

**Obrazac 3.**

**FINANCIJSKA AGENCIJA**

OIB: 85821130368

Ulica grada Vukovara 70

(adresa nadležne jedinice)

**FINANCIJSKA AGENCIJA**  
ODSJEK ZA PRIJEM, EVIDENTIRANJE  
I POHRANU OSNOVA ZA PLAĆANJE  
Z A G R E B 2

**19-06-2019**

PREDSTEČAJNE NAGODBE  
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE

KLASA:

UR. BROJ:

Nadležni trgovački sud Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj spisa 87.St-1122/2019

**PRIJAVA TRAZBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU**

**PODACI O VJEROVNIKU:**

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

P Automobil Import d.o.o. \_\_\_\_\_

OIB 44123621027 \_\_\_\_\_

Adresa / sjedište

Kovinska 5, Zagreb ( Grad Zagreb ) \_\_\_\_\_

**PODACI O DUŽNIKU:**

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

RIDECAR d.o.o. \_\_\_\_\_

OIB 38203209365 \_\_\_\_\_

Adresa / sjedište

Vrbanjska 4, Zagreb ( Grad Zagreb ) \_\_\_\_\_

**PODACI O TRAZBINI:**

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

Ugovor o poslovnoj suradnji , broj ugovora : PR001/2018, datum ugovora: 31/05/2018

RJEŠENJE o predstečajnom postupku; 06.lipnja 2019.; Zagreb; 87.St-1122/2019 Trgovački sud u Zagrebu

Iznos dospjele tražbine \_\_\_\_\_ 40.200,50 \_\_\_\_\_ (kn)

Glavnica \_\_\_\_\_ 40.200,50 \_\_\_\_\_ (kn)

Kamate \_\_\_\_\_ (kn)

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka

\_\_\_\_\_ (kn)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

broj računa : 7212500453, datum računa : 29.03.2019., iznos : 40.200,50 kn

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA / NE za iznos \_\_\_\_\_ (kn)

Naziv ovršne isprave

**PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:**

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

Iznos tražbine \_\_\_\_\_ (kn)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje ODRIČEM / NE ODRIČEM

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

**PODACI O IZLUČNOM PRAVU:**

Pravna osnova izlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

Mjesto i datum  
Zagreb, 18/06/2019

Potpis vjerovnika



PEUGEOT

P Automobil Import d.o.o.  
Kovinska 5 - 10 090-Zagreb

P AUTOMOBIL IMPORT d.o.o.  
Kovinska 5  
10000 Zagreb  
OIB: 44123621027  
PDV ID broj: HR44123621027

# Račun

Fiskalni broj: 29-1/99

RIDECAR d.o.o.  
Vrbanjska 4  
10000 ZAGREB  
HRVATSKA  
OIB: 38203209365  
PDV ID broj:

Podaci o plaćanju	
Broj i datum računa	7212500453 / 29.03.2019
Broj i datum narudžbe	7212200450 / 29.03.2019
Kupac	72028401
Valuta	HRK
Ukupan iznos računa	40.200,50
Datum izdavanja	29.03.2019
Poziv za plaćanje	7212500453
Datum dospijeća	13.04.2019
Način plaćanja	Transakcijski račun

Stavak	Šifra Opis stavke	Količina	Jedinica	Jed. cijena bez PDV-a	Prod. cijena bez PDV-a
000010	HR-315100-02 Popravak RAC vozila prema izvidu šteta	1	JA	32.160,40	32.160,40
	Osnovica PDV za			25,00 %	32.160,40
	Izlazni porez			25,00 %	8.040,10
	<b>Ukupno</b>				<b>40.200,50</b>

Izradio: Martina Tolic



PEUGEOT

P Automobil Import d.o.o.  
Kovinska 5 - 10000 Zagreb

RIDECAR d.o.o., Vrbanjska 4, 10000 Zagreb, OIB: 38203209365, zastupan po direktoru Marijan Bobić, u daljnjem tekstu: RENT A CAR.

P Automobil Import d.o.o., Kavinska 5, 10090 Zagreb, OIB: 44123621027, zastupan po direktorima: Tomislav Miletić i Heinz Schneider, kao Dobavljač i kupac po pravu i obvezi otkupa (Buy back) nakon isteka ugovora (u daljnjem tekstu Dobavljač),

zaključili su u Zagrebu dana 31.05.2018. sljedeći:

### Ugovor o poslovnoj suradnji

#### Članak 1.

Ugovorne strane sporazumno utvrđuju da je predmet ovog Ugovora broj PR001 /2018 utvrđivanje prava i obveza ugovornih strana s osnova kupoprodaje te otkupa vozila po cijenama i uvjetima koji se nalaze u ovom ugovoru i specifikaciji i dokumentaciji u prilogu ovog ugovora.

Predmet ugovora je isplata bonusa za realizaciju nabave vozila za potrebe RENT A CAR-a, uz ispunjenje uvjeta i zadanog cilja nabave u količini od najmanje 15 vozila marke Peugeot, u vremenskom periodu od 01.03.2018. do najkasnije 31.07.2018.

