

FINANCIJSKA AGENCIJA
RC SPLIT

26-04-2019

PREDSTEAJNE NAGODBE
PRIMANJE I OTPREMA POŠTE
120-11/19-06/ 32
07-02-19-62

PRIMATELI:

FINA SPLIT, Mažuranićevo šetalište 24b, 21000 Split

PREDMET:

Dopis uz prijavu tražbine vjerovnika LEDA d.o.o., Dubrovačka cesta 20, Korčula, OIB: 19131454393, u predstečajnom postupku prema društvu BRODOTROGIR d.d., Put Brodograditelja 16, Trogir, OIB: 02610134628 (Trgovački sud u Splitu, posl.br.: St-115/2019) – izmakla dobit, ležarina i manipulacija sekcijama

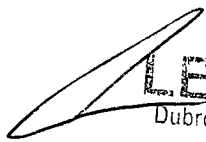
Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo prijavu tražbine društva LEDA d.o.o. Korčula prema društvu BRODOTROGIR d.d. tražbine vjerovnika u predstečajnom postupku (St-115/19), na propisanom obrascu – izmakla dobit, ležarina i manipulacija sekcijama, u ukupnom iznosu od 1.048.242,62 EUR bez PDV, odnosno sveukupno sa PDV izraženo u kunama 9.739.264,11 kn, uvećano za zatezne kamate od 24.10.2017. pa do isplate, te priloge: Ugovor o gradnji broda 06/2015, Dopis LEDA d.o.o. uz email od 24.10.2017., dopis Brodotrogir od 10.11.2017., dopis Leda od 01.12.2017., te pripadajuću korespondenciju.

Napominjemo da vjerovnik LEDA, pri Trgovačkom sudu u Splitu, vodi protiv dužnika parnicu Povrv-1073/17 radi isplate iznosa od 3.801.614,34 kn uvećano za pripadajuće zatezne kamate, no obzirom da je isti iznos već uvršten u prijedlog za otvaranje predstečajnog postupka, to u smislu čl. 39. Stečajnog zakona vjerovnik opreza radi navodi tu činjenicu.

Slijedom navedenog, LEDA ukupno potražuje iznos od 13.540.878,45 HRK, uvećano za zatezne kamate do trenutka isplate.

S poštovanjem,


LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

Nandor Rajšli, direktor društva Leda d.o.o.

Obrazac 3.

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

_____ Mažuranićevo šetalište 24b, 21000 Split _____
(adresa nadležne jedinice)

Nadležni trgovački sud _____ TS SPLIT _____

Poslovni broj spisa _____ St-115/19 _____

PRIJAVA TRAŽBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

_____ LEDA d.o.o. _____

OIB _____ 19131454393 _____

Adresa / sjedište

_____ Dubrovačka cesta 20, 20260 Korčula _____

PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

_____ Brodotrogir d.d. _____

OIB _____ 02610134628 _____

Adresa / sjedište

_____ Put brodograditelja 16, Trogir _____

PODACI O TRAŽBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

_____ Iznos dospjele tražbine _____ 11.042.051,76 _____ (kn)

Glavnica _____ 9.739.264,11 _____ (kn)

Kamate _____ 1.302.787,65 _____ (kn)

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka
_____ 11.042.051,76 _____ (kn)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

_____ Ugovor o gradnji broda 06/2015, Dopis temeljem kojeg se raskida ugovor, pripadajuća korespondencija _____

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA / NE za iznos _____ (kn)

Naziv ovršne isprave

PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

Iznos tražbine _____ (kn)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje ODRIČEM / NE ODRIČEM

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

PODACI O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

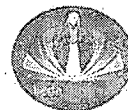
Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

Mjesto i datum

____ Korčula, 23. travnja 2019. ____

Potpis vjerovnika

LEDA
d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula



PRIMATELJ:

Brodotrogir d.d.

Put brodograditelja 16
21220 Trogir

PREDMET: Raskid ugovora br. 06/2015 od 25. ožujka 2015. i svih pripadajućih aneksa

Poštovani,

Nastavno na ugovor br. 06/2015 od 25. ožujka 2015. godine, sklopljenog između društva Leda d.o.o. i društva Brodotrogir d.d., (čl. 14.3.) i sve njegove anekse/dodatke, te činjenicu da smo zbog neizvršenja ugovora bili primorani protiv Vas pokrenuti sudski postupak radi naplate potraživanja u iznosu glavnice od 3.801.614,34 kn koji se iznos ima uvećati za zatezne kamate i troškove kako je to određeno rješenjem o ovrsi javne bilježnice Željene Biuk iz Trogira broj Povrv-3521/2016 od 28. prosinca 2016. godine, ovime Vas obavještavamo da nam je zbog neispunjenja Vaših obveza nastala i dodatna znatna šteta u vidu troškova nabavljenog a neugrađenog materijala (boje), ležarine (obračunato po principu 0,20 € po metru četvornom realno zauzete površine po danu), troškova čuvanja i manipulacije sekcijama radi neophodne organizacije radnih površina i prostora, troškova zbrinjavanja otpada, te troškova izrade dodatnih pomoćnih elemenata za potrebe skladištenja sekcija, u neto iznosu ne manjem od 688.020,87 EUR (zaključno s danom 24. listopada 2017.), te izmakle dobiti (profitna stopa 15% na preostali iznos ugovora) u neto iznosu ne manjem od 360.221,75 EUR, sve uvećano za PDV. Ovime Vas također izvještavamo da se navedeni ugovor i svi njegovi aneksi smatraju raskinutim temeljem zakona, odnosno da se isti ovime raskidaju, te Vas pozivamo da u roku ne duljem od 14 dana podmirite sva naprijed navedena potraživanja društva Leda d.o.o.

S poštovanjem,

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula
Nandor Rajšli
direktor, Leda d.o.o.

24.04.2019.

Subject: dopis
From: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>
Sent: 24.10.2017. 18:59:54
To: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>;
BCC: "boran gosek" <boran.gosek@gmail.com>; "vesna vulama" <vulama75@gmail.com>;
Attachments: raskid ugovora 6-2015 - FINAL (potpisan i skeniran).pdf

Poštovani,

U privitku pronađite dopis vezan uz ugovor 6/2015.
Isti dopis poslan je i poštom.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja iznešeni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o. Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o. Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.



BRODOTROGIR d.d.
SHIPYARD TROGIR
TROGIR - CROATIA

Put brodograditelja 16
21220 Trogir, Croatia
tel: +385 (0) 21 883 333
fax: +385 (0) 21 881 881
www.brodotrogir.hr

CEO Office
tel: +385 (0) 21 883 100
fax: +385 (0) 21 884 044
direktor@brodotrogir.hr

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
20260 Korčula

PREDMET: Raskid ugovora br.06/2015 od 25.ožujka i svih pripadajućih aneksa

Poštovani,

Nastavno na Vaš dopis očitujemo se kako slijedi.

Kao što Vam je poznato, dana 25. ožujka 2015. god. zaključili smo Ugovor br. 06/2015 za završetak sekcija trupa, izradu temelja dizalica, spajanje trupa na navozu i porinuče trupa broda „Multipurpose Pipe Supply Vessel“ (dalje u tekstu Ugovor).

Predmetnim Ugovorom Vi ste se obvezali izgraditi i predati nam u vlasništvo trup broda izgrađen od sekcija koje se nalaze u Vašem brodogradilištu, slobodan od bilo kakvih prava koja isključuju, umanjuju ili opterećuju naše pravo kao kupca.

Nakon sklapanja Ugovora, došli smo do saznanja da na predmetnim sekcijama trupa, postoje prava trećih osoba koje isključuju, umanjuju, odnosno ograničavaju naše pravo kao kupca, a o čemu nismo bili obaviješteni s Vaše strane prilikom sklapanja Ugovora, niti smo pristali uzeti stvar opterećenu tim pravima.

Naime, iz izvješća stečajnog upravitelja tvrtke „Scheepswerf Peters B.V.“ iz Nizozemske, jasno poroizlazi da su predmetne sekcije u vlasništvu te tvrtke, štoviše da su isti opterećeni i hipotekom u korist ABN AMRO Bank N.V.

Prema tome, obzirom da niste i ne možete ispuniti svoju ugovornu obvezu i predati nam u punopravno vlasništvo trup koji je predmet ugovora, slobodan od prava trećih osoba, navodimo da ne postoje uvjeti koji bi Vama davali pravo na raskid ugovora.

S druge strane, obzirom da Brodotrogir d.d. nema pravni interes kupiti predmetni trup, koji je opterećen pravima trećih osoba koja isključuju i umanjuju naše pravo, navodimo da koristimo zakonsku mogućnost i zbog navedenog pravnog nedostatka raskidamo predmetni Ugovor sa svim njegovim pripadajućim aneksima.

Na temelju navedenog, obzirom na pravni učinak raskida ugovora zbog pravnog nedostatka stvari, pozivamo Vas da u roku od 15 dana izvršite povrat iznosa koji smo Vam do sada uplatili temeljem predmetnog Ugovora u ukupnom iznosu od 12.642.867,04 kn uvećano za pripadaju zateznu kamatu.

Također, izvješćujemo Vas da pridržavamo pravo potraživanja naknade štete koja nam je prouzročena zbog raskida našeg ugovornog odnosa kao posljedica pravnog nedostatka stvari, a o kojem iznosu štete ćemo Vas naknadno izvjestiti čim točno utvrdimo njenu visinu.





Nadalje, ističemo da ukoliko u primjerenom roku uspijete osloboditi predmetne sekcije trupa od prava trećih osoba, tj. od prava vlasništva tvrtke Scheepsswert Peters B.V. i drugih osoba, i o tome nam dostavite odgovarajuću potvrdu i valjane dokaze, voljni smo razmotriti eventualni nastavak suradnje ako bi procijenili da bi predmetni projekt za nas i dalje bio ekonomsko isplativ.

Brodotrogir d.d.
član Uprave

Mateo Tramontana, dipl. ing.



U Trogiru, 10. studenog 2017.god.

24.04.2019.

Subject: Re: dopis
From: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>
Sent: 13.11.2017. 17:46:22
To: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>;
Attachments: Očitovanje-Raskid ugovora br.06-2015.pdf

Poštovani Nandor,

u attachmentu se nalazi očitovanje na vaš predmetni dopis, a sve u vezi s ugovorom 6/2015. Isto je također poslano i poštom.

Lp. Mateo Tramontana

On 24/10/17 18:59, Nandor Rajšli wrote:

Poštovani,

U privitku pronađite dopis vezan uz ugovor 6/2015.
Isti dopis poslan je i poštom.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o.

Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not

24.04.2019.

necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o.

Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.



PRIMATELJ:

Brodotrogir d.d.

Put brodograditelja 16, 21220 Trogir

PREDMET:

Odgovor na Vaš dopis - Očitovanje - od 10. studenog 2017.

Poštovani,

Zaprimili smo Vaš dopis 13. studenog 2017. godine, te se na isti kratko očitujemo.

Leda u cijelosti ostaje kod svojeg ranijeg dopisa od 24. listopada 2017. i svih tamo navoda, te konačno izjave o raskidu ugovora koju Vam je Leda uputila.

Kao što i sami znate, Leda je ispunjavala sve svoje ugovorne obveze i na njenoj strani nisu postojale bilo kakve zapreke da se ugovor izvrši, pa stoga Vaše navode iz dopisa ocjenjujemo kao posve neosnovane.

Posve je sigurno da ste prije sklapanja predmetnog ugovora bili (kao i Vaš vlasnik g. Končar) upoznati sa pravnom situacijom i svim relevantnim činjenicama, a o čemu postoje mnogobrojni dokazi, zbog čega su Vaši trenutni prigovori koje se odnose na tobože "pravne nedostatke stvari" neosnovani u cijelosti, pa i zlonamjerni. Leda u trenutku sklapanja ugovora nije imala, a ni danas nema nikakvih saznanja o tome da bi na sekcijama koje je izradila i u koje je uložila rad i sredstva postojala prava trećih, štoviše osporava se da bi to bio slučaj.

Leda, kao i Brodotrogir, ima saznanja o tome da ima prema Scheepswerf Peters B.V. potraživanje koje prelazi iznos od nekoliko milijuna Eura koji iznos višestruko nadmašuje vrijednost limova koji su inicijalno isporučeni, da ima zakonsko pravo zadržanja na sekcijama koje su napravljene i nikad plaćene, kao što ima materijalne dokaze o tome da stečajni upravitelj nizozemskog društva nikada nije obavijestio Ledu o bilo kojem pravu treće osobe na limovima kako to navodite dok je istovremeno na pozive Lede da preuzme izgrađene sekcije, isto odbijao. Radnje koje su dovele do raskida ugovora, kao što znate, jesu isključivo Vaše radnje i odgovornost za raskid ugovora leži na Vama. Stoga, a obzirom da je Leda ta koja je raskinula predmetni ugovor, Brodotrogir nije ovlašten naknadno raskidati isti ugovor koji je već ranije Leda raskinula, pa je utoliko Vaš dopis bespredmetan.

Leda svakako žali što je do navedene situacije došlo jer je posve sigurno da ovakav razvoj situacije nije u interesu niti jedne strane.

U Korčuli, 01. prosinca 2017.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli, direktor
Leda d.o.o.

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | 20260 Korčula | Republika Hrvatska
T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308 | info@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
PDV ID/OIB: HR19131454393 | MB: 1523104 | IBAN: HR64 2360 0001 1026 0597 8 | SWIFT: ZABHR2X
Član uprave: Nandor Rajšli | Trgovački sud u Splitu, stalna služba u Dubrovniku | Temeljni kapital: 3.601.000,00 kn.

24.04.2019.

Subject: Re[2]: dopis
From: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>
Sent: 05.12.2017. 22:55:11
To: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>;
CC: "Ivana Batarilo" <i.batarilo@shipyard-leda.hr>;
BCC: "boran gosek" <boran.gosek@gmail.com>; "vesna vulama" <vulama75@gmail.com>;
Attachments: odgovor na dopis - Očitovanje (P).pdf

Poštovani,

U pritvku pronađite odgovor na Vaše Očitovanje na naš temeljni dopis o raskidu ugovora 6/2015.

Isti dopis poslan je i poštom.

Srdačan pozdrav,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o.

Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o.

Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.

----- Original Message -----

From: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>
To: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>
Sent: 13.11.2017. 17:46:22
Subject: Re: dopis

24.04.2019.

Poštovani Nandor,

u attachmentu se nalazi očitovanje na vaš predmetni dopis, a sve u vezi s ugovorom 6/2015. Isto je također poslano i poštom.

Lp. Mateo Tramontana

On 24/10/17 18:59, Nandor Rajšli wrote:

Poštovani,

U privitku pronađite dopis vezan uz ugovor 6/2015.
Isti dopis poslan je i poštom.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o.
Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o.
Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.

UGOVOR
Br. 06/2015

ZA

**ZAVRŠETAK SEKCIJA TRUPA, IZRADU TEMELJA DIZALICA,
SPAJANJE TRUPA NA NAVOZU, UGRADNJU TEMELJA DIZALICA
I PORINUĆE TRUPA BRODA
"MULTIPURPOSE PIPE SUPPLY VESSEL"**

IZVODITELJ:
LEDA d.o.o.
Dominče b.b., p.p. 42
20260 KORČULA

NARUČITELJ:
BRODOTROGIR d.d.
Put brodograditelja 16
21220 TROGIR

Trogir, 25. ožujka, 2015.



