



U Varaždinu, 25.04.2023.

**Nadležni trgovački sud:** Trgovački sud u Splitu

**Poslovni broj spisa:** St- 366/2022

**Dužnik:** LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d. u stečaju, Split  
Ulica 114. brigade HV br.10., OIB: 52389838135

Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu od 26.siječnja 2023. otvoren je stečajni postupak nad trgovačkim društvom LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d. u stečaju, Split, Ulica 114. Brigade HV 10., OIB:52389838135 te imenovani stečajni upravitelj koji za potrebe izvještajnog ročišta, u skladu sa čl. 227. Stečajnog zakona (nadalje: SZ), podnosi

## **IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA**

### **I. Opći podaci o stečajnom dužniku i uzrocima stečajnog postupka**

Stečajni dužnik LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d. u stečaju (nadalje skraćeno: LNP d.d. u stečaju) upisan je u sudski registar Trgovačkog suda u Splitu pod MBS: 060134800 sa upisanim temeljnim kapitalom od 5.956.660,00 kn/790.584,64 €, koji temelji kapital odgovara odluci Glavne Skupštine društva od 16. siječnja 2017. o povećanju temeljnog kapitala pretvaranjem potraživanja vjerovnika predstečajne nagodbe Stpn-20/2016 u temelji kapital (povećanje sa iznosa 4.133.830,00 kn za iznos od 1.822.830,00 kn) sukladno pravomoćnom rješenju o odobrenju predstečajne nagodbe Stpn-20/2016 od 06.04.2018. Društvo je izdalo ukupno 595.666 redovnih dionica na ime, pojedinačnog nominalnog iznosa od 10,00 kn, koje se u nematerijaliziranom obliku vode u Registru dionica kod SKDD d.d. pod oznakom SEM-R-A, a najveći dioničar je B2 Kapital d.o.o. sa 166.801 dionica i 28% poslovnog udjela.

Glavna registrirana djelatnost stečajnog dužnika je prijevoz putnika morem i priobaljem, time da je od dana 01.08.2022., od kada se brod – katamaran Bišovo nalazi u raspredi na vezu u Yacht clubu Vranjic, prestao sa obavljanjem djelatnosti. Društvo je uredno podnosilo propisane financijske izvještaje, pa tako i posljednji objavljeni

GFI za 2021.godinu. Prema prikupljenim podacima od HZMO, na dan otvaranja stečajnog postupka NEMA zaposlenih osoba, a posljedni zaposlenik (direktor Silvija Burica) bio je u radnom odnosu do 31.12.2021. (od 10/2018.) te uredno objavljen po prestanku radnog odnosa..

Na prijedlog društva, Fina je dana 12.01.2015. donijela rješenje kojim je otvoren postupak predstečajne nagodbe nad društvom kao dužnikom sukladno Zakonu o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi (NN.108/12,144/12,81/2013 i 112/13), a nakon rješenja o utvrđenim tražbinama vjerovnika i izvršnog rješenja Fine od 11.08.2015. o prihvatanju Plana financijskog restrukturiranja Sud je dana 06.04.2018. donio rješenje kojim se odobrava sklapanja predstečajne nagodbe sukladno Planu financijskog restrukturiranja, koje rješenje je postalo pravomoćno dana 05.05.2018.

Usljed finacijskih potreškoća, uzrokovanih djelomično i kvarovima i nesrećama na brodovima vlasništvo stečajnog dužnika, a posebno katamarana Broč i Bišovo (katamarn Broč 2018. izgubio svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu, a katamaran Bišovo uslijed nesreća (nasukavanja) u 2021. godini i potrebnih popravaka nije bio u mogućnosti ispunjavati obveze iz ugovora o obavljanju javnog prijevoza na liniji Pula - Mali Lošinj - Zadar i obnuto (sklopljen 08.12.2017). te je Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet dana 20.07.2021. donijelo odluku o raskidu ovog ugovora) te time gubitkom koncesije za linijski prijevoz te daljnjom prodajom brodova Komiža i Moli u prisilnim (ovršnim) postupcima pokretnim od strane razlučnih vjerovnika, stečajni dužnik više nije bio u mogućnosti ispunjavati obveze iz predstečajne nagodbe. Trajna blokada računa nastupila je u 10. mjesecu 2021. (08.10.2021.) i dovela do pokretanja stečajnog postupka.

Prijedlog za pokretanje skraćenog stečajnog postupka podnijela je Fina dana 08.02.2022., a potom i vjerovnik RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava dana 28.02.2022. te B2 Kapital d.o.o. Zagreb dana 31.03.2022., zbog stečajnog razloga insolventnosti ili nesposobnosti za plaćanje, a stečajni sud je dana 20.12.2022. donio rješenje o pokretanju prethodnog stečajnog postupka te je u tom postupku dana 25.01.2023. održano ročište na kojem je direktorica dužnika podnijela izvješće o financijsko-gospodarskom stanju dužnika te na temelju ovog izvješća, provjere imovine te Očevidnika Fine o neizvršenim osnovama za plaćanje (nepodmirene osnove: 98.641,30 €) stečajni sud je dana 26.01.2023. donio rješenje o otvaranju stečajnog postupka zbog stečajnog razloga – nesposobnosti za plaćanje iz čl. 5. i 6. SZ (NN.71/15,104/17,36/22).

