

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

Rijeka

(adresa nadležne jedinice)

28-07-2025

PREDSTEČAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE
KLASA 034-011/25-1016
UR. BROJ 118-03-4042-25-3

Nadležni trgovački sud Trgovački sud u Rijeci

Poslovni broj spisa St-296/2025-4

PRIJAVA TRAZBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

Prehrambena industrija Vindija d.o.o.

OIB 44138062462

Adresa / sjedište

Međimurska ulica 6, 42 000 Varaždin

PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

HODŽIĆ TRANSPORTI jd.o.o.

OIB 59998052663

Adresa / sjedište

Kosi 75E, Kosi

PODACI O TRAZBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

Ugovor o prijevozu od 10.06.2024., Ugovor o prijevozu od 01.07.2024.

Iznos dospjele tražbine 531,47 (euro)

Glavnica 531,47 (euro)

Kamate 5,67 (euro)

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka
0 (euro)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

IOS

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA ☐ NE ☒ za iznos _____ (euro)

Naziv ovršne isprave

PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

Iznos tražbine _____ (euro)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje

ODRIČEM ☐ NE ODRIČEM ☐

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM ☐ NE PRISTAJEM ☐

PODACI O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM ☐ NE PRISTAJEM ☐

Mjesto i datum

Varaždin, 23.07.2025.

Potpis vjerovnika

Vesna Vondra

PREHRAMBENA INDUSTRIJA
Vindija d.o.o.
Varaždin 4
Medimurska ulica 6

Vindija d.o.o.

Međimurska ulica 6
VARAŽDIN
42000 VARAŽDIN
HRV

IBAN: HR0623600001101741782

Izvod otvorenih stavaka na dan
23.7.2025.

Stranica	Stranica 1 od 1
Datum i vrijeme	23.7.2025. 12:47
Telefon	+385 42 399 999
OIB	44138062462

HODŽIĆ TRANSPORTI J.D.O.O.
Kosi 75E
KOSI
51216 VIŠKOVO
HRV

Šifra kupca	187669000
OIB kupca	59998052663
Valuta	EUR

Prema našim poslovnim knjigama na dan 23.7.2025. godine utvrdili smo slijedeće otvorene stavke:

Datum dokumenta	Financijski dokument	Račun	Datum DNO	Datum dospijeća	Valuta	Duguje	Potražuje	Saldo
30.4.2025.	710-185619271	463175/550/5	30.4.2025.	17.6.2025.	EUR	531,47	0,00	531,47
Ukupno					EUR	531,47	0,00	531,47

Pošiljatelj izvoda:

Vesna Horvat

Vesna Horvat

PREHRAMBENA INDUSTRIJA
Vindija d.o.o.
Varaždin 4
Međimurska ulica 6

Potvrđuje ispravnost stavaka:

Mjesto i datum

Potvrđuje ispravnost stavaka:

Mjesto i datum

Primjedba poslovnog partnera:
Osporavamo iskazano stanje od _____ €, iz ovih razloga: _____

Molimo da jedan ovjereni primjerak vratite na gornju adresu.
Ukoliko u roku od 10 dana ne osporite iskazano stanje, smatrat ćemo da ste suglasni sa istim.

Prehrambena industrija VINDIJA d.d., Varaždin, Međimurska ulica 6 (OIB: 44138062462), zastupana po predsjedniku Uprave Nenadu Klepač, dipl.oec. (u daljnjem tekstu: pošiljatelj)

i

HODŽIĆ TRANSPORTI j.d.o.o., Kosi 75E, Kosi, OIB: 59998052663, zastupano po članu uprave Sefiru Hodžiću (u daljnjem tekstu: prijevoznik)

sklopili su dana **01.07.2024.**

UGOVOR O PRIJEVOZU

Članak 1.

Pošiljatelj daje, a prijevoznik prima na prijevoz – distribuciju proizvode pošiljatelja (u daljnjem tekstu: robe) i isti se obvezuje prevoziti preuzetu robu na određena mjesta i predati ju primatelju odnosno kupcu teretnim vozilom marke **IVECO**, tip **DAILY 35** registarske oznake **ZG 8634-FK** broj šasije **ZCFCG35A705331553** kojim se koristi.

Članak 2.

Prijevoznik je u poslovima prijevoza ujedno i distributer roba koje su mu predane na prijevoz, te je dužan pridržavati se u tim poslovima odredaba ovog Ugovora, pismenog plana distribucije i pismenih uputa za rad, svih usmenih dogovora i uputa, te je dužan ispostavljati potrebnu dokumentaciju koja prati robu i informirati o potrebama tržišta odgovornu osobu pošiljatelja.

Članak 3.

Pošiljatelj utvrđuje plan i distribuciju za pojedina područja i pojedina vremenska razdoblja i daje upute za rad prijevoznicima.

Planom distribucije obavještava se prijevoznik o vrsti pošiljke i o njenom sadržaju i količini, te se upućuje u kojem roku i kamo treba prevesti robu kao i vrijeme utovara i polaska.

Upute za rad prijevoznika sadržavaju preciznije podatke o osobama koje su od strane pošiljatelja određene za organizaciju prijevoza, organizaciju utovara robe i istovar ambalaže, prateću dokumentaciju snabdjevenu sa potrebnim šiframa za kompjutersku obradu i informaciju koja se popunjava nakon izvršenog prijevoza.

Prijevoznik je dužan prije utovara proizvoda izvršiti pranje i dezinfekciju sanduka vozila iz unutrašnje strane, te pranje i dezinfekciju vozila s vanjske strane.

Temeljem potvrde o pranju i dezinfekciji vozila ovjerene od strane ovlaštene Veterinarske inspekcije, prijevoznik je dužan unutrašnjost sanduka ohladiti na temperaturu 0°C i sa ispravnim, uključenim rashladnim uređajem pristupiti utovaru robe u zakazano vrijeme.

