



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO OBRANE
ZAGREB

ŽURNO

KLASA: 803-05/21-01/2

URBROJ: 512-01-21- 105

Zagreb, 29. prosinca 2021.

BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o.
n/r direktora gosp. Tomislava Debeljaka

PREDMET: Ovjera Dodatka 5 Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova UG-201-14-0862

Poštovani,

U vezi s Vašim dopisom od 29. prosinca 2021. glede ovjere Dodatka 5 Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova UG-201-14-0862 (u daljnjem tekstu Dodatak 5) dostavlja se očitovanje.

U skladu s Ugovorom o izmjeni i dopuni Ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova od 17. veljače 2020. pristupili smo izradi Dodatka 5 i utvrdili da su ugovorne strane suglasne da je od sklapanja Osnovnog ugovora došlo do značajnog povećanja troškova energije, rada, materijala i opreme, zbog čega su ugovorne strane suglasno povjerile određivanje takvog povećanja troškova sudskom vještaku za područje bankarstva, financija i računovodstva.

Na temelju nalaza i mišljenja vještaka od 4. prosinca 2020. utvrđeno je da je došlo do povećanja troškova u iznosu od 21,85 %, što predstavlja razlog za uvećanje ugovorne cijene u iznosu od 10 % iz članka 4. Osnovnog ugovora, sukladno odredbama primjenjivog Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, br. 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14). Sukladno izmijeni cijene ugovorne strane su suglasne da je potrebno redefinirati isplatu cijene kroz faze gradnje drugog broda u seriji, trećeg broda u seriji i četvrtog broda u seriji.

Sastavni dio Dodatka 5 je i Dinamički plan gradnje i rokovi isporuke brodova u seriji koji je bio poslan u proceduru dobivanja Odluke Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske za 2022. i 2023. godinu za nabavu obalnih ophodnih brodova te stoga nije moguće izmijeniti Dinamički plan gradnje i rokova isporuke brodova u seriji nakon donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske od 2. prosinca 2021.

Stav Ministarstva obrane je da se može potpisati Dodatak 5 koji je bio upućen u proceduru za donošenje navedene Odluke Vlade Republike Hrvatske i koji je odobren.

U skladu sa Zaključkom Vlade Republike Hrvatske o postupanju radi ublažavanja posljedica poremećaja cijena građevinskog materijala i proizvoda (Narodne novine, br. 107/21) suglasni smo, da nakon potpisa Dodatka 5 u obliku kojeg smo poslali u proceduru Vlade Republike Hrvatske i koji je odobren, da pristupimo analizi ugovornih jediničnih cijena kako bi utvrdili one stavke na koje je promjena cijena utjecala više od 10 %. Nakon toga smo spremni raspraviti i novi korigirani Dinamički plan gradnje i rokove isporuke brodova u seriji.

Ne sklapanjem Dodatka 5 ugrožavamo provedbu ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova kako za graditelja tako i za podizvoditelja – Pomorski centar za elektroniku d.o.o. Split.

Naručitelj smatra da poštuje odredbe članka 15. Osnovnog ugovora o gradnji obalnih ophodnih brodova i ne slažemo se s navodom da je zbog propusta naručitelja kumulirano ukupno 384 dana čekanja na ispunjenje obveze naručitelja i ovjere zapisnika o izvršenim fazama gradnje brodova u seriji.

Stoga radi zajedničkog interesa za uspješnim okončanjem ovoga procesa očekujemo od graditelja suglasnost odnosno prihvaćanje Dinamičkog plana gradnje i rokova isporuke brodova u seriji kao sastavnog dijela Dodatka 5 koji je bio usuglašen prije donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske od 2. prosinca 2021. koji je Vlada Republike Hrvatske prihvatila, kako bi Dodatak 5 od strane naručitelja bio potpisan danas 29. prosinca 2021.

S poštovanjem,



O tome obavijest:

Naslovu

Pismohrani, ovdje