Bonus iznosi 1.217,59 kn bez PDV-a po vozilu.

Po završenoj isporuci i ostvarenom cilju, Dobavljač će izvršiti Isplatu bonusa u dva anuiteta, prvi anuitet u iznosu od 70% bit će isplaćen 30 dana od isporuke u skladu s dinamikom plaćanja, a drugi anuitet u iznosu od 30% bit će isplaćen nakon isteka ugovornog korištenja i ispunjenja obaveza iz ovog ugovora. Valuta plaćanja za fakture koje RENT A CAR ispostavlja dobavljaču bit će 30 dana od primitka računa.

Preduvjet isplate bonusa RENT A CAR-u je da sva vozila obuhvaćena bonusom iz članka 1. ovog ugovora budu plaćena, isporučena i registrirana u Republici Hrvatskoj.

Dobavljač zadržava pravo da prije isplate bonusa zatraži uvid u kopije prometnih dozvola za sva vozila koja su predmet ovog ugovora.

U slučaju da RENT A CAR ne ispunji cilj definiran ugovorom, izvršit će se umanjene bonusa za postotni (%) iznos koji je proporcionalan postotku (%) manje isporučenih vozila.

U slučaju da RENT A CAR ne ostvari zadani cilj zbog kašnjenja ili ne mogućnosti isporuke zbog koje je odgovoran Dobavljač, isto ne odgađa isplatu i ne umanjuje ugovoreni iznos bonusa po vozilu.

#### Članak 2.

Cijene predmetnih vozila iz Članka 1. ovog Ugovora određene su prema Ponudi iz priloga 1. Dobavljača koja je upućena RENT A CAR-u i koja je sastavni dio ovog Ugovora. U prodajnoj cijeni vozila uračunat je poseban porez na cestovna motorna vozila (PPMV) sukladno važećim pravilnicima i propisima RH na datum sklapanja ovog ugovora. U slučaju promjene pravilnika ili propisa ili modela vozila, izvršit će se korekcija u skladu sa zakonskim promjenama. RENT A CAR potpisom ovog ugovora izjavljuje da vozila nabavlja za svoje poslovne potrebe i potvrđuje kako mu je poznato da su vozila nabavljena pod posebnim uvjetima prodaje. Prihvatanjem uvjeta ovog ugovora izjavljuje da predmetna vozila nisu naručena i nabavljena zbog daljnje preprodaje, već za potrebe korisnika vozila te ih nema namjeru prodati u roku od minimalno od 6 mjeseci od trenutka registracije novog vozila.

#### Članak 3.

Prodajne cijene novih vozila prihvaćene su od strane RENT A CAR-a prema ponudi dostavljenoj od Dobavljača vozila.

Mjesto isporuke jest adresa dostavljena od strane Dobavljača.

Dobavljač zadržava pravo vlasništva nad vozilima do pune isplate svakog pojedinog vozila Dobavljaču.

#### Članak 4.

Prilikom sklapanja ovog Ugovora utvrđuje se pravo otkupa vozila za Dobavljača nakon isteka ugovorenog perioda financiranja odnosno roka korištenja od strane RENT-A-CAR, a sukladno specifikaciji iz Priloga 1 ovog ugovora.

Radi otklanjanja svake dvojbe, Dobavljačeva obveza otkupa vozila spram Leasing društva putem kojeg RENT-A-CAR financira navedena vozila nastaje isključivo prema pozivu dostavljenom od Leasing društva po isteku ugovornog korištenja vozila koja su predmet ovog Ugovora.

Odredbe iz članaka 4., 5., 6., 7., 10., 11., a koje definiraju uvjete povrata i otkupa vozila odnose se samo na ona vozila čiji će otkupitelj biti Dobavljač, tj. za vozila koja su vraćena Dobavljaču po isteku ugovornog korištenja.

#### Članak 5.

U slučaju da RENT A CAR kasni sa povratom vozila prema Dobavljaču, Dobavljač je definirao naknadu za kašnjenje u povratu u članku 7. ovog ugovora. Danom povrata vozila smatra se onaj dan kada je vozilo fizički vraćeno u posjed Dobavljaču, o čemu će se sastaviti primopredajni zapisnik potpisan od strane ovlaštenih osoba RENT A CAR-a i Dobavljača. RENT A CAR je u obvezi dokumentaciju za prijenos vlasništva, to uključuje i prometnu dozvolu, predati sa danom predviđenog otkupa, a najkasnije u roku od 15 ~~dana od dana~~ računajući od dana kada zaprimi pisani zahtjev Dobavljača ili leasing kuće, tj. vlasnika vozila za sva vozila koja otkupljuje Dobavljač. U protivnom RENT A CAR plaća naknadu za kašnjenje u povratu za svaki dan kašnjenja u dostavi objavljenih dokumentacija. Naknada za kašnjenje definirana je u članku 7. ovog ugovora.

