

del. 10.3.18. Pov

ref. 85

36

PRIVREMENI STEČAJNI UPRAVITELJ
TOMISLAV ČOGA

TRGOVAČKI SUD
U ZAGREBU
PRIMLJENO

06-03-2018

poštom — neposredno
u..... primj..... priloga
pristojba

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
AMRUŠEVA 2/II
ZAGREB

POSLOVNI BROJ: 85. St-1450/17

DUŽNIK: PRIMUS PAK d.o.o., Zagreb, Črešnjevac 4C, OIB 37456394242

PREDMET: Dopuna izvješća prema nalogu suda od 22. veljače 2018.

Rješenjem naslovnog suda od 11.srpnja 2017. pokrenut je prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom PRIMUS PAK d.o.o., Zagreb, Črešnjevac 4C, OIB 37456394242. Rješenjem istog suda od 18.prosinca 2017. imenovan sam za privremenog stečajnog upravitelja. Na ročištu radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnog postupka 22. veljače 2018. sud donosi zaključak kojim mi nalaže utvrditi stanje i stvarnu odnosno tržišnu vrijednost dolje navedenih vozila dužnika. Dužnik raspolaže sljedećim vozilima:

1. L1, marke PEUGEOT VIVACITY, godina proizvodnje 2002., broj šasije VGAS1C0KF00300759, reg. oznaka ZG6883AG, datum objave 15.6.2016. Za vozilo nema podatka o teretima.
2. L3, marke FOSTI FT 125 T-F, godina proizvodnje 2008., broj šasije LB5TK8U198Z544087, reg. oznaka ZG3792FM, objavljeno 19.5.2017. Za vozilo nema podatka o teretima.
3. N1, marke PEUGEOT EXPERT 1.9 D, godina proizvodnje 1997., broj šasije VF3222DB212244013, reg. oznaka ZG8301FC. Za vozilo nema podatka o teretima.

Kako ni nakon ročišta nisam uspio stupiti u kontakt sa osobom ovlaštenom za zastupanje dužnika, zatražio sam procjenu vozila od stalnog sudskog vještaka mr. sc. Krunoslava Ormuža, dipl. ing. strojarstva. Sudski vještak je uvidom u bazu podataka vrijednosti vozila Centra za vozila Hrvatske procijenio vozila dužnika na sljedeće iznose, sa uključenim PDV :

1. L1, marke PEUGEOT VIVACITY
2. L3, marke FOSTI FT 125 T-F
3. N1, marke PEUGEOT EXPERT 1.9 D

UKUPNO

1.500,00 kn
2.500,00 kn
10.000,00 kn
14.000,00 kn

Procjena vozila učinjena je isključivo uvidom u tablice Centra za vozila Hrvatske, te može odstupati od tržišne, ovisno o trenutnom stanju vozila.

Slijedom navedenog smatram da nema ekonomskog opravdanja za vođenje stečajnog postupka.

U Zagrebu, 5.3.2018.

Privremeni stečajni upravitelj
Tomislav Čoga