

Obrazac 3.

20-06-2018

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

FINANCIJSKA AGENCIJA, PODROVNICA DUBROVNIK
(adresa nadležne jedinice)

PREDSTEČAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE

KLASA 120-11/18-06/53
07-02-18-14

Nadležni trgovački sud U SPLITU, STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU
Poslovni broj spisa St-332/2018

PRIJAVA TRAZBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

GORDAN NARANČA ul. obrta M/MLINI

OIB 33414425837

Adresa / sjedište

PUJANKE 16, SPLIT

ZASTUPNIK PO PUNOMOĆNIKU ZORANU IVIŠU, ODVJETNIKU U SPLITU

PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

LEDA d.o.o.

OIB 19131454393

Adresa / sjedište

DUBROVAČKA CESTA 20, KORČULA

PODACI O TRAZBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

UGOVOR, br. 2-G/2017 O GRADNJI BRODA (TRUPI NADGRADE) ZA
PRIVODI PUNOMOK

Iznos dospjele tražbine 493.208,00 (kn)

Glavnica 493.208,00 (kn)

Kamate / (kn)

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka
(kn)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

OVIJERENI PRINOPREDAJNI ZAPISNIK, ov-865/2018

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA/NE za iznos (kn)

Naziv ovršne isprave

ODVJETNIK
ZORAN IVIŠ
SPLIT, PUT SUPAVLA 1

PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

Iznos tražbine _____ (kn)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje **ODRIČEM / NE ODRIČEM**

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja **PRISTAJEM / NE PRISTAJEM**

PODACI O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja **PRISTAJEM / NE PRISTAJEM**

Mjesto i datum

19. 06. 2013, Split.

Potpis vjerovnika

ODVJETNIK
ZORAN IVIŠ
SPLIT, PUT SUPAVLA 1

ODVJETNIK
ZORAN IVIŠ
SPLIT, PUT SUPAVLA 1

ODVJETNIK
ZORAN IVIŠ
SPLIT, PUT SUPAVLA 1

P U N O M O Ć

kojom je opunomoćen

ODVJETNIK
ZORAN IVIŠ
SPLIT, PUT SUPAVLA 1/I
tel./fax 021/ 380-798

da me (nas) zastupa u građanskom, parničnom, vanparničnom, ovršnom, zemljišnoknjižnom postupku, krivičnom postupku, postupku pred trgovačkim sudom, postupku pred ustavnim sudom, u postupku pred tijelima državne uprave koji se vodi kod

FINA i STALNI SUDBI
DUBROVNIK (TRGOVAČKI SUD SPLIT)
ST - 332/2018

Opunomoćujemo ga da me (nas) zastupa u svim mojim (našim) pravnim poslovima u sudu i izvan suda i kod svih drugih državnih tijela te da radi zaštite i ostvarenja mojih (naših) na zakonu osnovanih prava i interesa poduzima sve pravne radnje i upotrijebi sva u zakonu predviđena sredstva a naročito da podnosi tužbe i ostale podneske, da sklapa nagodbe, da primi troškove ovršnog postupka obistinjene rješenjem o ovrsi javnog bilježnika, da primi dosuđene troškove ovršnog i parničnog postupka, daje nasljedne izjave.

Pristajemo da ga zamjenjuje _____

Plaćanje odvjetničkih usluga i izdataka se vrši temeljem Tarife o nagradama i naknadi troškova za rad odvjetnika.

Za slučaj spora iz ovog odnosa zastupanja vlastodavci i punomoćnik se sporazumjevaju da im sudi stvarno i mjesno nadležni sud u Splitu.


GORDAN NARANČA
vl. obrta m/j Mlini

POSREDOVANJE U GOSTITELJSKI OBRT
M/J "MLINI"
vl. Gordan Naranča
SPLIT, Pujanke 16



Dana 06. ožujka 2018. u luci brodogradilišta LEDA (Leda d.o.o.), u Korčuli, Dubrovačka cesta 20, izvršena je primopredaja radova na NOV 125, te je tom prilikom sastavljen

PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK

Nazočni:

Za obrt „M/J Mlini“ (Naručitelj)

Gordan Naranča, vlasnik obrta

Za LEDA d.o.o.

Nandor Rajšli, direktor

Primopredajnim zapisnikom utvrđuje se sljedeće:

1. Radovi su prema Ugovoru o gradnji Broda br. 2-G/2017. (dalje: Ugovor) obavljani u potpunosti, a kvalitetom prihvaćeni od strane Naručitelja.
2. Svi radovi za koje je nadležan Hrvatski registar brodova (dalje: Registar) su predani predstavniku Registra te je sva tražena dokumentacija potpisana i ovjerena od strane predstavnika Registra.
3. Dogovorno se za obračun razlike određuje se tečaj EURHRK od 7,5 Eura za jednu Kunu.
4. Obračun razlike u radovima između ugovorenog i stvarnog stanja iznosi 493.208,00 kn u korist Naručitelja.
5. Ovo potraživanje Izvoditelj će plaćati naručitelju mjesečno u jednakim ratama počevši s 01. lipnja 2018. do završno s 01. prosinca 2018.
U slučaju kašnjenja plaćanja u rokovima dospijeća u ratama koje dospijevaju prvog u mjesecu, počev od 01. lipnja 2018.g., zaključno sa 01. prosinca 2018.g., obračunavaju se zatezne kamate iz Zakona o obveznim odnosima.
6. Ovim primopredajnim zapisnikom prestaju sve međusobne obveze između ugovornih strana, osim onih navedenih u ovom Zapisniku, kao i garancije za kvalitetu i garantnog roka, što je temeljem Čl. 10. Ugovora, obveza Izvoditelja.

U skladu s suglasnosti s Primopredajnim zapisnikom ugovorne strane ga međusobno ovjeravaju.

PRIVEZNIČKO UGOSTITELJSKI OBRT

M/J "MLINI"

vl. Gordan Naranča
SPLIT, Pujanke 16

LEDA d.o.o.

