

U Karlovcu, 27.11.2025.

**TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU**  
**Stalna služba u Slavonskom Brodu**  
Trg pobjede 13  
SLAVONSKI BROD

Stečajna sutkinja Mirna Vujčić

**Na broj: St-389/2025**

Pravna stvar:

Dužnik: **Milo Cargo d.o.o.**, Željeznička ulica 10, Slavonski Brod, OIB: 14474126551

radi:

### **PODNEŠAK**

**I.** Privremeni stečajni upravitelj postupa po zaključku suda od 14. studenog 2025. te dostavlja dopunu izvješća.

**II.** Privremeni stečajni upravitelj sastavio je izvješće i dopunu temeljem uvjerenja stanice za tehnički pregled vozila CVH Stp „EUROZAGREB 1“, Klasa: 034-03/25-01/22313 22. kolovoza 2025., koju je ishodio u ovom postupku, a u kojem su kao vozila navedeni:

- O4, marka SCHMITZ CARGOBULL SCS 24/L-13.62 E B, god. proizvodnje 2011., broj šasije WSM00000003151338, reg. oznake ZG8522IH, datum odjave 06.04.2022.
- N3, marka MAN TGX 18.440, god. proizvodnje 2014., broj šasije WMA06XZZ6EM65591, reg. oznaka NG207CK, datum odjave 02.11.2022.

Radi se o aktualnom uvjerenju iz kojeg bi trebala proizlaziti vozila koja su u evidencijama Mup-a upisana na ime dužnika u trenutku izdavanja.

Nakon zaključka suda, privremeni stečajni upravitelj, **ishodio je dodatno uvjerenje iste Stanice za tehnički pregled od 17. studenog 2025., a radi se o povijesnom uvjerenju.**

**A/ U odnosu na vozilo iz zaključka suda, marke N3 DAF, tip vozila XF, br. Šasije XLRTEH4300G030358, reg. oznake NG559CM, god. proizvodnje 2014., na povijesnom uvjerenju Stanice za tehnički pregled, navodi se da je dužnik bio vlasnik od 14. srpnja 2021. do 23. kolovoza 2022.**

Navodi se i da je vozilo bilo objavljeno od 23. kolovoza 2022. do 10. ožujka 2023., razlog odjave: privremena odjava.

Privremeni stečajni upravitelj zatražio je dodatno pojašnjenje Stanice za tehnički pregled te je dobio sljedeći odgovor:

- „Bili su vlasnici do dana 23.08.2022. kad su privremeno odjavili vozilo. Vozilo bilo objavljeno do 10.03.2023. no tada je registriran na novog vlasnika.“

Iz navedenog proizlazi da vozilo nije vlasništvo od dana 23. kolovoza 2022.

Privremeni stečajni upravitelj ne može se očitovati zašto je u evidencijama MUP-a koji je ishodio sud, vozilo i dalje upisano kao vlasništvo dužnika, međutim i u predmetnom izlistu MUP-a vidljivo je da je vozilo objavljeno 23. kolovoza 2022.

Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj **smatra da bi iz pribavljene dokumentacije proizlazilo da je vozilo otuđeno i objavljeno te da više nije vlasništvo dužnika.**

**B/** Vezano za konto kartice dužnika za razdoblje od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2024., privremeni stečajni upravitelj očituje se kako slijedi.

1. U bruto bilanci pod 031, 032011 - TERETNO VOZILO DAF XF 460 SSC, BR.Š.: XLRTEH4300G037340: iz uvjerenja proizlazi da je dužnik bio korisnik leasinga od 29. siječnja 2022. do 23. studenog 2022. te da nikada nije bio vlasnik, ali se radi leasinga vodio u poslovnim knjigama kao imovina društva
- U bruto bilanci pod 031, 03203 - TERETNO VOZILO MAN TGA01-H06 ŠASIJA WMAH06ZZX7M479461: iz uvjerenja proizlazi da je dužnik bio vlasnik od 16. rujna 2022, a iz pojašnjenja STP-a: „*Bili su vlasnici a vozilo je objavljeno 16.09.2022 sa razlogom odjave promjena vlasništva*“
- U bruto bilanci pod 031, 03204 - PRIKOLICA ŠASIJA VAVJ203399H287404: iz uvjerenja proizlazi da je dužnik bio vlasnik do 29. srpnja 2022., a iz pojašnjenja STP-a: „*Bili su vlasnici do 29.07.2022. Tog datuma je obavljena promjena vlasništva te je izdana nova prometna i NG tablice. A kako nije rađena odjava dolje vam pišu i svi datumi kada je netko produžio registraciju (neki drugi vlasnik)*“
- U bruto bilanci pod 031, 03206 - KAMION DAF, ŠASIJA XLRTEH4300G037340, je isto vozilo kao pod 031, 03211

**III.** Nastavno na navedeno, vozilo koje je navedeno u zaključku suda, marke N3 DAF, tip vozila XF, br. Šasije XLRTEH4300G030358, reg. oznake NG559CM, god. proizvodnje 2014., privremeni stečajni upravitelj **smatra da bi iz pribavljene dokumentacije proizlazilo da je vozilo otuđeno i objavljeno te da više nije vlasništvo dužnika.**

Ostala imovina koja je navedena u bruto bilanci ili je navedena u prijašnjim izvješćima stečajnog upravitelja ili više nije imovina dužnika (prodana i objavljena) ili nije ni bila jer je dužnik bio korisnik leasinga, a ne vlasnik.

**IV.** Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj ostaje pri ranijem prijedlogu te predlaže pozvati osobe koje imaju pravni interes za vođenje stečajnog postupka nad dužnikom, da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka **u iznosu od 3.561,00 EUR + 3.500,00 EUR = 7.061,00 EUR**, a u slučaju da se ne predujmi traženi iznos, da sud donese rješenje kojim istodobno otvara i zaključuje stečajni postupak.

**Privremeni stečajni upravitelj**  
Domagoj Poljak