Prijevoznik je dužan prilikom utovara robe preuzeti po količini i kvaliteti (propisanim temperaturama) upakirane i deklarirane proizvode za što potpisuje dokumenat o utovaru tzv. "Teretni list" (610) ili međuskladišne dokumente "Primka/predatnica" (630/640).

Tijekom distribucije, prijevoznik je u obvezi hladiti sanduk sa proizvodima na temperaturi 0°C ili drugoj temperaturi koju odredi Pošiljatelj radi očuvanja kvalitativnih svojstava proizvoda koje prevozi.

Prijevoznik je dužan omogućiti nesmetano provođenje redovitih kontrola temperature vozila (sanduka) u skladištu prilikom utovara i istovara, kao i povremenih kontrola temperature i kvalitete proizvoda tijekom same distribucije i na prodajnim mjestima prilikom istovara robe, od strane referenta prodaje pošiljatelja. Referenti prodaje će tom prilikom popuniti obrazac ZP-14-07 (obrazac kontrole transporta do prodajnog mjesta) kojeg je prijevoznik dužan na zahtjev referenta supotpisati. Nepoštivanje odredbi ovog članka od strane prijevoznika razlog je za trenutni raskid Ugovora o prijevozu krivnjom prijevoznika.

Članak 4.

Prijevoznik prima robu na prijevoz na osnovu zaduženja ili međuskladišne primke.

Ugovorne strane su se sporazumjele da se po svakoj pošiljci predanoj kupcu odnosno primatelju robe sačini otpremnica.

Otpremnica treba sadržavati adresu pošiljatelja, šifru prijevoznika, vrstu, sadržaj i količinu pošiljke, sjedište i naziv primatelja (ako je sjedište različito od mjesta istovara potrebno je upisati i mjesto gdje je primatelj preuzeo robu), datum i mjesto izdavanja otpremnice.

Otpremnicu obavezno mora potpisati primatelj robe i ovjeriti štambiljem. Bliže odredbe o načinu popunjavanja otpremnica sadrže upute za rad distributera.

Prijevozniku je strogo zabranjeno nakon potpisa kupca, bilo kakvo ispravljanje otpremnice, te je takvo postupanje razlog za trenutni raskid Ugovora, krivnjom prijevoznika.

Prijevoznik za vrijeme prijevoza odgovara za količinu proizvoda i pravilnost ispostavljene dokumentacije kupcu za isporučenu robu.

Za eventualne manjkove proizvoda kao i sporna potraživanja kupca koja bi se pojavila nakon ispostavljenog računa za isporučenu robu odgovara prijevoznik.

Utvrđeni iznos takve štete pošiljatelj će ustegnuti prijevozniku prilikom obračuna usluge prijevoza.

Zbog navedenih razloga pošiljatelj može raskinuti ovaj Ugovor, naročito ako se manjkovi ponavljaju.

Članak 5.

Prijevoznik se obvezuje prisustvovati tjednim sastancima i radnim dogovorima u svezi prodajnih zadataka i distribucije proizvoda te razvojne koncepcije marketinga.

Članak 6.

Obaveze prijevoznika – distributera su da se zadužuje s robom koju prevozi i da sa preuzetom robom zadužuje kupca.

Prijevoznik je dužan obavijestiti referenta prodaje o izvršenoj distribuciji.

Prijevoznik prikuplja narudžbe kupca za isporuku robe i preuzima reklamacije kupaca.

Prijevoznik preuzima, te se zadužuje i razdužuje s ambalažom prema pošiljatelju i prema kupcu.

Prijevoznik se brine zajedno s referentom prodaje o proširenju prodaje i osvajanju novih tržišta po količini i asortimanu, na svom prodajnom području.

Prijevoznik je odgovoran za operativni rad nadležnom referentu prodaje.

Članak 7.

Pošiljatelj je dužan isplatiti prijevozniku naknadu za prijevoz i troškove u vezi s prijevozom (cestarine, tunelarine, mostarine...), prema važećim cijenama.

Cijena prijevoza zavisna je od vrste robe, dužine relacije, utroška goriva i drugih faktora koji su obuhvaćeni unutar određene relacije.

Pošiljatelj je dužan isplatiti prijevozniku naknadu iz stavka 1. ovog članka u roku od 60 dana od dana nastanka obveze uz pretpostavku da je prijevoznik izdao račun. Dan nastanka obveze je zadnji dan u mjesecu za sve prijevoze i nastale troškove u vezi s prijevozom izvršene u tom mjesecu.

Prijevoznik je u obvezi isplatiti pošiljatelju sva potraživanja na ime nastalog manjka kao i svih drugih obveza, kako slijedi:

-u roku od 30 dana od dana utvrđenja manjka za svježe/pokvarljive poljoprivredne i prehrambene proizvode

-u roku od 60 dana od dana utvrđenja manjka za sve ostale proizvode

-u roku od 60 dana od dana nastanka obveze za sve ostale obveze.

Plaćanje navedenih potraživanja pošiljatelja vršit će se prvenstveno kompenzacijama, a ukoliko se cijeli iznos ne bi mogao kompenzirati prijevoznik je preostali iznos dužan platiti u ovdje navedenim rokovima.

Članak 8.

Ukoliko je teretno vozilo u kvaru, prijevoznik je dužan osigurati za nesmetan prijevoz robe drugo odgovarajuće vozilo s obzirom na vrstu proizvoda koji su predmet prijevoza.

Ukoliko prijevoznik ne osigura drugo vozilo snosi štetu koja može nastati za pošiljatelja, a pošiljatelj može Ugovor o prijevozu raskinuti.

Članak 9.

Pošiljatelj može raspolagati pošiljkom i mijenjati naloge sadržane u planu i uputstvima za rad, te može naložiti prijevozniku da obustavi daljnji prijevoz pošiljke, da mu pošiljku vrati, da je preda drugom primaocu ili da je uputi na drugo mjesto.

