

SIMPLE j. d.o.o. u stečaju  
OIB: 60165326859  
Obala kralja Petra Krešimira IV 50  
Pakoštane  
zastupano po stečajnoj upraviteljici  
Ivanki Bosotina  
iz Zadra, Dalmatinskog sabora 3

Na posl.br. St-94/2017

## TRGOVAČKI SUD U ZADRU

Predmet: Obavijest o šteti na brodu DANKA – dostavlja se

Dana 14. studenog 2019. godine brod u Danaka koji čini stečajnu masu stečajnog dužnika, u odnosu na koji je u tijeku je treća elektronička javna dražba koja se provodi putem FINA-e, u noći sa 13. na 14. travnja 2019. po olujnom jugu i jakom pljuskusu došlo je do prodora mora i kiše. Pravodobnom reakcijom Blaža Maksana osnivača stečajnog dužnika koji čitavo vrijeme pazi na brod spriječena je veća šteta.

Primorska banka d.d. iz Rijeke ima upisano razlučno pravo na predmetnom motornom brodu.

Već tijekom noći, po nevremenu Blaž Maksan je zatražio pomoć DVD Pakoštane koji su pumpama izvlačili vodu broda, te su poduzimane radnje da se spriječi nastanak štete na brodu i onečišćenje mora.

Unatoč poduzetim mjerama voda je prodrla u unutrašnjost broda do motora. Tijekom dana 14. studenog 2019. godine sva voda je izvučena iz broda. Brod je očišćen, ali je trebalo izvršiti popravak brodskog motora.

Kako je u tijeku unovčenje broda, kako se ne bi prekidala dražba, naručila sam od najbližeg servisera sanaciju brodskog motora, koji su siti dan motor očistili i vratili u funkciju, tako da je brod sada u istom stanju u kakvom je bio prije nevremena.

Trošak popravka brodskog motora iznosio je prema računu iznosio je prema računu Autosrvisa Horvat u vl. Zdravka Horvata iznosio je 10.390,00 kn, a DVD Pakoštane-Vrgada-Vrana ispostavilo je račun za uslugu ispumpavanja vode u iznosu od 2.000,00 kn, koje račune prilažem uz ovaj podnesak.

Razmatrala sam opciju dizanja broda na kopno i tražila ponude od obrta i poduzeća koja imaju dizalice kojima je moguće podizanje broda u slučaju da se utvrdi da postoje oštećenja ili kvarovi koji su eventualno bili uzročnik prodora vode, ali kako se nakon što je izvučena voda iz broda utvrdilo se da nema oštećenja niti je prodor vode bio uzrokovan eventualnim kvarovima na ventilima, već je isključivo posljedica prodora morske vode uslijed izuzetno visokih valova i jake kiše, ocijenila sam da nema potrebe za dizanjem broda, a posebno stoga što je u tijeku prodaja broda, a potencijalni kupci žele razgledati brod i provjeriti ispravnost motora.

Stečajna upraviteljica:

U Zadru, 21. studenog 2019.

Ivanka Bosotina