Oglas o otvaranju stečajnog postupka sa pozivom vjerovnicima za prijavu tražbina u stečajni postupak, uz zakazivanje ispitnog i izvještajnog ročišta za dan 10.05.2023. objavljen je na e-oglasnoj ploči suda dana 26.01.2023. i u Registru nesolventnosti.

Od dana otvaranja stečajnog postupka do dana izrade ovog Izvješća stečajni upravitelj poduzeo je slijedeće radnje:

- izrađen je novi pečat stečajnog dužnika s oznakom „u stečaju“,
- poslana je obavijest Državnom zavodu za statistiku za razvrstavanje stečajnog dužnika po djelatnosti,
- otvoren je račun stečajnog dužnika u HPB d.d. broj: IBAN: HR4323900011101381523 kod HPB d.d.,
- zatražena je i pribavljena poslovna i financijska dokumentacija dužnika od uprave dužnika,
- obavljen je očevid na adresi sjedišta dužnika te pregled imovine koja čini stečajnu masu, a sa stalnim sudskim vještakom za strojarstvo i brodogradnju Nikšom Čatipović, doc.dr.sc. obavljen je očevid na oba broda – katamarana vlasništvo stečajnog dužnika radi procjene vrijednosti istih (brod Bišovo na vezu u moru u Yacht clubu

Vranjic u Vranjicu, a Broč na suhom, izvan mora, u Kaštel Sućurcu na skladišnom prostoru vlasništvo Kemokompleks d.o.o. Zagreb) i to dana 23.02.2023. i 31.03.2023.,

- angažirano je društvo BIRO-PLUS d.o.o. Čakovec za pružanje knjigovodstvenih usluga stečajnog dužnika te sa istim u tu svrhu stečajni upravitelj sklopio ugovor o pružanju knjigovodstvene usluge,
- za potrebe raspreme broda Bišovo, u skladu sa rješenjem o raspredi od 01.08.2022., a u svrhu obavljanja poslova čuvanja i potrebnih manjih popravaka na brodu prema planu raspreme, pripremljen je ugovor o djelu između stečajnog dužnika i Krune Pocrnjića, OIB:31224952465 iz Splita, Sarajevska 44. za razdoblje od dana otvaranja stečajnog postupka do dana unovčenja broda, koji ugovor će se podnijeti na odobrenje suda prema čl. 191.st.6. SZ,
- od Lučke kapetanije Split pribavljen aktualni izvadak iz Upisnika brodova za brod/katamaran Bišovo i Broč,
- od Porezne uprave, Ispostave Split pribavljen podatak o upisu tereta (ovrha – zabrana otuđenja) na osobnom motornom vozilu marke Renault tip Kangoo,
- od Centra za vozila Hrvatska (CVH) pribavljena kataloška procjena vrijednosti osobnog motornog vozila Renault Kangoo,
- preko e-komunikacije obavljen uvid u sudske postupke u kojima je stečajni dužnik stranka (Trgovački sud u Splitu, Trgovački sud u Zagrebu i Općinski sud u Splitu) i to: broj Ovr-19/2018, Ovr-218/2014, Ovr-460/2021, Ovr-9370/2016, Ovr-18535/2022, Povrv-126/2012, Povrv-491/2014, Povrv-2242/21, P-4142/2018, P-1510/2022, P-741/2020, P-417/2017, P-520/2020, P-33/2023, P-34/2023, P-36/2023, P-37/2023, P-39/2023 i P-40/2023),
- obavljena je financijska i pravna analiza dostavljene poslovne dokumentacije radi izrade početne stečajne bilance i utvrđenja stanja stečajne mase (imovine i obveza) stečajnog dužnika,
- izrađen Popis predmeta stečajne mase te Pregled imovine i obveza sukladno čl. 221. i 223. SZ,
- izrađena je početna stečajna bilanca na dan otvaranja stečajnog postupka (26.01.2023.);
- sačinjen je popis vjerovnika - Tablice tražbina stečajnih vjerovnika po isplatnim redovima (I. i II. viši isplatni red) i Tablica razlučnih vjerovnika sukladno čl.222. i 259. SZ.

### Uzroci stečajnog postupka

Predlagatelj Financijska agencija, Regionalni centar Split, podnio je 08.02.2022. prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom iz razloga insolventnosti – jer dužnik na dan 07.02.2022. u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana u ukupnom iznosu od 497.282,48 kn. Stoga je Sud, na temelju odredbe čl.5. i 6. Stečajnog zakona, utvrdio postojanje stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje i donio rješenje o otvaranju stečajnog postupka.

Obzirom da je račun društva prije otvaranja stečajnog postupka blokiran, da nisu podmirivane tekuće obveze te da društvo nema više zaposlenih radnika, nastavak poslovanja stečajnog dužnika nije moguće.

## **II. Stanje stečajne mase**

U cilju izrade početne stečajne bilance, pregleda imovine i obveza stečajnog dužnika te za obavljanje knjigovodstvenih poslova za stečajnog dužnika u stečajnom postupku angažiran je knjigovodstveni servis BIRO PLUS d.o.o. iz Čakovca, Dobriše Cesarića 17. Stečajni dužnik je posljednje godišnje financijsko izvješće u svrhu javne objave predao u Finu za razdoblje od 1.1.2021. do 31.12.2021., a nakon otvaranja stečajnog postupka raniji knjigovodstveni servis Recenseo d.o.o. Split izradio je Bilancu i Bruto bilancu za 2022. godinu te isto zajedno sa Otvorenim stavkama – Konto kartice glavne knjige na dan 31.12.2022. predao stečajnom upravitelju.