SADRŽAJ:

Članak	Stranica
DEFINICIJE	3
1 PREDMET UGOVORA	5
2 PLANOV I TEHNIČKI OPIS	5
3 OBVEZE IZVODITELJA	5
OPCIJSKI RADOVI PO IZBORU NARUČITELJA	6
4 OBVEZE IZVODITELJA	7
ROKOVI	8
5 KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO	7
6 UGOVORNA CIJENA	7
7 NAČIN PLAĆANJA	8
OSIGURANJE PLAĆANJA	8
8 NADZOR I PRIHVAĆANJE	9
9 IZMJENE/DODATNI RADOVI	10
10 VRIJEME I MJESTO ISPORUKE	11
11 KAŠNJENJE ISPORUKE	12
12 IZVODITELJEVO JAMSTVO	12
13 VIŠA SILA	14
14 PROPUST NARUČITELJA	15
15 PROPUST IZVODITELJA	16
16 RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO	16
17 OSIGURANJE	16
18 PRIJENOS UGOVORA	17
19 JEZIK I PRIJEPISKA	17
20 DALJNJA SURADNJA	17
21 STUPANJE UGOVORA NA SNAGU	18
22 UGOVOR U DVA PRIMJERKA	18



BRODOTROGIR d.d., sa sjedištem u Trogiru, OIB 02610134628, Put brodograditelja 16, 21220 Trogir, (u daljnjem tekstu "Naručitelj") kojeg zastupa član Uprave Mateo Tramontana, dipl.ing.

i

LEDA d.o.o., sa sjedištem u Korčuli, OIB: HR19131454393, Dominče b.b., p.p. 42, 20260 KORČULA (u daljnjem tekstu „Izvoditelj“), kojeg zastupa član Uprave Srećko Marini, dipl.ing.

Zaključili su 25. ožujka, 2015:

**UGOVOR ZA ZAVRŠETAK SEKCIJA TRUPA, IZRADU TEMELJA DIZALICA,
SPAJANJE TRUPA NA NAVOZU, UGRADNJU TEMELJA DIZALICA
I PORINUĆE TRUPA BRODA
"MULTIPURPOSE PIPE SUPPLY VESSEL"**

Naručitelj i Izvoditelj dogovorili su kako slijedi:

DEFINICIJE:

DATUM ISPORUKE	datum potpisivanja Primopredajnog zapisnika
DODATNI / EXTRA RADOVI	Izmjene i dodatni radovi koje bude zahtijevao Naručitelj, a koji nisu uključeni u opseg radova Izvoditelja prema Članku 3
KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO	Lloyd's Register of Shipping (ili ekvivalent po izboru Naručitelja)
IZVODITELJ	LEDA d.o.o., Dominče b.b., p.p. 42, 20260 Korčula
NARUČITELJ	BRODOTROGIR d.d., Put brodograditelja 16, 21220 Trogir
PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK	Konačno prihvatanje radova u Izvoditeljevom brodogradilištu od strane Naručitelja prije otpreme Trupa iz Izvoditeljevog brodogradilišta
TRUP	Dio broda koji je opisan u Čl. 1
UGOVORNA CIJENA	Cijena utvrđena u Članku 6




ČLANAK 1

PREDMET UGOVORA

Izvoditelj se obvezuje izgraditi, obojati, porinuti u more, pripremiti za tegalj i predati Naručitelju trup broda za Naručiteljevu Novogradnju 332, "Multipurpose Supply Vessel" nosivosti 10,500 metričkih tona (dalje u tekstu "TRUP"), a Naručitelj se slaže da će preuzeti TRUP i izvršiti plaćanje u skladu s uvjetima ovog Ugovora.

Glavne dimenzije TRUPA su:

Duljina preko svega:	128.26 m
Širina:	17.80 m
Visina:	11.30 m
Gaz:	7.80 m
Visina skladišta:	11.79 m
Duljina skladišta, najveća:	82.50 m
Širina skladišta, najveća:	15.20 m

TRUP tijekom gradnje u Izvoditeljevom brodogradilištu imat će oznaku Izvoditeljeve gradnje br. 121.

ČLANAK 2

PLANOVI I TEHNIČKI OPIS

Karakteristike TRUPA bit će sukladne sljedećim dokumentima:

- Tehničkom opisu: "Preliminary BUILDING SPECIFICATION (A) JOINT RUNNER DP2" (Prilog 1 Ugovoru)
- Generalnom planu br. 11-0101-00_1600 Rev.AJ 2014-02-03-PD (Prilog 2 Ugovoru)

(U daljnjem tekstu nazvani "Tehnička dokumentacija").

Dokumenti iz prednjeg stavka čine sastavni dio ovog Ugovora. Ako dođe do neslaganja između Ugovora i Tehničkog opisa i Generalnog plana i nacrtu, prednost će se dati Ugovoru, a zatim Tehničkom opisu pa Generalnom planu pa zatim nacrtima.

ČLANAK 3

OBVEZE IZVODITELJA

- 3.1. Predmontaža svih postojećih sekcija u brodogradilištu Izvoditelja, kao i nezavršenih i nezapočetih sekcija TRUPA (do stupnja prihvaćanja od Klasifikacijskog društva i Naručiteljevih predstavnika);
- 3.2. Završetak sekcija TRUPA koje podrazumijeva i uranjeno opremanje prema tehničkoj dokumentaciji i završetak svih „toplih“ radova (što znači da nema naknadnog zavarivanja, rezanja, ravnjanja i sl.);



Uranjeno opremanje podrazumijeva montažu i zavarivanje sljedeće opreme:

- cjevovod balasta s nosačima
- kaljužni cjevovod s nosačima
- sustav hlađenja strojeva (usisne košare sa ventilima tj. ono što je vezano za vanjsku oplatu i dostatno da dokiranje nakon porinuća nije potrebno)
- cijevi za transfer goriva
- odušnika, sondi, lashinga
- pregradni priključci za cjevovod upravljanja ventilima
- cjevovod za prolaz kablova
- kontejnerskih stopa
- oslonaca za „tweendeckove“
- elemenata morskog veza, bitvi, panama oka
- provlaka
- ograde
- sidrenih cijevi.

- 3.3. Izrada temelja dizalica;
- 3.4. Nabava boje i bojanje sekcija prema specifikaciji;
Dovršene sekcije dvoboka i dvodna obojene do završnog premaza;
- 3.5. Ugradnja nedostajućeg cjevovoda u krmenom dijelu (cjevovod isporučuje Naručitelj);
- 3.6. Snimanje zavarenih spojeva i izrada izvještaja;
- 3.7. Montaža TRUPA na navozu;
- 3.8. Ugradnja propulzora, bow trusteri i ostalog prema Tehničkoj dokumentaciji na podvodnom dijelu kako brod nakon porinuća ne bi zahtijevao dokiranje
- 3.9. Montaža temelja dizalica;
- 3.10. Završno bojanje prema specifikaciji bojanja;
- 3.11. Predaja prostora i tlačenje;
- 3.12. Snimanje zavarenih spojeva i izrada izvještaja;
- 3.13. Porinuća TRUPA;
- 3.14. Predaja radova predstavnicima Naručitelja i Klasifikacijskog društva;
- 3.15. Priprema TRUPA za tegalj (dodatnu opremu potrebna za tegljenje TRUPA pribavlja Naručitelj).

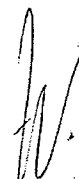
Izvoditelj će biti odgovoran za primjenu pravila i propisa Klasifikacijskog društva, kao i dobre brodograđevne prakse prema međunarodnim brodograđevnim standardima (IACS).

OPCIJSKI RADOVI PO IZBORU NARUČITELJA:

- 3.16. Izrada i montaža poklopaca;
- 3.17. Izrada i montaža pontona međupalube
- 3.18. Izrada i montaža nadgrađa.

Naručitelj će deklarirati opcije kako slijedi:

- 3.16 : najkasnije dva mjeseca od stupanja Ugovora na snagu;
- 3.17 : najkasnije dva mjeseca od stupanja Ugovora na snagu;
- 3.18 : najkasnije dva mjeseca od stupanja Ugovora na snagu.




ČLANAK 4

OBVEZE NARUČITELJA

- 4.1. Predati Izvoditelju sve važne ulazne informacije za proizvodnju da Naručitelj može nastaviti planirane radove;
- 4.2. Isporuka izrezanog i formiranog materijala za dovršetak sekcija;
- 4.3. Isporuka izrezanog i formiranog materijala za izradu temelja dizalica;

Sav isporučeni materijal bit će opjeskaren SA2,5 s radioničkim premazom.

Pomoćni materijal (elektrode, žica, prašak, pomoćni i potrošni materijal) osigurava Izvoditelj.

- 4.4. Završetak i isporuka nedostajuće dokumentacije, troškovi odobrenja;

Stanje dokumentacije:

- Radionička dokumentacija kompletna je za sve sekcije
- Za 11 sekcija nedostaje dokumentacija za uranjeno opremanje
- Ostala dokumentacija nedostaje (za poklopce, međupalublje, nadgrade).

- 4.5. Isporuka nedostajućeg cjevovoda;
 - 4.6. Isporuka opreme za ugradnju u TRUP;
 - 4.7. Isporuka propulzora, bow trusteri i ostale opreme prema dokumentaciji koja se ugrađuje na podvodni dio broda;
 - 4.8. Isporuka boje za završno bojanje vanjskih površina;
- Naručitelj će materijal isporučiti u brodogradilište Izvoditelja.
- 4.9. Osiguranje TRUPA tijekom gradnje;
 - 4.10. Troškovi predstavnika Naručitelja i Klasifikacijskog društva tijekom nadzora gradnje TRUPA;
 - 4.11. Preuzimanje TRUPA u brodogradilištu Izvoditelja u Korčuli, spremnog za tegljenje;
 - 4.12. Izvršavanje ugovorenih obveza plaćanja.

OPCIJE:

U slučaju da Naručitelj iskoristi opsijske radove, ili neki od opsijskih radova, iz Članka 3, tada će Izvoditelju dodatno isporučiti:

- 4.13. Izrezani materijal i nacрте za izradu pokolpaca (cca 320t);
- 4.14. Izrezani materijal i nacрте za izradu pontona međupalube (cca 335t);
- 4.15. Izrezani i formirani materijala za izradu nadgrada (cca 129t).

Izvoditelj će biti odgovoran za skladištenje i pažljivo postupanje s Naručiteljevim isporukama. Izvoditelj neće biti odgovoran za kvalitetu, učinkovitost i/ili funkcioniranje bilo koje od Naručiteljevih isporuka osim u onoj mjeri u kojoj se bilo kakve neispravnosti ili manjkavosti mogu pripisati nemarnom rukovanju s istima ili ugradnji istih od strane Izvoditelja.



Tehnička dokumentacija, klasifikacijski nacrti i sve druge tehničke informacije, koje Naručitelj dostavi Izvoditelju vlasništvo su Naručitelja i Izvoditelj ih ne smije koristiti u druge svrhe bez prethodnog pisanog odobrenja Naručitelja.

ROKOVI:

Naručitelj će dostaviti Izvoditelju nacрте i materijal prema obostrano usklađenom terminskom planu, koji će se sačiniti u roku od 15 (petnaest) dana nakon stupanja Ugovora na snagu.

ČLANAK 5

KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO

TRUP bit će izgrađeni prema pravilima i propisima i pod nadzorom Klasifikacijskog društva.

Naručiteljeva je obveza ugovoriti s Klasifikacijskim društvom nadzor i druge aktivnosti. Naknade Klasifikacijskom društvu, uključujući uvjerenje o spremnosti TRUPA za tegljenje kao i troškove nadzora snosit će Naručitelj.

Klasifikacijsko društvo zaduženo za nadzor jedino će biti ovlašteno za procjenu i odluku je li TRUP izgrađen sukladno nacrtima, propisima i pravilima.

Na isporuci TRUPA Izvoditelj će predati Naručitelju svjedodžbu kojom se potvrđuje da je TRUP izgrađen prema ugovornim nacrtima koje je odobrilo Klasifikacijsko društvo bez primjedbi.

ČLANAK 6

UGOVORNA CIJENA

6.1. Ugovorna cijena za radove iz Članka 3 ovoga Ugovora iznosi:

EUR 4.069.700,00

(slovima: četirimilijunašezdesetdevettisućaisedamstotinaeura)

6.2. Cijene za opsijske radove iz Članka 3 iznose:

6.2.1. Izrada i montaža poklopaca:

EUR 313.500,00 (slovima: tristotinetrinaesttisućapetstotinaeura)

6.2.2. Izrada i montaža pontona međupalube :

EUR 485.000,00 (slovima: četiristotineosamdesetpettisućaeura)

6.2.3. Izrada i montaža nadgrađa:

EUR 244.700,00 (slovima: dvijestotinečetridesetčetiritisućesedamstotinaeura).

Gore navedene cijene ne uključuju porez na dodatnu vrijednost (PDV).

ČLANAK 7

NAČIN PLAĆANJA

Ugovornu cijenu iz Članka 6 ovog Ugovora, Naručitelj će platiti Izvoditelju u kunsjoj protuvrijednosti prema srednjem tečaju HNB koji bude vrijedio na dan plaćanja za EUR i to u obrocima kako slijedi:

- 7.1. EUR 400,000 (EUR četiristotisuća) u skladu s Člankom 21.2 ovog Ugovora.
- 7.2. Ostatak od EUR 750.000,00 (EUR sedamstopedesttisuća) Naručitelj će platiti u mjesečnim obrocima kako slijedi:
 2. RATA: EUR 150.000,00 U ROKU 30 DANA NAKON UPLATE PRVE RATE;
 3. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 60 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 4. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 90 DANA NAKON UPLATE PRVE RATE;
 5. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 120 DANA NAKON UPLATE PRVE RATE;
 6. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 150 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 7. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 180 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 8. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 210 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 9. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 240 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 10. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 270 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 11. RATA: EUR 66.665,00 na primopredaji TRUPA;
- 7.3. Ostatak ugovorene cijene od EUR 2.919.700 (slovima: EUR dvamilijunadevetstodevetnaesttisućasedamstotina) Naručitelj će plaćati u mjesečnim obrocima prema procijenjenim troškovima i gotovosti pojedine faze radova na predmetnoj gradnji do 10-tog dana u sljedećem mjesecu. Zadnji mjesečni obrok dospijeva na primopredaji TRUPA. U slučaju da Naručitelj potvrdi opcije iz čl.3.-3.16; 3.17 i 3.18 primjenit će se isti princip plaćanja.
- 7.4. Za obroke Ugovorne cijene iz Članka 7.3. Izvoditelj će podastrijeti Naručitelju dokaze o postotku gotovosti radova učinjenih u prethodnom mjesecu. Dokument o učinjenim radovima potpisuju Izvoditelj i predstavnik Naručitelja.
- 7.5. Za svaki obrok Ugovorne cijene iz Članka 7.1. i 7.2. i 7.3. Izvoditelj će Naručitelju izdati račun s podacima o banci i računu na koji će Naručitelj izvršiti uplatu.

OSIGURANJE PLAĆANJA

Plaćanja koje Naručitelj izvrši Izvoditelju prema ovom Ugovoru prije isporuke TRUPA smatrat će se avansnim plaćanjem Izvoditelju. Na ime osiguranja naplate, na bilo koji način otuđenih ili uništenih, od Izvoditelja preuzetih materijala i opreme, kao i drugih Naručiteljevih isporuka i plaćanja prema ovom Ugovoru, Izvoditelj će odobriti Naručitelju pravo vlasništva na TRUPU u gradnji.

Od polaganja kobilice do primopredaje Naručitelju vlasništvo nad TRUPOM u gradnji bit će upisano za cijelo u korist Naručitelja u Glavnu knjigu hrvatskog upisnika brodova u gradnji Lučke kapetanije Dubrovnik.

Vlasništvo će se odnositi i na sve pripadke TRUPA i materijale namijenje za ugradnju u TRUP.



Izvoditelj i Naručitelj pripremit će i ishoditi sve isprave i pismena potrebna za upis TRUPA i vlasništva u Listu A i Listu B Glavne knjige Upisnika brodova u gradnji Lučke kapetanije Dubrovnik. Troškove upisa snosi Izvoditelj.

Kod stupanja Ugovora na snagu, a prije polaganja kobilice za TRUP i upisa vlasništva u korist Naručitelja, Izvoditelj i Naručitelj će na ime osiguranja naplate sačiniti javnobilježničku ispravu na osnovi koje Naručitelj u slučaju Izvoditeljevog propusta po ovom Ugovoru može zatražiti ovrhu na proizvedenim sekcijama do iznosa uplaćenog avansa.

Popis izgrađenih sekcija koje se nalaze u brodogradilištu Izvoditelja prilaže ovom Ugovoru kao Prilog 3.