#### Članak 6.

Ugovorne strane suglasno konstatiraju da će se prilikom povrata vozila izvršiti pregled stanja i utvrditi sva oštećenja na vozilima, što će se evidentirati u primopredajnom zapisniku kojeg nakon zajedničkog pregleda vozila potpisuju ovlaštene osobe RENT A CAR i Dobavljača.

• Za svako pojedino oštećenje na vozilu koje bude izvršeno u kategoriju neprihvatljivog stanja, a isključivo prema kriterijima iz članka 11., trošak dovođenja vozila u prihvatljivo stanje snosi RENT A CAR, direktnim terećenjem RENT A CAR kuće od strane Dobavljača ili ovlaštenog servisnog partnera Dobavljača.

Ugovorne strane su suglasne da, u slučaju nastanka štetnih događaja koji nisu totalna šteta, krađa ili utaja, račune za popravak vozila Dobavljač ili ovlašteni servisni partner Dobavljača šalje direktno RENT A CAR-u, koji ih je u obavezi platiti Dobavljaču, a u skladu sa izvidima osiguravajuće kuće ili primopredajnom zapisniku na kojem moraju biti naznačeni elementi vozila i karoserije za popravak ili zamjenu.

Ukoliko izvid osiguravajuće kuće nije dostupan, mjerodavan je primopredajni zapisnik.

RENT A CAR je dužan platiti račun za popravak u roku od najviše 30 dana od zaprimanja računa za popravak. Troškovi popravaka moraju biti u skladu sa spomenutom dokumentacijom iz članka 6.

Ugovorne strane suglasno konstatiraju, da nakon povrata vozila i potpisivanja zapisnika o povratu vozila, bez obzira na eventualno utvrđena oštećenja, odnosno više ili manje prijeđenu kilometražu, Dobavljač se obavezuje platiti punu cijenu otkupa leasing kući prema izdanom računu za otkup, osim u slučajevima totalne štete, krađe ili utaje.

Naznačena otkupna vrijednost podrazumijeva otkupnu vrijednost vozilo shodno starosti u normalnim uvjetima korištenja, kako je navedeno u jamstvenoj knjižici vozila.

#### Članak 7.

Ukoliko RENT A CAR ne izvrši povrat vozila u ugovoreno vrijeme, tj. najkasnije 10 dana od isteka ugovorenog perioda eksploatacije, obavezan je platiti Dobavljaču naknadu za kašnjenje u povratu, u visini redovne mjesečne rate za svaki započeti mjesec zakašnjenja, razmjerno stvarnom broju dana kašnjenja u povratu.

Potraživanja prema RENT A CAR-u s osnove ovog ugovora (npr. kašnjenje kod povrata vozila, nedostavljanje dokumentacije, oštećenja vozila, više ili manje prijeđena kilometraža, itd.) Dobavljač će obračunati sukladno odredbama ovog Ugovora i fakturirati RENT A CAR-u uz valutu plaćanja 45 dana od primitka računa.

#### Članak 8.

Ugovorne strane suglasno ugovaraju da je RENT A CAR dužan za sva vozila koja su predmet ugovora o poslovnoj suradnji, obavljati sve redovne servise i eventualne karoserijske popravke u ovlaštenoj servisnoj mreži Dobavljača, obzirom da za ista ta vozila postoji Dobavljačeva suglasnost i jamstvo o

prihvaćanju otkupne cijene vozila po isteku leasing ugovora. RENT A CAR je dužan platiti ovlaštenom servisnom partneru izvršenu uslugu u zadanom roku ili prema ugovoru koji je sklopio sa istim. RENT A CAR-u je zabranjeno na vozilima raditi popravke ili zahvate, uključujući zamjenu dijelova, osim ukoliko je to nužno potrebno radi dolaska do prvog odredišta, a bez prethodnog pisanog odobrenja Dobavljača.

U slučaju da se utvrde nedostaci na vraćenim vozilima, sve naknadne troškove dovođenja vozila u prihvatljivo stanje snosi RENT A CAR i to kod ovlaštenog servisnog partnera Dobavljača. Uz oštećeno vozilo u prometnoj nezgodi RENT A CAR je dužan ishoditi izvid štete od osiguravajućeg društva u roku od najviše od 15 radnih dana.

#### Članak 9.

Ugovorne strane sporazumno konstatiraju da RENT A CAR ima obvezu Dobavljaču predati valjano avjerenu kod javnog bilježnika zadužnicu u iznosu od 50.000,00 kn za društvo P AUTOMOBIL IMPORT kao JAMSTVO za uredno ispunjenje Ugovora, s pozivom na broj ugovora iz članka 1. ovog ugovora.