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

Nandor Rajšli

Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | 20260 Korčula | Republika Hrvatska

T: +385 20 715 308 | F: +385 20 715 308 | info@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr

IBAN: HR 83 2330 0031 1000 6880 7 | MB: 1523104

SWIFT: SOGEHR22

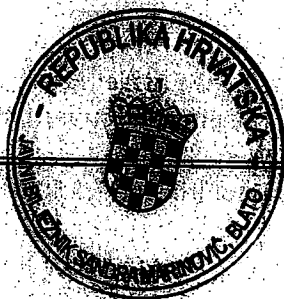
Poslovanje: Nandor Rajšli | Trgovački sud u Splitu, stalna služba u Dubrovniku

Ja, javni bilježnik **SANDRA MARINOVIĆ**, Blato, Ulica 85. broj 18,
potvrđujem da je stranka:

NANDOR RAJŠLI, OIB 02636365816, **SISAK**, **ZIBELSKA 23**, kao direktor **LEDA d.o.o.**,
MBS: 090000911, OIB: 19131454393, **KORČULA**, **DUBROVAČKA CESTA 20**, u mojoj
nazočnosti vlastoručno potpisao ispravu. Potpis na pismenu je istinit. Istovjetnost podnosioca
pismena utvrdila sam temeljem osobne iskaznice br. 112796066 PU Sisacko-moslavačka,
a ovlaštenje za zastupanje utvrđeno je uvidom u sudski registar elektroničkim putem na današnji
dan.

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar. br. 11. st. 4. ZJP naplaćena u iznosu 10,00 kuna.
Javnobilježnička nagrada po čl. 19. st. 1. PPJT zaračunata u iznosu od 30,00 kuna uvećana za
PDV u iznosu od 7,50 kuna.

Broj: **OV-865/2018**
Blato, 07.03.2018.



Javni bilježnik
SANDRA MARINOVIĆ
Sandra Marinić

LEDA d.o.o. (oib: 19131454393), Dubrovačka cesta 20, Korčula (dalje: Izvoditelj ili Brodogradilište), koje zastupa direktor Nandor Rajšić

Obrt „M/J Milini“ (oib: 33414425897), Pujanke 16, Split (dalje: Naručitelj), koje zastupa vlasnik Gordan Naranča (dalje zajednički: Ugovorne strane),
sklapaju 13. travnja 2016. u Korčuli

UGOVOR (br. 2-G/2017) O GRADNJI BRODA (TRUP I NADGRADE) ZA PRIJEVOZ PUTNIKA

Članak 1.

BROD I MATERIAL

Naručitelj naručuje, a Izvoditelj prihvaća narudžbu i obvezuje se da će izgraditi trup i nadgrade broda za prijevoz putnika sa značajkama i prema uvjetima navedenim u ovom Ugovoru.

Pojam trup i nadgrade nepotpuno opremljenog broda u daljnjem tekstu će se navoditi isključivo kao „Brod“.

Brod ima sljedeće karakteristike:

Duljina trupa preko svega	47,94 m
Širina preko svega	8,36 m
Gaz na lpp/2 na KVL	2,75 m
Visina do glavne palube na boku, lpp/2	4,10 m
Procijenjena neto težina	180 t

Ukoliko se u procesu nabave materijala ili tijekom gradnje ustanovi pozitivna razlika u stvarnoj i procijenjenoj neto težini Broda (npr. uslijed nepredviđenih projektantskih rješenja) ista će se obračunati i naplatiti Naručitelju po cijeni od 3,55 €/kg.

Ukoliko se u procesu nabave materijala ili tijekom gradnje ustanovi negativna razlika u stvarnoj i procijenjenoj neto težini Broda, ista će se obračunati, te će se Ugovorena cijena korigirati u korist Naručitelja, po cijeni od 3,55 €/kg.

Ukoliko se u narudžbenoj specifikaciji greškom projektanta naruči višak materijala, isti će se naplatiti po nabavnoj cijeni, uvećano za manipulativne i druge troškove.

Čelični materijal koji će se koristiti za balastiranje kobilice ubacivanjem u kutiju kobilice neće ući u obračun težine trupa povrh inicijalno procijenjenih 180t.

Članak 2.

TEHNIČKI OPIS, OPĆI PLAN I NACRTI

Brod će biti sagrađen u suglasnosti s projektno tehničkom dokumentacijom (Tehničkim opisom, Općim planom, naziva: „Opći plan – Gordan Naranča.pdf“, presjekom glavnog i ostalih rebara i ostalim Nacrtima zaprimljenim od Naručitelja ili projektanta).

Članak 3.

OBIM ISPORUKE

3.1. Obveze Izvoditelja

- Nabava, rezanje i formiranje čeličnih limova i profila prema brodograđevnim standardima (Grade A)
- Pjeskarenje limova i profila kvalitete SA 2.5 prije ugradnje, te zaštita jednim premazom temeljne boje (tzv. radionički premaz) debljine cca. 15-20 µm
- Nabava dodatnog materijala za zavarivanje, abraziva i ostalog potrošnog materijala potrebnog za izgradnju broda
- Izrada Broda (trup Broda s linicom i nadgrade)
- Tlačenje tankova, kontrola zavara, atesti materijala
- Brušenje zavara na vanjskoj oplati iznad vodne linije i ravnjanje vanjske oplate
- Brušenje zavara na vanjskoj oplati i nadgradu
- Izrada i ugradnja kobilice

- Ugradnja škart željeza u kutiju kobilice, te zatvaranje, zavarivanje iste
- Izrada i montaža ljuulne kobilice i bokoštutnice
- Trake za pojačanje elemenata veza
- Montaža rubnih traka za široko palubu
- Montaža pločica za katodnu zaštitu
- Nabava i ugradnja statvenih cijevi vratila i kormila (strukturnih)
- Montaža purla na tankovima
- Montaža okana na trupu i visokoj provi ispod palube kaštela
- Ugradnja (cijevi) pramčanog porivnika – bow thruster-a i rešetke
- Izrada otvora i montaža okova za pajete, barkariže i otvora za otjecanje vode u linicama (portigele) – *(Sukladno nacrtu Izvoditelj će napraviti naknadno otvaranje svih otvora. Nacrt mora biti dostavljen na vrijeme. Dodatna ručna obrada će se naplatiti po satu.)*
- Zavarivanje temelja za sidreno vitlo – *(Sukladno nacrtu Izvoditelj će napraviti naknadno otvaranje svih otvora. Nacrt mora biti dostavljen na vrijeme. Dodatna ručna obrada će se naplatiti po satu.)*
- Izrada i montaža podnica u strojarnici, kabini putnika i posade
- Ugradnja sidrenih cijevi (Cijevi nabavlja Izvoditelj prema specifikaciji Naručitelja)
- Ugradnja odljeva (Manikela) na glavnoj palubi i palubama nadgrađa (cijevi odljeva od INOXA nabavlja Naručitelj),
- Otvaranje i zatvaranje privremenog tehnološkog otvora za ubacivanje u strojarnicu gl. i pomoćnih motora
- Montaža vrata na ulazu u strojarnicu i vrata na ulazu u kormilo - stroj (vrata nabavlja Naručitelj)
- Montaža prstenova od INOXA na početcima i završecima sidrenih cijevi (prstenove od INOXA nabavlja Naručitelj)
- Montaža prirubnica za podvodne oplatne ventile u strojarnici (prirubnice nabavlja Naručitelj)
- Izrada i montaža svih neophodnih ukrepa za bitve, zijevače i svu drugu opremu
- Ugradnja uški za montažu motora i generatora
- Izrada i montaža grotlašca na pramčanom piku
- Izrada i ugradnja strukturnih kanala ventilacije strojarnice
- Izrada i ugradnja nestrukturnih tankova
- Ugradnja škart čelika u kutiju kobilice (cca. 25 tona) - cijena za rad i materijal je gratis za Naručitelja