Kod stupanja Ugovora na snagu, a prije polaganja kobilice za TRUP i upisa vlasništva u

Stranke su suglasne da Izvoditelj snosi sve rizike za TRUP tijekom gradnje do isporuke TRUPA Naručitelju.

ČLANAK 8

NADZOR I PRIHVAĆANJE

- 8.1. Naručitelj ima pravo ovlastiti svog predstavnika ili više njih koji će nadzirati gradnju TRUPA u brodogradilištu Izvoditelja (u daljnjem tekstu "Naručiteljevi predstavnici").
- 8.2. Naručiteljevi predstavnici imat će pravo nadzirati izgradnju TRUPA za vrijeme radnog vremena te provjeravati gradi li se TRUP u skladu s nacrtima, pravilima i propisima Klasifikacijskog društva.
- 8.3. Naručiteljevi predstavnici, čija imena i zaduženja treba priopćiti Izvoditelju unaprijed, poštivat će pravila rada koja vrijede u radnim prostorima Izvoditelja. Svoje će primjedbe upućivati isključivo ovlaštenim predstavnicima Izvoditelja, čija će se imena priopćiti Naručitelju.
- 8.4. Kada Naručiteljevi predstavnici budu prisutni u brodogradilištu Izvoditelja, Izvoditelj će im osigurati primjeren uredski prostor u okviru brodogradilišta, telefonske i/ili e-mail linije i uređaje, kako bi Naručiteljevi predstavnici mogli učinkovito obavljati svoje dužnosti. Telefonski troškovi, troškovi e-maila/telefaksa i ostali razni troškovi koje Naručiteljevi predstavnici budu imali idu na teret Naručitelja. Spomenute troškove će se teretiti mjesečno.
- 8.5. Svaki rad koji bude odbijen od strane Naručiteljevih predstavnika (ili Klasifikacijskog društva) bit će ispravljen ili zamijenjen prema nacrtima, brodograđevnim standardima na račun Izvoditelja.
- 8.6. Prije početka radova Izvoditelj će predati Naručitelju popis atestiranih zavarivača i atestiranih postupaka zavarivanja.
- 8.7. U cilju osiguranja propisnog nadzora za vrijeme čitavog razdoblja izgradnje TRUPA, Ugovorne strane će se dogovoriti o:
 - Prihvaćanju u pismenoj formi od Izvoditelja izrađene tehnologije montaže, zavarivanja i AKZ-a;

- Detaljnom rasporedu izgradnje i odgovarajućem rasporedu nadzora i ispitivanja TRUPA, a taj raspored bi trebao biti dogovoren u roku od 15 (petnaest) dana od stupanja Ugovora na snagu. Izvoditelj će izraditi detaljni terminski plan napretka radova, s mogućnošću tjednog praćenja do zaključno predaje TRUPA. Na temelju uočenog odstupanja od mjesečnog napretka radova Izvoditelj je dužan u roku od dva dana predati u pismenoj formi prijedlog korektivnih mjera i aktivnosti kojim će otkloniti kašnjenja. Naručitelj prihvaća predložene mjere i aktivnosti, a prema potrebi predlaže dopunske preventivne i korektivne mjere.
- 8.8. Ako zbog nekog razloga Naručiteljevi predstavnici ne budu nazočni na ispitivanju TRUPA, ono će se izvršiti pod nadzorom Odjela za tehničku kontrolu brodogradilišta, čiji će izvještaj biti obvezujući za obje Ugovorne strane, pod uvjetom da je isto prihvaćeno od strane Klasifikacijskog društva. Izvoditelj će obavijestiti Naručitelja 5 (pet) dana unaprijed o svakom ispitivanju.
- 8.9. Ispitivanje će se obaviti prema zahtjevima Klasifikacijskog društva, i to:

- Ultrazvučno snimanje;
- Rendgensko snimanje.

Ako Izvoditelj kasni s ispitivanjima/predajom zbog vlastite greške, on će snositi dodatne troškove Naručiteljevih predstavnika (izuzevši pokuse koji ovise o vremenskim uvjetima i/ili višoj sili).

- 8.10. U slučaju nesuglasnosti između Naručiteljevih predstavnika i Izvoditelja vezano za kvalitetu izrade ili materijala (osim materijala koga je isporučio Naručitelj), konačnu odluku će donijeti Klasifikacijsko društvo i ta odluka će biti obvezujuća za obje ugovorne strane. U tom slučaju troškove će snositi ona strana koja nije bila u pravu.

ČLANAK 9

IZMJENE/DODATNI I EXTRA RADOVI

- 9.1. Neće biti nikakvih odstupanja od Tehničke dokumentacije i/ili tehničkih nacрта koje treba isporučiti Naručitelj osim u slučaju pisanog dogovora između Naručitelja i Izvoditelja prema Čl. 9.2 ovog Ugovora.
- 9.2. Izvoditelj će imati pravo na razumne troškove ako je to zaista potrebno pod uvjetom da se ti troškovi dogovore prije nego što su počeli radovi na koje se odnose. Svaki takav zahtjev Izvoditelj treba uputiti Naručitelju u pisanom obliku.

U slučaju povećanja ili smanjenja troškova do kojih je došlo zbog izmjena koje je zatražio Naručitelj, a koje je prihvatio Izvoditelj, Naručitelj i Izvoditelj će napraviti sporazum u kojem će se navesti opseg promjena, dodatne troškove, rokove plaćanja i utjecaj na Datum isporuke, ako će ih biti.

Radovi vezani za te promjene mogu početi tek nakon što su obje strane potpisale sporazum.




- 9.3. Dodatni radovi u iznosu 5% (pet posto) Ugovorne cijene uključeni su u Ugovornu cijenu kao i svi ostali nespacificirani u skladu s dobrom brodograđevnom praksom. Svi ostali dodatni radovi čiji troškovi prelaze 5% (pet posto) Ugovorne cijene bit će dogovoreni između Ugovornih strana.
- 9.4. Naručilatelj će svesti svoje zahtjeve za izmjene tehničke dokumentacije i nacrtu na najmanju moguću mjeru.
- 9.5. U slučaju da se bilo koji od zahtjeva, pravila i propisa Klasifikacijskog društva promijene nakon datuma zaključenja ovog Ugovora, Ugovorna strana mora odmah o tome obavijestiti drugu Ugovornu stranu. Izvoditelj će zatim napraviti te promjene pod uvjetom da Naručilatelj prvo pristane na prilagodbu Ugovorne cijene i Datuma isporuke, ako prilagodba bude potrebna.

ČLANAK 10

VRIJEME I MJESTO ISPORUKE

- 10.1. Izvoditelj će isporučiti TRUP Naručilatelju u svom brodogradilištu u Korčuli, sukladno ovom Ugovoru u roku od 38 tjedana nakon stupanja Ugovora na snagu.
Ovaj datum ili neki drugi datum u slučaju produljenja roka isporuke na osnovi odredbi ovog Ugovora u daljnjem tekstu se naziva "Datum isporuke".
- 10.2. U slučaju da Naručilatelj kasni sa svojim isporukama nacrtu i materijala nakon rokova dogovorenih u terminskom planu, Izvoditelj će s tim u skladu imati pravo kasniti s isporukom TRUPA.
- 10.3. Višak materijala koga isporučuje Naručilatelj, ako ga bude, Izvoditelj će na zahtjev Naručilatelja dostaviti Naručilatelju utovareno na TRUP.
- 10.4. Izvoditelj će e-porukom ili telefaksom, potvrđenom u pisanom obliku, obavijestiti Naručilatelja najkasnije 14 (četrnaest) dana prije isporuke TRUPA u brodogradilištu Izvoditelja.
Ta obavijest će biti konačna i obvezujuća za Izvoditelja. Izvoditelj će zatim pripremiti TRUP za tegljenje u Trogir.
- 10.5. Pod uvjetom da je Naručilatelj platio sve iznose dospjele i plative prema ovom Ugovoru, isporuka TRUPA će se obaviti odmah nakon što ga Naručilatelj i/ili Naručilateljevi predstavnici prihvate, kako je utvrđeno u ovom Ugovoru, i to tako što će svaka od stranaka potpisati PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK.
- 10.6. Uz Primopredajni zapisnik Izvoditelj će uručiti Naručilatelju sljedeće isprave:
 - (a) Potvrdu o brisanju TRUPA iz hrvatskog Upisnika brodova u gradnji;
 - (b) Garantno/jamstveno pismo prema Članku 12;
 - (c) Certifikat Izvoditelja kojim se potvrđuje da je TRUP izrađen prema ugovornoj tehničkoj dokumentaciji, pravilima i propisima Klasifikacijskog društva;
 - (e) Račun.




- 10.7. Ako, iz bilo koga razloga, Naručiteljevi predstavnici ne budu nazočni na primopredaji TRUPA, tada će Certifikat Klasifikacijskog društva kojim se potvrđuje da je TRUP izgrađen prema ovom Ugovoru imati istu snagu i valjanost kao i PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK.
- 10.8. Po isporuci TRUPA prestaju sve odgovornosti Izvoditelja za sigurnost i općenito za stanje TRUPA s izuzetkom jamstvenih obveza utvrđenih u Članku 12 ovog Ugovora.

ČLANAK 11

KAŠNJENJE ISPORUKE

- 11.1. U slučaju kašnjenja isporuke TRUPA koju bi uzrokovao Izvoditelj, naknada štete Naručitelju obračunat će usklađivanjem Ugovorne cijene i odbiti od zadnje rate koju treba platiti kod isporuke. Naknada štete obračunat će se na sljedeći način:

Neće biti nikakve naknade štete i Ugovorna cijena će ostati nepromijenjena za prvih 5 (pet) dana kašnjenja isporuke nakon utvrđenog Datuma isporuke.

Ako isporuka TRUPA zakasni više od 5 (pet) dana računajući od Datuma isporuke, kako je definirano u Članku 10 ovog Ugovora, isključujući dozvoljena zakašnjenja na temelju ovoga Ugovora, tada će Ugovorna cijena za TRUP biti umanjena za iznos od EUR 1,500 (EUR jednutisućpetstotina) po danu kašnjenja.

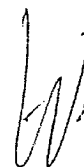
- 11.2. Ako se kašnjenje isporuke, uz isključenje dopustivih kašnjenja, nastavi i u razdoblju duljem od 60 (šezdeset) dana od petog (5.) dana nedopustivih kašnjenja, tada Naručitelj može odmah nakon isteka spomenutog roka, po svom izboru, raskinuti ovaj Ugovor, uz četrnestodnevnu (14) pisanu obavijest Izvoditelju ili, po svom apsolutnom diskrecijskom pravu, pristati na novi datum isporuke uz daljnje umanjene Ugovorne cijene.
- 11.3. U slučaju odstupanja od utvrđenih rokova koje je uzrokovano kašnjenjem Izvoditelja u predmontažnim, montažnim i drugim radovima, Izvoditelj je suglasan da se, uz prethodni pisani dogovor, na njegov teret uvedu podizvoditelji koje će angažirati Naručitelj da bi se ostvarili rokovi.

Kako bi ostvario planiranu dinamiku Izvoditelj će uvesti prekovremeni rad i rad u više smjena.

ČLANAK 12

IZVODITELJEVO JAMSTVO

- 12.1. U razdoblju od 16 (šesnaest) mjeseci nakon potpisivanja PRIMOPREDAJNOG ZAPISNIKA, Izvoditelj ostaje odgovoran za upotrebu kvalitetnih materijala (osim isporuke Naručitelja) i kvalitetnu izradu.
- 12.2. Izvoditelj nije odgovoran za sljedeće:
- (a) Štete i nedostatke svih onih dijelova koje je isporučio Naručitelj;

(b) Štete koje su uzrokovane završnim radovima na TRUPU od strane Naručitelja.

- 12.3. Naručitelj će pismeno obavijestiti Izvoditelja u roku od 7 (sedam) dana o bilo kakvom nedostatku na TRUPU. Izvoditelj će odgovoriti Naručitelju u roku od 7 (sedam) dana po primitku spomenute obavijesti.

Ukoliko se ugovorne strane ne slože o tome je li je Izvoditelj odgovoran za nedostatak ili o popravku istog, zajedno će predati predmet Klasifikacijom društvu i zatražiti njegovo mišljenje.

Ugovorne strane će od Klasifikacijskog društva zatražiti da im preda izvješće (nakon pregleda ako bude potreban). To će izvješće biti obvezujuće za obje Ugovorne strane. Sve troškove vezane za izvješće Klasifikacijskog društva (uključujući pregled) snosit će odgovorna Ugovorna strana. Naručitelj i Izvoditelj će imati pravo biti nazočni na svakom pregledu.

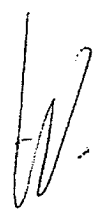
- 12.4. Ako se prema prije spomenutom Izvoditelj bude smatrao odgovornim za nedostatak, Izvoditelj će nadoknaditi Naručitelju troškove otklanjanja nedostatka.

- 12.5. Ako popravke ne bude moguće izvršiti u Izvoditeljevom brodogradilištu, Naručitelj će imati pravo izvršiti potrebne popravke u svom brodogradilištu ili nekom drugom brodogradilištu u blizini mjesta gdje se u tom trenutku nalazi brod, pod uvjetom da Naručitelj obavijesti Izvoditelja e-porukom ili telefaksom, potvrđenim dopisom, o vremenu i mjestu gdje će se popravci obaviti kako bi Izvoditelj mogao izvršiti pregled i uvjeriti se u vrstu i veličinu reklamiranog nedostatka ili nedostataka. Izvoditelj će nadoknaditi Naručitelju specificirane troškove popravaka nedostataka. Ako Izvoditelj ne bude nazočio pregledu, popravak će se obaviti bez njegove nazočnosti.

Izvoditelj neće biti odgovoran za lošu izvedbu i/ili materijal kod popravaka obavljenih izvan svog brodogradilišta, kao ni za neoriginalne dijelove korištene za zamjenu.

Naručitelj neće bez prethodnog dogovora s Izvoditeljem nabaviti dio radi uklanjanja nedostatka, osim kad je priroda štete takva da je hitnost takve nabavke neophodna zbog sigurnosnih razloga.

- 12.6. Ugovorne stranke su suglasne, da Izvoditelj neće biti odgovoran za kašnjenja u radu broda koja bi nastala iz Izvoditeljevog jamstvenog pokrića po ovom Ugovoru. Isto tako Izvoditelj neće biti odgovoran za posljedične štete ili gubitke, kao što su gubitak vremena, gubitak dobiti ili prihoda, izravno ili neizravno prouzročene Naručitelju zbog nedostataka koji su pokriven ovim jamstvom Izvoditelja.
- 12.7. Nakon isteka Jamstvenog roka, kako je definirano u ovom Ugovoru, Izvoditeljeva odgovornost po ovom Članku će prestati.



ČLANAK 13

VIŠA SILA

13.1. Definicija

Termin "Viša sila" koji je upotrijebljen u ovom Ugovoru odnosi se na vanjske događaje koji izlaze iz kruga redovnih događaja, koji se kod zaključenja ovog Ugovora nisu mogli predvidjeti, izbjeći ili otkloniti, a koji utječu na plan izgradnje TRUPA, kao što su: rat, pobune, sabotaze, prirodne katastrofe, eksplozije, požari, bojkoti, produženi prekid električne energije, nestašica nafte i/ili plina zbog opće nestašice, embargo na prijevoz, zakašnjenje isporuke i/ili nestašica pravovremeno naručenih materijala i/ili opreme koje treba isporučiti podizvoditelj pod uvjetom da to kašnjenje i/ili nestašica nije uzrokovano nemarom, uništenje brodogradilišta do kojeg je došlo zbog požara, poplave ili drugih nezgoda, nedostataka na uvezenoj lijevanoj i kovanoj robi koju bi Klasifikacijsko društvo smatralo neispravnom. Izvoditelj je dužan odmah poduzeti mjere da umani kašnjenje, angažirati druge podizvoditelje uz suglasnost Naručitelja ili na drugi način umanjiti štetu uslijed kašnjenja.