Po izvršenoj analizi knjigovodstveno evidentiranog stanja imovine i obveza prema bilanci na dan 31.12.2022., prijavljenih tražbina vjerovnika stečajnog dužnika te obavljene procjene vrijednosti imovine (plovila Bišovo i Broč i motornog vozila), procjene mogućnosti naplate iskazanih potraživanja te izrađene inventure izrađena je, sukladno čl.223. SZ, početna stečajna bilanca sa utvrđenom imovinom u iznosu od **1.299,105,75 € / 9.788.112,27 kn** i utvrđenim obvezama temeljem prijavljenih i priznatih tražbina po stečajnom upravitelju u iznosu od **2.294.635,38 € / 17.259.230,24 kn**, a sve kako je to prikazano u Tabeli 1.

**Tabela 1. Početna stečajna bilanca**

R.br.	Opis imovine / obveza	Knjigovodstvena vrijednost po Bilanci na dan 31.12.2022. u kn	Procijenjeno/ knjigovodstvena vrijednost iskazana u Početnoj stečajnoj bilanci na dan 26.01.2023. u € <sup>1</sup>	Procijenjeno/ knjigovodstvena vrijednost iskazana u Početnoj stečajnoj bilanci na dan 26.01.2023. u kn
1.	Ulaganje u računalni softver	3.250,00 kn	0,00 €	0,00 kn
2.	Pokretnine	14.220.636,19 kn	1.287.439,00 €	9.700.209,14 kn
3.	Potraživanja (predujmovi, od kupaca i sl.)	4.432.602,79 kn	11.666,75 €	87.903,13 kn
<b>A)</b>	<b>Imovina ( r.br. 1+2+3)</b>	<b>18.656.488,98 kn</b>	<b>1.299.105,75 €</b>	<b>9.788.112,27 KN</b>
4.	Obveze za zajmove i kredite	12.881.886,11 kn	1.823.610,44 €	13.739.992,86 kn
5.	Obveze prema dobavljačima	1.913.401,38 kn	437.009,36 €	3.292.647,00 kn
6.	Obveze za poreze i doprinose	246.458,47 kn	34.015,58 €	256.290,38 kn
7.	Ostale obveze	997.066,78 kn	0,00 €	0,00 kn
<b>B)</b>	<b>Ukupno ( r.br.4+5+6+7)</b>	<b>16.038.812,74 kn</b>	<b>2.294.635,38 €</b>	<b>17.288.930,24 kn</b>

### **A) IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA**

Knjigovodstvena vrijednost imovine stečajnog dužnika po Bilanci na dan 31.12.2022. iskazana je u iznosu od 2.476.141,61€ / 18.656.488,98 kn te se sastoji se od ulaganja, pokretnina i potraživanja, a koja imovina se u Početnoj stečajnoj bilanci iskazuje u iznosu od **1.299.105,75 € / 9.788.112,27 kn**, sa obrazloženjem kako slijedi.

#### **1. Ulaganje u računalni softver**

Knjigovodstvena vrijednost ulaganja po Bilanci na dan 31.12.2022. iznosi 431,35 € / 3.250,00 kn. a budući se radi o imovini koja se ne može unovčiti, sa danom otvaranja stečajnog postupka iskazuje se u iznosu od **0,00 € / 0,00 kn**.

#### **2. Pokretnine**

Knjigovodstvena vrijednost pokretnina po Bilanci na dan 31.12.2022. iznosi 1.887.402,77 € / 14.220.636,19 kn. Po otvaranju stečajnog postupka stečajni upravitelj je obavio očevid imovine te utvrdio da ne postoje sve pokretnine

<sup>1</sup> Fiksni tečaj konverzije 7,5345

evidentirane u poslovnim knjigama i u predmetnoj Bilanci te da knjigovodstvena vrijednost ne odgovara stvarnoj tržišnoj vrijednosti pojedine imovine te je sačinjen inventurni pospi imovine i angažiran vještak radi procjene vrijednosti dva plovila (broda/katamarana), a od Centra za vozila Hrvatske pribavljena kataloška procjene vrijednosti motornog vozila. Stoga se danom otvaranja stečajnog postupka pokretnine u Početnoj stečajnoj bilanci iskazuju u ukupnom iznosu od **1.287.439,00 € /9.700.209,14 kn**, a odnose se na:

- brod za prijevoz putnika – katamaran "BIŠOVO" procijenjene vrijednosti zajedno sa pripadcima (opremom) po vještaku u iznosu od 1.085.0000,00 € /8.174.932,50 kn;
- brod za prijevoz putnika – katamaran "BROČ" procijenjene vrijednosti po vještaku u iznosu od 200.000,00 € /1.506.900,00 kn (kao sekundarna sirovina);
- Renault Kangoo, Expression 4,5 DCI, god. proizvodnje 2008., snaga motora 63kW, broj šasije: VF1KWOB540543599 procijenjene vrijednosti Centra za vozila Hrvatska u iznosu od 2.139,00 € /16.116,30 kn (procjena uključuje neispravnu getribu) i
- uredska oprema knjigovodstvene vrijednosti u iznosu od 300,00 € /2.260,35 kn.