#### Članak 10.

- Ugovorena mjesečna kilometraža za period leasing ugovora ili ugovorne eksploatacije koji nije duži od 6 mjeseci iznosi 4000 km / mjesečno po vozilu, dok je dozvoljeno odstupanje od ukupnog iznosa ugovorene kilometraže maksimalno = 1000 km po vozilu
- Ugovorena mjesečna kilometraža za period eksploatacije koji je duži od 6 mjeseci iznosi 3500 km / mjesečno po vozilu, dok je dozvoljeno odstupanje od ukupnog iznosa ugovorene kilometraže maksimalno = 3000 km po vozilu
- Iznos tolerancije za oštećenja po vozilu iznosi 1.100 kn + PDV ili popravak jednog elementa karoserije sukladno utvrđenom stanju na primopredajnom zapisniku.
- Ne postoji mogućnost akumuliranja šteta, odnosno trošak popravka na jednom vozilu i šasiji ne može se pribrajati ili oduzimati od nekog drugog vozila i šasije.
- Intervali održavanja zadani su sukladno servisnoj i jamstvenoj knjižici vozila te uputama ovlaštenog servisa. Učestalost održavanja zasniva se na vremenskim ili kilometarskim intervalima. Održavanje je potrebno izvršiti u ovlaštenom servisu Dobavljača nakon isteka prvog od dva navedena intervala. Ukoliko proizvođač ili dobavljač vozila nije drugačije odredio, propisan je redoviti servisni interval za sva vozila obuhvaćena ovim ugovorom.
- Odstupanje od maksimalne ugovorene kilometraže ne odgađa obvezu redovnog servisa. Trošak redovnog servisa je obveza RENT A CAR kuće.

#### Članak 11.

##### **KRITERIJI POVRATA I UTVRĐIVANJE STANJA VOZILA PRILIKOM OTKUPA OD STRANE DOBAVLJAČA**

##### **Dio vozila: Gume**

Prihvatljivo stanje: ljetna guma, neoštećena, najmanje 4 mm gaznog sloja (profilo), dimenzija i marke koje propisuje proizvođač vozila : starost gume ne može biti veća od 12 mjeseci u odnosu na datum proizvodnje vozila, sve 4 gume moraju biti od istog proizvođača.

Neprihvatljivo stanje: svaka šteta npr. rascjepi, ispupčenja, ugrađena guma nepropisane dimenzije i marke koju ne propisuje proizvođač vozila ili ugrađena guma čija starost (DOT) nije u skladu s starosti vozila.

##### **Dio vozila: Lak**

Prihvatljivo stanje: štete nastale udarom kamena na prednjem dijelu vozila, do maksimalno 5 oštećenja promjera manjeg ili jednakog 1 mm, što se može popraviti lak korekturom ili je već popravljeno. Svaka šteta na laku koja se može odstraniti bez troškova lakiranja tj. štete koje mogu neizbježno nastati u svakodnevnoj uporabi (npr. lagane ogrebotine ili udarci, u području otvaranja vrata, otkidanje laka na rubovima vrata do 4 mm dužine, dvije takve štete po jednim vratima, lagane ogrebotine na odbojniku koje je moguće ukloniti poliranjem), mrlje od smole ili katrana koje je moguće ukloniti čišćenjem i poliranjem.

Neprihvatljivo stanje: Sve štete na laku koje nije moguće otkloniti na drugi način osim lakiranjem.

Šteta na laku svih vrsta, pri čemu zbog procesa težeg korodiranja nije moguć popravak npr. mora se učiniti djelomično lakiranje.  
Štete od smole i katrana kod kojih je prilikom dužeg kontakta sa lakom vozila došlo do oštećenja laka i nemogućnosti za uklanjanje poliranjem.

**Dio vozila: Karoserija**

Prihvatljivo stanje: Mala ispupčenja ili udubine koje su uzrokovane udarima na rubovima vrata (pa i štete te vrste nastale na parkiralištima). Kao osnovno pravilo vrijedi promjer od cca 1 cm i dubine od 1 mm, iz toga su izdvojena oštećenja uzrokovana tučom.

Neprihvatljivo stanje: Sva ispupčenja ili udubine iznad prihvatljivih, kao i štete uzrokovane prometnim nezgodama, primjerice savijeni branici, utisnuti i ispupčeni blatobrani, oštećenja nastala tučom ili oštećenja na laku vozila nastala lijepljenjem neodgovarajućih naljepnica.  
Naljepnice na vozilu, sve naljepnice osim HR oznake za koje je potreban dodatni angažman, odnosno zbog kojih je potrebno dodatno poliranje ili lakiranje vozila.

**Dio vozila: Vjetrobranska stakla i rasvjeta**

Prihvatljivo stanje: Do 5 oštećenja manjih ili jednakih 2 mm na cijeloj površini vjetrobranskog stakla.

Neprihvatljivo stanje: Sve štete poput pukotina, ogrebotina i više od 5 udaraca većih od 2 mm na površini cijeloga vjetrobranskog stakla. Izgrebeni a da nije poliranjem moguće ukloniti ogrebotinu, zarezani i napuknuti rasvjetni elementi na vozilu.

