

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: [URED@DEKRA.HR](mailto:URED@DEKRA.HR)

WEB: [WWW.DEKRA.HR](http://WWW.DEKRA.HR)

## PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:  
Poslovna ulaganja d.o.o.  
Zagreb, Savska cesta 41/VIII  
OIB: 14050704238  
Za vozilo:  
MERCEDES  
KLASA S350 BLUTEC



Poslovni broj: POSUL/06048/2022/10/10

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: AUTO GABREK D.O.O., dana 24.10.2022.

Zagreb, 25.10.2022.

# 1. UVOD

---

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

## 2. NALAZ

---

### 2.1. Podaci o vlasniku vozila

---

Ime/naziv: Poslovna ulaganja d.o.o.

Adresa: Zagreb, Savska cesta 41/VIII

### 2.2. Podaci o vozilu

---

Vrsta vozila: M1 Motorna vozila sa manje od 8 sjedala  
Marka vozila: MERCEDES  
Tip i model vozila: KLASA S350 BLUTEC  
Registarska oznaka: ZG9960HP  
VIN oznaka: WDD2220321A002881  
Vrsta motora: DIESEL  
Radni obujam (cm<sup>3</sup>): 2987  
Snaga motora (kW): 190  
Boja vozila: CRNA  
Broj prijeđenih km: 288.060  
U prometu od: 2013  
Datum prve registracije: 2.9.2013.

### 2.3. Oprema vozila

---

### 2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja

---



















Zapažanje

### 3. MIŠLJENJE

#### 3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz: CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **A.0442.01173.01**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

**1.017.244,88 kn**

**slovima: milijun sedamnaest tisućadvijestotine četrdeset četirikune osamdeset osam lica**

Napomena:

#### 3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2013**

Prva registracija vozila obavljena: **2.9.2013.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

**9 godina i 2 mjeseci**

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **77,30 %**

Napomena:

#### 3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	<b>163.500</b>
Prijeđena kilometraža:	<b>288.060</b>
Razlika:	<b>124.560</b>

Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: **10,00 %**

Napomena:

**\*NIJE MOGUĆE OČITATI KILOMETRAŽU \*NAVEDENA KILOMETRAŽA PREPISANA SA PRIOPREDAJNOG ZAPISNIKA OD 03.03.2022.**

#### 3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: **1,00 %**

Napomena:

### 3.5. Dodatna oprema

---

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,00 %

Napomena:

### 3.6. Opće stanje

---

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 6,00 %

Napomena:

\*VOZILO DOVEZENO SA VUČNOM SLUŽBOM-NEISPRAVAN MOTOR

### 3.7. Način eksploatacije vozila

---

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

### 3.8. Investicijska ulaganja

---

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

### 3.9. Ponuda i potražnja

---

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje\* iznosi: - 5,00 %

Napomena:

\* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

### 3.10. Amortizacija ukupno

---

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 89,30 %

Napomena:

#### 4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

---

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 1.017.244,88 \text{ kn} \times (100\% - 89,30 \%)$$

$$V_v = \mathbf{108.845,20 \text{ kn}}$$

slovima: stotinu osam tisuća osam stotina četrdeset pet kuna dvadeset lipa

---

Vrijednost vozila, sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = \mathbf{14.456,53 \text{ €}}$$

slovima: četrnaest tisuć četrstotine pedeset šest eur pedeset tricenti

---



Procjenitelj: Josip Ražić