13.2. Obavijest o kašnjenju

U roku od tri (3) dana od početka bilo kojeg kašnjenja temeljem kojeg se Izvoditelj poziva na svoje pravo po ovom Ugovoru na produljenje Datuma isporuke TRUPA, Izvoditelj će javiti Naručitelju e-porukom ili telefaxom datum početka kašnjenja i razloge istoga, uz odgovarajuće dokaze.

Isto tako, u roku od tri (3) dana od završetka takvih kašnjenja Izvoditelj će javiti Naručitelju e-porukom ili telefaxom datum kad su završila takva kašnjenja i do kojeg datuma se produljuje isporuka zbog takvih kašnjenja. Ako Naručitelj ne potvrdi Izvoditeljevu obavijest o bilo kojem zahtjevu za produljenje Datuma isporuke u roku od tri (3) dana nakon primitka takve obavijesti, smatrat će se da je Naručitelj pristao na traženu odgodu.

13.3. Utvrđivanje uzroka Više sile

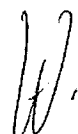
Uvijek podložno ostalim odredbama ovog Ugovora Izvoditelj će produljiti rok isporuke TRUPA jedino za onoliko dana koliko ih je Izvoditelj izgubio uslijed uzroka koji su definirani u paragrafu 13.1.

13.4. Raskid Ugovora zbog pretjeranog kašnjenja

Ukoliko isporuka TRUPA kasni zbog nekog od razloga navedenih u paragrafu 13.1, ali isključujući kašnjenja koja su rezultat Naručiteljeva propusta, više od 60 (šezdeset) dana nakon Datuma isporuke, tada Naručitelj može po svom izboru raskinuti ovaj Ugovor tako da dostavi Izvoditelju obavijest o raskidu u pisanom obliku ili e-porukom ili telefaxom. Raskid će stupiti na snagu od datuma kad Izvoditelj primi pismo, e-poruku ili telefax.

13.5. Posljedice raskida Ugovora

Ako bi Naručitelj odlučio iskoristiti svoje pravo na raskid ovog Ugovora kako je predviđeno paragrafom 13.4, Naručitelj će biti dužan obavijestiti Izvoditelja o takvoj



odluci u pisanom obliku ili e-porukom ili telefaxom potvrđenim dopisom u roku od četrnaest (14) dana računajući od datuma kad je Naručitelj ili neki od njegovih predstavnika saznao o takvom događaju. U takvom slučaju Naručitelj će imati pravo odmah preuzeti TRUP, sekcije koje su proizvedene za TRUP, kao i materijal kojeg je Naručitelj isporučio Izvoditelju za izgradnju TRUPA prema odredbama ovog Ugovora, a Izvoditelj mu ih je dužan predati. Naručitelj će platiti Izvoditelju ostatak radova koje je Izvoditelj obavio na TRUPU ili za TRUP, umanjeno za troškove koje će Naručitelj imati za preuzimanje TRUPA i njegovo odvođenje u svoje brodogradilište.

U slučaju da Naručitelj ne iskoristi svoje pravo izbora kako je gore određeno, podrazumijevat će se da je Naručitelj odlučio ne iskoristiti svoje pravo na raskid ovog Ugovor zbog pretjeranog kašnjenja isporuke.

ČLANAK 14

PROPUST NARUČITELJA

- 14.1. Obveza Izvoditelja da isporuči TRUP na ugovoreni Datum isporuke podliježe uvjetu da Naručitelj ispuní svoju obvezu plaćanja Ugovorne cijene na datume kad isti dospijevaju prema Članku 6 ovog Ugovora. U slučaju da Naručitelj ne izvrši neko od dospjelih plaćanja po odredbama ovog Ugovora smatrat će se da je Naručitelj učinio propust.
- 14.2. Ako Naručitelj ne ispuní svoju obvezu plaćanja bilo kojeg obroka u roku od 5 (pet dana) od njenog dospijeća, tada će Izvoditelj imati pravo zaračunati kamatu na dospjeli iznos po ukupnoj stopi koja iznosi (i) jedan posto (1%) godišnje plus (ii) godišnja stopa jednaka EURIBOR za tri mjeseca.
- 14.3. Ako Naručitelj ne izvršava svoju obvezu kako je definirano u pragrafu 14.1 dulje od šezdeset (60) dana, Izvoditelj će, uz četrnaestodnevnu (14) obavijest Naručitelju, biti slobodan raskinuti ovaj Ugovor, a Izvoditelj će imati pravo na naplatu neplaćenih iznosa Ugovorne cijene do datum raskida Ugovora zajedno s dokazanim gubicima koje je pretrpio. Do naplate takvog potraživanja, Naručitelj će imati pravo pridržaja TRUPA.

Nakon što Naručitelj plati Izvoditelju kako je gore rečeno, imat će pravo preuzeti TRUP, sekcije koje su proizvedene za TRUP, kao i materijal kojeg je Naručitelj isporučio Izvoditelju za izgradnju TRUPA prema odredbama ovog Ugovora, a Izvoditelj mu ih je dužan predati. Nakon toga Ugovorne stranke u potpunosti će se osloboditi svih međusobnih obveza i odgovornosti iz ovog Ugovora.

Vezano za čl.14.3 ako Izvoditelj ne bude tražio raskid Ugovora može se s Naručiteljem u razumnom roku dogovoriti o nastavku radova. U tom slučaju za svako zakašnjenje plaćanja dulje od 14 kalendarskih dana, za isti broj dana će se produžiti rok isporuke TRUPA.



ČLANAK 15**PROPUST IZVODITELJA**

Ako u skladu s bilo kojom od odredaba ovog Ugovora Naručitelj iskoristi svoje pravo da raskine ovaj Ugovor, tada će Naručitelj imati pravo odmah preuzeti TRUP, sekcije koje su proizvedene za TRUP, kao i materijal kojeg je Naručitelj isporučio Izvoditelju za izgradnju TRUPA prema odredbama ovog Ugovora, a Izvoditelj mu ih je dužan predati. Naručitelj će platiti Izvoditelju ostatak obavljenih radova na TRUPU, umanjeno za troškove koje će Naručitelj imati za preuzimanje TRUPA i njegovo odvođenje u svoje brodogradilište. Nakon toga Ugovorne stranke u potpunosti će se osloboditi svih međusobnih obveza i odgovornosti iz ovog Ugovora.

ČLANAK 16**RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO**

- 16.1. Ugovorne stranke su suglasne da će za valjanost, način izrade i izvršenje ovog Ugovora i svakog njegovog članka biti mjerodavni zakoni Republike Hrvatske.
- 16.2. Ugovorne stranke će prvo nastojati riješiti međusobnim sporazumom bilo koje sporove i ostala pitanja koja bi nastala iz ovog Ugovora ili u vezi s njim.
- 16.3. Ako stranke ne uspiju postići sporazum o mirnom rješenju dotičnog pitanja, stranke mogu, prema međusobnom dogovoru, podnijeti na rješavanje Klasifikacijskom društvu bilo koji spor koji se odnosi na:
- (i) stručna/tehnička pitanja (npr. projekt i/ili izgradnja TRUPA); i/ili
 - (ii) bilo koji spor glede tumačenja tehničke dokumentacije i/ili nacрта.
- 16.4. U slučaju da se stranke ne dogovore o rješavanju spora u skladu s paragrafima 16.1, 16.2 i 16.3, takav spor će se podnijeti na rješavanje Trgovačkom sudu u Splitu.

ČLANAK 17**OSIGURANJE**

- 17.1. Naručitelj će na svoj trošak osigurati TRUP protiv svih rizika za vrijeme gradnje do potpisivanja PRIMOPREDAJNOG ZAPISNIKA.
- 17.2. U slučaju da TRUP prije nego što ga Naručitelj preuzme bude oštećen iz bilo kakvoga razloga koji je pokriven osiguranjem, a takvo oštećenje ne predstavlja totalni gubitak ili štetu, iznos koji Naručitelj dobije na temelju police osiguranja upotrijebit će se za popravak takvoga oštećenja u skladu sa zahtjevima Klasifikacijskog društva.
- 17.3. U slučaju totalnog gubitka ili štete TRUPA za vrijeme razdoblja izgradnje, a čiji uzrok nije viša sila ili Naručitelj, Izvoditelj je obavezan isporučiti novi TRUP na temelju istih specifikacija, nacрта i uvjeta kao što je dogovoreno u ovom Ugovoru, a iznos koji Naručitelj dobije na temelju police osiguranja upotrijebit će se za izradu novog TRUPA.
- 
- 

ČLANAK 18

PRIJENOS UGOVORA

- 18.1. Ugovor ne može prenijeti niti jedna Ugovorna strana bez prethodnog pismenog odobrenja druge Ugovorne strane, čije odobrenje neće biti nerazumno odbijeno. Izvoditelj može podizvoditeljima povjeriti radove i dijelove isporuke uz suglasnost Naručitelja, ali će Izvoditelj i dalje ostati odgovoran Naručitelju.

ČLANAK 19

JEZIK I PRIJEPISKA

- 19.1. Sva prijepiska između stranaka bit će na hrvatskom jeziku, dok će tehnička dokumentacija i nacrti biti na engleskom jeziku.

- 19.2. Dokumenti i prijepiska koju Izvoditelj bude dostavljao Naručitelju, upućuju se na adresu:

BRODOTROGIR d.d.
Put brodograditelja 16
21220 Trogir
Telefon: 021/883 201
Telefax: 021/883 417
E-mail: sales@brodotrogir.hr

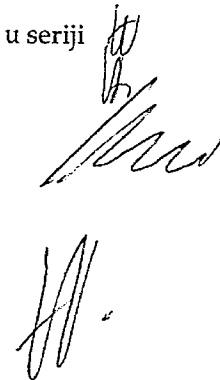
- 19.3. Dokumenti i prijepiska koju Izvoditelj bude dostavljao Naručitelju, upućuju se na adresu:

LEDA d.o.o.
Dominče b.b., p.p. 42
20260 KORČULA
Telefon: 020/715 307
Telefax: 020/715 308
E-mail: info@shipyard-leda.hr

ČLANAK 20

DALJNJA SURADNJA

Stranke iz ovog Ugovora namjeravaju nastaviti suradnju na gradnji sljedećih brodova u seriji istih ili sličnih brodova, o čemu će sačiniti ugovor u svakom pojedinom slučaju.

ČLANAK 21

STUPANJE UGOVORA NA SNAGU

Ovaj Ugovor će stupiti na snagu po ispunjenju sljedećih uvjeta:

- 20.1. Kad Naručitelj obavijesti Izvoditelja da je Nadzorni odbor Naručitelja odobrio Ugovor;
- 20.2. Kada Naručitelj plati obrok Ugovorne cijene kako je ugovoreno u članku 7.1.

Stranke se obvezuju ispuniti gore navedene uvjete u roku od 10 (deset) dana od dana potpisa ovog Ugovora. Ako stranke ne ispune uvjete u naznačenom roku, ovaj Ugovor će postati ništavan, osim ako se stranke ne dogovore o produljenju roka.

ČLANAK 22

UGOVOR U DVA PRIMJERKA

Ovaj je Ugovor sastavljen u dva (2) istovjetna primjerka, po 1 (jedan) za Naručitelja i Izvoditelja.

ZA IZVODITELJA:

Srećko Marini
Član Uprave

LEDA d.o.o.
Dominče b.b.
Korčula

ZA NARUČITELJA:

Mateo Tramontana
Član Uprave

PRODOTROGIR
d.d.
TROGIR 1

Prilozi Ugovoru:

1. Tehnički opis: "Preliminary BUILDING SPECIFICATION (A) JOINT RUNNER DP2";
2. Generalni plan br. 11-0101-00_1600 Rev.AJ 2014-02-03-PD;
3. Popis izgrađenih sekcija koje se nalaze u brodogradilištu Izvoditelja.

**DODATAK UGOVORU Br.01/2015
na Ugovor br. 06/2015 od 25.03.2015.**

Članak 1.

Ovim Dodatkom ugovoru mijenja se zadnja rečenica Članka 1. osnovnog Ugovora br.06/2015. Potpisanog 25.03.2015.

Članak 2.

Izmijenjeni dio Članka 1. glasi

„TRUP tijekom gradnje u Izvoditeljevom brodogradilištu imat će oznaku Izvoditeljeve gradnje br. 123.“

Članak 3.

U znak suglasnosti obiju strana iste ga međusobno potpisuju te se taj dio osnovnog Ugovora stavlja van snage.

Članak 4.

Ovaj Dodatak Ugovoru stupa na snagu međusobnim potpisom obiju ugovornih strana.

Članak 5.

Ovaj Dodatak Ugovoru sastavljen je u dva (2) istovjetna primjerka, po jedan (1) za Naručitelja i Izvoditelja

Korčula, 03.11.2015.

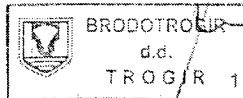
ZA IZVODITELJA:


Srećko Marini
Član Uprave

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

ZA NARUČITELJA:


Mateo Tramontana
Član Uprave



Ja, JAVNI BILJEŽNIK Ivna Kaliman, KORČULA, Kovački prolaz 25 potvrđujem da je SREĆKO MARINI (OIB: 81528219369), Trpanj, KRALJA TOMISLAVA 26, čiju sam istovjetnost utvrdila uvidom u osobnu iskaznicu br. 102246540 izdanu od PP Ston, u mojoj nazočnosti priznao potpis na pismenu kao svoj. Potpis na pismenu je istinit.

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar. br. 11. st.4. ZJB u iznosu od 10,00 kn naplaćena je i poništena na primjerku koji ostaje za arhiv. Javnobilježnička nagrada zaračunata u iznosu od 30,00 kn + PDV 25% (7,50 kn), a trošak 0,00 kn + PDV 25% (0,00 kn).

Broj: OV-332/16
Korčuli, 29.01.2016.



PRIMATELJ:

FINA SPLIT, Mažuranićevo šetalište 24b, 21000 Split

PREDMET:

Dopis uz prijavu tražbine vjerovnika LEDA d.o.o., Dubrovačka cesta 20, Korčula, OIB: 19131454393, u predstečajnom postupku prema društvu BRODOTROGIR d.d., Put Brodograditelja 16, Trogir, OIB: 02610134628 (Trgovački sud u Splitu, posl.br.: St-115/2019) – izmakla dobit, ležarina i manipulacija sekcijama

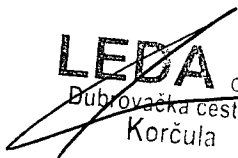
Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo prijavu tražbine društva LEDA d.o.o. Korčula prema društvu BRODOTROGIR d.d. tražbine vjerovnika u predstečajnom postupku (St-115/19), na propisanom obrascu – izmakla dobit, ležarina i manipulacija sekcijama, u ukupnom iznosu od 1.048.242,62 EUR bez PDV, odnosno sveukupno sa PDV izraženo u kunama 9.739.264,11 kn, uvećano za zatezne kamate od 24.10.2017. pa do isplate, te priloge: Ugovor o gradnji broda 06/2015, Dopis LEDA d.o.o. uz email od 24.10.2017., dopis Brodotrogir od 10.11.2017., dopis Leda od 01.12.2017., te pripadajuću korespondenciju.

Napominjemo da vjerovnik LEDA, pri Trgovačkom sudu u Splitu, vodi protiv dužnika parnicu Povrv-1073/17 radi isplate iznosa od 3.801.614,34 kn uvećano za pripadajuće zatezne kamate, no obzirom da je isti iznos već uvršten u prijedlog za otvaranje predstečajnog postupka, to u smislu čl. 39. Stečajnog zakona vjerovnik opreza radi navodi tu činjenicu.

Slijedom navedenog, LEDA ukupno potražuje iznos od 13.540.878,45 HRK, uvećano za zatezne kamate do trenutka isplate.

S poštovanjem,


LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

Nandor Rajšli, direktor društva Leda d.o.o.

Obrazac 3.