**Dio vozila: Naplatci**

Jedan poklopac naplatka po vozilu može se uključiti u vrijednost gore navedene tolerancije.

Prihvatljivo stanje: Čelik: Oštećenja nastala uslijed korozije ili zbog djelovanja soli ili pljeska za posipanje cesta.

Aluminij: Maksimalno 1 mm duboko i 2 cm dužine oštećenje po naplatku.

Neprihvatljivo stanje: Čelik: Veće deformacije, veća savijenost i otkinuti komadići veći od 1 mm dubine.  
Aluminij: Veće deformacije, veća savijenost i oštećenja kod kojih nedostaje dio naplatka veći od 1 mm dubine i 2 cm dužine.

**Dio vozila: Unutrašnjost vozila i prtljažnik**

Prihvatljivo stanje: Izbjeljivanje boje na mekanoj podlozi sjedala i/ili unutrašnjih obloga koje se mogu odstraniti čišćenjem.

Neprihvatljivo stanje: Oštećenja nastala od cigareta (rupe) čije je odstranjivanje moguće samo putem zamjene oštećenog elementa. Oštećenje na bilo kojem elementu u vidu probušene, zarezane i spaljene tkanine ili drugog materijala u unutrašnjosti vozila. Mrlje na sjedalima ili oblogama unutrašnjosti koje je moguće ukloniti jedino kemijskim čišćenjem.

Nepostojanje dijelova unutrašnjih obloga ili obloga/zaštita prtljažnog prostora(rola) u prtljažniku koje su prethodno postojali.

Izgrebena kola upravljača, vanjski kožni/plastični dio i unutrašnji plastični/lakirani dio kola.

**Dio vozila: Štete koje nastaju ugradnjom te odstranjivanjem pribora**

Prihvatljivo stanje: Male štete koje nisu u vidnom polju korisnika vozila.

Neprihvatljivo stanje: Promjene na vozilu koje više nije moguće dovesti u prvobitno stanje, npr. izbušene rupice na dijelovima karoserije koji nisu zatvoreni. Izbušene rupice u vidnom polju korisnika vozila, primjerice na suvozačevom mjestu, npr. na kontrolnoj ploči, na srednjoj konzoli, oblozi vrata na vratima sličnom, čije odstranjivanje nije moguće postići bez zamjene.

Veće rupe koje su nastale ugradnjom opreme kroz oblogu vrata na vratima ili police za šešire.

**Dio vozila: Mehanika**

Prihvatljivo stanje: Uobičajeno trošenje koje odgovara starosti vozila i snazi rada pod zaštitom prometne i pogonske sigurnosti.

DK

**Neprihvatljivo stanje:** Neprovođenje obaveznih i redovitih servisa prema servisnim intervalima koji su jasno naznačeni u servisnoj knjižici svakog pojedinačnog vozila i tehničkih pregleda vozila.

**Dio vozila: Obvezna oprema**

**Prihvatljivo stanje:** Obvezna oprema (prva pomoć, trokut, žarulje, reflektirajući prsluk, tepisi, radio, pp aparat, rez kotač, alat) je isporučena uz vozilo te se s njim mora vratiti. U protivnom nedostajuću dodatnu opremu isporučitelj naplaćuje sukladno cjeniku u ovlaštenom servisu.

**Neprihvatljivo stanje:** Nedostatak obvezne opreme: (prva pomoć, trokut, žarulje, reflektirajući prsluk, tepisi, radio, pp aparat, rez. Kotač, alat) ukoliko nedostaje bilo koji dio navedene opreme vozila, naručitelj dužan je nadoknaditi nastali nedostatak identičnim komadom opreme kakav je isporučen u vozilu.

**Dio vozila: Ostalo**

**Prihvatljivo stanje:** Prosječno stanje vozila sukladno starosti vozila i pogonskoj snazi te propisanom održavanju vozila.

**Neprihvatljivo stanje:** Neodržavano vozilo, jako zaprljano stanje vozila, nestručno popravljanje štete nastale uslijed nezgoda, nedostatak radiouređaja, antene, nedostatak kompleta alata i dizalice, nedostatak ključeva vozila, nedostatak uputa za upotrebu, nedostatak servisnog plana s ovjerama ovlaštenog servisa. Vozilo popravljano i održavano u neovlaštenim servisima. Dovođenje vozila u prihvatljivo stanje Dobavljač naplaćuje sukladno važećem cjeniku ovlaštenog servisnog partnera.

**PRIJEĐENI KILOMETRI**

**Prihvatljivo stanje:**

Ugovorena kilometraža za period leasinga je sukladna članku 10.

Dozvoljeno odstupanje od ugovorene kilometraže je sukladno članku 10.

**Neprihvatljivo stanje:** Prijedeći kilometri preko dozvoljene granice nakon prekoračenja i dozvoljenog odstupanja u skladu s člankom 10.

Sukladno ugovorenoj kilometraži iz članka 10, za svaki započeti i više prijedeći kilometar RENT A CAR plaća iznos od 0,10 EUR.