Od pokretnina vrijednosti se ističu dva broda/katamarana čiji se status, stanje te pravni odnosi vezani za upravljanje i smještaj broda detaljnije opisuju u nastavku kako slijedi.

#### **a/ Brod/Katamaran "BIŠOVO"**

Brod "BIŠOVO" kao brzo putničko plovilo (katamaran) upisan je u Upisnik brodova Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u uložak broj 15856, Luka upisa: Split, pod IMO broj: 9034195 (identično i u Hrvatski registar brodova) sa daljnjim podacima: godina gradnje:1991. (Singapur), datum prvog upisa u Upisnik: 05.12.2006. namjena: prijevoz putnika (kapacitet 325 putnika) u vlasništvu stečajnog dužnika, a upisanim korisnikom (brodarom): Catamaran Line d.o.o., Split, 114. Brigade 10. te upisanim teretima – hipotekama u korist razlučnih vjerovnika Banka Splitsko-Dalmatinska d.d. u stečaju, Split i SEM 1986 d.d. Split.

Za ovaj brod sklopljen je dana 28.02.2017. Ugovor o zakupu broda između LNP d.d. kao vlasnika i Catamaran Line d.o.o. Split kao zakupnika kojim zakupnik kao brodar sukladno Pomorskom zakoniku preuzima upravljanje brodom uz korištenje i održavanje istog u ispravnom stanju te snošenje troškova tekućeg održavanja i o svom trošku obavljati popravke svih oštećenja broda te po prestanku zakupa istog u stanju u kojem ga je preuzeo vratiti vlasniku. Zakupnik se ovim ugovorom obvezao vlasniku plaćati ugovorenu zakupninu od 30.0000,00 kn mjesečno uvećano za PDV. Aneksom br.1. istog ugovora od 29.12.2017. zakupnina se povećala tako da godišnje iznosi ukupno 1.670.000,00 kn uvećano za PDV, a Aneksom br.2. od 04.02.2019. zakupnina je umanjena na ukupan godišnji iznos od 1.200.000,00 kn uvećano za PDV (mjesečni iznos od 100.000,00 kn +PDV).

Do sporazumnog raskida ovog ugovora došlo je dana 26.07.2021. uslijed odluke Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski promet od 20.07.2021. o raskidu Ugovora o obavljanju javnog prijevoza na brzobrodskoj liniji 9141 Pula-Mali Lošinj-Zadar i obratno zbog neobavljanja prijevoza putnika sukladno ugovorenim uvjetima (privremene nesposobnosti za plovidbu zbog udesa u 7.mj.2021., nepridržavanja reda plovidbe, neodržavanja ugovorene brzine i popuštanja obavljanja prijevoza zamjenskim brodom).

Nedostaci tj. oštećenja na broda uslijed udesa 04.07. i 16.07. 2021. (Izveštaj HRB o obavljenom pregledu u Puli 12.07.2021. i u Zadru od 16.07.2021.) u bitnom su sanirana od strane zakupnika tako da je brod i dalje zadržao svjedodžbu o plovnom stanju. Razlučni vjerovnik na brodu SEM 1986 d.d. Split sa LNP d.d kao vlasnikom broda

dana 14.03.2022. sklapa Sporazum prema kojem različni vjerovnik uzima brod u posjed radi pokušaja izvansudske prodaje broda u svrhu zaštite svojih prava prema Pomorskom zakoniku (uz suglasnost prvo upisanog razlučnog vjerovnika Banka Splitsko-Dalmatinska d.d. u stečaju) budući je društvo B2 Kapital d.o.o. kao pravni slijednik Erste & Steiermarkische bank d.d. kao kreditora pokrenulo ovršni postupak na imovini SEM 1986 d.d. kao jamca za kredit stečajnog dužnika (jamstvo dano hipotekama na nekretninama ovog društva u korist banke kreditora). Preuzimanjem broda od društva SEM 1986 d.o.o. prestaje ugovor o zakupu sa Catamaran Line d.o.o. Razlučni vjerovnik je u svrhu izvansudske prodaje ovog broda sklopio dana 13.04.2023. Ugovor o kupoprodaji broda sa društvom Alveus Capital d.o.o. Rijeka kao kupcem te istom po sklapanju ugovora predao brod na korištenje uz sve predane valjane svjedodžbe HRB-a, a kupac se obvezao isplatiti kupoprodajnu cijenu od 626.200,00 € u ratama, počev od dana preuzimanja broda do 01.12.2022.

Zbog neplaćanja kupoprodajne cijene od strane kupca ugovor o kupoprodaji je raskinut te je dana 27.07.2022. izvršena primopredaja broda od strane kupca različnom vjerovniku SEM 1986 d.d., i to Protokolom o primopredaji broda u kojem je opisano stanje predanog broda i potrebni popravci na brodu radi saniranja nedostataka tj. oštećenja do kojih je došlo korištenjem broda od strane kupca. Posada na brodu tijekom korištenja - plovidbe broda angažirana je od strane kupca, i to društva Adriatic Fast Ferries d.o.o. Rijeka, Delta 3. sa kojim je kupac imao ugovoreni poslovni odnos za angažman posade.