Ukoliko pošiljatelj nalogom iz stavka 1. ovog članka prijevozniku prouzroči veće troškove mora ih nadoknaditi.

Članak 10.

Prijevoznik je dužan izvršiti prijevoz putem koji je sadržan u planu distribucije i uputstvima za rad.

Članak 11.

Prijevoznik je dužan obavijestiti pošiljaoca o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupati po uputstvima što ih od njega dobije.

Prijevoznik nije dužan postupati po uputama pošiljatelja čije bi izvršenje moglo ugroziti sigurnost osoba i imovine.

Ukoliko je potrebno hitno postupati i ne mogu se čekati upute pošiljatelja, prijevoznik je dužan postupati kako bi postupio dobar privrednik odnosno dobar domaćin u istoj situaciji i o tome obavijestiti pošiljatelja i tražiti njegove daljnje upute.

Članak 12.

Ako kupac ne može biti obaviješten o prispjeću roba odnosno pošiljke ili je odbija primiti ili iz drugih razloga pošiljka ne može biti predana, prijevoznik je dužan o tome obavijestiti pošiljatelja i poduzeti na njegov račun potrebne mjere za čuvanje pošiljke.

Članak 13.

Radi ugradnje u vozilo opreme za mobilnu prodaju prijevoznik ima obveze kako slijedi:
-prijevoznik će biti pozvan na ugradnju u vozilo opreme za mobilnu prodaju sukladno terminskom planu pošiljatelja i isti se je dužan odazvati u vrijeme i mjesto naznačeno u pozivu pošiljatelja

-oprema za mobilnu prodaju koja će se ugraditi u vozilo prijevoznika iz članka 1. ovog Ugovora sastoji se od:

- ručnog terminala-symbol MC67 s baterijom, stajalom za vozilo i futrolom
- mobilnog printera Zebra ZQ520 s baterijom, stajalom za vozilo, punjačem i nosačem
- instaliranog software-a Route Master sustav za podršku prodaji na terenu za primjenu u radu vozača-dostavljača

-prilikom ugradnje navedene opreme za mobilnu prodaju, potpisivati će se primopredajni zapisnik, kojeg će potpisivati prijevoznik i osoba koja će izvršiti ugradnju istog

-edukacija za rad sa ugrađenom opremom za mobilnu prodaju izvršiti će se prema terminskom planu pošiljatelja, o čemu će prijevoznik također prethodno biti obaviješten

-prijevoznik je dužan rukovati sa ugrađenom opremom prema dobivenim uputama, odnosno edukaciji te ukoliko dođe do pogreške odnosno kvara na opremi uzrokovane njegovom krivnjom, oštećenja ili gubitka opreme, prijevoznik će biti dužan naknaditi nastalu štetu u punom iznosu

-u slučaju otkaza ili raskida Ugovora o prijevozu iz bilo kojeg razloga, prijevoznik je dužan vratiti ugrađenu opremu neoštećenu, u ispravnom stanju, te će se izvršiti primopredaja ugrađene opreme o čemu će se sastaviti zapisnik o primopredaji

-ukoliko prijevoznik neće o svojem trošku sanirati nastalu štetu ili se neće odazvati primopredaji ugrađene opreme u slučaju otkaza ili raskida ugovora o prijevozu, isti će biti dužan naknaditi štetu pošiljatelju u visini nabavne cijene uređaja koja dopiyeva trenutkom otkaza ili raskida Ugovora o prijevozu.

Članak 14.

Pošiljatelj obavlja obradu podataka prijevoznika i njegovih vozača koji sudjeluju u izvršenju ovog Ugovora (osobni podaci prijevoznika navedeni u ovom Ugovoru te ime i prezime vozača) radi sklapanja i realizacije Ugovora o prijevozu u smislu Uredbe (EU) 2016/697 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/76/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka), dalje u tekstu: Uredba.

Pošiljatelj potvrđuje da je u svojem poslovanju u cijelosti usklađen sa odredbama Uredbe, odnosno sve poslove vezane uz obradu podataka obavlja u skladu s propisanim načelima Uredbe.

Pošiljatelj je propisao, te provodi i održava tehničke i organizacijske mjere za zaštitu obrađenih podataka od neodobrenog pristupa ili korištenja, gubitaka, oštećenja ili uništenja.

Sukladno Uredbi pošiljatelj se pojavljuje kao voditelj obrade osobnih podataka.

Prikupljeni podaci se dostavljaju kupcima pošiljatelja ili na zahtjev nadležnih tijela te se drugim primateljima ne dostavljaju i ne izvoze izvan Europske Unije.

Prikupljeni podaci se obrađuju automatskom obradom, bez izrade profila ili donošenja druge odluke isključivo na temelju automatske obrade i uz pravo ispitanika na prigovor.

Pošiljatelj će prikupljene podatke čuvati do ispunjenja svrhe u koju su podaci prikupljeni (prestanka ugovora i pet godina nakon toga), te će ih po ispunjenju svrhe brisati na način

sukladan GDPR-u izuzev u iznimnim situacijama kada postoji legitimni interes da ih zadrži na dulji rok (primjerice, u slučaju postupanja nadležnog tijela, sudskog spora ili sličnom slučaju).

Pošiljatelj poštuje prava ispitanika na pristup, ispravak, brisanje i ograničavanje obrade osobnih podataka, kao i prava na ulaganje prigovora na obradu u slučaju automatske obrade i prava na prenosivost podataka. Navedena prava ispitanici ostvaruju podnošenjem pisanog zahtjeva sukladno članku 22.

Potpisom ovog Ugovora prijevoznik se obvezuje da će obavijestiti sve vozače koji sudjeluju u izvršenju ovog Ugovora o odredbama ovog Ugovora vezanim za zaštitu osobnih podataka.

Članak 15.

