



MILJENKO ČOP, mag. inž. zračnog prometa

Stalni sudski vještak za zračni promet, zrakoplovne nesreće,
procjenu šteta i vrijednosti zrakoplova

*Official expert witness for air traffic, aircraft accidents,
assessment of damage & value of the aircraft*

HR-10020 Novi Zagreb, Froudeova 3

Tel.: +385 1 655 2005 GSM: +385 91 899 0021

E-mail: miljenko.cop@gmail.com

Naručitelj: STEČAJNI UPRAVITELJ "AERO ADRIA ZRAKOPLOVSTVO" D.O.O.
Gospodin Andrej Sablić
E. Kumičića 41, 51000 Rijeka

**VJEŠTAČENJE NA OKOLNOST PROCJENE VRIJEDNOSTI ZRAKOPLOVA
CESSNA P206B SUPER SKYLANE, SERIJSKOG BROJA P206-0342,
REGISTRACIJSKE OZNAKE 9A-DER, U NASTAVKU STEČAJNOG POSTUPKA
RADI NAKNADNE DIOBE STEČAJNE MASE IZA DUŽNIKA
"AERO ADRIA ZRAKOPLOVSTVO" D.O.O. UNIJE**



Mjesto pregleda: Aerodrom Ptuj, Moškanjci 95a, Republika Slovenija, 28. ožujka 2022. godine

Vještačenje proveo: Miljenko Čop, mag. inž. zračnog prometa

- Stalni sudski vještak za zračni promet, zrakoplovne nesreće,
procjenu šteta i vrijednosti zrakoplova –

Zagreb, 5. travnja 2022.

SADRŽAJ

Naslovna strana nalaza	1
Sadržaj	2
Nalaz	3
1. Zadatak i cilj vještačenja	3
2. Opći podaci o zrakoplovu	8
3. Opći izgled i dimenzije zrakoplova	9
4. Potvrde i rješenja vlasnika zrakoplova	10
5. Poznati podaci o održavanju zrakoplova	11
6. Poznati podaci o motoru zrakoplova	13
7. Poznati podaci o elisi zrakoplova	19
8. Poznati podaci o centrifugalnom regulatoru koraka elise	20
9. Poznati podaci o prethodnim oštećenjima zrakoplova	21
10. Status resursa i pregleda komponenata zrakoplova	22
11. Status zrakoplovnih naredbi i obveznih servisnih biltena proizvođača	25
12. Poznati podaci o izvršenim preinakama na zrakoplovu	27
13. Stanje podvozja zrakoplova	28
14. Stanje vanjske boje zrakoplova	33
15. Stanje interijera i kabine zrakoplova	55
16. Poznati podaci o ugrađenim uređajima i instrumentima zrakoplova	67
17. Elementi za procjenu vrijednosti zrakoplova Cessna P206B Super Skylane	71
18. Proračun procjene vrijednosti zrakoplova Cessna P206B Super Skylane	73
19. Zaključak i mišljenje	74
20. Prilozi nalazu	75

Ovaj elaborat vještačenja na okolnost procjene vrijednosti zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, registracijske oznake 9A-DER, u nastavku stečajnog postupka iza dužnika "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o., izrađen je u tri (3) istovjetna primjerka u izvorniku za potrebe stečajnog upravitelja nad dužnikom, te se u druge svrhe ne može koristiti. Dokument podliježe zaštiti prema Zakonu o autorskom pravu i srodnim pravima (Narodne novine broj 167/03, 79/07, 80/11, 125/11, 141/13, 127/14, 62/17, 96/18), te je svako umnožavanje, korištenje ili citiranje u javnosti i medijima dopušteno isključivo uz pismeno odobrenje autora i ovog suda.

NALAZ

1. ZADATAK I CILJ VJEŠTAČENJA

Temeljem zahtjeva stečajnog upravitelja Andreja Sabliča nad dužnikom "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. Unije (Grad Mali Lošinj) Zračno pristanište (u daljnjem tekstu: dužnik) od 1. veljače 2022. godine i rješenja Trgovačkog suda u Rijeci, po sucu pojedincu Veri Jelenović, u stečajnom postupku radi nastavka naknadne diobe stečajne mase iza dužnika, posl.br. 14 St-339/2021- 13 od 24. siječnja 2022. godine, određen mi je zadatak izvođenja dokaza vještačenjem pronađene imovine koja ulazi u stečajnu masu, te slijedom navedenog u svom nalazu i mišljenju očitovati se na okolnost vrijednosti zrakoplova Cessna P206B, registracije 9A-DER, serijskog broja P206-0342 nakon pregleda istog.

Uvidom u dokumentaciju stečajnog upravitelja i naknadnu dokumentaciju zrakoplova zaprimljenu od dužnikovog vlasnika Rajka Tomašića iz Vrsara, Aldo Negri 44, utvrđeno je da se radi o jednomotornom klipnom zrakoplovu tipa i modela CESSNA P206B SUPER SKYLANE, proizvođačevog serijskog broja P206-0342, godine proizvodnje 1966., sa oznakom hrvatske državne pripadnosti i registracijskom oznakom 9A-DER, u vlasništvu dužnika "AERO ADRIA ZRAKOPLOVSTVO" d.o.o. Zračno pristanište Unije (Grad Mali Lošinj), te izdavanje izvješća s nalazom i mišljenjem o vrijednosti zrakoplova.