**SVE ŠTETE**

**Prihvatljivo stanje:** Sva oštećenja koja su prema procjeni neovisnog procjenitelja u skladu s odredbom prihvatljivog iznosa štete iz članka 10. ovog ugovora.

**Neprihvatljivo stanje:** Sva oštećenja čija je cijena popravka veća od prihvatljivog stanja-štete, sukladno odredbama iz članka 10. ovog ugovora.

Izvidi šteta koji nisu pravodobno dostavljeni Dobavljaču fakturirat će se direktno RENT A CAR-u.

Po povratu vozila, za sva vozila na kojima će se popravak vršiti po osnovi kasko police, RENT A CAR je dužan dostaviti osiguravateljeve izvide šteta Dobavljaču u roku od najviše 15 radnih dana po primopredaji vozila. Dobavljač i/ili servis za popravak vozila se obvezuje sve fakture za popravke po osnovi štete ispostaviti osiguravajućoj kući ili RENT-A-CARU u najkraćem mogućem roku, uvažavajući dinamiku popravaka i dogovor sa RENT-A-CAR-om

**Članak 12.**

Ovaj Ugovor sklopa se na određeno vrijeme, započinje datumom potpisa ovog ugovora, a ne može biti duži od 24 (slovima: dvadeset i četiri) mjeseca.

Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- a) Dodaci ovog ugovora koji su njegov sastavni dio.

**Članak 13.**

Sve sporove koji prouzrokuju iz ovog Ugovora ugovorne strane će rješavati mirnim putem, u skladu s dobrim poslovnim običajima, a ako to ne bude moguće, ugovara se nadležnost suda u Zagrebu.

Članak 14.

**KOMUNIKACIJA I ODGOVORNE OSOBE**

Sve poruke, opća komunikacija ugovornog karaktera između ugovornih strana, zahtjevi i odobrenja moraju biti u pisanom obliku. U ovom kontekstu se pod pisanim oblikom smatra u ruku druge strane predana ili preporučena poštanska pošiljka upućena na adresu iz ovog Ugovora ili drugu adresu o kojoj je ugovorna strana obavijestila drugu ugovornu stranu ili materijal poslan putem telefaksa ili elektroničke pošte ili elektronskog komunikacijskog sustava, pri čemu se strane slažu da je središnji komunikacijski alat elektronska pošta.

Ugovorne strane su suglasne da se sve izjave prema ovom ugovoru iz kojih proizlaze pravne posljedice šalju ili elektroničkom poštom ili faksom ili preporučenom poštom na sjedište ugovorne strane, kako je upisan u sudskom registru, pri čemu u takvom slučaju vrijedi da je primatelj s time bio upoznat sa sadržajem izjave što se dokazuje potvrdom o predaji pošiljke.

Ukoliko postoji dvojba o tome kada je primatelj bio upoznat, smatra se da je bio upoznat najkasnije drugi radni dan poslije datuma predaje pošiljke.

Ugovorne strane s osnova optimalnog izvođenja ovog ugovora imenuju odgovorne osobe:

~ osoba za Dobavljača:

Dražen Kovačić, e-mail; drazen.kovacic@p-automobil-import.hr, GSM 099 211 2807

~ osoba za kontakt RENT A CAR:

e-mail; zeljko.matanovic@ridecar.hr,

Članak 15.

Ovaj Ugovor je sastavljen u 2 istavjetna primjerka, od kojih po jedan za svaku ugovornu stranu.

Ovlašteni zastupnici ugovornih strana prihvaćaju ovaj Ugovor, te ga u znak pristanka potpisuju na dan naveden u zaglavlju.

**RIDECAR d.o.o.**  
Zagreb

RENT A CAR

P AUTOMOBIL IMPORT D.O.O.



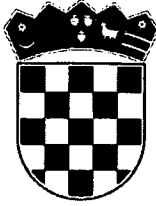
PEUGEOT

P Automobil Import d.o.o.  
Kovčeka 5 - 10 090 Zagreb

Direktor  
Tomislav Miletić

Prokurist





REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU  
Zagreb, Amruševa 2/II

87. St-1122/2019

REPUBLIKA HRVATSKA

RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, sudac Marija Bakula Vugrinec, u predstečajnom postupku u povodu prijedloga dužnika RIDECAR d.o.o., OIB 38203209365, Zagreb, Vrbanjska 4, 6. lipnja 2019.