U vozilo iz članka 1. ovog Ugovora o prijevozu može biti ugrađena oprema EK-Tracker za praćenje vozila putem interneta i mobitela (satelitsko praćenje vozila), te dodatni senzori za praćenje temperature tovarnog prostora.

U slučaju da u vozilo iz članka 1. ovog Ugovora bude ugrađena oprema EK-Tracker za praćenje vozila nakon ugradnje navedene opreme ugovorne strane će potpisati primopredajni zapisnik koji će biti sastavni dio ovog Ugovora. Od dana potpisa primopredajnog zapisnika vrijede odredbe od članka 15. do članka 23. ovog Ugovora o prijevozu.

Praćenje vozila pošiljatelj vrši korištenjem usluge pristupa EK-Fleet sustavu za praćenje vozila putem interneta i mobitela, sve temeljem Ugovora sklopljenog sa društvom Elektrokem d.o.o. Sesvete, dana 16.06.2009.g.

Članak 16.

Svrha obrade podataka prikupljenih putem sustava za praćenje je kontrola dostave robe po svim prodajnim mjestima na koja je prijevoznik dužan izvršiti dostavu robe, sukladno utvrđenom planu relacija, kao i praćenje temperature u vozilu prijevoznika jer se radi o osjetljivoj robi koja mora na prodajno mjesto stići ohlađena na točno propisanu temperaturu.

Članak 17.

Podaci koji se obrađuju na temelju ugrađene opreme i usluge praćenja jesu:

- registarske oznake vozila
- koordinate
- šifra prijevoznika

Navedeni podaci obrađuju se isključivo u svrhu navedenu u članku 16. i u druge svrhe se ne smiju upotrijebiti, uz poštivanje pravila o povjerljivosti.

Članak 18.

Pristup podacima kroz provođenje operativnih poslova vezano uz obradu podataka iz članka 17. provodi radnik pošiljatelja na radnom mjestu referent praćenja vozila koji je u cilju provođenja mjera zaštite podataka prijevoznika i njegovih vozača potpisao izjavu o povjerljivosti.

Članak 19.

Primatelji podataka jesu kako slijedi:

- Elektrokem d.o.o. Sesvete
- direktor sektora logistike pošiljatelja
- komercijalni direktor pošiljatelja
- direktori komercijalnih centara pošiljatelja.

Prikupljeni podaci se primateljima dostavljaju u obliku podataka/izvoda /izvještaja/pregleda isključivo putem e-maila.

Članak 20.

Prikupljeni podaci iz članka 17. ovog Ugovora o prijevozu čuvaju se 3 mjeseca, nakon čega se brišu, osim ako postoji legitiman interes pošiljatelja da ih zadrži u duljem vremenskom periodu (primjerice, spor iz ovog Ugovora).

Članak 21.

Prijevoznik i njegovi vozači čiji podaci se obrađuju temeljem ugrađene opreme i korištenja usluge iz članka 15. ovog Ugovora o prijevozu imaju pravo na informacije o svojim podacima, što im je omogućeno sklapanjem ovog Ugovora o prijevozu u kojem su navedeni svrha, kategorije podataka, primatelji, razdoblje pohrane, kao i na ostala prava iz Uredbe u mjeri u kojoj je to primjenjivo.

Članak 22.

Za sve potrebne informacije u vezi obrade podataka prikupljenih putem sustava za praćenje i ostvarivanje prava prijevoznik se može obratiti pisano na e-mail: pravna.sluzba@vindija.hr.

Prijevoznik i njegovi vozači imaju pravo prigovora na obradu osobnih podataka nadležnom tijelu (Agenciji za zaštitu osobnih podataka RH).

Članak 23.

U trenutku potpisa primopredajnog zapisnika o povratu ugrađene opreme EK-Tracker odredbe od članka 15. do članka 23. prestaju se primjenjivati.

Članak 24.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će se svi dokumenti i informacije vezane za sklapanje i realizaciju ovog Ugovora kao i dokumenti i informacije vezane za drugu ugovornu stranu i njeno poslovanje koje je jedna ugovorna strana primila ili dobila u bilo koje vrijeme od druge strane na bilo koji način, smatrati povjerljivim podacima i da se kao takve neće otkrivati ili učiniti dostupnim trećim stranama niti koristiti u svrhe koje izlaze izvan okvira sklapanja i izvršenja ovog Ugovora.

Obveza čuvanja povjerljivosti podataka ne odnosi se na informacije koje su javno poznate informacije ili su naknadno javno obznanjene informacije od strane vlasnika povjerljive informacije, na informacije koje su bile poznate i u samostalnom posjedu primatelja povjerljive informacije prije dana otkrivanja istih od strane davatelja povjerljivih informacija, informacije koje se objavljuju odnosno dostavljaju u skladu sa zakonom ili

temeljem naloga nekog nadležnog državnog ili pravosudnog tijela, informacije koje ugovorna strana daje trećim osobama koje im pružaju financijsko-računovodstvene ili osiguravajuće ili pravne usluge, pod uvjetom da su se takve osobe prethodno obvezale ugovornoj strani na čuvanje povjerljivosti ovih informacija, a iste informacije su im potrebne radi pružanja usluga ugovornoj strani.

Ugovorne strane imaju pravo bez prethodne pisane suglasnosti druge ugovorne strane otkriti povjerljive informacije svojim povezanim društvima. Pod pojmom povezano društvo podrazumijeva se svako društvo koje je tako definirano Zakonom o trgovačkim društvima.

Obveza čuvanja povjerljivosti podataka ostaje na snazi 3 (tri) godine nakon prestanka važenja Ugovora, neovisno o načinu prestanka.

Članak 25.

Ovaj Ugovor se sklapa na neodređeno vrijeme.

Svaka ugovorna strana ima pravo otkazati ovaj Ugovor bez navođenja razloga pisanim putem, poštom preporučeno na adresu iz zaglavlja ovog Ugovora uz otkazni rok od 30 dana.

