



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U ZAGREBU
Zagreb, Savska cesta 41

Broj: S-DO-496/2025
Zagreb, 16. lipnja 2025.
III IP/SP

FINANCIJSKA AGENCIJA

Ulica grada Vukovara 70, Zagreb

Vjerovnik : REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO OBRANE,
OIB: 66486182714, zastupano po Županijskom državnom odvjetništvu
u Zagrebu

Dužnik: BRODOGRAĐEVNA INDUSTRIJA SPLIT d.d., OIB: 18556905592,
Ulica Velimira Škorpika 11, Zagreb

PRIJAVA IZLUČNOG PRAVA

Vjerovnik Republika Hrvatska, Ministarstvo obrane prijavljuje svoje izlučno pravo na opremi koja je ugrađena na brodove u gradnji i opremi koja se nalazi u skladištu, a nabavljena je za opremanje brodova u gradnji prema Ugovoru o gradnji obalnih ophodnih brodova broj: UG-201-14-0862, sve kako je pobrojano i specificirano u Popisu opreme ugrađene u novogradnje brodova i opreme za opremanje novogradnja brodova smještene u skladištima.

Napominjemo da vlasništvo broda u gradnji u smislu članka 212. Pomorskog zakonika obuhvaća i stvari koje se nalaze u brodogradilištu, a nisu ugrađene u brod u gradnji, ako su prema svojoj izradi određene isključivo za ugrađivanje u određeni brod ili ako su na vidljiv način obilježene ili izdvojene za ugrađivanje u brod.

Oprema iz Popisa opreme koji se dostavlja u privitku bila je određena za brodove u gradnji i to konkretno za novogradnje obalnih ophodnih brodova oznake NOV 542, NOV 543 i NOV 544 koji se grade za naručitelja Ministarstvo obrane Republike Hrvatske.

Sve novogradnje obalnih ophodnih brodova grade se prema ugovoru s Ministarstvom obrane Republike Hrvatske za potrebe Obalne straže koja je prema odredbi članka 7. stavak 1. Zakona o obalnoj straži (Narodne novine broj 125/19) sastavni dio Hrvatske ratne mornarice, a ova je prema odredbi članka 41. Zakona o obrani (Narodne novine broj 73/13, 75/15, 27/16, 110/17, 30/18, 70/19) grana Oružanih snaga Republike Hrvatske.

Također je nesporno da obalni ophodni brod nije i ne može imati status civilnog broda pa se kao takav ne može upisati u upisnik koji vodi Lučka kapetanija i to unatoč odredbi članka 189. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj 18/104 do 17/19) kojom je određeno da se u upisnik brodova mora upisati brod u gradnji. Naime, takva obveza je za ophodne brodove otklonjena već samom zakonskom definicijom ovog upisnika koja je sadržana u odredbi članka 5. stavak 59. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj 18/104 do 17/19), prema kojoj se u upisnik brodova upisuju pomorski objekti i pomorski objekti u gradnji, osim ratnih brodova i brodova u gradnji koji se grade za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske ili stranih oružanih snaga.

Dakle, obalni ophodni brodovi u gradnji nisu trebali biti upisani kao vlasništvo Brodogradilišta specijalnih objekata d.o.o. (kratica: BSO), Bobovica 10A, 10430 Samobor prema predmnjevi iz članka 432. Pomorskog zakonika, jer se ista predmnjeva ne odnosi na ratne brodove i s njima izjednačene javne brodove (radi se o brodovima namijenjenim za Oružane snage Republike Hrvatske koji po izričitoj odredbi ne mogu biti niti predmet ovrhe ili osiguranja).

Kako upis broda na brodograditelja u svojoj biti ima značaj osiguranja za slučaj da naručitelj broda ne izvrši obveze iz ugovora o gradnji, jasno je da javni brod izjednačen s ratnim brodom ne može biti upisan kao vlasništvo brodograditelja ni da je to kojim slučajem izrijekom u Ugovoru navedeno, a još manje prema predmnjevi, primjeni koje, u konkretnom slučaju, nema mjesta.

K tome, u Ugovoru o gradnji obalnih ophodnih brodova navedeno je da se u pogledu taktičko-tehničkih zahtjeva obalni ophodni brodovi rade prema doktrini uporabe Hrvatske ratne mornarice te je i taj podatak, ukoliko je postojala sumnja na status broda, mogao biti upućujući na to da se u konkretnom slučaju ne radi o civilnim brodovima nego o javnim brodovima s posebnim statusom koji ih izjednačava s ratnim brodovima (radi se o brodovima koji se grade po posebnim taktičko-tehničkim karakteristikama, s ugrađenim bojnim naoružanjem).

Također, i „obični“ javni brodovi namijenjeni i opremljeni za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije, brod Obalne straže i sl.) vlasništvo su ili države ili državnog tijela ako isto može biti nositelj stvarnih prava. Na isti način to vrijedi i za brodove u gradnji.

Nesporno je da je prema odredbi članka 212. stavak 2. Pomorskog zakonika (Narodne novine, broj: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) vlasnik broda u gradnji ujedno i vlasnik stvari koje se nalaze u brodogradilištu, a nisu ugrađene u brod u gradnji, a nabavljene su baš za te brodove.

Ono što je ovdje sporno je tko je vlasnik ovih brodova u gradnji (osim broda oznake NOV 541 koji je u međuvremenu predan naručitelju). Naime, nesporno se u odnosu na upis BSO temeljem rješenja vode upravni sporovi u kojima je Državno odvjetništvo Republike Hrvatske podnijelo Vrhovnom sudu Republike Hrvatske zahtjeve za izvanredno preispitivanje pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu broj Usl-2116/2022-7 od 22. svibnja 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj Usž-3277/2023-4 od 29. kolovoza 2024., pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu broj Usl-2118/2022-9 od 22. svibnja 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj Usž-3274/2023-2 od 10. rujna 2024. te pravomoćnog rješenja Upravnog suda u Splitu, broj: Usl-2115/2022-6 od 25. ožujka 2023. i rješenja Visokog upravnog suda Republike Hrvatske, broj: Usž-3529/2023-3 od 28. veljače 2024., o kojim zahtjevima još uvijek nije odlučeno, a odnose se na NOV 542, NOV 543 i NOV 544.

Naime, u tim upravnim sporovima, koji su vođeni u odnosu na predmetne brodove u gradnji, nije meritorno raspravljen zahtjev radi poništavanja rješenja o upisu radi čega će sada povodom zahtjeva za izvanredno preispitivanje zakonitosti pravomoćnog rješenja o tome odlučiti najviši sud.

Slijedom navedenog, ovim podneskom izlučni vjerovnik obavještava o izlučnom pravu na opremu određenu za novogradnje obalnih ophodnih brodova oznake NOV 542, NOV 543 i NOV 544 koji se grade za naručitelja Ministarstvo obrane Republike Hrvatske te postavlja izlučni zahtjev za pokretnine navedene u Popisu opreme koji se dostavlja u pravitku ovog podneska u korist Republike Hrvatske, Ministarstva obrane, OIB: 66486182714.

Dokaz: -Ugovor o gradnji obalnih ophodnih brodova Broj:
UG-201-14-0862 OGR Primjerak broj 2 od 4
-Popis opreme ugrađene u novogradnje brodova i opreme
za opremanje novogradnja brodova smještene u
skladištima

ZAMJENICA ŽUPANIJSKOG DRŽAVNOG ODVJETNIKA

Jelena Novosel Režić

O tome obavijest:

1. Trgovački sud u Zagrebu, na broj: St-1035/2025

2. Povjerenik: Davorka Huljev, Miramarska 13d, Zagreb