FINANCIJSKA AGENCIJA

OIB: 85821130368

_____ Mažuranićevo šetalište 24b, 21000 Split _____
(adresa nadležne jedinice)

Nadležni trgovački sud _____ TS SPLIT _____

Poslovni broj spisa _____ St-115/19 _____

PRIJAVA TRAŽBINE VJEROVNIKA U PREDSTEČAJNOM POSTUPKU

PODACI O VJEROVNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

_____ LEDA d.o.o. _____

OIB _____ 19131454393 _____

Adresa / sjedište

_____ Dubrovačka cesta 20, 20260 Korčula _____

PODACI O DUŽNIKU:

Ime i prezime / tvrtka ili naziv

_____ Brodotrogir d.d. _____

OIB _____ 02610134628 _____

Adresa / sjedište

_____ Put brodograditelja 16, Trogir _____

PODACI O TRAŽBINI:

Pravna osnova tražbine (npr. ugovor, odluka suda ili drugog tijela, ako je u tijeku sudski postupak oznaku spisa i naznaku suda kod kojeg se postupak vodi)

_____ Iznos dospjele tražbine _____ 11.042.051,76 _____ (kn)

Glavnica _____ 9.739.264,11 _____ (kn)

Kamate _____ 1.302.787,65 _____ (kn)

Iznos tražbine koja dopijeva nakon otvaranja predstečajnog postupka

_____ 11.042.051,76 _____ (kn)

Dokaz o postojanju tražbine (npr. račun, izvadak iz poslovnih knjiga)

_____ Ugovor o gradnji broda 06/2015, Dopis temeljem kojeg se raskida ugovor, pripadajuća korespondencija _____

Vjerovnik raspolaže ovršnom ispravom DA / NE za iznos _____ (kn)

Naziv ovršne isprave

PODACI O RAZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova razlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi razlučno pravo

Iznos tražbine _____ (kn)

Razlučni vjerovnik odriče se prava na odvojeno namirenje ODRIČEM / NE ODRIČEM

Razlučni vjerovnik pristaje da se odgodi namirenje iz predmeta na koji se odnosi njegovo razlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

PODACI O IZLUČNOM PRAVU:

Pravna osnova izlučnog prava

Dio imovine na koji se odnosi izlučno pravo

Izlučni vjerovnik pristaje da se izdvoji predmet na koji se odnosi njegovo izlučno pravo radi provedbe plana restrukturiranja PRISTAJEM / NE PRISTAJEM

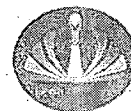
Mjesto i datum

____ Korčula, 23. travnja 2019. ____

Potpis vjerovnika



LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula



PRIMATELJ:

Brodotrogir d.d.

Put brodograditelja 16
21220 Trogir

PREDMET: Raskid ugovora br. 06/2015 od 25. ožujka 2015. i svih pripadajućih aneksa

Poštovani,

Nastavno na ugovor br. 06/2015 od 25. ožujka 2015. godine, sklopljenog između društva Leda d.o.o. i društva Brodotrogir d.d., (čl. 14.3.) i sve njegove anekse/dodatke, te činjenicu da smo zbog neizvršenja ugovora bili primorani protiv Vas pokrenuti sudski postupak radi naplate potraživanja u iznosu glavnice od 3.801.614,34 kn koji se iznos ima uvećati za zatezne kamate i troškove kako je to određeno rješenjem o ovrsi javne bilježnice Željene Biuk iz Trogira broj Povrv-3521/2016 od 28. prosinca 2016. godine, ovime Vas obavještavamo da nam je zbog neispunjenja Vaših obveza nastala i dodatna znatna šteta u vidu troškova nabavljenog a neugrađenog materijala (boje), ležarine (obračunato po principu 0,20 € po metru četvornom realno zauzete površine po danu), troškova čuvanja i manipulacije sekcijama radi neophodne organizacije radnih površina i prostora, troškova zbrinjavanja otpada, te troškova izrade dodatnih pomoćnih elemenata za potrebe skladištenja sekcija, u neto iznosu ne manjem od 688.020,87 EUR (zaključno s danom 24. listopada 2017.), te izmakle dobiti (profitna stopa 15% na preostali iznos ugovora) u neto iznosu ne manjem od 360.221,75 EUR, sve uvećano za PDV. Ovime Vas također izvještavamo da se navedeni ugovor i svi njegovi aneksi smatraju raskinutim temeljem zakona, odnosno da se isti ovime raskidaju, te Vas pozivamo da u roku ne duljem od 14 dana podmirite sva naprijed navedena potraživanja društva Leda d.o.o.

S poštovanjem,

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula
Nandor Rajšli
direktor, Leda d.o.o.

Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | 20260 Korčula | Republika Hrvatska
T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308 | info@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
PDV ID/OIB: HR19131454393 | MB: 1523104 | IBAN: HR64 2360 0001 1026 0597 8 | SWIFT: ZABHR2X
Član uprave: Nandor Rajšli | Trgovački sud u Splitu, stalna služba u Dubrovniku | Temeljni kapital: 3.601.000,00 kn.

24.04.2019.

Subject: dopis
From: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>
Sent: 24.10.2017. 18:59:54
To: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>;
BCC: "boran gosek" <boran.gosek@gmail.com>; "vesna vulama" <vulama75@gmail.com>;
Attachments: raskid ugovora 6-2015 - FINAL (potpisan i skeniran).pdf

Poštovani,

U privitku pronađite dopis vezan uz ugovor 6/2015.
Isti dopis poslan je i poštom.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o.

Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o.

Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.



BRODOTROGIR d.d.
SHIPYARD TROGIR
TROGIR - CROATIA

Put brodograditelja 16
21220 Trogir, Croatia
tel: +385 (0) 21 883 333
fax: +385 (0) 21 881 881
www.brodotrogir.hr

CEO Office
tel: +385 (0) 21 883 100
fax: +385 (0) 21 884 044
direktor@brodotrogir.hr

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
20260 Korčula

PREDMET: Raskid ugovora br.06/2015 od 25.ožujka i svih pripadajućih aneksa

Poštovani,

Nastavno na Vaš dopis očitujemo se kako slijedi.

Kao što Vam je poznato, dana 25. ožujka 2015. god. zaključili smo Ugovor br. 06/2015 za završetak sekcija trupa, izradu temelja dizalica, spajanje trupa na navozu i porinuće trupa broda „Multipurpose Pipe Supply Vessel“ (dalje u tekstu Ugovor).

Predmetnim Ugovorom Vi ste se obvezali izgraditi i predati nam u vlasništvo trup broda izgrađen od sekcija koje se nalaze u Vašem brodogradilištu, slobodan od bilo kakvih prava koja isključuju, umanjuju ili opterećuju naše pravo kao kupca.

Nakon sklapanja Ugovora, došli smo do saznanja da na predmetnim sekcijama trupa, postoje prava trećih osoba koje isključuju, umanjuju, odnosno ograničavaju naše pravo kao kupca, a o čemu nismo bili obaviješteni s Vaše strane prilikom sklapanja Ugovora, niti smo pristali uzeti stvar opterećenu tim pravima.

Naime, iz izvješća stečajnog upravitelja tvrtke „Scheepswerf Peters B.V.“ iz Nizozemske, jasno poroizlazi da su predmetne sekcije u vlasništvu te tvrtke, štoviše da su isti opterećeni i hipotekom u korist ABN AMRO Bank N.V.

Prema tome, obzirom da niste i ne možete ispuniti svoju ugovornu obvezu i predati nam u punopravno vlasništvo trup koji je predmet ugovora, slobodan od prava trećih osoba, navodimo da ne postoje uvjeti koji bi Vama davali pravo na raskid ugovora.

S druge strane, obzirom da Brodotrogir d.d. nema pravni interes kupiti predmetni trup, koji je opterećen pravima trećih osoba koja isključuju i umanjuju naše pravo, navodimo da koristimo zakonsku mogućnost i zbog navedenog pravnog nedostatka raskidamo predmetni Ugovor sa svim njegovim pripadajućim aneksima.

Na temelju navedenog, obzirom na pravni učinak raskida ugovora zbog pravnog nedostatka stvari, pozivamo Vas da u roku od 15 dana izvršite povrat iznosa koji smo Vam do sada uplatili temeljem predmetnog Ugovora u ukupnom iznosu od 12.642.867,04 kn uvećano za pripadaju zateznu kamatu.

Također, izvješćujemo Vas da pridržavamo pravo potraživanja naknade štete koja nam je prouzročena zbog raskida našeg ugovornog odnosa kao posljedica pravnog nedostatka stvari, a o kojem iznosu štete ćemo Vas naknadno izvjestiti čim točno utvrdimo njenu visinu.





Nadalje, ističemo da ukoliko u primjerenom roku uspijete osloboditi predmetne sekcije trupa od prava trećih osoba, tj. od prava vlasništva tvrtke Scheepsswert Peters B.V. i drugih osoba, i o tome nam dostavite odgovarajuću potvrdu i valjane dokaze, voljni smo razmotriti eventualni nastavak suradnje ako bi procjenili da bi predmetni projekt za nas i dalje bio ekonomsko isplativ.

U Trogiru, 10. studenog 2017.god.

Brodotrogir d.d.
član Uprave

Mateo Tramontana, dipl. ing.



24.04.2019.

Subject: Re: dopis
From: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>
Sent: 13.11.2017. 17:46:22
To: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>;
Attachments: Očitovanje-Raskid ugovora br.06-2015.pdf

Poštovani Nandor,

u attachmentu se nalazi očitovanje na vaš predmetni dopis, a sve u vezi s ugovorom 6/2015. Isto je također poslano i poštom.

Lp. Mateo Tramontana

On 24/10/17 18:59, Nandor Rajšli wrote:

Poštovani,

U privitku pronađite dopis vezan uz ugovor 6/2015.
Isti dopis poslan je i poštom.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o.
Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not

24.04.2019.

necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o.

Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.



PRIMATELI:

Brodotrogir d.d.

Put brodograditelja 16, 21220 Trogir

PREDMET:

Odgovor na Vaš dopis - Očitovanje - od 10. studenog 2017.

Poštovani,

Zaprimili smo Vaš dopis 13. studenog 2017. godine, te se na isti kratko očitujemo.

Leda u cijelosti ostaje kod svojeg ranijeg dopisa od 24. listopada 2017. i svih tamo navoda, te konačno izjave o raskidu ugovora koju Vam je Leda uputila.

Kao što i sami znate, Leda je ispunjavala sve svoje ugovorne obveze i na njenoj strani nisu postojale bilo kakve zapreke da se ugovor izvrši, pa stoga Vaše navode iz dopisa ocjenjujemo kao posve neosnovane.

Posve je sigurno da ste prije sklapanja predmetnog ugovora bili (kao i Vaš vlasnik g. Končar) upoznati sa pravnom situacijom i svim relevantnim činjenicama, a o čemu postoje mnogobrojni dokazi, zbog čega su Vaši trenutni prigovori koje se odnose na tobože "pravne nedostatke stvari" neosnovani u cijelosti, pa i zlonamjerni. Leda u trenutku sklapanja ugovora nije imala, a ni danas nema nikakvih saznanja o tome da bi na sekcijama koje je izradila i u koje je uložila rad i sredstva postojala prava trećih, štoviše osporava se da bi to bio slučaj.

Leda, kao i Brodotrogir, ima saznanja o tome da ima prema Scheepswerf Peters B.V. potraživanje koje prelazi iznos od nekoliko milijuna Eura koji iznos višestruko nadmašuje vrijednost limova koji su inicijalno isporučeni, da ima zakonsko pravo zadržanja na sekcijama koje su napravljene i nikad plaćene, kao što ima materijalne dokaze o tome da stečajni upravitelj nizozemskog društva nikada nije obavijestio Ledu o bilo kojem pravu treće osobe na limovima kako to navodite dok je istovremeno na pozive Lede da preuzme izgrađene sekcije, isto odbijao. Radnje koje su dovele do raskida ugovora, kao što znate, jesu isključivo Vaše radnje i odgovornost za raskid ugovora leži na Vama. Stoga, a obzirom da je Leda ta koja je raskinula predmetni ugovor, Brodotrogir nije ovlašten naknadno raskidati isti ugovor koji je već ranije Leda raskinula, pa je utoliko Vaš dopis bespredmetan.

Leda svakako žali što je do navedene situacije došlo jer je posve sigurno da ovakav razvoj situacije nije u interesu niti jedne strane.

U Korčuli, 01. prosinca 2017.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli, direktor
Leda d.o.o.

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | 20260 Korčula | Republika Hrvatska

T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308 | info@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr

PDV ID/OIB: HR 19131454393 | MB: 1523104 | IBAN: HRG4 2360 0001 1026 0597 8 | SWIFT: ZABHR2X

Član uprave: Nandor Rajšli | Trgovački sud u Splitu, stalna služba u Dubrovniku | Temeljni kapital: 3.601.000,00 kn.

24.04.2019.

Subject: Re[2]: dopis
From: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>
Sent: 05.12.2017. 22:55:11
To: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>;
CC: "Ivana Batarilo" <i.batarilo@shipyard-leda.hr>;
BCC: "boran gosek" <boran.gosek@gmail.com>; "vesna vulama" <vulama75@gmail.com>;
Attachments: odgovor na dopis - Očitovanje (P).pdf

Poštovani,

U privitku pronađite odgovor na Vaše Očitovanje na naš temeljni dopis o raskidu ugovora 6/2015.

Isti dopis poslan je i poštom.

Srdačan pozdrav,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o. Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o. Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.

----- Original Message -----

From: "Mateo Tramontana" <mateo.tramontana@brodotrogir.hr>
To: "Nandor Rajšli" <n.rajsli@shipyard-leda.hr>
Sent: 13.11.2017. 17:46:22
Subject: Re: dopis

24.04.2019.

Poštovani Nandor,

u attachmentu se nalazi očitovanje na vaš predmetni dopis, a sve u vezi s ugovorom 6/2015. Isto je također poslano i poštom.

Lp. Mateo Tramontana

On 24/10/17 18:59, Nandor Rajšli wrote:

Poštovani,

U privitku pronađite dopis vezan uz ugovor 6/2015.
Isti dopis poslan je i poštom.

S poštovanjem,

Nandor Rajšli

Managing Director
Leda shipyard

M: +385 95 9393 939 | T: +385 20 715 307 | F: +385 20 715 308
n.rajsli@shipyard-leda.hr | www.shipyard-leda.hr
Leda d.o.o. | Dubrovačka cesta 20 | HR-20260 Korčula | Croatia

IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s računala. Bilo kakvo prenošenje, kopiranje ili distribucija informacija sadržanih u poruci trećim osobama je zabranjeno i može biti zakonski kažnjivo. Sadržaj, stavovi i mišljenja izneseni u poruci su autorovi i ne predstavljaju nužno stavove društva Leda d.o.o.

Leda d.o.o. ne prihvaća nikakvu odgovornost za eventualnu štetu nastalu primitkom ove poruke i priloga sadržanih u poruci.

DISCLAIMER: The contents of this email as well as any files attached to it are confidential and intended solely for individuals or entities which they are addressed to. If you have received this email message in error, please notify the sender and permanently remove the message and all attached files from the computer. Any disclosure, copying or distribution of all or a part of information contained herein to or by third parties is prohibited and may be unlawful. Please note that any views or opinions presented in this message are solely those of the author and do not necessarily represent the views and opinions of Leda d.o.o.

Leda d.o.o. accepts no liability for any potential damage caused by this message and files attached to it.

UGOVOR
Br. 06/2015

ZA

**ZAVRŠETAK SEKCIJA TRUPA, IZRADU TEMELJA DIZALICA,
SPAJANJE TRUPA NA NAVOZU, UGRADNJU TEMELJA DIZALICA
I PORINUĆE TRUPA BRODA
"MULTIPURPOSE PIPE SUPPLY VESSEL"**

IZVODITELJ:
LEDA d.o.o.
Dominče b.b., p.p. 42
20260 KORČULA

NARUČITELJ:
BRODOTROGIR d.d.
Put brodograditelja 16
21220 TROGIR

Trogir, 25. ožujka, 2015.



