

## **ARCOBALENO TOURS d.o.o. u stečaju**

Hrvatska banka za obnovu i razvitak  
10000 Zagreb  
gosp. Željko Dimnjaković

Split, 19. svibnja 2020. godine

### **PREDMET: Hitan podnesak stečajnoga upravitelja**

Dana 17. rujna 2019. godine otvoren je stečajni postupak nad društvom Arcobaleno tours d.o.o. (u nastavku Dužnik).

Dužnik je vlasnik oderotine drvenog broda „Lipi škoji“. Brod se nalazi u brodogradilištu Nauta Lamjana d.o.o. (Kali – otok Ugljan) od 31.12.2018. godine.

Na brodu nisu rađeni nikakvi radovi te se isti nalazi u jako lošem, polu raspadnutom stanju (napominjem, prije nego je dotegljen na otok Ugljan, brod je bio potopljen u Poveljima na otoku Braču). Procijenjena vrijednost broda od 24.02.2020. godine iznosi 35.000 eur, uz napomenu ovlaštenog procjenitelja Miljenka Rakvina iz Zadra, da će vrijednost broda rapidno padati ukoliko se isti odmah ne proda, tako da već sada brod vrijedi osjetno manje od gore navedenoga. Brod nije moguće zaštititi od propadanja ni na koji drugi način osim da se brod temeljito renovira tj da se u njega ulože značajna novčana sredstva.

Društvo Nauta Lamjana d.o.o. trenutno ima potraživanje (nakon otvaranja stečaja) prema Dužniku na ime ležarine u iznosu 12.978,00 eur + pdv. Propustili su prijaviti tražbinu u stečajnom postupku, tako da im otpada potraživanje za ležarinu za period do otvaranja stečaja. Ostaje njihova tražbina za period od otvaranja stečaja (17.09.2019. godine) pa ubuduće (dok se brod ne makne iz njihovog brodogradilišta) u iznosu 12.978,00 eur + pdv .

Brod se trenutno ne može nigdje maknuti te nije u plovnome stanju. Ukoliko bi se brod porinuo u more odmah bi potonuo (postoje rupe na dnu broda kao i drugi veliki problemi u konstrukciji samog broda) a ukoliko bi se brod pokušao pomaknuti negdje kopnenim putem (izvan brodogradilišta) postoji ogromna mogućnost (unatoč maksimalnoj pažnji i profesionalnosti) da bi se drveni brod u ovakvom stanju raspao na nekoliko dijelova te bi se time njegova uporabma i financijska vrijednost dodatno i značajno smanjila.

U stečajnoj masi ne postoje nikakva novčana sredstva kojima bi se moglo brod popraviti, ojačati, porinuti, osigurati, čuvati, plaćati dizalicu, tegljenje, ležarinu i ostalo pa predlažem da HBOR (kao jedini razlučni vjerovnik), ukoliko ima interesa, ili odmah preuzme brod u posjed (a samim time i sve troškove i odgovornost vezano za brod) ili za sada ostavi brod na mjestu gdje se nalazi i plati trošak ležarine od otvaranja stečaja pa dok se brod ne makne iz Nauta Lamjana d.o.o.

Nauta Lamjana d.o.o. je poslala dopis (u prilogu) gdje se navodi da su spremni oprostiti sva svoja potraživanja prema Dužniku ukoliko se brod makne iz njihovog brodogradilišta najkasnije do 27.05.2020. godine.

Ukoliko razlučni vjerovnik HBOR nije zainteresiran ni za preuzimanje broda u posjed i micanje istog sa trenutne lokacije ni za plaćanje troškova ležarine na postojećoj lokaciji predlažem da se prihvati prijedlog Naute lamjane d.o.o. tj da im se prepusti vlasništvo nad brodom na ime njihovog potraživanja za ležarinu a da se zauzvrat Nauta Lamjana d.o.o. odrekne svih svojih zahtjeva i potraživanja prema Dužniku.

Stečajni upravitelj  
Damir Vrca

PRILOG:

1. Podnesak Nauta Lamjana d.o.o.