Uključeno u cijenu (gratis) – opremu isporučuje Naručitelj:

- Montaža Zn protektora
- Montaža ispuha glavnih motora na vanjskoj oplati
- Ubacivanje gl. motora i generatora u prostor strojarnice – stavljanje na poziciju (bez centracije, montaže, spajanja, itd.)
- Ugradnja INOX čepova (AISI 316) na dnu broda
- Ugradnja tondina (prolaza) oko palubnih izljeva na linici L/D
- Ugradnja podvodnih ventila i njihovi priključci
- Ugradnja odušnika i naljeva tankova na glavnoj palubi
- Predaja predstavniku Hrvatskog registra brodova (dalje: HRB) i predstavniku Naručitelja
- Priprema, porinutje i isporuka u luci Izvoditelja
- opremanje strukturnih i nestrukturnih tankova provlakama i prolazima
- ugradnja brodske opreme za sidrenje i vez, oka
- zavarivanje lame po palubama (INOX)
- Nabava materijala za lim podvostručenja na vanjskoj oplati (INOX AISI 316) za brodska sidra (nije sidrena niša) je u obvezi Naručitelja, a ugradnja istog je u obvezi Izvoditelja, dok je poliranje obveza Naručitelja

3.2. Opcionaio

- Izrada temelja za hidraulički kormilarski uređaj, generatore i bojlere - *(Projektant će Izvoditelju dostaviti nacrt za čelične temelje. Idealno je naručiti materijal u sklopu narudžbe crne metalurgije trupa, u kojem slučaju se cijena rezanja i eventualnog formiranja Naručitelju obračunava po kilogramu neto ugrađenog materijala. Cijena izrade i montaže je po satu. Konačna cijena dogovoriti će se naknadno, kada Projektant odnosno Naručitelj Izvoditelju dostave nacrt.)*
- Ugradnja pločica za murale na glavnoj palubi (i ostalim palubama ako dolazi drvena paluba) – *Mala masa puno posla. Izvoditelju potrebno minimalno 5-6 min./kom. za montažu. S obzirom da ovih pločica (dimenzija 50x50x5mm) može biti cca. i do 3.000 kom., što bi prema satnici značilo da bi ledina cijena bila oko 2 €/kom., a iz čega proizlazi da ukupni trošak ovog posla za Naručitelja može u Brodogradilištu izći na oko 6.000 €)*
- Izrada eventualnih vanjskih skala bravarskog tipa (otvoreno stubište), ljestve za silaz u strojarnicu i pramčani pik, dogovoriti će se naknadno.
- Sve ostalo što nije pokriveno Čl 3.1.

3.3. Obveze Naručitelja

(Handwritten signature)

- Tehnički opis, Opći plan i kompletna projektno tehnička dokumentacija (uključujući i radioničku), odobrena od strane HRB
- Specifikacija za nabavu limova i profila, kao i specifikacija bojanja
- Dokumentacija za rezanje i formiranje limova i profila u DXF ili DWG formatu pripremljena prema specifikaciji dobavljača čelika po izboru Izvoditelja
- Skice za montažu opreme koju ugrađuje Izvoditelj
- Trošak nadzora HRB-a
- Trošak putovanja i smještaja predstavnika Naručiitelja
- Isporučka i montaža opreme koja se ugrađuje u Brodogradilištu prema naprijed navedenom obimu s rokovima prema planu Izrade, usuglašenim nakon potpisa Ugovora (osovine propelera, propeleri, listovi kormila, štelamorte, itd.)

Naručitelj se obvezuje do 15. travnja 2017. Izvoditelju dostaviti NESTING TRUPA Broda, do uključivo glavne palube (cca 110 tona).

Naručitelj se obvezuje do 15. svibnja 2017. Izvoditelju dostaviti sve potrebne nacрте za Izradu sekcija trupa Broda do nivoa glavne palube, kao i PREOSTALI NESTING nadgrađa Broda. Mjesec dana iza navedenog Naručiitelj će Izvoditelju dostaviti kompletnu dokumentaciju za Izradu trupa i nadgrađa broda.

Potrebna dokumentacija za ponuđeni obim radova bit će isporučena u elektronskom obliku.

Materijal i opremu koju je obavezan isporučiti, Naručiitelj će isporučiti na skladište Izvoditelja u Korčuli.

Materijal i oprema koju isporučuje Naručiitelj bit će popraćena urednom otpremnom dokumentacijom koja obavezno sadrži:

- popis materijala/opreme,
- broj komada odnosno količinu,
- datum isporuke,
- naziv tvrtke i/ili ime prijevoznika.

O primitku materijala i/ili opreme koje Izvoditelj zaprimi na svoje skladište sačiniti će se odgovarajući dokument (zapisnik, skladišna primka ili sl.).

U slučaju da prilikom ukrcaja materijala i/ili opreme na transportno sredstvo ili tijekom transporta dođe do oštećenja materijala i/ili opreme, Izvoditelj bit će po primitku materijala i/ili opreme izvijestiti Naručiitelja i sačiniti zapisnik.

Ukoliko oštećenja bude moguće popraviti (sanirati), a Izvoditelj to bude mogao izvršiti prema svojim tehnološkim mogućnostima, za isto bit će dati ponudu Naručiitelju. Ukoliko Naručiitelj ne prihvati ponudu Izvoditelja isto može popraviti/sanirati o svom trošku te ispravan materijal i/ili opremu dati na raspolaganje Izvoditelju. Ukoliko se ustanovi da popravak (sanacija) nije moguća ili nije isplativa, Naručiitelj bit će biti obavezan Izvoditelju isporučiti novi materijal i/ili opremu za ugradnju u Brod.