SADRŽAJ:

Članak	Stranica
DEFINICIJE	3
1 PREDMET UGOVORA	5
2 PLANOW I TEHNIČKI OPIS	5
3 OBVEZE IZVODITELJA	5
OPCIJSKI RADOVI PO IZBORU NARUČITELJA	6
4 OBVEZE IZVODITELJA	7
ROKOVI	8
5 KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO	7
6 UGOVORNA CIJENA	7
7 NAČIN PLAĆANJA	8
OSIGURANJE PLAĆANJA	8
8 NADZOR I PRIHVAĆANJE	9
9 IZMJENE/DODATNI RADOVI	10
10 VRIJEME I MJESTO ISPORUKE	11
11 KAŠNJENJE ISPORUKE	12
12 IZVODITELJEVO JAMSTVO	12
13 VIŠA SILA	14
14 PROPUST NARUČITELJA	15
15 PROPUST IZVODITELJA	16
16 RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO	16
17 OSIGURANJE	16
18 PRIJENOS UGOVORA	17
19 JEZIK I PRIJEPISKA	17
20 DALJNJA SURADNJA	17
21 STUPANJE UGOVORA NA SNAGU	18
22 UGOVOR U DVA PRIMJERKA	18



BRODOTROGIR d.d., sa sjedištem u Trogiru, OIB 02610134628, Put brodograditelja 16, 21220 Trogir, (u daljnjem tekstu "Naručitelj") kojeg zastupa član Uprave Mateo Tramontana, dipl.ing.

i

LEDA d.o.o., sa sjedištem u Korčuli, OIB: HR19131454393, Dominče b.b., p.p. 42, 20260 KORČULA (u daljnjem tekstu „Izvoditelj“), kojeg zastupa član Uprave Srećko Marini, dipl.ing.

Zaključili su 25. ožujka, 2015:

**UGOVOR ZA ZAVRŠETAK SEKCIJA TRUPA, IZRADU TEMELJA DIZALICA,
SPAJANJE TRUPA NA NAVOZU, UGRADNJU TEMELJA DIZALICA
I PORINUĆE TRUPA BRODA
"MULTIPURPOSE PIPE SUPPLY VESSEL"**

Naručitelj i Izvoditelj dogovorili su kako slijedi:

DEFINICIJE:

DATUM ISPORUKE	datum potpisivanja Primopredajnog zapisnika
DODATNI / EXTRA RADOVI	Izmjene i dodatni radovi koje bude zahtijevao Naručitelj, a koji nisu uključeni u opseg radova Izvoditelja prema Članku 3
KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO	Lloyd's Register of Shipping (ili ekvivalent po izboru Naručitelja)
IZVODITELJ	LEDA d.o.o., Dominče b.b., p.p. 42, 20260 Korčula
NARUČITELJ	BRODOTROGIR d.d., Put brodograditelja 16, 21220 Trogir
PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK	Konačno prihvatanje radova u Izvoditeljevom brodogradilištu od strane Naručitelja prije otpreme Trupa iz Izvoditeljevog brodogradilišta
TRUP	Dio broda koji je opisan u Čl. 1
UGOVORNA CIJENA	Cijena utvrđena u Članku 6




ČLANAK 1

PREDMET UGOVORA

Izvoditelj se obvezuje izgraditi, obojati, porinuti u more, pripremiti za tegalj i predati Naručitelju trup broda za Naručiteljevu Novogradnju 332, "Multipurpose Supply Vessel" nosivosti 10,500 metričkih tona (dalje u tekstu "TRUP"), a Naručitelj se slaže da će preuzeti TRUP i izvršiti plaćanje u skladu s uvjetima ovog Ugovora.

Glavne dimenzije TRUPA su:

Duljina preko svega:	128.26 m
Širina:	17.80 m
Visina:	11.30 m
Gaz:	7.80 m
Visina skladišta:	11.79 m
Duljina skladišta, najveća:	82.50 m
Širina skladišta, najveća:	15.20 m

TRUP tijekom gradnje u Izvoditeljevom brodogradilištu imat će oznaku Izvoditeljeve gradnje br. 121.

ČLANAK 2

PLANOVI I TEHNIČKI OPIS

Karakteristike TRUPA bit će sukladne sljedećim dokumentima:

- Tehničkom opisu: "Preliminary BUILDING SPECIFICATION (A) JOINT RUNNER DP2" (Prilog 1 Ugovoru)
- Generalnom planu br. 11-0101-00_1600 Rev.AJ 2014-02-03-PD (Prilog 2 Ugovoru)

(U daljnjem tekstu nazvani "Tehnička dokumentacija").

Dokumenti iz prednjeg stavka čine sastavni dio ovog Ugovora. Ako dođe do neslaganja između Ugovora i Tehničkog opisa i Generalnog plana i nacrt, prednost će se dati Ugovoru, a zatim Tehničkom opisu pa Generalnom planu pa zatim nacrtima.

ČLANAK 3

OBVEZE IZVODITELJA

- 3.1. Predmontaža svih postojećih sekcija u brodogradilištu Izvoditelja, kao i nezavršenih i nezapočetih sekcija TRUPA (do stupnja prihvaćanja od Klasifikacijskog društva i Naručiteljevih predstavnika);
- 3.2. Završetak sekcija TRUPA koje podrazumijeva i uranjeno opremanje prema tehničkoj dokumentaciji i završetak svih „toplih“ radova (što znači da nema naknadnog zavarivanja, rezanja, ravnjanja i sl.);

Uranjeno opremanje podrazumijeva montažu i zavarivanje sljedeće opreme:

- cjevovod balasta s nosačima
- kaljužni cjevovod s nosačima
- sustav hlađenja strojeva (usisne košare sa ventilima tj. ono što je vezano za vanjsku oplatu i dostatno da dokiranje nakon porinuća nije potrebno)
- cijevi za transfer goriva
- odušnika, sondi, lashinga
- pregradni priključci za cjevovod upravljanja ventilima
- cjevovod za prolaz kablova
- kontejnerskih stopa
- oslonaca za „tweendeckove“
- elemenata morskog veza, bitvi, panama oka
- provlaka
- ograde
- sidrenih cijevi.

- 3.3. Izrada temelja dizalica;
- 3.4. Nabava boje i bojanje sekcija prema specifikaciji;
Dovršene sekcije dvoboka i dvodna obojene do završnog premaza;
- 3.5. Ugradnja nedostajućeg cjevovoda u krmenom dijelu (cjevovod isporučuje Naručitelj);
- 3.6. Snimanje zavarenih spojeva i izrada izvještaja;
- 3.7. Montaža TRUPA na navozu;
- 3.8. Ugradnja propulzora, bow trusteri i ostalog prema Tehničkoj dokumentaciji na podvodnom dijelu kako brod nakon porinuća ne bi zahtijevao dokiranje
- 3.9. Montaža temelja dizalica;
- 3.10. Završno bojanje prema specifikaciji bojanja;
- 3.11. Predaja prostora i tlačenje;
- 3.12. Snimanje zavarenih spojeva i izrada izvještaja;
- 3.13. Porinuće TRUPA;
- 3.14. Predaja radova predstavnicima Naručitelja i Klasifikacijskog društva;
- 3.15. Priprema TRUPA za tegalj (dodatnu opremu potrebna za tegljenje TRUPA pribavlja Naručitelj).

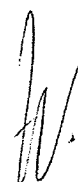
Izvoditelj će biti odgovoran za primjenu pravila i propisa Klasifikacijskog društva, kao i dobre brodograđevne prakse prema međunarodnim brodograđevnim standardima (IACS).

OPCIJSKI RADOVI PO IZBORU NARUČITELJA:

- 3.16. Izrada i montaža poklopaca;
- 3.17. Izrada i montaža pontona međupalube
- 3.18. Izrada i montaža nadgrađa.

Naručitelj će deklarirati opcije kako slijedi:

- 3.16 : najkasnije dva mjeseca od stupanja Ugovora na snagu;
- 3.17 : najkasnije dva mjeseca od stupanja Ugovora na snagu;
- 3.18 : najkasnije dva mjeseca od stupanja Ugovora na snagu.




ČLANAK 4

OBVEZE NARUČITELJA

- 4.1. Predati Izvoditelju sve važne ulazne informacije za proizvodnju da Naručitelj može nastaviti planirane radove;
- 4.2. Isporuka izrezanog i formiranog materijala za dovršetak sekcija;
- 4.3. Isporuka izrezanog i formiranog materijala za izradu temelja dizalica;

Sav isporučeni materijal bit će opjeskaren SA2,5 s radioničkim premazom.

Pomoćni materijal (elektrode, žica, prašak, pomoćni i potrošni materijal) osigurava Izvoditelj.

- 4.4. Završetak i isporuka nedostajuće dokumentacije, troškovi odobrenja;

Stanje dokumentacije:

- Radionička dokumentacija kompletna je za sve sekcije
- Za 11 sekcija nedostaje dokumentacija za uranjeno opremanje
- Ostala dokumentacija nedostaje (za poklopce, međupalublje, nadgrađe).

- 4.5. Isporuka nedostajućeg cjevovoda;
 - 4.6. Isporuka opreme za ugradnju u TRUP;
 - 4.7. Isporuka propulzora, bow truster a i ostale opreme prema dokumentaciji koja se ugrađuje na podvodni dio broda;
 - 4.8. Isporuka boje za završno bojanje vanjskih površina;
- Naručitelj će materijal isporučiti u brodogradilište Izvoditelja.
- 4.9. Osiguranje TRUPA tijekom gradnje;
 - 4.10. Troškovi predstavnika Naručitelja i Klasifikacijskog društva tijekom nadzora gradnje TRUPA;
 - 4.11. Preuzimanje TRUPA u brodogradilištu Izvoditelja u Korčuli, spremnog za tegljenje;
 - 4.12. Izvršavanje ugovorenih obveza plaćanja.

OPCIJE:

U slučaju da Naručitelj iskoristi opsijske radove, ili neki od opsijskih radova, iz Članka 3, tada će Izvoditelju dodatno isporučiti:

- 4.13. Izrezani materijal i nacрте za izradu pokolpaca (cca 320t);
- 4.14. Izrezani materijal i nacрте za izradu pontona međupalube (cca 335t);
- 4.15. Izrezani i formirani materijala za izradu nadgrađa (cca 129t).

Izvoditelj će biti odgovoran za skladištenje i pažljivo postupanje s Naručiteljevim isporukama. Izvoditelj neće biti odgovoran za kvalitetu, učinkovitost i/ili funkcioniranje bilo koje od Naručiteljevih isporuka osim u onoj mjeri u kojoj se bilo kakve neispravnosti ili manjkavosti mogu pripisati nemarnom rukovanju s istima ili ugradnji istih od strane Izvoditelja.



Tehnička dokumentacija, klasifikacijski nacrti i sve druge tehničke informacije, koje Naručitelj dostavi Izvoditelju vlasništvo su Naručitelja i Izvoditelj ih ne smije koristiti u druge svrhe bez prethodnog pisanog odobrenja Naručitelja.

ROKOVI:

Naručitelj će dostaviti Izvoditelju nacрте i materijal prema obostrano usklađenom terminskom planu, koji će se sačiniti u roku od 15 (petnaest) dana nakon stupanja Ugovora na snagu.

ČLANAK 5

KLASIFIKACIJSKO DRUŠTVO

TRUP bit će izgrađeni prema pravilima i propisima i pod nadzorom Klasifikacijskog društva.

Naručiteljeva je obveza ugovoriti s Klasifikacijskim društvom nadzor i druge aktivnosti. Naknade Klasifikacijskom društvu, uključujući uvjerenje o spremnosti TRUPA za tegljenje kao i troškove nadzora snosit će Naručitelj.

Klasifikacijsko društvo zaduženo za nadzor jedino će biti ovlašteno za procjenu i odluku je li TRUP izgrađen sukladno nacrtima, propisima i pravilima.

Na isporuci TRUPA Izvoditelj će predati Naručitelju svjedodžbu kojom se potvrđuje da je TRUP izgrađen prema ugovornim nacrtima koje je odobrilo Klasifikacijsko društvo bez primjedbi.

ČLANAK 6

UGOVORNA CIJENA

6.1. Ugovorna cijena za radove iz Članka 3 ovoga Ugovora iznosi:

EUR 4.069.700,00

(slovima: četirimilijunašezdesetdevettisućaisedamstotinaeura)

6.2. Cijene za opsijske radove iz Članka 3 iznose:

6.2.1. Izrada i montaža poklopaca:

EUR 313.500,00 (slovima: tristotinetrinaesttisućapetstotinaeura)

6.2.2. Izrada i montaža pontona međupalube :

EUR 485.000,00 (slovima: četiristotineosamdesetpettisućaeura)

6.2.3. Izrada i montaža nadgrađa:

EUR 244.700,00 (slovima: dvijestotinečetrdesetčetiritisućesedamstotinaeura).

Gore navedene cijene ne uključuju porez na dodatnu vrijednost (PDV).

ČLANAK 7

NAČIN PLAĆANJA

Ugovornu cijenu iz Članka 6 ovog Ugovora, Naručitelj će platiti Izvoditelju u kunsjoj protuvrijednosti prema srednjem tečaju HNB koji bude vrijedio na dan plaćanja za EUR i to u obrocima kako slijedi:

- 7.1. EUR 400,000 (EUR četiristotisuća) u skladu s Člankom 21.2 ovog Ugovora.
- 7.2. Ostatak od EUR 750.000,00 (EUR sedamstopedesttisuća) Naručitelj će platiti u mjesečnim obrocima kako slijedi:
 2. RATA: EUR 150.000,00 U ROKU 30 DANA NAKON UPLATE PRVE RATE;
 3. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 60 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 4. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 90 DANA NAKON UPLATE PRVE RATE;
 5. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 120 DANA NAKON UPLATE PRVE RATE;
 6. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 150 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 7. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 180 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 8. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 210 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 9. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 240 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 10. RATA: EUR 66.667,00 U ROKU 270 DANA OD UPLATE PRVE RATE;
 11. RATA: EUR 66.665,00 na primopredaji TRUPA;
- 7.3. Ostatak ugovorene cijene od EUR 2.919.700 (slovima: EUR dvamilijunadevetstodevetnaesttisućaisedamstotina) Naručitelj će plaćati u mjesečnim obrocima prema procijenjenim troškovima i gotovosti pojedine faze radova na predmetnoj gradnji do 10-tog dana u sljedećem mjesecu. Zadnji mjesečni obrok dospijeva na primopredaji TRUPA. U slučaju da Naručitelj potvrdi opcije iz čl.3.-3.16; 3.17 i 3.18 primjenit će se isti princip plaćanja.
- 7.4. Za obroke Ugovorne cijene iz Članka 7.3. Izvoditelj će podastrijeti Naručitelju dokaze o postotku gotovosti radova učinjenih u prethodnom mjesecu. Dokument o učinjenim radovima potpisuju Izvoditelj i predstavnik Naručitelja.
- 7.5. Za svaki obrok Ugovorne cijene iz Članka 7.1. i 7.2. i 7.3. Izvoditelj će Naručitelju izdati račun s podacima o banci i računu na koji će Naručitelj izvršiti uplatu.

OSIGURANJE PLAĆANJA

Plaćanja koje Naručitelj izvrši Izvoditelju prema ovom Ugovoru prije isporuke TRUPA smatrat će se avansnim plaćanjem Izvoditelju. Na ime osiguranja naplate, na bilo koji način otuđenih ili uništenih, od Izvoditelja preuzetih materijala i opreme, kao i drugih Naručiteljevih isporuka i plaćanja prema ovom Ugovoru, Izvoditelj će odobriti Naručitelju pravo vlasništva na TRUPU u gradnji.

Od polaganja kobilice do primoredaje Naručitelju vlasništvo nad TRUPOM u gradnji bit će upisano za cijelo u korist Naručitelja u Glavnu knjigu hrvatskog upisnika brodova u gradnji Lučke kapetanije Dubrovnik.

Vlasništvo će se odnositi i na sve pripatke TRUPA i materijale namijenje za ugradnju u TRUP.



Izvoditelj i Naručitelj pripremit će i ishoditi sve isprave i pismena potrebna za upis TRUPA i vlasništva u Listu A i Listu B Glavne knjige Upisnika brodova u gradnji Lučke kapetanije Dubrovnik. Troškove upisa snosi Izvoditelj.