Zbog potrebnih popravaka na brodu koji su utvrđeni Protokolom od 27.07.2022., brod BIŠOVO se od 04.08.2022. pa nadalje nalazi u raspremi na vezu u Yacht Clubu Vranjic u Vranjicu na temelju rješenja o raspremi Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Split, a po prethodnom odobrenju plana raspreme od strane HRB. Prijedlog za raspremu, kao i Plan raspreme u ime vlasnika broda sačinjen je od strane Catamaran Line d.o.o. a temeljem ranije sklopljenog Ugovora o poslovnoj suradnji između LNP d.d. i ovog društva od 28.07.2021. prema kojem se društvo Catamaran Line d.o.o. obvezalo čuvati i upravljati brodom te vršiti potrebne kontrole i poduzimati sve potrebne radnje za sigurnost broda i čuvanje okoliša, a LNP d.d. se obvezao tom društvu plaćati naknadu u iznosu od 10.000,00 kn mjesečno uvećano za PDV. Iako LNP d.d. nije bio u financijskoj situaciji isplaćivati naknadu za čuvanje broda, Catamaran Line d.o.o. je za potrebe raspreme, o svom trošku, angažirao jednog člana posade (Kruno Pocrnjić iz Splita) te obavio nužne popravke na brodu kako bi brod bio u plovnom stanju i mogao zadržati svjedodžbu o plovnosti.

Za ovaj brod, u skladu sa propisima o raspremi te Statusnoj listi pregleda broda koju vodi HRB, unutar roka od 1 godine od dana početka raspreme tj. do 01.08.2023. treba obaviti obnovni pregled od strane nadležne osobe (u dogovoru sa HRB) te po potrebi poduzeti nužne popravke kako bi brod udovoljio uvjetima raspreme i produljio svjedodžbu o plovnosti (svjedodžba ističe 30.04.2023.).

Brod se u vrijeme otvaranja stečajnog postupka nalazi u plovnom stanju, a sve kako je to detaljno opisano i prikazano u foto snimkama broda "BIŠOVO" u Procjembenom elaboratu sudskog vještaka za strojarstvo i procjenu motornih vozila i plovila doc.dr.sc. Nikše Čatipovića od 15.04.2023..

U svrhu osiguranja broda od moguće štete uslijed istrošenosti bokobrana pribavljena je zamjenska oprema (6 plovniha kamionskih guma) i novi konopi (20 metara). Sa postojećim članom posade potrebne stručnosti za raspremu (Kruno Pocrnjić), radi potrebe čuvanja i nadzora broda, nastavljen je angažman od dana otvaranja stečajnog postupka do prodaje broda kroz ugovor o djelu (ugovoreni mjesečni iznos naknade je 250,00 € neto).

Ovaj brod se od 02.08.2022. nalazi na vezu u Yacht club Vranjic d.o.o. u Vranjicu, a ležarina je do dana otvaranja stečajnog postupka iznosila prema izdanim računima 10.000,00 kn + PDV mjesečno. Stečajni upravitelj je pisanim putem zatražio smanjenje ležarine za barem 50% te se očekuje prihvaćanje istog.

## b/ Brod/Katamaran "BROČ"

Brod "BROČ" kao putničko plovilo (katamaran) upisan je u Upisnik brodova Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u uložak broj 15553, Luka upisa: Split, pod IMO broj: n/a (identično i u Hrvatski registar brodova) sa daljnjim podacima: godina gradnje:1975. (Velika Britanija), datum prvog upisa u Upisnik: 22.11.2001. namjena: prijevoz putnika (kapacitet 175 putnika) u vlasništvu stečajnog dužnika, a upisanim korisnikom (brodarom): Catamaran Line d.o.o., Split, 114. Brigade 10. te upisanim teretima – hipotekama u korist razlučnog vjerovnika SPV za sanaciju d.o.o., Zagreb, Jurišićeva 1.

Ovaj brod NIJE u plovnom stanju od 2018. godine, kad je uslijed oštećenja zbog nezgoda i potrebnih popravaka izvađen iz mora na suho (otvoreni prostor), a zbog neobavljanja potrebnih pregleda i izostanka popravka (posebno popravka motora) za istog su povučene svjedodžbe o plovnosti, povučena klasa i statusne svjedodžbe te je brod dana 16.08.2018. brisan iz Registra pomorskih brodova koji se vodi kod HRB.

Na temelju obavljenog očevida na brodu dana 23.02.2023. izvršena je od strane sudskog vještaka za strojarstvo i procjenu motornih vozila i plovila doc.dr.sc. Nikše Čatipovića procjena vrijednosti istog u iznosu od 200.000,00 € kao sekundarne sirovine (aluminij), a sve kako je to detaljno opisano uz foto snimke stanja broda u Procjembenom elaboratu od 15.04.2023.

Ovaj brod nalazi se na otvorenom prostoru poslovnog objekta u Kaštel Sućurcu, Cesta dr. Franje Tuđmana 197. vlasništvo Kemokompleks d.o.o. Zagreb od 09.04.2019. te je za najam otvorenog prostora između ovog društva i LNP d.d. bio sklopljen Ugovor o najmu važeći od 10.04.2019. do 31.12.2020., a mjesečna najamnina iznosila je 8.000,00 kn + PDV. Po otvaranju stečajnog postupka, stečajni upravitelj je pisanim putem zatražio smanjenje najma za barem 70% te je od strane Kemokompleks d.o.o. najamnina smanjena na iznos od 350,00 € mjesečno + PDV.