U slučaju da prilikom istovara materijala i/ili opreme u Brodogradilištu dođe do oštećenja, greškom Izvoditelja, Izvoditelj bit će o svom trošku, ukoliko bude moguće, izvršiti popravak (sanaciju), a ukoliko to ne bude moguće ili bude preskupo, dužan je naručiti novi materijal i/ili opremu o vlastitom trošku.

Članak 4.

STANDARDI, NORME I PROCEDURE

Brod bit će biti izgrađen prema dostavljenoj, od HRB-a odobrenoј dokumentaciji, te u skladu s pravilima HRB i pod njihovim nadzorom.

Zavareni spojevi bit će izvedeni prema nacrtima odobrenim od strane HRB, zavarivačkoј praksi te u skladu s odobrenim procedurama (WPS).

Kvaliteta te prihvatljivost zavarenih spojeva bit će u skladu sa zahtjevima norme HRN EN ISO 5817, kategorija „C“.

Ispitivanje zavarenih spojeva bit će izvršeno sukladno planu NDT, koji izrađuje Izvoditelj, a odobrava HRB.

Elementi konstrukcije Broda bit će izrađeni u skladu s pravilima međunarodnog brodograđevnog standarda IACS; „Shipbuilding and Repair Quality Standard for New Construction; Part A; 6. Fabrication and fairness“.

Odluke klasifikacijskog društva bit će konačne i obvezujuće za obje ugovorne strane.

Ukoliko tijekom gradnje dođe do promjene ili dopune pravila klasifikacijske ustanove odnosno promjene projekta u odnosu na prvotno dostavljenu verziju, Izvoditelj bit će na Naručiiteljev pismeni zahtjev te promjene ili dopune primijeniti kod gradnje Broda, ako to ne bi remetilo planove gradnje i ukoliko se Izvoditelj i Naručiitelj pismeno sporazume o odgovarajućoj ispravci cijene kao i o ostalim posljedicama, koje bi se udovoljavanjem Naručiiteljevu zahtjevu izkazale Izvoditelju (rok isporuke i drugo).

Izvoditelj ne snosi odgovornost za greške u projektној tehničkoј i ostaloј dokumentaciji, jer je tu dokumentaciju naručio Naručiitelj i obvezao ju se dostaviti Izvoditelju.

Izvoditelj je dužan korigirati nepravilnosti na konstrukciji nakon pregleda nadzorne osobe Naručiitelja i/ili HRB-a.
Brod će u svrhu identifikacije biti vođen kao „Novogradnja 125“ ili skraćeno „NOV 125“.

Članak 5.

CIJENA I UVJETI PLAĆANJA

5.1. Cijena

Ključ u ruke cijena koju Naručiitelj plaća Izvoditelju za izgradnju i isporuku Broda, bazirana je na procijenjenoj težini od 180 tona za neto ugrađeni materijal prema težinama iz nestinga, odnosno tehničkih podataka, a uključuje sve radove definirane u Čl 3.1., kao i bojanje (AKZ) broda prema specifikaciji bojanja koju dostavlja Naručiitelj, te iznosi:

€ 700.000,00

(slovima: sedamstotisuća eura), plativih u kunama, po srednjem tečaju HNB za EURHRK, važećem na datum valute.

U cijenu nije uključen PDV.

Ugovorena cijena ne uključuje radove koji nisu predviđeni ovim Ugovorom.

Računi će se ispostavljati prema izračunu i fazama gotovosti definiranim u ovom Čl. 5.2.

Eventualne negativne tečajne razlike nastale na štetu Izvoditelja između datuma valute i datuma uplate (kao i svu eventualnu zateznu kamatu generiranu u tom razdoblju) snosi Naručiitelj.

Nakon završetka izrade Broda, a prije primopredaje, izračunat će se broj sati potrošen za dodatne radove i eventualna razlika u masi neto ugrađenog materijala, te će Izvoditelj na osnovi ovih parametara izraditi konačan obračun i račun koje će ispostaviti Naručiitelju, a Naručiitelj se obvezuje platiti tako obračunatu razliku u cijeni.

Svi troškovi koji će se odnositi na zahtjeve van Ugovora, ići će na teret Naručiitelja, kao i svaki drugi trošak koji bi Naručiitelj dodatno izazvao.

Jedan prosječni bruto sat naknadnog rada je € 18,00 + PDV, te će prema toj satnici biti obračunati eventualni naknadni radovi.

Za sve naknadne radove po zahtjevu Naručiitelja, Izvoditelj će prije početka radova dati ponudu Naručiitelju i ukoliko se ista prihvati pristupit će se izvođenju radova i po potrebi narudžbi materijala.

Izvoditelj zadržava pravo korekcije cijene u slučaju promjene nabavne cijene materijala u iznosu većem od 5% tijekom procesa nabave materijala, za sav materijal koji je obuhvaćen ovakvom promjenom nabavne cijene.

5.2. Uvjeti plaćanja

Naručiitelj se obvezuje platiti Izvoditelju Ugovorenu cijenu u ratama kako slijedi:

Predujam / 1. rata - € 20.000,00 +PDV, 10 (deset) radnih dana nakon obostranog potpisivanja Ugovora kao Predujam za ozbiljnost posla.

Preostali iznos Ugovorene cijene, tj. € 680.000,00 +PDV plaća se u ratama i to kako slijedi:

2. rata - 45% Ugovorene cijene - € 315.000,00 +PDV.

Naručiitelj može plaćati materijal direktno dobavljaču(ima) koje odabere Izvoditelj, a prema dogovorenoj dinamici i iznosima koje Izvoditelj dogovori za isporuku materijala, a prema ispostavljenim računima dobavljača.

Pod materijalom se podrazumijeva nabava limova i profila, opjeskareno SA2,5, te radionički premaz (cca 15-20µm), izrezano i formirano prema nestingu koji daje Naručiitelj, te isporučeno FCO Brodogradilište Izvoditelja.

Kada Izvoditelj i dobavljač(i) materijala potpišu ugovor(e) o isporuci materijala, o dinamici i iznosima plaćanja Izvoditelj će pismeno izvijestiti Naručiitelja. Ukoliko Naručiitelj odabere platiti materijal direktno dobavljaču, za taj način plaćanja sačinit će se Sporazum o asignaciji između Naručiitelja, Izvoditelja i dobavljača.

3. rata - 5% - € 35.000,00 +PDV prilikom polaganja kobilice.

4. rata - 25% - € 175.000,00 +PDV kod gotovosti minimalno 50% montaže sekcija trupa, te od završenih 50% sekcija minimalno 50% zavareno.