Svaka ugovorna strana ima pravo raskinuti ovaj Ugovor uz prethodno upozorenje i ostavljanje naknadnog roka za ispravak povrede, izuzev kada se radi o povredama koje je moguće ispraviti ili kada je ovim Ugovorom izrijekom predviđeno pravo na trenutni raskid Ugovora.

Članak 26.

Sve izmjene i dopune ovog Ugovora vršiti će se u pisanom obliku.

Ugovorne strane su suglasne da će sve eventualne sporove koji bi nastali u svezi s izvršenjem ovoga Ugovora pokušati riješiti sporazumno između ugovornih strana.

U slučaju da se nastali spor ne može riješiti sporazumno, ugovorne strane ugovaraju nadležnost suda u Varaždinu.

Članak 27.

Ugovorne strane primaju prava i obaveze iz ovog Ugovora te ga u znak prihvata vlastoručno potpisuju.

Ovaj Ugovor potpisan je u 4 primjerka, po 2 za svaku ugovornu stranu.

**Prehrambena industrija
Vindija d.d. Varaždin
Predsjednik Uprave:
Nenad Klepač, dipl. oec.**

PREHRAMBENA INDUSTRIJA
Vindija d.d.
VARAŽDIN 34
Medimurska 6

**Prijevoznik:
HODŽIĆ TRANSPORTI j.d.o.o.**

HODŽIĆ TRANSPORTI j.d.o.o.
VIŠKOVO
Kosl 75E

Prehrambena industrija VINDIJA d.d., Varaždin, Medimurska ulica 6 (OIB: 44138062462), zastupana po predsjedniku Uprave Nenadu Klepač, dipl.oec. (u daljnjem tekstu: pošiljatelj)

i

HODŽIĆ TRANSPORTI j.d.o.o., Kosi 75E, Kosi, OIB: 59998052663, zastupano po članu uprave Sefiru Hodžiću (u daljnjem tekstu: prijevoznik)

sklopili su dana 24.03.2025.

UGOVOR O PRIJEVOZU

Članak 1.

Pošiljatelj daje, a prijevoznik prima na prijevoz – distribuciju proizvode pošiljatelja (u daljnjem tekstu: robe) i isti se obvezuje prevoziti preuzetu robu na određena mjesta i predati ju primatelju odnosno kupcu teretnim vozilom marke IVECO, tip DAILY 35 registarske oznake ZG 6038-KH broj šasije ZCFCC35A005270980 kojim se koristi.

Članak 2.

Prijevoznik je u poslovima prijevoza ujedno i distributer roba koje su mu predane na prijevoz, te je dužan pridržavati se u tim poslovima odredaba ovog Ugovora, pismenog plana distribucije i pismenih uputa za rad, svih usmenih dogovora i uputa, te je dužan ispostavljati potrebnu dokumentaciju koja prati robu i informirati o potrebama tržišta odgovornu osobu pošiljatelja.

Članak 3.

Pošiljatelj utvrđuje plan i distribuciju za pojedina područja i pojedina vremenska razdoblja i daje upute za rad prijevoznicima.

Planom distribucije obavještava se prijevoznik o vrsti pošiljke i o njenom sadržaju i količini, te se upućuje u kojem roku i kamo treba prevesti robu kao i vrijeme utovara i polaska.

Upute za rad prijevoznika sadržavaju preciznije podatke o osobama koje su od strane pošiljatelja određene za organizaciju prijevoza, organizaciju utovara robe i istovar ambalaže, prateću dokumentaciju snabdjevenu sa potrebnim šiframa za kompjutersku obradu i informaciju koja se popunjava nakon izvršenog prijevoza.

Prijevoznik je dužan prije utovara proizvoda izvršiti pranje i dezinfekciju sanduka vozila iz unutrašnje strane, te pranje i dezinfekciju vozila s vanjske strane.

Temeljem potvrde o pranju i dezinfekciji vozila ovjerene od strane ovlaštene Veterinarske inspekcije, prijevoznik je dužan unutrašnjost sanduka ohladiti na temperaturu 0°C i sa ispravnim, uključenim rashladnim uređajem pristupiti utovaru robe u zakazano vrijeme.

Prijevoznik je dužan prilikom utovara robe preuzeti po količini i kvaliteti (propisanim temperaturama) upakirane i deklarirane proizvode za što potpisuje dokumenat o utovaru tzv. "Teretni list" (610) ili međuskladišne dokumente "Primka/predatnica" (630/640).

Tijekom distribucije, prijevoznik je u obvezi hladiti sanduk sa proizvodima na temperaturi 0°C ili drugoj temperaturi koju odredi Pošiljatelj radi očuvanja kvalitativnih svojstava proizvoda koje prevozi.

Prijevoznik je dužan omogućiti nesmetano provođenje redovitih kontrola temperature vozila (sanduka) u skladištu prilikom utovara i istovara, kao i povremenih kontrola temperature i kvalitete proizvoda tijekom same distribucije i na prodajnim mjestima prilikom istovara robe, od strane referenta prodaje pošiljatelja. Referenti prodaje će tom prilikom popuniti obrazac ZP-14-07 (obrazac kontrole transporta do prodajnog mjesta) kojeg je prijevoznik dužan na zahtjev referenta supotpisati. Nepoštivanje odredbi ovog članka od strane prijevoznika razlog je za trenutni raskid Ugovora o prijevozu krivnjom prijevoznika.

Članak 4.

Prijevoznik prima robu na prijevoz na osnovu zaduženja ili međuskladišne primke.

Ugovorne strane su se sporazumjele da se po svakoj pošiljci predanoj kupcu odnosno primatelju robe sačini otpremnica.

Otpremnica treba sadržavati adresu pošiljatelja, šifru prijevoznika, vrstu, sadržaj i količinu pošiljke, sjedište i naziv primatelja (ako je sjedište različito od mjesta istovara potrebno je upisati i mjesto gdje je primatelj preuzeo robu), datum i mjesto izdavanja otpremnice.