### 3. Potraživanja

Knjigovodstvena vrijednost potraživanja po Bilanci na dan 31.12.2022. iskazana je u ukupnom iznosu od 588.307,49 € /4.432.602,79 kn, dok se vrijednost potraživanja danom otvaranja stečajnog postupka iskazuje u iznosu do **11.666,75 € /87.903,13 kn** a isto se odnosi na:

**a) Kratkoročna potraživanja** (za dane predujmove, stečena cesijom i od kupaca) knjigovodstvene vrijednosti od 263.845,32 €/1.987.942,55 kn za koja je potraživanja uvidom u otvorene stavke nastupila zastara prava na naplatu jer datiraju od 2013. i ranije, zbog čega se kratkoročna potraživanja iskazuje danom otvaranja stečajnog postupka u iznosu od **11.666,75 € /87.903,13 kn** za koja prema stanju u poslovnim knjigama stečajnog dužnika nije nastupila zastara pa je stoga moguća naplata istog. Radi se o slijedećim dužnicima za dane predujmove i kupcima:

- A1 Hrvatska d.o.o. u iznosu od 402,26€ / 3.030,81 kn,
- Antidotum j.d.o.o. u iznosu od 5.441,64 € / 41.000,00 kn,
- Dieselworks s.r.o.Češka u iznosu od 610,13 €/4.597,00 kn
- J.B. Boško Jurišić u iznosu od 50,71 €/378,00 kn,
- LU Šibensko kninske županije u iznosu od 1.380,05 €/ 10.398,00 kn
- Odvjetnik F.Dobrović u iznosu od 1.606,76 €/12.113,00 kn,
- P.B.S. d.o.o. u iznosu od 929,06 €/ 7.000,00 kn,
- Prizma oprema trade d.o.o. u iznosu od 364,19 €/2.744,00 kn
- Remus d.o.o. u iznosu od 116,13 €/875,00 kn,
- Terracom d.o.o. u iznosu od 65,70 €/495,00 kn
- Silvia Burica u iznosu od 2,37 €/17,83 kn,

- TELE 2 d.o.o. u iznosu 33,78 €/254,50 kn,
- Automatic Servis d.o.o. u iznosu od 663,61 €/5.000,00 kn.

**b) Potraživanje od države** knjigovodstvene vrijednosti od 5.693,35 kn koja nisu naplativa obzirom da postoji porezni dug i prijavljena tražbina Ministarstva financija RH, Porezna uprava kao stečajnog vjerovnika, pa se stoga ista danom otvaranja stečajnog postupka iskazuju u iznosu od **0,00 €/0,00 kn**.

**c) Potraživanja od državnih institucija - subvencije** knjigovodstvene vrijednosti od 323.706,43 €/2.438.966,12 kn za koja nije predana dokumentacija, a direktorici je nepoznata pravna osnova za isto, zbog čega se ovo potraživanje danom otvaranja stečajnog postupka iskazuje u iznosu od **0,00 €/0,00 kn**, a ukoliko se tijekom stečajnog postupka uspije pribaviti potrebna dokumentacija i naplatiti ova potraživanja izvršit će se potrebna knjigovodstvena usklađenja.

Temeljem navedenog, stečajnu masu danom otvaranja stečajnog postupka čine pokretnine i potraživanja koja se u Početnoj stečajnoj bilanci na dan 26.01.2023. iskazuju u iznosu od **1.299.105,75 € / 9.788.112,27 kn**.

## **B) OBVEZE STEČAJNOG DUŽNIKA**

Obveze evidentirane po Bilanci na dan 31.12.2022. iznose ukupno 2.128.716,27 € / 16.038.812,74 kn.

Stečajni upravitelj zaprimio je ukupno 26 prijava tražbina stečajnih vjerovnika u ukupnom iznosu od 2.299.549,68 € / 17.325.957,04 kn koje su po stečajnom upravitelju priznate u iznosu od **2.294.635,38 € / 17.288.930,24 kn**, a osporene u iznosu od 4.914,30 € / 37.026,79 kn, a sve kako je to prikazano u Tablici prijavljenih tražbina I. i II. viši isplatni red.

Priznate tražbine u iznosu od **2.294.635,38 € / 17.288.930,24 kn** razvrstane su po redu isplate i to:

- tražbina I. višeg isplatnog reda u iznosu od 32,69 € / 246,30 kn
- tražbina II. višeg isplatnog reda u iznosu od 2.294.602,69 € / 17.288.683,94 kn.

Tražbina I. višeg isplatnog reda pripada RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava po osnovi manje plaćenog doprinosa za zdravstveno osiguranje na plaću član uprave.

Priznate tražbine II. višeg isplatnog reda pripada, osim RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava i 25-ero drugih stečajnih vjerovnika pojedinačno naznačenih i po osnovama tražbina kako je to naznačeno u Tablici prijavljenih tražbina II. višeg isplatnog reda.

Osporene tražbine II. višeg isplatnog reda odnose se na dio prijave tražbina dva stečajna vjerovnika (Lučka uprava Splitsko-Dalmatinske županije za iznos od 3.281,53 € iz razloga što se radi o iznosu otpusta duga prema Predstečajnoj nagodbi Stpn-2072016 od 06.04.2018. i Yacht club Vranjic d.o.o. za iznos od 1.632,77 € jer se radi o iznosu troška ležarine i potrošnje el.energije za razdoblje nakon otvaranja stečajnog postupka).