5. rata - 10% - € 70.000,00 +PDV kod gotovosti 100% montaže trupa (osim sekciskog spoja na radnoj barži) i od toga minimalno 50% zavareno.

6. rata - 10% - € 70.000,00 +PDV kod gotovosti montaže minimalno 50% sekcija nadgrađa i od toga minimalno 50% zavareno.

N.Q.

7. rata - 5% (umanjeno za Predujam) - € 15.000,00 +PDV prilikom primopredaje.

Napomena:

Naručitelj uplatu Predujma daje kao garanciju za ozbiljnost ugovorenog posla. Ukoliko Naručitelj ne uplati prvu slijedeću ratu prema Ugovoru ili odustane od posla Naručitelj gubi pravo na povrat Predujma.

Ukoliko Izvoditelj dođe u situaciju da iz bilo kojih razloga ne može realizirati Ugovor s Naručiteljem, Izvoditelj je obavezan izvršiti povrat Predujma Naručitelju u naznačenom iznosu i kao nadoknadu za odustajanje isplatiti mu dodatnih € 20.000,00.

Izvoditelj ima pravo odustati od Ugovora bez naknade ukoliko Naručitelj u dogovorenim rokovima ne dostavi potrebnu dokumentaciju ili opremu predviđenu ugovorom, a nužnu za dovršenje radova po fazama, te Naručitelju zaračunati realne troškove prouzročene takvim kašnjenjem.

Nepodmirenje Predujma u zadanom roku, a nakon potpisivanja Ugovora, Izvoditelj će smatrati raskidom Ugovora od strane Naručitelja, te će Izvoditelj imati pravo od Naručitelja potraživati ukupan iznos Predujma, kao naknadu za troškove ugovaranja posla.

Svi transakcijski troškovi i bilo koji drugi troškovi povezani s Ugovorenim plaćanjima, te plaćanjima nastalim zbog dodatnih radova koje je izveo Izvoditelj, idu na teret Naručitelja.

5.3. Zakašniela plaćanja

Ukoliko Naručitelj zakasni s plaćanjem obroka više od 8 (osam) kalendarskih dana, Naručitelj je dužan Izvoditelju, za svaki dan zakašnjenja, platiti Zakonom propisanu zateznu kamatu, a Izvoditelj će imati pravo isporuku Broda produžiti za broj dana zakašnjelog plaćanja.

Ukoliko Naručitelj zakasni s plaćanjem obroka više od 15 (petnaest) kalendarskih dana, Izvoditelj ima pravo raskinuti Ugovor i dobiti odštetu za sve eventualne štete koje proizlaze iz raskida Ugovora.

Ukoliko Naručitelj ne izvršava svoju obvezu dulje od 20 (dvadeset) kalendarskih dana, Izvoditelj će, uz obavijest Naručitelju, biti slobodan raskinuti ovaj Ugovor, te stupiti u posjed i prodati pojedini Brod ili dijelove Broda, onakav kakav je u to vrijeme, po svom vlastitom nahođenju i kako mu se čini primjerenim, ili ga može dovršiti i tada prodati. Prihode koje Izvoditelj ostvari bilo kojom takvom prodajom (bilo putem javne dražbe ili privatnog sporazuma) koristit će se kako slijedi:

- Za plaćanje svih troškova u vezi s prodajom,

Ako je pojedini Brod dovršen;

- Za podmirenje ili u svrhu podmirivanja neplaćenog ostatka Ugovorene cijene Broda sa zakonskom zateznom kamatom, a Ugovorenoj cijeni s kamatom će se dodati vrijednost svih dodatnih radova s kojima se Naručitelj složio u pisanom obliku, ili neplaćeni ostatak troškova izgradnje pojedinog Broda, uključujući rad, radnu snagu i materijale, ovisno o tome koji je od dva spomenuta iznosa viši, ili

Ako pojedini Brod nije dovršen;

- Za podmirenje ili u svrhu podmirivanja neplaćenog iznosa troškova koje je Izvoditelj imao za izgradnju pojedinog Broda uključujući rad, radnu snagu i materijale.

Članak 6.

ANTIKOROZIVNA ZAŠTITA (PJESKARENJE, BOJANJE I KITANJE)

Uključeno u cijenu:

Nakon gotovosti sekcija spojevi i oštećenja bit će opjeskareni prema ISO standardu SA 2,5, a ostale površine oprane abrazivom do klase 1 prema ISO 8502-3, te obojane jednom rukom po 80 µm shop primera (npr. Hempadur 15570).

Nakon montaže, ravnanja i brušenja sekcija sva oštećenja će biti izbrušena PT 3 i obojana istim sustavom.

Po traženju Naručitelja Izvoditelj će odraditi:

- Kitiranje nadvodnog dijela vanjske oplata broda (definirano na bazi 50 kg kita prema želji Naručitelja, a nakon završetka radova u čeliku). - (Nabava materijala je obaveza Naručitelja.)
- Bojanje 2x125 µm - međupremaz
- Bojanje treće (završne) ruke na vanjskoj oplati - Hempthane ili antivegetativni premaz

U slučaju da je cijena antivegetativne boje (coppera), u ponudi Izvoditelja, veća od cijene antivegetativne boje (coppera) koju je drugdje dobio Naručitelj, Naručitelj može odbiti ponudu Izvoditelja za nabavkom antivegetativne boje i donijeti svoju

antivegetativnu boju (copper), koji će Izvoditelj aplicirati na brod. Za takav obim radova Izvoditelj će Naručitelju zaračunati samo rad, a ne i materijal (antivegetativnu boju).

Ovaj obim AKZ, uključujući skelu, biti će definiran prema specifikaciji bojanja koju isporučuje projektant.

Ukupna procijenjena površina za bojanje iznosi 7.000 m². Ukoliko kvadratura bojanja premaši procijenjenu površinu ugovorna cijena će se korigirati za 49kn/m².

Upotreba skele izvan broda bit će na raspolaganju naručiocu do završetka navedenih radova u razumnom roku.

Naknadno zatraženo nanošenje dodatne količine kita na Brod obračunat će se u radnim satima prilikom čega će se definirati novi standard kitanja i iznos satnice.

Članak 7.

NADZOR

Naručitelj će imenovati svoje voditelje nadzora (mimo obaveznog nadzora HRB-a u obvezi Naručitelja) koji će u radnom vremenu Brodogradilišta imati pravo pristupa Brodu i radionicama u kojima se gradi Brod i izrađuje i/ili ugrađuje oprema za Brod, te skladištu u kojemu se nalazi pojedina oprema Broda.