Otpremnicu obavezno mora potpisati primatelj robe i ovjeriti štambiljem. Bliže odredbe o načinu popunjavanja otpremnica sadrže upute za rad distributera.

Prijevozniku je strogo zabranjeno nakon potpisa kupca, bilo kakvo ispravljanje otpremnice, te je takvo postupanje razlog za trenutni raskid Ugovora, krivnjom prijevoznika.

Prijevoznik za vrijeme prijevoza odgovara za količinu proizvoda i pravilnost ispostavljene dokumentacije kupcu za isporučenu robu.

Za eventualne manjkove proizvoda kao i sporna potraživanja kupca koja bi se pojavila nakon ispostavljenog računa za isporučenu robu odgovara prijevoznik.

Utvrđeni iznos takve štete pošiljatelj će ustegnuti prijevozniku prilikom obračuna usluge prijevoza.

Zbog navedenih razloga pošiljatelj može raskinuti ovaj Ugovor, naročito ako se manjkovi ponavljaju.

Članak 5.

Prijevoznik se obvezuje prisustvovati tjednim sastancima i radnim dogovorima u svezi prodajnih zadataka i distribucije proizvoda te razvojne koncepcije marketinga.

Članak 6.

Obaveze prijevoznika – distributera su da se zadužuje s robom koju prevozi i da sa preuzetom robom zadužuje kupca.

Prijevoznik je dužan obavijestiti referenta prodaje o izvršenoj distribuciji.

Prijevoznik prikuplja narudžbe kupca za isporuku robe i preuzima reklamacije kupaca.

Prijevoznik preuzima, te se zadužuje i razdužuje s ambalažom prema pošiljatelju i prema kupcu.

Prijevoznik se brine zajedno s referentom prodaje o proširenju prodaje i osvajanju novih tržišta po količini i asortimanu, na svom prodajnom području.

Prijevoznik je odgovoran za operativni rad nadležnom referentu prodaje.

Članak 7.

Pošiljatelj je dužan isplatiti prijevozniku naknadu za prijevoz i troškove u vezi s prijevozom (cestarine, tunelarine, mostarine...), prema važećim cijenama.

Cijena prijevoza zavisna je od vrste robe, dužine relacije, utroška goriva i drugih faktora koji su obuhvaćeni unutar određene relacije.

Pošiljatelj je dužan isplatiti prijevozniku naknadu iz stavka 1. ovog članka u roku od 60 dana od dana nastanka obveze uz pretpostavku da je prijevoznik izdao račun. Dan nastanka obveze je zadnji dan u mjesecu za sve prijevoze i nastale troškove u vezi s prijevozom izvršene u tom mjesecu.

Prijevoznik je u obvezi isplatiti pošiljatelju sva potraživanja na ime nastalog manjka kao i svih drugih obveza, kako slijedi:

- u roku od 30 dana od dana utvrđenja manjka za svježe/pokvarljive poljoprivredne i prehrambene proizvode
- u roku od 60 dana od dana utvrđenja manjka za sve ostale proizvode
- u roku od 60 dana od dana nastanka obveze za sve ostale obveze.

Plaćanje navedenih potraživanja pošiljatelja vršit će se prvenstveno kompenzacijama, a ukoliko se cijeli iznos ne bi mogao kompenzirati prijevoznik je preostali iznos dužan platiti u ovdje navedenim rokovima.

Članak 8.

Ukoliko je teretno vozilo u kvaru, prijevoznik je dužan osigurati za nesmetan prijevoz robe drugo odgovarajuće vozilo s obzirom na vrstu proizvoda koji su predmet prijevoza.

Ukoliko prijevoznik ne osigura drugo vozilo snosi štetu koja može nastati za pošiljatelja, a pošiljatelj može Ugovor o prijevozu raskinuti.

Članak 9.

Pošiljatelj može raspolagati pošiljkom i mijenjati naloge sadržane u planu i uputstvima za rad, te može naložiti prijevozniku da obustavi daljnji prijevoz pošiljke, da mu pošiljku vrati, da je preda drugom primaocu ili da je uputi na drugo mjesto.

Ukoliko pošiljatelj nalogom iz stavka 1. ovog članka prijevozniku prouzroči veće troškove mora ih nadoknaditi.

Članak 10.

Prijevoznik je dužan izvršiti prijevoz putem koji je sadržan u planu distribucije i uputstvima za rad.

Članak 11.

Prijevoznik je dužan obavijestiti pošiljaoca o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupati po uputstvima što ih od njega dobije.

Prijevoznik nije dužan postupati po uputama pošiljatelja čije bi izvršenje moglo ugroziti sigurnost osoba i imovine.

Ukoliko je potrebno hitno postupati i ne mogu se čekati upute pošiljatelja, prijevoznik je dužan postupiti kako bi postupio dobar privrednik odnosno dobar domaćin u istoj situaciji i o tome obavijestiti pošiljatelja i tražiti njegove daljnje upute.

Članak 12.

Ako kupac ne može biti obaviješten o prispjeću roba odnosno pošiljke ili je odbija primiti ili iz drugih razloga pošiljka ne može biti predana, prijevoznik je dužan o tome obavijestiti pošiljatelja i poduzeti na njegov račun potrebne mjere za čuvanje pošiljke.

Članak 13.