riješio je

- I. Otvara se predstečajni postupak nad dužnikom RIDECAR d.o.o., OIB 38203209365, Zagreb, Vrbanjska 4.
- II. Za povjerenika se imenuje Ante Jukić, OIB 74320689175, Zagreb, Majstora Radonje 12.
- III. Pozivaju se vjerovnici dužnika RIDECAR d.o.o., OIB 38203209365, Zagreb, Vrbanjska 4, u roku od 21 (dvadesetjednog) dana od dana dostave ovog rješenja, prijaviti svoje tražbine nadležnoj jedinici Financijske agencije na propisanom obrascu.
- IV. Pozivaju se dužnik RIDECAR d.o.o., OIB 38203209365, Zagreb, Vrbanjska 4, i povjerenik Ante Jukić, OIB 74320689175, Zagreb, Majstora Radonje 12, u roku od 30 (trideset) dana od dana dostave tablice prijavljenih tražbina, dostaviti Financijskoj agenciji pisano očitovanje o svakoj prijavljenoj tražbini, priznaju li je ili osporavaju, uz obveznu naznaku iznosa za koji se tražbina osporava i razloga osporavanja, i to na propisanom obrascu.
- V. Pozivaju se vjerovnici dužnika RIDECAR d.o.o., OIB 38203209365, Zagreb, Vrbanjska 4, u roku od 15 (petnaest) dana od dana dostave očitovanja o prijavljenim tražbinama dužnika i povjerenika, osporiti prijavljene tražbine koje smatraju nepostojećim, uz obveznu naznaku iznosa za koji se tražbina osporava i razloga osporavanja, i to na propisanom obrascu.
- VI. Poziva se Financijska agencija objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova u roku od tri dana:
  - od dana isteka roka za prijavu tražbine, tablicu prijavljenih tražbina zajedno s prijavama tražbina i ispravama
  - od dana isteka roka za očitovanje dužnika i povjerenika ako je imenovan o prijavljenim tražbinama, očitovanje o prijavljenim tražbinama, odnosno podatak da očitovanje nije dostavljeno

- od dana isteka roka za osporavanje tražbina, tablicu osporenih tražbina u kojoj će navesti sve tražbine koje je osporio dužnik, povjerenik ili vjerovnik.

VII. Ako je prijava tražbine, očitovanje o prijavljenim tražbinama ili osporavanje tražbine primljeno nakon objava iz točke VI. izreke ovog rješenja, poziva se Financijska agencija sastaviti dopunu tablica i zajedno s prijavom tražbine, očitovanjem o prijavljenim tražbinama ili osporavanjem tražbine i ispravama objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova najkasnije prvoga dana nakon primitka.

VIII. Poziva se Financijska agencija dostaviti sudu cjelokupnu primljenu dokumentaciju u papirnatom obliku u roku od tri dana od isteka roka za osporavanje tražbina, a naknadno primljenu najkasnije prvoga dana nakon primitka.

IX. Poziva se dužnik RIDECAR d.o.o., OIB 38203209365, Zagreb, Vrbanjska 4, vjerovnicima i povjereniku omogućiti uvid u isprave iz kojih proizlaze tražbine navedene u popisu imovine i obveza.

X. Pozivaju se dužnikovi dužnici svoje dospjele obveze bez odgode ispunjavati dužniku.

XI. Pozivaju se vjerovnici, dužnik i povjerenik pristupiti na ročište radi ispitivanja tražbina koje će se održati

24. listopada 2019. u 10,00 sati,

u prostorijama Trgovačkog suda u Zagrebu, Zagreb, Petrinjska 8, soba broj 100 (dvorana), prizemlje zgrade.

XII. Rješenje o otvaranju predstečajnoga postupka upisat će se u sudskom registru ovoga suda.

### Obrazloženje

Dužnik je 14. svibnja 2019. podnio sudu prijedlog za otvaranje predstečajnoga postupka sukladno odredbama čl. 16. i čl. 25. st. 1. Stečajnog zakona („Narodne novine“ broj: 71/15 i 104/17; dalje: SZ).

Dužnik je pravovremeno u skladu s rješenjima suda od 20. svibnja 2019., 31. svibnja 2019. i 4. lipnja 2019. dopunio prijedlog za otvaranje predstečajnoga postupka.

U skladu s odredbama čl. 17. st. 1. i 2. u vezi s odredbom čl. 16. st. 1. SZ-a, dužnik je uz prijedlog dostavio popis imovine i obveza dužnika. Uvidom u navedeni popis utvrđeno je da dužnik ima točno određena potraživanja prema dužnicima određeno navedenima u popisu te da nema nikakve druge imovine (izuzev vozila na kojima postoje izlučna prava). Osim toga, iz navedenog popisa imovine i obveza u bitnom proizlazi da obveze dužnika unesene u poslovne knjige dužnika iznose 22.786.041,05 kn. Nadalje, proizlazi da dužnik nema razlučnih prava, a da ima izlučnih prava na vozilima.

Dužnik je u skladu s odredbom čl. 26. SZ-a, uz prijedlog dostavio financijske izvještaje u skladu sa Zakonom o računovodstvu koji nisu stariji od tri mjeseca od dana podnošenja prijedloga za otvaranje predstečajnoga postupka, izjavu o broju zaposlenih na zadnji dan u mjesecu koji prethodi danu podnošenja prijedloga i prijedlog plana restrukturiranja.