Naručitelj će pismenim putem obavijestiti Izvoditelja o imenovanju svog ovlaštenog predstavnika, te će u toj obavijesti Izvoditelju dostaviti ime, prezime, broj telefona i email adresu ovlaštenog predstavnika.

Ovlašteni predstavnik Naručitelja će svoje primjedbe upućivati isključivo predstavnicima Izvoditelja, navedenim u Članku 16., a Izvoditelj će prema potrebi pismenim putem obavijestiti Naručitelja ili predstavnika Naručitelja o imenovanju dodatnih osoba za korespondenciju.

Nadzor je obaveza, rizik i trošak Naručitelja.

Ukoliko tijekom gradnje među Ugovornim stranama dođe do spora tehničke prirode, ali izvan nadležnosti klasiifikacijske ustanove, Ugovorne strane će za rješavanje spora izabrati barem jednog arbitra brodograđevne ili druge potrebne tehničke struke.

Ukoliko se Ugovorne strane ne mogu sporazumjeti u pogledu arbitra, spor mogu rješavati kako je predviđeno u Čl. 14. Ugovora.

Članak 8.

IZMJENE

Naručitelj može zatražiti pismeno od Izvoditelja izvršenje izmjena tijekom gradnje Broda, a Izvoditelj će se složiti da se te izmjene izvrše pod uvjetom da te izmjene ili njihov zbroj neće po procjeni Izvoditelja utjecati na plan proizvodnje i pod uvjetom da se Izvoditelj i Naručitelj izričito slože u pismenom obliku u roku od 8 (osam) dana o:

- Promjeni cijene
- Promjeni datuma isporuke
- Bilo kojim drugim promjenama Ugovora i/ili projektne tehničke dokumentacije.

U slučaju izmjena, a poglavito onih koje utječu na plan gradnje Broda, novi rok isporuke i cijena eventualnih dodatnih radova biti će definirani dodatkom Ugovoru.

Članak 9.

ISPORUKA

Izvoditelj će Naručitelju Brod isporučiti u luci Brodogradilišta najkasnije 15. prosinca 2017., pod uvjetom da dostava dokumentacije pravovremeno prethodi narudžbama materijala. Dostava prvog kompleta projektne tehničke dokumentacije definirana je Čl. 3.3.

Rok isporuke broda produžiti će se ako je vrijeme izvođenja radova produženo razlozima za koje Izvoditelj nije odgovoran, a poglavito prema Čl. 3.3., 4., 5. 8. i 15. Ugovora.

Brod će biti ispušten Naručitelju slobodan od svih zaplijeva i opterećenja.

Isporuka će se smatrati izvršenom potpisivanjem primopredajnog zapisnika i uplatom razlike obračunate sukladno Čl. 5., st. 1. i 7. rate iz Čl. 5. st 2. Ugovora ili uplatom 7. rate, ukoliko se ustanovi da razlika prema Čl. 5., st. 1. ne postoji.

Prilikom predaje Broda isti mora biti počišćen, bez zaostalih otpadaka po prostorima i sa suhim prostorima.

U trenutku potpisivanja primopredajnog zapisnika pravo raspolaganja Brodom prenosi se s Izvoditelja na Naručitelja.

Brod u gradnji će biti upisan u Lučku kapetaniju Dubrovnik na ime Naručitelja.

Zahtjev za upis Broda u gradnji podnosi Naručitelj, uz obvezu Izvoditelja da mu pripremi odgovarajuću dokumentaciju potrebnu za upis. Popis dokumentacije potrebne za upis broda Izvoditelj dostavlja Naručitelju, što čini temelj za pripremu odgovarajuće dokumentacije za upis broda u gradnji.

Naručitelj je dužan odvesti Brod iz luke Izvoditelja najkasnije u roku 5 (pet) dana nakon primopredaje, osim u slučaju više sile, a prema Čl. 15. Ugovora.

Ukoliko Naručitelj ne preuzme Brod u ugovorenom roku dužan je plaćati ležarinu za vez u iznosu od 500,00 €/dan za svaki dan zakašnjenja.

U rok isporuke Broda ulazi AKZ.

Članak 10.

ODGOVORNOST NARUČITELJA

Naručitelj može zahtijevati od Izvoditelja da izvrši izmjene u odnosu na ugovornu i/ili projektno tehničku dokumentaciju, a Izvoditelj će se složiti da ih izvrši pod uvjetom da se izmjene zatraže na vrijeme te da se Naručitelj i Izvoditelj u potpunosti pismeno slože o njihovom utjecaju na cijenu i rok isporuke Broda te ostale odredbe Ugovora.

Ukoliko se suglasnost ne postigne u roku od 5 (pet) dana Izvoditelj ima pravo nastaviti proizvodnju na osnovi inicijalno dostavljene projektno tehničke dokumentacije dok god se ne postigne dogovor kako je navedeno u st. 1., ovog Članka, a svi vezani troškovi koji će nastati ovakvim postupanjem obaveza su Naručitelja.

Izvoditelj može predložiti Naručitelju razumne promjene projektno tehničke dokumentacije, uz navođenje utjecaja takvih promjena na cijenu Broda, rok isporuke i ostale ugovorne odredbe.

Ukoliko Naručitelj ne javi Izvoditelju svoje odobrenje ili protivljenje u roku od 5 (pet) dana od primitka prijedloga, smatrat će se da je prijedlog odbačen.

Ukoliko Izvoditelj uoči greške u projektno tehničkoj dokumentaciji ili nedostatke u odnosu na zahtjeve HRB-a, o istom će obavijestiti Naručitelja koji je dužan izvršiti izmjene u projektno tehničkoj dokumentaciji. Naručitelj i Izvoditelj se trebaju pismenim putem u roku od 5 (pet) dana složiti o njihovom utjecaju na cijenu i rok isporuke Broda te ostale odredbe Ugovora.

Na zahtjev Naručitelja, Izvoditelj je u mogućnosti ponuditi i izvršiti radove opremanja Broda koji se mogu ugovoriti u tijeku gradnje trupa.

U tijeku izvođenja ugovorenih radova od strane Izvoditelja, Naručitelj može izvoditi i radove na Brodu koji nisu predmet ovog Ugovora uz prethodno usuglašene uvjete a prema važećim propisima i mjerama zaštite na radu, zaštite od požara i okoliša koji važe i za radnike Izvoditelja.