U svezi priznatih prijavljenih tražbina stečajnih vjerovnika potrebno je istaknuti da se tražbine koje datiraju iz razdoblja prije sklapanja Predstečajne nagodbe broj Stpn-20/2016 od 06.04.2018. (pravomoćna 05.05.2018.) odnose na neisplaćeni dio utvrđenih tražbina za isplatu vjerovnicima prema Predstečajnoj nagodbi, dok prijavljene tražbine koje datiraju (nastaju i dospijevaju) nakon zaključenja Predstečajne nagodbe (odnosno nakon donošenja rješenja o utvrđenju tražbina) su prijavljene i priznate u punom (100%) nepodmirenom iznosu, a sve u skladu sa čl. 82.st.3. i st.4.Zakona o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi (NN.144/12,81/13,112/13) i čl.442.st.1. Stečajnog zakona (NN.71/15,104/17,36/22).

Osim prijavljenih tražbina stečajnih vjerovnika, stečajni upravitelj je zaprimio i obavijesti o postojanju razlučnog prava i to:

1) od strane trgovačkog društva SEM 1986 d.d. Split, 114. brigade 10. obavijest o razlučnom pravu – hipoteci na brodu "Bišovo" u iznosu od 2.067.000,00 € temeljem Sporazuma o osiguranju novčane tražbine zasnivanjem hipoteke na ovom brodu od 29.09.2010., a koja hipoteka je osnovana u svrhu osiguranja tražbine po osnovi danog jamstva ovog društva Erste & Steiermarkische bank d.d. Rijeka kao banci koja je dala kredit stečajnom dužniku (jamstvo dano Erste & Steiermarkische bank d.d. kao kreditoru temeljem Sporazuma o osiguranju novčane tražbine zasnivanjem hipoteke na nekretninama jamca). Kako jamstvo do dana otvaranja stečajnog postupka nije ostvareno te je trgovačko društvo B2 Kapital d.o.o. Zagreb kao pravni slijednik Erste & Steiermarkische bank d.d. prijavio tražbinu u stečajni postupak kao stečajni vjerovnik II. višeg isplatnog reda po osnovi danog kredita stečajnom dužniku u iznosu nepodmirene tražbine iz Predstečajne nagodbe Stpn-20/2016 od 06.04.2018., to će razlučno pravo SEM 1986 d.d. kao pravo namirenja tražbine istog iz založenog broda nastati tek kada ovaj vjerovnik podmiri tražbinu B2 Kapital d.o.o. po osnovi kredita umjesto stečajnog dužnika. Provjerom stanja sudskog predmeta spora Ovr-1657/2019 pred Općinskim sudom u Splitu koji je pokrenut od strane B2 Kapital d.o.o. kao ovrhovoditelja protiv SEM 1986 d.d. Split kao ovršenika radi namirenja tražbine po osnovi danog kredita stečajnom dužniku iz predmeta jamstva (nekretnina ovršenika) utvrđeno je da je u postupku provedena radnja procjene vrijednosti založenih nekretnina ovršenika, ali dosada još nije donesen zaključak o prodaji nekretnina te time nije započeta radnja prodaje nekretnina (spis je u stanju rješavanja zahtjeva za izuzeće suca). Razlučno pravo SEM 1986 d.d. na brodu "Bišovo" upisano je iza prvo upisanog razlučnog prava u korist Banke Splitsko-dalmatinske d.d. u stečaju, Split.

2) od strane Banke Splitsko dalmatinske d.d. u stečaju, Split, Mosečka 99. razlučno pravo – hipoteka na brodu "Bišovo" temeljem Sporazuma radi osiguranja novčanih tražbina po osnovi danih kredita stečajnom dužniku zasnivanjem hipoteke na ovom brodu od 29.10.2014. i od 01.12.2014.

3) od fizičkih osoba koje su činile posadu broda "Bišovo" u 2022. godini (lipanj i srpanj 2022.) kada je ovaj brod predan potencijalnom kupcu Alveus Capital d.o.o. Rijeka na korištenje (Hrvoje Dražić, Ante Bralić, Ivan Boban, Marko Dundić, Srđan Roje i Miho Domaćin), a koje osobe za neisplaćene plaće i druge iznose u svezi njihova zaposlenja na brodu imaju prema vlasniku broda po čl. 241.st.1. t.1. Pomorskog zakonika privilegij kao zakonsko založno pravo na brodu. Činjenicu neisplaćene plaće i dr. iznosa (pomorski dodatak i naknada za troškove prehrane) kao uvjet za ostvarenje privilegija potkrijepljena je dokaznom dokumentacijom – obračunom neisplaćene plaće izrađenom od strane njihova poslodavca Adriatic Fast Ferries d.o.o. Rijeka koja je podnesena kao prilog podnijetih tužba ovih osoba pred Trgovačkim sudom Splitu protiv stečajnog dužnika u siječnju 2023. (P-33/23, P-34/23, P-36/23, P-37/23, P-39/23, P-40/23) sa tužbenim zahtjevom na utvrđenje da su neisplaćene plaće za 06. i 07. mjesec 2022. sa pomorskim dodatkom i hranarinom privilegij na brodu "Bišovo" i da je stečajni dužnik dužan trpjeti namirenje tražbine tužitelja iz ostvarene prodajne cijene broda.