Radi ugradnje u vozilo opreme za mobilnu prodaju prijevoznik ima obveze kako slijedi:
-prijevoznik će biti pozvan na ugradnju u vozilo opreme za mobilnu prodaju sukladno terminskom planu pošiljatelja i isti se je dužan odazvati u vrijeme i mjesto naznačeno u pozivu pošiljatelja

-oprema za mobilnu prodaju koja će se ugraditi u vozilo prijevoznika iz članka 1. ovog Ugovora sastoji se od:

- ručnog terminala-symbol MC67 s baterijom, stajalom za vozilo i futrolom
- mobilnog printera Zebra ZQ520 s baterijom, stajalom za vozilo, punjačem i nosačem
- instaliranog software-a Route Master sustav za podršku prodaji na terenu za primjenu u radu vozača-dostavljača

-prilikom ugradnje navedene opreme za mobilnu prodaju, potpisivati će se primopredajni zapisnik, kojeg će potpisivati prijevoznik i osoba koja će izvršiti ugradnju istog

-edukacija za rad sa ugrađenom opremom za mobilnu prodaju izvršiti će se prema terminskom planu pošiljatelja, o čemu će prijevoznik također prethodno biti obaviješten

-prijevoznik je dužan rukovati sa ugrađenom opremom prema dobivenim uputama, odnosno edukaciji te ukoliko dođe do pogreške odnosno kvara na opremi uzrokovane njegovom krivnjom, oštećenja ili gubitka opreme, prijevoznik će biti dužan naknaditi nastalu štetu u punom iznosu

-u slučaju otkaza ili raskida Ugovora o prijevozu iz bilo kojeg razloga, prijevoznik je dužan vratiti ugrađenu opremu neoštećenu, u ispravnom stanju, te će se izvršiti primopredaja ugrađene opreme o čemu će se sastaviti zapisnik o primopredaji

-ukoliko prijevoznik neće o svojem trošku sanirati nastalu štetu ili se neće odazvati primopredaji ugrađene opreme u slučaju otkaza ili raskida ugovora o prijevozu, isti će biti dužan naknaditi štetu pošiljatelju u visini nabavne cijene uređaja koja dopijeva trenutkom otkaza ili raskida Ugovora o prijevozu.

Članak 14.

Pošiljatelj obavlja obradu podataka prijevoznika i njegovih vozača koji sudjeluju u izvršenju ovog Ugovora (osobni podaci prijevoznika navedeni u ovom Ugovoru te ime i prezime vozača) radi sklapanja i realizacije Ugovora o prijevozu u smislu Uredbe (EU) 2016/697 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/76/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka), dalje u tekstu: Uredba.

Pošiljatelj potvrđuje da je u svojem poslovanju u cijelosti uskladen sa odredbama Uredbe, odnosno sve poslove vezane uz obradu podataka obavlja u skladu s propisanim načelima Uredbe.

Pošiljatelj je propisao, te provodi i održava tehničke i organizacijske mjere za zaštitu obrađenih podataka od neodobrenog pristupa ili korištenja, gubitaka, oštećenja ili uništenja.

Sukladno Uredbi pošiljatelj se pojavljuje kao voditelj obrade osobnih podataka.

Prikupljeni podaci se dostavljaju kupcima pošiljatelja ili na zahtjev nadležnih tijela te se drugim primateljima ne dostavljaju i ne izvoze izvan Europske Unije.

Prikupljeni podaci se obrađuju automatskom obradom, bez izrade profila ili donošenja druge odluke isključivo na temelju automatske obrade i uz pravo ispitanika na prigovor.

Pošiljatelj će prikupljene podatke čuvati do ispunjenja svrhe u koju su podaci prikupljeni (prestanka ugovora i pet godina nakon toga), te će ih po ispunjenju svrhe brisati na način

sukladan GDPR-u izuzev u iznimnim situacijama kada postoji legitimni interes da ih zadrži na dulji rok (primjerice, u slučaju postupanja nadležnog tijela, sudskog spora ili sličnom slučaju).

Pošiljatelj poštuje prava ispitanika na pristup, ispravak, brisanje i ograničavanje obrade osobnih podataka, kao i prava na ulaganje prigovora na obradu u slučaju automatske obrade i prava na prenosivost podataka. Navedena prava ispitanici ostvaruju podnošenjem pisanog zahtjeva sukladno članku 22.

Potpisom ovog Ugovora prijevoznik se obvezuje da će obavijestiti sve vozače koji sudjeluju u izvršenju ovog Ugovora o odredbama ovog Ugovora vezanim za zaštitu osobnih podataka.

Članak 15.

U vozilo iz članka 1. ovog Ugovora o prijevozu može biti ugrađena oprema EK-Tracker za praćenje vozila putem interneta i mobitela (satelitsko praćenje vozila), te dodatni senzori za praćenje temperature tovarnog prostora.

U slučaju da u vozilo iz članka 1. ovog Ugovora bude ugrađena oprema EK-Tracker za praćenje vozila nakon ugradnje navedene opreme ugovorne strane će potpisati primopredajni zapisnik koji će biti sastavni dio ovog Ugovora. Od dana potpisa primopredajnog zapisnika vrijede odredbe od članka 15. do članka 23. ovog Ugovora o prijevozu.

Praćenje vozila pošiljatelj vrši korištenjem usluge pristupa EK-Fleet sustavu za praćenje vozila putem interneta i mobitela, sve temeljem Ugovora sklopljenog sa društvom Elektrokem d.o.o. Sesvete, dana 16.06.2009.g.

Članak 16.

Svrha obrade podataka prikupljenih putem sustava za praćenje je kontrola dostave robe po svim prodajnim mjestima na koja je prijevoznik dužan izvršiti dostavu robe, sukladno utvrđenom planu relacija, kao i praćenje temperature u vozilu prijevoznika jer se radi o osjetljivoj robi koja mora na prodajno mjesto stići ohlađena na točno propisanu temperaturu.

Članak 17.

Podaci koji se obrađuju na temelju ugrađene opreme i usluge praćenja jesu:

- registarske oznake vozila
- koordinate
- šifra prijevoznika

Navedeni podaci obrađuju se isključivo u svrhu navedenu u članku 16. i u druge svrhe se ne smiju upotrijebiti, uz poštivanje pravila o povjerljivosti.

Članak 18.