Kod stupanja Ugovora na snagu, a prije polaganja kobilice za TRUP i upisa vlasništva u korist Naručitelja, Izvoditelj i Naručitelj će na ime osiguranja naplate sačiniti javnobilježničku ispravu na osnovi koje Naručitelj u slučaju Izvoditeljevog propusta po ovom Ugovoru može zatražiti ovrhu na proizvedenim sekcijama do iznosa uplaćenog avansa.

Popis izgrađenih sekcija koje se nalaze u brodogradilištu Izvoditelja prilaže ovom Ugovoru kao Prilog 3.

Kod stupanja Ugovora na snagu, a prije polaganja kobilice za TRUP i upisa vlasništva u

Stranke su suglasne da Izvoditelj snosi sve rizike za TRUP tijekom gradnje do isporuke TRUPA Naručitelju.

ČLANAK 8

NADZOR I PRIHVAĆANJE

- 8.1. Naručitelj ima pravo ovlastiti svog predstavnika ili više njih koji će nadzirati gradnju TRUPA u brodogradilištu Izvoditelja (u daljnjem tekstu "Naručiteljevi predstavnici").
- 8.2. Naručiteljevi predstavnici imat će pravo nadzirati izgradnju TRUPA za vrijeme radnog vremena te provjeravati gradi li se TRUP u skladu s nacrtima, pravilima i propisima Klasifikacijskog društva.
- 8.3. Naručiteljevi predstavnici, čija imena i zaduženja treba priopćiti Izvoditelju unaprijed, poštivat će pravila rada koja vrijede u radnim prostorima Izvoditelja. Svoje će primjedbe upućivati isključivo ovlaštenim predstavnicima Izvoditelja, čija će se imena priopćiti Naručitelju.
- 8.4. Kada Naručiteljevi predstavnici budu prisutni u brodogradilištu Izvoditelja, Izvoditelj će im osigurati primjeren uredski prostor u okviru brodogradilišta, telefonske i/ili e-mail linije i uređaje, kako bi Naručiteljevi predstavnici mogli učinkovito obavljati svoje dužnosti. Telefonski troškovi, troškovi e-maila/telefaksa i ostali razni troškovi koje Naručiteljevi predstavnici budu imali idu na teret Naručitelja. Spomenute troškove će se teretiti mjesečno.
- 8.5. Svaki rad koji bude odbijen od strane Naručiteljevih predstavnika (ili Klasifikacijskog društva) bit će ispravljen ili zamijenjen prema nacrtima, brodograđevnim standardima na račun Izvoditelja.
- 8.6. Prije početka radova Izvoditelj će predati Naručitelju popis atestiranih zavarivača i atestiranih postupaka zavarivanja.
- 8.7. U cilju osiguranja propisnog nadzora za vrijeme čitavog razdoblja izgradnje TRUPA, Ugovorne strane će se dogovoriti o:
 - Prihvaćanju u pismenoj formi od Izvoditelja izrađene tehnologije montaže, zavarivanja i AKZ-a;




- Detaljnom rasporedu izgradnje i odgovarajućem rasporedu nadzora i ispitivanja TRUPA, a taj raspored bi trebao biti dogovoren u roku od 15 (petnaest) dana od stupanja Ugovora na snagu. Izvoditelj će izraditi detaljni terminski plan napretka radova, s mogućnošću tjednog praćenja do zaključno predaje TRUPA. Na temelju uočenog odstupanja od mjesečnog napretka radova Izvoditelj je dužan u roku od dva dana predati u pismenoj formi prijedlog korektivnih mjera i aktivnosti kojim će otkloniti kašnjenja. Naručitelj prihvaća predložene mjere i aktivnosti, a prema potrebi predlaže dopunske preventivne i korektivne mjere.
- 8.8. Ako zbog nekog razloga Naručiteljevi predstavnici ne budu nazočni na ispitivanju TRUPA, ono će se izvršiti pod nadzorom Odjela za tehničku kontrolu brodogradilišta, čiji će izvještaj biti obvezujući za obje Ugovorne strane, pod uvjetom da je isto prihvaćeno od strane Klasifikacijskog društva. Izvoditelj će obavijestiti Naručitelja 5 (pet) dana unaprijed o svakom ispitivanju.
- 8.9. Ispitivanje će se obaviti prema zahtjevima Klasifikacijskog društva, i to:
- Ultrazvučno snimanje;
 - Rendgensko snimanje.

Ako Izvoditelj kasni s ispitivanjima/predajom zbog vlastite greške, on će snositi dodatne troškove Naručiteljevih predstavnika (izuzevši pokuse koji ovise o vremenskim uvjetima i/ili višoj sili).

- 8.10. U slučaju nesuglasnosti između Naručiteljevih predstavnika i Izvoditelja vezano za kvalitetu izrade ili materijala (osim materijala koga je isporučio Naručitelj), konačnu odluku će donijeti Klasifikacijsko društvo i ta odluka će biti obvezujuća za obje ugovorne strane. U tom slučaju troškove će snositi ona strana koja nije bila u pravu.

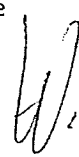
ČLANAK 9

IZMJENE/DODATNI I EXTRA RADOVI

- 9.1. Neće biti nikakvih odstupanja od Tehničke dokumentacije i/ili tehničkih nacрта koje treba isporučiti Naručitelj osim u slučaju pisanog dogovora između Naručitelja i Izvoditelja prema Čl. 9.2 ovog Ugovora.
- 9.2. Izvoditelj će imati pravo na razumne troškove ako je to zaista potrebno pod uvjetom da se ti troškovi dogovore prije nego što su počeli radovi na koje se odnose. Svaki takav zahtjev Izvoditelj treba uputiti Naručitelju u pisanom obliku.

U slučaju povećanja ili smanjenja troškova do kojih je došlo zbog izmjena koje je zatražio Naručitelj, a koje je prihvatio Izvoditelj, Naručitelj i Izvoditelj će napraviti sporazum u kojem će se navesti opseg promjena, dodatne troškove, rokove plaćanja i utjecaj na Datum isporuke, ako će ih biti.

Radovi vezani za te promjene mogu početi tek nakon što su obje strane potpisale sporazum.

- 9.3. Dodatni radovi u iznosu 5% (pet posto) Ugovorne cijene uključeni su u Ugovornu cijenu kao i svi ostali nespacificirani u skladu s dobrom brodograđevnom praksom. Svi ostali dodatni radovi čiji troškovi prelaze 5% (pet posto) Ugovorne cijene bit će dogovoreni između Ugovornih strana.
- 9.4. Naručilatelj će svesti svoje zahtjeve za izmjene tehničke dokumentacije i nacрта na najmanju moguću mjeru.
- 9.5. U slučaju da se bilo koji od zahtjeva, pravila i propisa Klasifikacijskog društva promijene nakon datuma zaključenja ovog Ugovora, Ugovorna strana mora odmah o tome obavijestiti drugu Ugovornu stranu. Izvoditelj će zatim napraviti te promjene pod uvjetom da Naručilatelj prvo pristane na prilagodbu Ugovorne cijene i Datuma isporuke, ako prilagodba bude potrebna.

ČLANAK 10

VRIJEME I MJESTO ISPORUKE

- 10.1. Izvoditelj će isporučiti TRUP Naručilatelju u svom brodogradilištu u Korčuli, sukladno ovom Ugovoru u roku od 38 tjedana nakon stupanja Ugovora na snagu.
- Ovaj datum ili neki drugi datum u slučaju produljenja roka isporuke na osnovi odredbi ovog Ugovora u daljnjem tekstu se naziva "Datum isporuke".
- 10.2. U slučaju da Naručilatelj kasni sa svojim isporukama nacрта i materijala nakon rokova dogovorenih u terminskom planu, Izvoditelj će s tim u skladu imati pravo kasniti s isporukom TRUPA.
- 10.3. Višak materijala koga isporučuje Naručilatelj, ako ga bude, Izvoditelj će na zahtjev Naručilatelja dostaviti Naručilatelju utovareno na TRUP.
- 10.4. Izvoditelj će e-porukom ili telefaksom, potvrđenom u pisanom obliku, obavijestiti Naručilatelja najkasnije 14 (četrnaest) dana prije isporuke TRUPA u brodogradilištu Izvoditelja.
- Ta obavijest će biti konačna i obvezujuća za Izvoditelja. Izvoditelj će zatim pripremiti TRUP za tegljenje u Trogir.
- 10.5. Pod uvjetom da je Naručilatelj platio sve iznose dospjele i plative prema ovom Ugovoru, isporuka TRUPA će se obaviti odmah nakon što ga Naručilatelj i/ili Naručilateljevi predstavnici prihvate, kako je utvrđeno u ovom Ugovoru, i to tako što će svaka od stranaka potpisati PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK.
- 10.6. Uz Primopredajni zapisnik Izvoditelj će uručiti Naručilatelju sljedeće isprave::
- (a) Potvrdu o brisanju TRUPA iz hrvatskog Upisnika brodova u gradnji;
 - (b) Garantno/jamstveno pismo prema Članku 12;
 - (c) Certifikat Izvoditelja kojim se potvrđuje da je TRUP izrađen prema ugovornoj tehničkoj dokumentaciji, pravilima i propisima Klasifikacijskog društva;
 - (e) Račun.

- 10.7. Ako, iz bilo koga razloga, Naručiteljevi predstavnici ne budu nazočni na primopredaji TRUPA, tada će Certifikat Klasifikacijskog društva kojim se potvrđuje da je TRUP izgrađen prema ovom Ugovoru imati istu snagu i valjanost kao i PRIMOPREDAJNI ZAPISNIK.
- 10.8. Po isporuci TRUPA prestaju sve odgovornosti Izvoditelja za sigurnost i općenito za stanje TRUPA s izuzetkom jamstvenih obveza utvrđenih u Članku 12 ovog Ugovora.

ČLANAK 11

KAŠNJENJE ISPORUKE

- 11.1. U slučaju kašnjenja isporuke TRUPA koju bi uzrokovao Izvoditelj, naknada štete Naručitelju obračunat će usklađivanjem Ugovorne cijene i odbiti od zadnje rate koju treba platiti kod isporuke. Naknada štete obračunat će se na sljedeći način:

Neće biti nikakve naknade štete i Ugovorna cijena će ostati nepromijenjena za prvih 5 (pet) dana kašnjenja isporuke nakon utvrđenog Datuma isporuke.

Ako isporuka TRUPA zakasni više od 5 (pet) dana računajući od Datuma isporuke, kako je definirano u Članku 10 ovog Ugovora, isključujući dozvoljena zakašnjenja na temelju ovoga Ugovora, tada će Ugovorna cijena za TRUP biti umanjena za iznos od EUR 1,500 (EUR jednutisućpetstotina) po danu kašnjenja.

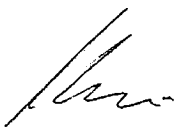
- 11.2. Ako se kašnjenje isporuke, uz isključenje dopustivih kašnjenja, nastavi i u razdoblju duljem od 60 (šezdeset) dana od petog (5.) dana nedopustivih kašnjenja, tada Naručitelj može odmah nakon isteka spomenutog roka, po svom izboru, raskinuti ovaj Ugovor, uz četrnestodnevnu (14) pisanu obavijest Izvoditelju ili, po svom apsolutnom diskrecijskom pravu, pristati na novi datum isporuke uz daljnje umanjeње Ugovorne cijene.
- 11.3. U slučaju odstupanja od utvrđenih rokova koje je uzrokovano kašnjenjem Izvoditelja u predmontažnim, montažnim i drugim radovima, Izvoditelj je suglasan da se, uz prethodni pisani dogovor, na njegov teret uvedu podizvoditelji koje će angažirati Naručitelj da bi se ostvarili rokovi.

Kako bi ostvario planiranu dinamiku Izvoditelj će uvesti prekovremeni rad i rad u više smjena.

ČLANAK 12

IZVODITELJEVO JAMSTVO

- 12.1. U razdoblju od 16 (šesnaest) mjeseci nakon potpisivanja PRIMOPREDAJNOG ZAPISNIKA, Izvoditelj ostaje odgovoran za upotrebu kvalitetnih materijala (osim isporuke Naručitelja) i kvalitetnu izradu.
- 12.2. Izvoditelj nije odgovoran za sljedeće:
- (a) Štete i nedostatke svih onih dijelova koje je isporučio Naručitelj;




(b) Štete koje su uzrokovane završnim radovima na TRUPU od strane Naručiitelja.

- 12.3. Naručiitelj će pismeno obavijestiti Izvoditelja u roku od 7 (sedam) dana o bilo kakvom nedostatku na TRUPU. Izvoditelj će odgovoriti Naručiitelju u roku od 7 (sedam) dana po primitku spomenute obavijesti.

Ukoliko se ugovorne strane ne slože o tome je li je Izvoditelj odgovoran za nedostatak ili o popravku istog, zajedno će predati predmet Klasifikacijom društvu i zatražiti njegovo mišljenje.

Ugovorne strane će od Klasifikacijskog društva zatražiti da im preda izvješće (nakon pregleda ako bude potreban). To će izvješće biti obvezujuće za obje Ugovorne strane. Sve troškove vezane za izvješće Klasifikacijskog društva (uključujući pregled) snosit će odgovorna Ugovorna strana. Naručiitelj i Izvoditelj će imati pravo biti nazočni na svakom pregledu.

- 12.4. Ako se prema prije spomenutom Izvoditelj bude smatrao odgovornim za nedostatak, Izvoditelj će nadoknaditi Naručiitelju troškove otklanjanja nedostatka.

- 12.5. Ako popravke ne bude moguće izvršiti u Izvoditeljevom brodogradilištu, Naručiitelj će imati pravo izvršiti potrebne popravke u svom brodogradilištu ili nekom drugom brodogradilištu u blizini mjesta gdje se u tom trenutku nalazi brod, pod uvjetom da Naručiitelj obavijesti Izvoditelja e-porukom ili telefaxom, potvrđenim dopisom, o vremenu i mjestu gdje će se popravci obaviti kako bi Izvoditelj mogao izvršiti pregled i uvjeriti se u vrstu i veličinu reklamiranog nedostatka ili nedostataka. Izvoditelj će nadoknaditi Naručiitelju specificirane troškove popravaka nedostataka. Ako Izvoditelj ne bude nazočio pregledu, popravak će se obaviti bez njegove nazočnosti.

Izvoditelj neće biti odgovoran za lošu izvedbu i/ili materijal kod popravaka obavljenih izvan svog brodogradilišta, kao ni za neoriginalne dijelove korištene za zamjenu.

Naručiitelj neće bez prethodnog dogovora s Izvoditeljem nabaviti dio radi uklanjanja nedostatka, osim kad je priroda štete takva da je hitnost takve nabavke neophodna zbog sigurnosnih razloga.

- 12.6. Ugovorne stranke su suglasne, da Izvoditelj neće biti odgovoran za kašnjenja u radu broda koja bi nastala iz Izvoditeljevog jamstvenog pokrića po ovom Ugovoru. Isto tako Izvoditelj neće biti odgovoran za posljedične štete ili gubitke, kao što su gubitak vremena, gubitak dobiti ili prihoda, izravno ili neizravno prouzročene Naručiitelju zbog nedostataka koji su pokriven ovim jamstvom Izvoditelja.

- 12.7. Nakon isteka Jamstvenog roka, kako je definirano u ovom Ugovoru, Izvoditeljeva odgovornost po ovom Članku će prestati.



ČLANAK 13

VIŠA SILA

13.1. Definicija

Termin "Viša sila" koji je upotrijebljen u ovom Ugovoru odnosi se na vanjske događaje koji izlaze iz kruga redovnih događaja, koji se kod zaključenja ovog Ugovora nisu mogli predvidjeti, izbjeći ili otkloniti, a koji utječu na plan izgradnje TRUPA, kao što su: rat, pobune, sabotaze, prirodne katastrofe, eksplozije, požari, bojkoti, produženi prekid električne energije, nestašica nafte i/ili plina zbog opće nestašice, embargo na prijevoz, zakašnjenje isporuke i/ili nestašica pravovremeno naručenih materijala i/ili opreme koje treba isporučiti podizvoditelj pod uvjetom da to kašnjenje i/ili nestašica nije uzrokovano nemarom, uništenje brodogradilišta do kojeg je došlo zbog požara, poplave ili drugih nezgoda, nedostataka na uvezenoj lijevanoj i kovanoj robi koju bi Klasifikacijsko društvo smatralo neispravnom. Izvoditelj je dužan odmah poduzeti mjere da umani kašnjenje, angažirati druge podizvoditelje uz suglasnost Naručitelja ili na drugi način umanjiti štetu uslijed kašnjenja.

