i nemamo dokaz o plaćanju“.

II/ PRIJEDLOG ODLUKE

Nastavno na prethodno navedeno, kako je to vidljivo iz pregleda prihoda i rashoda stečajnog dužnika, stečajni dužnik, s obzirom nije imao nikakvih prihoda, a niti je izvjesno kako bi ih mogao imati, ne raspolaže sa sredstvima za namirenje dosadašnjih troškova stečajnog postupka. **U skladu s tim, stečajni upravitelj predlaže Naslovnom sudu da sukladno članku 293. Stečajnog zakona donese rješenje o obustavi i zaključenju stečajnog postupka, a sve s obzirom na nedostatnost stečajne mase.**

Ukoliko bi se vjerovnici stečajnog dužnika protivili prijedlogu stečajnog upravitelja za obustavom i zaključenjem predmetnog stečajnog postupka, stečajni upravitelj predlaže da vjerovnici u tom slučaju predujme stečajnom dužniku sredstva u iznosu od 3.429,98 EUR, potrebna za namirenje nastalih, a ne podmirenih troškova postupka, kao i sredstva u iznosu od 850,00 EUR, a koja predstavljaju sredstva potrebna za namirenje predvidivih troškova stečajnog postupka u narednom razdoblju od 6 (šest) mjeseci.

Predvidivi troškovi stečajnog postupka u narednom razdoblju od 6 (šest) mjeseci iznose ukupno 850,00 EUR, a sastoje se od:

- po osnovi vođenja i zatvaranja poslovnog računa stečajnog dužnika iznos od 100,00 EUR,
- po osnovi usluga knjigovodstvenog servisa iznos od 750,00 EUR,

Slijedom navedenog, zbroj nastalih, a ne podmirenih troškova postupka i predvidivih troškova postupka u narednih 6 (šest) mjeseci iznosi ukupno 4.279,98 EUR.

Slijedom svega prethodno navedenog, stečajni upravitelj ostaje pri prijedlogu da se predmetni stečajni postupak obustavi i zaključi sukladno članku 293. Stečajnog zakona, a sve s obzirom na nedostatnost stečajne mase. Međutim, ukoliko se vjerovnici stečajnog dužnika protive prijedlogu za obustavu i zaključenje stečajnog postupka, stečajni upravitelj predlaže da mu se za daljnje vođenje predmetnog stečajnog postupka predujme sredstva u iznosu od 4.279,98 EUR.

AR TRANSPORT j.d.o.o. u stečaju
Mateo Erceg, stečajni upravitelj

Prilozi:

- Ugovor i Račun za knjigovodstvene usluge;
- Ponuda za arhiviranje dokumentacije;
- Putni nalog stečajnog upravitelja;
- Komunikacija s TRANSEKSPRES d.o.o.