Osim navedenih razlučnih vjerovnika, razlučno pravo na brodu "Broč" ima trgovačko društvo SPV za sanaciju d.o.o. Zagreb, a privilegij kao zakonsko založno pravo na brodu imaju i to: Lučka uprava Splitsko dalmatinske županije, Split, Prilaz braće Kaliterna 10. na brodu "Bišovo" po osnovi neplaćene lučke pristojbe (čl.241.st.1.t.4. Pomorskog zakonika) te društvo Plovput d.o.o., Split, Obala Lazareta 1. na brodu "Broč" po osnovi neplaćene naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe (čl.241.st.1.t.4. Pomorskog zakonika).

Popis svih razlučnih vjerovnika sa oznakom pravne osnove stjecanja razlučnog prava i visine tražbine osigurane

tim pravom na imovini stečajnog dužnika prikazan je, u skladu sa čl. 259.SZ., u Tablici razlučnih prava koja se nalazi u prilogu ovog Izvješća.

Upisani teret na motornom vozilu Renault Kangoo u korist RH, Ministarstva financija, Porezne uprave koji je u knjižici vozila naznačen kao "ovrha - zabrana otuđenja", a nastao temeljem rješenja o ovrsi od 10.02.2022. pljenidbom, procjenom i prodajom pokretnina radi namirenja tražbine za porez i dr. javna davanja u iznosu od 259.023,46 kn PRESTAO je temeljem zakona, i to čl.168.st.1. SZ budući je rješenje o ovrsi donijeto u razdoblju za koje je ovom odredbom propisano da prestaje razlučno ili slično pravo na imovini koja ulazi u stečajnu masu budući je prijedlog Fine za otvaranje skraćenog stečajnog postupka podnesen dana 08.02.2022., a ostali prijedlozi dana 28.02.2022 i 31.03.2022.

Stečajni upravitelj nije zaprimio obavijest o postojanju izlučnog prava, niti takvo pravo proizlazi iz poslovne dokumentacije stečajnog dužnika.

### III. Prijedlozi stečajnog upravitelja

Iz sadržaja ovog Izvješća proizlazi da stečajni dužnik LNP d.d. u stečaju nema uvjeta za nastavak djelatnosti, da je imovina koja čini stečajnu masu dostatna za podmirenje troškova stečajnog postupka te stoga stečajni upravitelj predlaže da vjerovnici na izvještajnom ročištu donesu slijedeće odluke:

1. **prihvća se izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima te dosad poduzete radnje stečajnog upravitelja,**
2. **utvrđuje se da nema uvjeta za nastavak poslovanja stečajnog dužnika,**
3. **o unovčenju stečajne mase prema čl. 229. SZ i to: naplati potraživanja stečajnog dužnika od njegovih dužnika i unovčenju pokretnina na slijedeći način:**
  - a / **unovčenje motornog vozila Renault Kangoo (bez tereta) neposrednom pogodbom uz prethodno prikupljanje pisanih ponuda za kupnju prema čl. 149.st.1. Ovršnog zakona, pri čemu početna prodajna cijena u prvom krugu prodaje iznosi iskazanu vrijednost u Početnoj stečajnoj bilanci, a u svakom daljnjem krugu prodaje umanjeње iste za 20%;**
  - b / **unovčenje broda/katamarana "Bišovo" i "Broč" prema čl. 247. Stečajnog zakona, uz utvrđenu vrijednost plovila prema procijenjenoj vrijednosti istih od strane sudskog vještaka te uz primjenu odredbe čl. 241. st.1. Pomorskog zakonika o privilegijama na brodu – zakonskom založnom pravu u korist ovlaštenika propisanih osnova stjecanja privilegija i redosljedom propisanih privilegija kao mjerodavne odredbe kod diobe stečajne mase iz kupovnine/unovčenih sredstava prodajom brodova i**
  - c / **unovčenje uredske opreme (bez tereta) neposrednom pogodbom uz prethodno prikupljanje pisanih ponuda za kupnju prema čl. 149.st.1. Ovršnog zakona, uz početnu prodajnu cijenu u pojedinom krugu prodaje kako je to navedeno pod točkom a/.**

\*\*\*

Za LNP d.d. u stečaju:  
Tea Gatterinig, stečajni upravitelj

## Prilozi:

- √ Popis predmeta stečajne mase sukladno čl. 221 Stečajnog zakona
- √ Pregled imovine i obaveza sukladno čl. 223. Stečajnog zakona
- √ Tablica prijavljenih tražbina vjerovnika I. višeg isplatnog reda
- √ Tablica prijavljenih tražbina vjerovnika II. višeg isplatnog reda
- √ Tablica prijavljenih tražbina vjerovnika I. i II. viši isplatni red zajedno
- √ Procjena tržišne vrijednosti plovila "Bišovo" i "Broč" sudskog vještaka doc.dr.sc. Nikše Čatipovića od 15.04.2023.
- √ Procjena (kataloška) vrijednosti vozila Renault Kangoo od CVH i foto snimke vozila
- √ Zabilježba ovrhe na vozilu
- √ Katalog uredske opreme
- √ HRB – status broda "Bišovo"
- √ HRB status broda "Broč"
- √ Izvadak iz Upisnika brodova za brod "Bišovo"
- √ Izvadak iz Upisnika brodova za brod "Broč"
- √ Dokumentacija za brod "Bišovo"
- √ Dokumentacija za brod "Broč"