13.2. Obavijest o kašnjenju

U roku od tri (3) dana od početka bilo kojeg kašnjenja temeljem kojeg se Izvoditelj poziva na svoje pravo po ovom Ugovoru na produljenje Datuma isporuke TRUPA, Izvoditelj će javiti Naručitelju e-porukom ili telefaxom datum početka kašnjenja i razloge istoga, uz odgovarajuće dokaze.

Isto tako, u roku od tri (3) dana od završetka takvih kašnjenja Izvoditelj će javiti Naručitelju e-porukom ili telefaxom datum kad su završila takva kašnjenja i do kojeg datuma se produljuje isporuka zbog takvih kašnjenja. Ako Naručitelj ne potvrdi Izvoditeljevu obavijest o bilo kojem zahtjevu za produljenje Datuma isporuke u roku od tri (3) dana nakon primitka takve obavijesti, smatrat će se da je Naručitelj pristao na traženu odgovodu.

13.3. Utvrđivanje uzroka Više sile

Uvijek podložno ostalim odredbama ovog Ugovora Izvoditelj će produljiti rok isporuke TRUPA jedino za onoliko dana koliko ih je Izvoditelj izgubio uslijed uzroka koji su definirani u paragrafu 13.1.

13.4. Raskid Ugovora zbog pretjeranog kašnjenja

Ukoliko isporuka TRUPA kasni zbog nekog od razloga navedenih u paragrafu 13.1, ali isključujući kašnjenja koja su rezultat Naručiteljeva propusta, više od 60 (šezdeset) dana nakon Datuma isporuke, tada Naručitelj može po svom izboru raskinuti ovaj Ugovor tako da dostavi Izvoditelju obavijest o raskidu u pisanom obliku ili e-porukom ili telefaxom. Raskid će stupiti na snagu od datuma kad Izvoditelj primi pismo, e-poruku ili telefax.

13.5. Posljedice raskida Ugovora

Ako bi Naručitelj odlučio iskoristiti svoje pravo na raskid ovog Ugovora kako je predviđeno paragrafom 13.4, Naručitelj će biti dužan obavijestiti Izvoditelja o takvoj



odluci u pisanom obliku ili e-porukom ili telefaxom potvrđenim dopisom u roku od četrnaest (14) dana računajući od datuma kad je Naručitelj ili neki od njegovih predstavnika saznao o takvom događaju. U takvom slučaju Naručitelj će imati pravo odmah preuzeti TRUP, sekcije koje su proizvedene za TRUP, kao i materijal kojeg je Naručitelj isporučio Izvoditelju za izgradnju TRUPA prema odredbama ovog Ugovora, a Izvoditelj mu ih je dužan predati. Naručitelj će platiti Izvoditelju ostatak radova koje je Izvoditelj obavio na TRUPU ili za TRUP, umanjeno za troškove koje će Naručitelj imati za preuzimanje TRUPA i njegovo odvođenje u svoje brodogradilište.

U slučaju da Naručitelj ne iskoristi svoje pravo izbora kako je gore određeno, podrazumijevat će se da je Naručitelj odlučio ne iskoristiti svoje pravo na raskid ovog Ugovor zbog pretjeranog kašnjenja isporuke.

ČLANAK 14

PROPUST NARUČITELJA

- 14.1. Obveza Izvoditelja da isporuči TRUP na ugovoreni Datum isporuke podliježe uvjetu da Naručitelj ispuni svoju obvezu plaćanja Ugovorne cijene na datume kad isti dospijevaju prema Članku 6 ovog Ugovora. U slučaju da Naručitelj ne izvrši neko od dospjelih plaćanja po odredbama ovog Ugovora smatrat će se da je Naručitelj učinio propust.
- 14.2. Ako Naručitelj ne ispuni svoju obvezu plaćanja bilo kojeg obroka u roku od 5 (pet dana) od njenog dospijeca, tada će Izvoditelj imati pravo zaračunati kamatu na dospjeli iznos po ukupnoj stopi koja iznosi (i) jedan posto (1%) godišnje plus (ii) godišnja stopa jednaka EURIBOR za tri mjeseca.
- 14.3. Ako Naručitelj ne izvršava svoju obvezu kako je definirano u pragrafu 14.1 dulje od šezdeset (60) dana, Izvoditelj će, uz četrnaestodnevnu (14) obavijest Naručitelju, biti slobodan raskinuti ovaj Ugovor, a Izvoditelj će imati pravo na naplatu neplaćenih iznosa Ugovorne cijene do datum raskida Ugovora zajedno s dokazanim gubicima koje je pretrpio. Do naplate takvog potraživanja, Naručitelj će imati pravo pridržaja TRUPA.

Nakon što Naručitelj plati Izvoditelju kako je gore rečeno, imat će pravo preuzeti TRUP, sekcije koje su proizvedene za TRUP, kao i materijal kojeg je Naručitelj isporučio Izvoditelju za izgradnju TRUPA prema odredbama ovog Ugovora, a Izvoditelj mu ih je dužan predati. Nakon toga Ugovorne stranke u potpunosti će se osloboditi svih međusobnih obveza i odgovornosti iz ovog Ugovora.

Vezano za čl.14.3 ako Izvoditelj ne bude tražio raskid Ugovora može se s Naručiteljem u razumnom roku dogovoriti o nastavku radova. U tom slučaju za svako zakašnjenje plaćanja dulje od 14 kalendarskih dana, za isti broj dana će se produljiti rok isporuke TRUPA.



ČLANAK 15

PROPUST IZVODITELJA

Ako u skladu s bilo kojom od odredaba ovog Ugovora Naručitelj iskoristi svoje pravo da raskine ovaj Ugovor, tada će Naručitelj imati pravo odmah preuzeti TRUP, sekcije koje su proizvedene za TRUP, kao i materijal kojeg je Naručitelj isporučio Izvoditelju za izgradnju TRUPA prema odredbama ovog Ugovora, a Izvoditelj mu ih je dužan predati. Naručitelj će platiti Izvoditelju ostatak obavljenih radova na TRUPU, umanjeno za troškove koje će Naručitelj imati za preuzimanje TRUPA i njegovo odvođenje u svoje brodogradilište. Nakon toga Ugovorne stranke u potpunosti će se osloboditi svih međusobnih obveza i odgovornosti iz ovog Ugovora.

ČLANAK 16

RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO

- 16.1. Ugovorne stranke su suglasne da će za valjanost, način izrade i izvršenje ovog Ugovora i svakog njegovog članka biti mjerodavni zakoni Republike Hrvatske.
- 16.2. Ugovorne stranke će prvo nastojati riješiti međusobnim sporazumom bilo koje sporove i ostala pitanja koja bi nastala iz ovog Ugovora ili u vezi s njim.
- 16.3. Ako stranke ne uspiju postići sporazum o mirnom rješenju dotičnog pitanja, stranke mogu, prema međusobnom dogovoru, podnijeti na rješavanje Klasifikacijskom društvu bilo koji spor koji se odnosi na:
 - (i) stručna/tehnička pitanja (npr. projekt i/ili izgradnja TRUPA); i/ili
 - (ii) bilo koji spor glede tumačenja tehničke dokumentacije i/ili nacрта.
- 16.4. U slučaju da se stranke ne dogovore o rješavanju spora u skladu s paragrafima 16.1, 16.2 i 16.3, takav spor će se podnijeti na rješavanje Trgovačkom sudu u Splitu.

ČLANAK 17

OSIGURANJE

- 17.1. Naručitelj će na svoj trošak osigurati TRUP protiv svih rizika za vrijeme gradnje do potpisivanja PRIMOPREDAJNOG ZAPISNIKA.
- 17.2. U slučaju da TRUP prije nego što ga Naručitelj preuzme bude oštećen iz bilo kakvoga razloga koji je pokriven osiguranjem, a takvo oštećenje ne predstavlja totalni gubitak ili štetu, iznos koji Naručitelj dobije na temelju police osiguranja upotrijebit će se za popravak takvoga oštećenja u skladu sa zahtjevima Klasifikacijskog društva.
- 17.3. U slučaju totalnog gubitka ili štete TRUPA za vrijeme razdoblja izgradnje, a čiji uzrok nije viša sila ili Naručitelj, Izvoditelj je obavezan isporučiti novi TRUP na temelju istih specifikacija, nacрта i uvjeta kao što je dogovoreno u ovom Ugovoru, a iznos koji Naručitelj dobije na temelju police osiguranja upotrijebit će se za izradu novog TRUPA.

ČLANAK 18

PRIJENOS UGOVORA

- 18.1. Ugovor ne može prenijeti niti jedna Ugovorna strana bez prethodnog pismenog odobrenja druge Ugovorne strane, čije odobrenje neće biti nerazumno odbijeno. Izvoditelj može podizvoditeljima povjeriti radove i dijelove isporuke uz suglasnost Naručitelja, ali će Izvoditelj i dalje ostati odgovoran Naručitelju.

ČLANAK 19

JEZIK I PRIJEPISKA

- 19.1. Sva prijepiska između stranaka bit će na hrvatskom jeziku, dok će tehnička dokumentacija i nacrti biti na engleskom jeziku.

- 19.2. Dokumenti i prijepiska koju Izvoditelj bude dostavljao Naručitelju, upućuju se na adresu:

BRODOTROGIR d.d.
Put brodograditelja 16
21220 Trogir
Telefon: 021/883 201
Telefax: 021/883 417
E-mail: sales@brodotrogir.hr

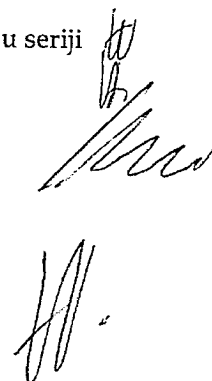
- 19.3. Dokumenti i prijepiska koju Izvoditelj bude dostavljao Naručitelju, upućuju se na adresu:

LEDA d.o.o.
Dominče b.b., p.p. 42
20260 KORČULA
Telefon: 020/715 307
Telefax: 020/715 308
E-mail: info@shipyard-leda.hr

ČLANAK 20

DALJNJA SURADNJA

Stranke ovog Ugovora namjeravaju nastaviti suradnju na gradnji sljedećih brodova u seriji istih ili sličnih brodova, o čemu će sačiniti ugovor u svakom pojedinom slučaju.



ČLANAK 21

STUPANJE UGOVORA NA SNAGU

Ovaj Ugovor će stupiti na snagu po ispunjenju sljedećih uvjeta:

- 20.1. Kad Naručitelj obavijesti Izvoditelja da je Nadzorni odbor Naručitelja odobrio Ugovor;
- 20.2. Kada Naručitelj plati obrok Ugovorne cijene kako je ugovoreno u članku 7.1.

Stranke se obvezuju ispuniti gore navedene uvjete u roku od 10 (deset) dana od dana potpisa ovog Ugovora. Ako stranke ne ispune uvjete u naznačenom roku, ovaj Ugovor će postati ništavan, osim ako se stranke ne dogovore o produljenju roka.

ČLANAK 22

UGOVOR U DVA PRIMJERKA

Ovaj je Ugovor sastavljen u dva (2) istovjetna primjerka, po 1 (jedan) za Naručitelja i Izvoditelja.

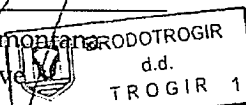
ZA IZVODITELJA:

Srećko Marini
Član Uprave

LEDA d.o.o.
Domince b.b.
Korčula

ZA NARUČITELJA:

Mateo Tramontana
Član Uprave



Prilozi Ugovoru:

1. Tehnički opis: "Preliminary BUILDING SPECIFICATION (A) JOINT RUNNER DP2";
2. Generalni plan br. 11-0101-00_1600 Rev.AJ 2014-02-03-PD;
3. Popis izgrađenih sekcija koje se nalaze u brodogradilištu Izvoditelja.

DODATAK UGOVORU Br.01/2015
na Ugovor br. 06/2015 od 25.03.2015.

Članak 1.

Ovim Dodatkom ugovoru mijenja se zadnja rečenica Članka 1. osnovnog Ugovora br.06/2015. Potpisanog 25.03.2015.

Članak 2.

Izmijenjeni dio Članka 1. glasi

„TRUP tijekom gradnje u Izvoditeljevom brodogradilištu imat će oznaku Izvoditeljeve gradnje br. 123.“

Članak 3.

U znak suglasnosti obiju strana iste ga međusobno potpisuju te se taj dio osnovnog Ugovora stavlja van snage.

Članak 4.

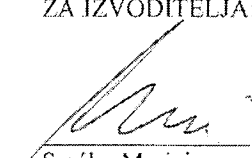
Ovaj Dodatak Ugovoru stupa na snagu međusobnim potpisom obiju ugovornih strana.

Članak 5.

Ovaj Dodatak Ugovoru sastavljen je u dva (2) istovjetna primjerka, po jedan (1) za Naručitelja i Izvoditelja

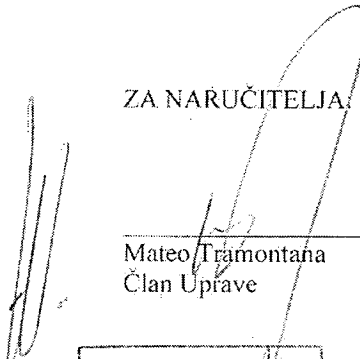
Korčula, 03.11.2015.

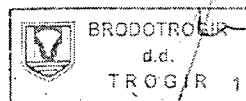
ZA IZVODITELJA:


Srećko Marini
Član Uprave

LEDA d.o.o.
Dubrovačka cesta 20
Korčula

ZA NARUČITELJA:


Mateo Tramontana
Član Uprave



Ja, JAVNI BILJEŽNIK Ivna Kaliman, KORČULA, Kovački prolaz 25 potvrđujem da je SREČKO MARINI (OIB: 81528219369), Trpanj, KRALJA TOMISLAVA 26, čiju sam istovjetnost utvrdila uvidom u osobnu iskaznicu br. 102246540 izdanu od PP Ston, u mojoj nazočnosti priznao potpis na pismenu kao svoj. Potpis na pismenu je istinit.

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar. br. 11. st.4. ZJB u iznosu od 10,00 kn naplaćena je i poništena na primjerku koji ostaje za arhiv. Javnobilježnička nagrada zaračunata u iznosu od 30,00 kn + PDV 25% (7,50 kn), a trošak 0,00 kn + PDV 25% (0,00 kn).

Broj: OV-332/16
Korčuli, 29.01.2016.



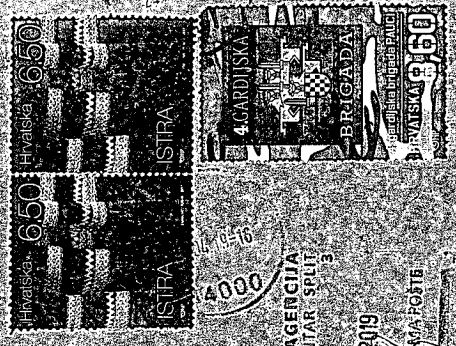
R
RF 20 594 917 7 HR

PRIORITAIRE / PAR AVION
Prilazak / Prilazak

AR



Masa: 130g
Sisaak
24.04.1999
11:08:33
440000
HP Hrvatska
15 1867 7



FINANCIJSKA AGENCIJA
REGIONALNI CENTAR SPLIT

26.04.2019

PRIMANJE U FINANSIJSKOJ POŠTI
26.04.2019

FINANCIJSKA AGENCIJA - SPLIT

HAZUJANJE S OBLASTI 24/6

21.05.2019 SPLIT

21.05.2019 - PREDSTAVNI POSLOV