Pristup podacima kroz provođenje operativnih poslova vezano uz obradu podataka iz članka 17. provodi radnik pošiljatelja na radnom mjestu referent praćenja vozila koji je u cilju provođenja mjera zaštite podataka prijevoznika i njegovih vozača potpisao izjavu o povjerljivosti.

Članak 19.

Primatelji podataka jesu kako slijedi:

- Elektrokem d.o.o. Sesvete
- direktor sektora logistike pošiljatelja
- komercijalni direktor pošiljatelja
- direktori komercijalnih centara pošiljatelja.

Prikupljeni podaci se primateljima dostavljaju u obliku podataka/izvoda /izvještaja/pregleda isključivo putem e-maila.

Članak 20.

Prikupljeni podaci iz članka 17. ovog Ugovora o prijevozu čuvaju se 3 mjeseca, nakon čega se brišu, osim ako postoji legitiman interes pošiljatelja da ih zadrži u duljem vremenskom periodu (primjerice, spor iz ovog Ugovora).

Članak 21.

Prijevoznik i njegovi vozači čiji podaci se obrađuju temeljem ugrađene opreme i korištenja usluge iz članka 15. ovog Ugovora o prijevozu imaju pravo na informacije o svojim podacima, što im je omogućeno sklapanjem ovog Ugovora o prijevozu u kojem su navedeni svrha, kategorije podataka, primatelji, razdoblje pohrane, kao i na ostala prava iz Uredbe u mjeri u kojoj je to primjenjivo.

Članak 22.

Za sve potrebne informacije u vezi obrade podataka prikupljenih putem sustava za praćenje i ostvarivanje prava prijevoznik se može obratiti pisano na e-mail: pravna.sluzba@vindija.hr.

Prijevoznik i njegovi vozači imaju pravo prigovora na obradu osobnih podataka nadležnom tijelu (Agenciji za zaštitu osobnih podataka RH).

Članak 23.

U trenutku potpisa primopredajnog zapisnika o povratu ugrađene opreme EK-Tracker odredbe od članka 15. do članka 23. prestaju se primjenjivati.

Članak 24.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će se svi dokumenti i informacije vezane za sklapanje i realizaciju ovog Ugovora kao i dokumenti i informacije vezane za drugu ugovornu stranu i njeno poslovanje koje je jedna ugovorna strana primila ili dobila u bilo koje vrijeme od druge strane na bilo koji način, smatrati povjerljivim podacima i da se kao takve neće otkrivati ili učiniti dostupnim trećim stranama niti koristiti u svrhe koje izlaze izvan okvira sklapanja i izvršenja ovog Ugovora.

Obveza čuvanja povjerljivosti podataka ne odnosi se na informacije koje su javno poznate informacije ili su naknadno javno obznanjene informacije od strane vlasnika povjerljive informacije, na informacije koje su bile poznate i u samostalnom posjedu primatelja povjerljive informacije prije dana otkrivanja istih od strane davatelja povjerljivih informacija, informacije koje se objavljuju odnosno dostavljaju u skladu sa zakonom ili

temeljem naloga nekog nadležnog državnog ili pravosudnog tijela, informacije koje ugovorna strana daje trećim osobama koje im pružaju financijsko-računovodstvene ili osiguravajuće ili pravne usluge, pod uvjetom da su se takve osobe prethodno obvezale ugovornoj strani na čuvanje povjerljivosti ovih informacija, a iste informacije su im potrebne radi pružanja usluga ugovornoj strani.

Ugovorne strane imaju pravo bez prethodne pisane suglasnosti druge ugovorne strane otkriti povjerljive informacije svojim povezanim društvima. Pod pojmom povezano društvo podrazumijeva se svako društvo koje je tako definirano Zakonom o trgovačkim društvima.

Obveza čuvanja povjerljivosti podataka ostaje na snazi 3 (tri) godine nakon prestanka važenja Ugovora, neovisno o načinu prestanka.

Članak 25.

Ovaj Ugovor se sklapa na neodređeno vrijeme.

Svaka ugovorna strana ima pravo otkazati ovaj Ugovor bez navođenja razloga pisanim putem, poštom preporučeno na adresu iz zaglavlja ovog Ugovora uz otkazni rok od 30 dana.

Svaka ugovorna strana ima pravo raskinuti ovaj Ugovor uz prethodno upozorenje i ostavljanje naknadnog roka za ispravak povrede, izuzev kada se radi o povredama koje je moguće ispraviti ili kada je ovim Ugovorom izrijekom predviđeno pravo na trenutni raskid Ugovora.

Članak 26.

Sve izmjene i dopune ovog Ugovora vršiti će se u pisanom obliku.

Ugovorne strane su suglasne da će sve eventualne sporove koji bi nastali u svezi s izvršenjem ovoga Ugovora pokušati riješiti sporazumno između ugovornih strana.

U slučaju da se nastali spor ne može riješiti sporazumno, ugovorne strane ugovaraju nadležnost suda u Varaždinu.

Članak 27.

Ugovorne strane primaju prava i obaveze iz ovog Ugovora te ga u znak prihvata vlastoručno potpisuju.

Ovaj Ugovor potpisan je u 4 primjerka, po 2 za svaku ugovornu stranu.

**Prehrambena industrija
Vindija d.d. Varaždin
Predsjednik Uprave:
Nenad Klepač, dipl. oec.**

PREHRAMBENA INDUSTRIJA
Vindija d.d.
VARAŽDIN 34
Medimurska 6

**Prijevoznik:
HODŽIĆ TRANSPORTI j.d.o.o.**



Vindija

— EST. 1959 —

PREHRAMBENA INDUSTRIJA
VINDIJA D.D.
MEDIMURSKA 6, VARAŽDIN

35

Poštarina plaćena Hrvatskoj pošti



R)

FIJALCIJSKA AGENCIJA RIJEKA
FRANJA KURELCA 8
51 000 RIJEKA