Naručitelj će na vlastiti rizik, te o vlastitom trošku nabaviti i isporučiti Izvoditelju sve stavke, koje Naručitelj treba dobiti kao što je utvrđeno u Specifikaciji (dalje: „Isporuke Naručitelja”), u skladište ili neko drugo mjesto koje služi za uskladištenje u Brodogradilištu. Iste će biti u dobrom stanju, spremne za montažu/ugradnju u ili na pojedini Brod i bit će dopremljene na vrijeme da se udovolji rokovima iz plana gradnje pojedinog Broda, o čemu će Izvoditelj dati Naručitelju pismenu instrukciju.

Kako bi se Izvoditelju olakšala ugradnja Naručiteljevih isporuka u ili na pojedini Brod, Naručitelj će dostaviti Izvoditelju potrebne specifikacije, planove, nacрте, knjige s uputama, priručnike, izvješća o ispitivanjima i certifikate. Naručitelj će, ako to razumno zatraži Izvoditelj, dogovoriti da predstavnici proizvođača Naručiteljevih isporuka pomognu Izvoditelju prilikom ugradnje istih u ili na pojedini Brod i/ili sami izvrše ugradnju ili izvrše potrebne prilagodbe u Brodogradilištu.

Bilo koja ili sve Naručiteljeve isporuke podliježu Izvoditeljevom pravu razumnog odbijanja, ako se ustanovi da su neprikladne ili u neispravnom stanju za ugradnju. Međutim, ako to zatraži Naručitelj, Izvoditelj može popraviti ili prilagoditi Naručiteljeve isporuke, a da to ne ide na uštrb Izvoditeljevih ostalih prava po ovom Ugovoru i da Izvoditelj ne bude odgovoran za bilo koje posljedice koje iz toga mogu proizaći. U takvom slučaju, Naručitelj će nadoknaditi Izvoditelju sve troškove i izdatke koje je Izvoditelj imao u vezu s takvim popravkom ili prilagodbom, a rok isporuke dotičnog Broda će se produžiti za onoliko vremena koliko je potrebno za takav popravak ili prilagodbu.

Ako Naručitelj ne isporuči bilo koju od Naručiteljevih isporuka uključujući i svu dokumentaciju potrebnu za rad Izvoditelja u naznačenom roku, datum isporuke Broda će se produžiti za razdoblje takvog kašnjenja Naručiteljeve isporuke. U takvom slučaju, Naručitelj će biti odgovoran za sve gubitke i štete koje Izvoditelj pretrpi radi takvog kašnjenja Naručiteljevih isporuka i platit će ih Izvoditelju, a takvo plaćanje će se izvršiti na isporuci Broda.

Ako je kašnjenje Naručiteljevih isporuka dulje od 8 (osam) kalendarskih dana, tada će Izvoditelj imati pravo nastaviti gradnju pojedinog Broda bez ugradnje istih u ili na pojedini Brod, bez štete za ostala Izvoditeljeva prava kako je gore navedeno, a Naručitelj će prihvatiti i preuzeti tako izgrađen pojedini Brod.

Članak 11.

ISPRAVAK UGOVORENE CIJENE

Ispravak Ugovorene cijene Broda izvršit će se u slijedećim slučajevima:

1. Za zakašnjenje u isporuci do 30 (trideset) radnih dana, računajući od ugovorenog roka isporuke, Izvoditelj neće platiti Naručiitelju nikakvu naknadu u obliku ugovorne kazne.
 2. Ukoliko Izvoditelj zakasni više od 30 (trideset) radnih dana, platit će Naručiitelju 0,5% za svaki tjedan zakašnjenja, ali ne više od 5% Ugovorene cijene.
 3. Ukoliko se utvrdi da masa stvarno ugrađenog materijala ne odgovara procijenjenoj masi neto ugrađenog materijala iz Čl. 1. Ugovora, prema kojoj je rađen izračun Ugovorene cijene iz Čl. 5.
- Naknade predviđene ovim Člankom i sve ostale naknade koje proizlaze iz naknadno ugovorenih i/ili naknadno odrađenih poslova (npr. pojedini poslovi navedeni u Čl. 3.), obračunat će se i usuglasiti kod primopredaje Broda.

Članak 12.

ODBUJANJE NEPOTPUNO OPREMLJENOG BRODA I RASKID UGOVORA

Naručiitelj ima pravo ne preuzeti Brod i raskinuti Ugovor krivnjom Izvoditelja iz slijedećih razloga:

1. Ukoliko Izvoditelj svojom krivnjom zakasni s isporukom više od 2 (dva) mjeseca od ugovorenog dana isporuke Broda, uz uvjet da je Naručiitelj pravovremeno izvršio sva plaćanja i dostavio svu potrebnu projektno tehničku dokumentaciju i opremu u dogovorenom roku.

2. Ukoliko Brod ne bude odgovarao Tehničkom opisu, dostavljenim nacrtima i ukoliko HRB ne prihvati izvedene radove.

U slučaju raskida Ugovora Izvoditelj će na zahtjev Naručiitelja vratiti sve iznose koje mu je na ime cijene platio Naručiitelj, uvećane za važeće zakonske kamate, računajući od dana uplate do povrata sredstava.

Nakon što Izvoditelj vrati navedene iznose s kamatama, prestaju sve međusobne obveze ugovornih strana.

Članak 13.

GARANCIJA ZA KVALITETU I GARANTNI ROK

Izvoditelj garantira Naručiitelju ispravnost izgrađenog Broda u trajanju 12 mjeseci nakon izvršene primopredaje, a Naručiitelj se obvezuje da će održavati trup Broda marom dobrog gospodarstvenika.

Izvoditelj ne odgovara za kvalitetu ugrađene opreme koju je isporučio Naručiitelj.

Izvoditelj se obvezuje da će sve nedostatke ustanovljene tijekom garantnog perioda otkloniti u svom brodogradilištu o vlastitom trošku.

Izvoditelj ne odgovara za posljedične štete.

Ukoliko je Brod više od 15 (petnaest) dana izvan upotrebe zbog štete i/ili oštećenja uzrokovanih okolnostima u ovoj točki, garantni rok će se produžiti za period trajanja popravka oštećenja.

Članak 14.

RJEŠAVANJE SPOROVA

Sve eventualno nastale sporove koji bi mogli proizaći iz Ugovora, Izvoditelj i Naručiitelj će prvenstveno rješavati sporazumno. U slučaju da se nastali spor ne može riješiti sporazumno Naručiitelj i Izvoditelj pokušat će spor riješiti mirenjem, a u slučaju neuspjelog mirenja određuje se nadležnost Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori, u Zagrebu.