Uvidom u prijedlog plana restrukturiranja utvrđeno je da sadrži sve obvezatne sastojke propisane odredbama čl. 27. SZ-a, i to: činjenice i okolnosti iz kojih proizlazi postojanje prijeteće nesposobnosti za plaćanje, izračun manjka likvidnih sredstava na dan priloženih financijskih izvještaja, mjere financijskoga restrukturiranja i izračun njihovih učinaka na manjak likvidnih sredstava, mjere operativnoga restrukturiranja i izračun njihovih učinaka na poslovanje, plan poslovanja za razdoblje do kraja tekuće i za dvije sljedeće kalendarske godine, planiranu bilancu na zadnji dan razdoblja za koje je sastavljen plan poslovanja, analizu svih tražbina prema visini i vrsti, ponudu vjerovnicima, rok za dobrovoljno ispunjenje i planirani iznos troškova restrukturiranja.

Iz Potvrde Financijske agencije o blokadi računa i novčanih sredstava proizlazi da je na dan 3. lipnja 2019. na računima i novčanim sredstvima dužnika evidentirano 38 dana blokade zbog nepodmirenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje, te da su nepodmirene obveze na taj dan iznosile 4.550.374,49 kn, odnosno da je na dan podnošenja prijedloga evidentirano 17 dana blokade.

Slijedom navedenog, ovaj sud je sukladno odredbe čl. 33. st. 1. u vezi s odredbom čl. 4. SZ-a donio rješenje o otvaranju predstečajnoga postupka (točka I. izreke ovog rješenja).

Odluka iz točke II. izreke rješenja donijeta je sukladno odredbi čl. 33. st. 2. SZ-a. Izbor povjerenika obavljen je metodom slučajnog odabira u skladu s odredbom čl. 84. st. 1. u vezi s odredbom čl. 23. st. 3. SZ-a.

Odluke iz točaka od III. do V. te od IX. do XI. izreke rješenja donijete su sukladno odredbama čl. 34. st. 1. SZ-a kojima je propisan obvezatan sadržaj rješenja o otvaranju predstečajnoga postupka.

Nadalje, odredbama čl. 36. st. 1. SZ-a propisan je obvezatan sadržaj prijave tražbine i određeno je da se prijava tražbine podnosi na propisanom obrascu te da se uz prijavu tražbine u prijepisu prilažu isprave iz kojih tražbina proizlazi, odnosno kojima se dokazuje.

Sukladno odredbama čl. 38. st. 1. SZ-a razlučni vjerovnici dužni su nadležnu jedinicu Financijske agencije u roku za prijavu tražbine obavijestiti o svojim razlučnim pravima, pravnoj osnovi razlučnoga prava i dijelu imovine dužnika na koji se njihovo razlučno pravo odnosi te dati izjavu odriču li se ili ne odriču prava na odvojeno namirenje, dok su prema odredbi čl. 38. st. 2. SZ-a izlučni vjerovnici dužni nadležnu jedinicu Financijske agencije u roku za prijavu tražbine obavijestiti o svojim pravima, pravnoj osnovi izlučnoga prava i dijelu imovine dužnika na koji se odnosi njihovo izlučno pravo. Razlučni i izlučni vjerovnici dužni su u obavijesti dati izjavu o pristanku ili uskrati pristanka odgode namirenja iz predmeta na koji se odnosi njihovo razlučno pravo, odnosno izdvajanja predmeta na koje se odnosi njihovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja (čl. 38. st. 3. SZ-a). Obavijesti iz čl. 38. st. 1. i 2. SZ-a, podnose se na obrascu za prijavu tražbine vjerovnika u predstečajnom postupku.

Odluke iz točaka od VI. do VIII. izreke rješenja donijete su sukladno odredbama čl. 43. st. od 4. do 6. SZ-a kojima su propisane dužnosti Financijske agencije u predstečajnom postupku.

Odluka iz točke XII. izreke rješenja donijete su sukladno odredbi čl. 34. st. 3. SZ-a kojom je propisano da će rješenjem o otvaranju predstečajnoga postupka sud odrediti da se otvaranje predstečajnoga postupka upiše u registar u kojem je dužnik upisan i javne knjige, registre, upisnike i očevidnike u kojima je dužnik upisan kao nositelj nekoga prava.

Zagreb, 6. lipnja 2019.

Sudac

Marija Bakula Vugrinec

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nezadovoljna stranka može izjaviti žalbu Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske u roku od 8 dana od dostave rješenja, a izjavljuje se putem ovog suda u dva (2) primjerka. Dostava se smatra obavljenom istekom osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-oglasna ploča Trgovačkog suda u Zagrebu (čl. 12. st. 1. SZ-a).

DNA:

1. dužnik
2. zastupnik po zakonu dužnika na adresu
3. FINA uz presliku popisa svih tražbina (list 298-303)
4. povjerenik Ante Jukić, Zagreb, Majstora Radonje 12
5. sudski registar – elektronski
6. e-oglasna ploča uz prijedlog plana restrukturiranja (list 260-297. spisa)