Članak 15.

VIŠA SILA

Izvoditelj će uložiti sve napore da završi i isporuči pojedini Brod do datuma isporuke, ali neće ni na koji način biti odgovoran za kašnjenje isporuke pojedinog Broda, koje je izravno ili neizravno, u bilo koje vrijeme između potpisivanja Ugovora i završetka, te konačne isporuke, nastalo zbog:

- bilo koje vladine rekvizicije, kontrole, intervencije ili zahtjeva ili uplitanja, a koje radnje nisu izazvane krivnjom ili krajnjom nepažnjom Izvoditelja;

- elementarnih (prirodnih) sila, događaja koji izravno ili neizravno proizlaze iz rata ili pripreme za rat, ili posljedica istih, ratnih operacija bilo da je bilo objave rata ili ne;
- požara, eksplozije ili drugog oštećenja koje utječe na pojedini Brod ili na rad Izvoditelja ili njegovih podugovaratelja (kooperanata) ili dobavljača, u slučaju da do takve situacije nije došlo krivnjom ili krajnjom nepažnjom Izvoditelja i/ili osoba za čije postupanje Izvoditelj odgovara;
- potresa, vremenske nepogode, izvanrednog i neuobičajenog snijega, poledice, oluje ili vjetra;
- bilo kojeg kašnjenja ili propusta Naručiitelja da izvrši svoju obvezu po ovom Ugovoru ili zbog drugih kašnjenja koja je Naručiitelj ili njegov Predstavnik uzrokovao krivnjom ili krajnjom nepažnjom;
- bilo kojeg duljeg kvara postrojenja ili pogona ili duljeg prekida opskrbe električne energije iz vanjskog izvora pod uvjetom da do takve kvara ili prekida opskrbe nije došlo krivnjom ili krajnjom nepažnjom Izvoditelja i/ili njegovih podugovaratelja i/ili osoba za čije postupanje Izvoditelj odgovara;
- nepotpunih, manjkavih, nedostatnih ili zakašnjelih isporuka ili manjkave kvalitete isporučenih materijala pod uvjetom da je Izvoditelj pri izboru dobavljača, te naručivanja isporuka, postupio pravovremeno s dužnom pažnjom;
- odbijanja izvršenja dotičnog ugovora od strane dobavljača prema Izvoditelju ako taj dobavljač odbija zaključiti ili izvršiti ugovor radi mogućih međunarodnih sankcija kojima bi se izložio ako zaključi ili izvrši takav ugovor;
- pobuna, ustanka, građanskih nemira, namjernih oštećenja, štrajkova u kombinaciji s prekidom rada, bilo djelomičnih ili općih koji imaju za posljedicu prestanak ili ograničavanje ili smanjenje rada i proizvodnosti bilo kojih radnika Izvoditelja ili strojoizvoditelja, ili radnika zaposlenih kod dobavljača, podugovaratelja, ili u transportu, ili u sektoru proizvodnje i opskrbe čelikom, energentima ili bilo kojem drugom poslovnim sektoru koji utječu na kvalitetu, količinu ili isporuku materijala za Brod i/ili izgradnju Broda, ili motora, kotlova ili drugih strojeva;
- većih nedostataka/manjkavosti odljevaka i otkivaka, ili u drugom materijalu i opremi bilo da je iste nabavio i/ili isporučio Izvoditelj ili njegovi podugovaratelji ili dobavljači pod uvjetom da je Izvoditelj pri izboru podugovaratelja i dobavljača kao i naručivanja materijala i/ili opreme postupao s dužnom pažnjom;
- bez ograničenja na naprijed navedeno zbog bilo kojih drugih razloga, bilo da su jednake ili slične prirode kao gore navedeni ili ne, i koje Izvoditelj nije mogao razumno predvidjeti prilikom potpisa ovog Ugovora ili zbog bilo kojeg drugog događaja izvan kontrole Izvoditelja.

Članak 16.

KONTAKTI

Kontakt osobe Izvoditelja:

direktor Brodogradilišta: Nandor Rajšli, n.rajšli@shipyard-leda.hr, 095 9393 939

Kontakt osobe Naručiitelja:

brodovlasnik: g. Gordan Naranča, m.j.mlini@gmail.com, 098 255 298

projektant: g. Ivica Sarun, ivica.sarun@nauta.hr, 098 918 2585

Članak 17.

STUPANJE UGOVORA NA SNAGU

Ugovor će stupiti na snagu nakon ispunjenja sljedećih uvjeta:

- uručenjem Izvoditelju od strane Naručiitelja dokumentacije navedene u Čl. 2.
- obostranim potpisivanjem Ugovora
- ispunjenjem obveza 1. i 2. rate prema Čl. 5.2.

Članak 18.

POSLOVNA TAJNA

Ovaj Ugovor smatra se poslovnom tajnom, a čuvanje poslovne tajne obveza je obiju Ugovornih strana.

Svaki potpisani i ovjereni primjerak ima snagu originala.

Otkrivanje bilo kojeg parametra iz Ugovora trećoj strani smatra se kršenjem poslovne tajne, te nastavno na to suprotna Ugovorna strana ima pravo prekinuti Ugovor.

ZAVRŠNE ODREDBE

Ugovor je potpisan u 4 (četiri) istovjetna primjerka, od kojih po 2 (dva) za svaku ugovornu stranu.

Za Naručitelja:

Nandor Rajšli, direktor

Gordon Novacek

...KO UGOSTITELJSKI OBRT
i/J "MLINI"
A. Gordon Naranča
SPLET: www.gordon.hr

105

 Fina



FINANCIJSKA AGENCIJA
REGIONALNI CENTAR SPLIT
3
20-06-2018
PRIMANJE I OPIŠANJE POŠTE
MS. 2018

1057

F I N A

PISARNICA - PREUSTEPAJNE UAGODBE

SOBA 107

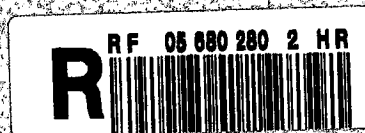
MAJORDANICEVO. SETALISTE 24h

21 000 S P L I T



ODVJETNIK 1
ZORAN IVIS
BILT. PUT SUPAVLA 1

Površina plaćena HP-u d.d.
u Splitu
21200 Split



21

FINANCIJSKA
AGENCIJA
R. C. SPOT
PODREVNICA, DOBROVNIK
VUKOVARSKA 2
20000 DOBROVNIK