Pregled stanja i identifikacija zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, registracijske oznake 9A-DER, obavljen je dana 29. ožujka 2022. godine na stajanci ispred hangara organizacije za održavanje zrakoplova "Ferdo Kočevar" d.o.o. na aerodromu Ptuj, Moškanjci 95g, 2272 Gorišnica, Republika Slovenija, gdje se nalazio predmetni zrakoplov.

Zrakoplov je pronađen parkiran sa ispuštenim zakrilcima krila, vezan konopima za krila i za repne površine zrakoplova, te osiguran plastičnim kanistrima napunjenima vodom (fotografije 2 do 5).

Prilikom izvida stanja utvrđeno je da se zrakoplov nalazi u djelomično rastavljenom stanju, bez elise zrakoplova, konusne obloge koka elise, konusnog sklopa završetka trupa, završetaka na horizontalnim repnim površinama, bez aerodinamičkih oplata na završnom dijelu trupa zrakoplova, sa djelomično rastavljenom pilotskom pločom sa instrumentima leta, bez radio postaje na zrakoplovu, djelomično skinutog interijera u kabini zrakoplova, bez sjedala u zrakoplovu i sa razbacanim dijelovima po kabini zrakoplova.

Izvidom je obuhvaćen vanjski i unutarnji vizualni pregled stanja konstrukcije zrakoplova i motora zrakoplova, bez skidanja, rastavljanja i provjere funkcionalnosti sustava ili elektroničkih uređaja, te potrebnim fotografiranjima zrakoplova.

Konstrukcija predmetnog zrakoplova je bez tragova tvrdog slijetanja, oštećenja, bez vidljivih deformacija po metalnoj oplati zrakoplova, bez vidljivih pukotina po oplati i oštećenih zakovica.

Zrakoplov se od 04.09.2016. godine, kada je zbog planiranih 50/100-satnih periodičnih pregleda na zrakoplovu i pogonskoj grupi zrakoplova došao u organizaciju za održavanje zrakoplova "Ferdo Kočever" d.o.o., nalazi u neletnom i neplovidbenom stanju parkiran na otvorenom prostoru na stajanci ispred hangara iste organizacije za održavanje na aerodromu Ptuj prepušten vremenskom utjecaju.

Nazočni pregledu stanja zrakoplova registracijske oznake 9A-DER:

- ➔ Rajko Tomašić, dužnikov vlasnik tvrtke "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o., i
- ➔ Ferdo Kočever, vlasnik organizacije za održavanje zrakoplova.

Tehničko-tehnološka dokumentacija i zapisi o održavanju zrakoplova pažljivo su bili pregledani i analizirani. Svi pregledani zapisi i izvješća o održavanju zrakoplova do dolaska zrakoplova 04.09.2016. godine na planirane radove održavanja u organizaciju za održavanje zrakoplova, vjerojatno su bili autentični, nepromijenjeni, kontrolirani i ovjereni od strane za to ovlaštene osobe vlasnika zrakoplova i odobrene organizacije za održavanje.

U izradi nalaza korišteni su priručnici proizvođača zrakoplova "CESSNA AIRCRAFT COMPANY", Wichita, Kansas, U.S.A., kao i vlasnika zrakoplova:

- ➔ Pilotski priručnik zrakoplova (*Cessna Owner's Manual 1967 Model P206B Super Skyline*), Part No. D440-13, originalno izdanje,
- ➔ Priručnik održavanja zrakoplova (*Cessna Model 200 Series 1960 thru 1965 Service Manual*), Doc. No. D470-13, privremena izmjena 7 od 15.08.2019.,
- ➔ Ilustrirani katalog dijelova zrakoplova (*Cessna Model 206, U206, P206 Series Parts Catalog (1964 Thru 1973)*, Doc. No. P516-12, privremena izmjena 1 od 01.05.1995.,
- ➔ Priručnik motora zrakoplova (*Continental Operator's Manual IO-520 Series Aircraft Engine*), Part No. X30041, izdanje od 08.2011.,

- Priručnik elise zrakoplova (*McCauley Propeller Systems Application Guide*), Doc. No. MAG, izmjena 3 od 11.2016.,
- Matična knjiga zrakoplova 9A-DER,
- Knjižica zrakoplova 9A-DER (*Aircraft Log Book*) broj 1, i
- Matična knjiga zrakoplova 9A-DER.

STEČAJNI UPRAVITELJ AAZ, 9A-DER



Fotografija 2



Fotografija 3

Vještačenje na okolnost procjene vrijednosti zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER, u nastavku stečajnog postupka radi naknadne diobe stečajne mase iza dužnika "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. Unije, posl. br.: 14 St-339/2021-13

Vlasnik zrakoplova: Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o., Unije

Pregled: Aerodrom Ptuj, 29.03.2022.



Fotografije 2 do 4 - Pozicija zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, reg. oznake 9A-DER na stajanci ispred hangara tvrtke "Ferdo Kočevar" d.o.o. na aerodromu Ptuj, Slovenija, prilikom pregleda zrakoplova dana 28.03.2022.



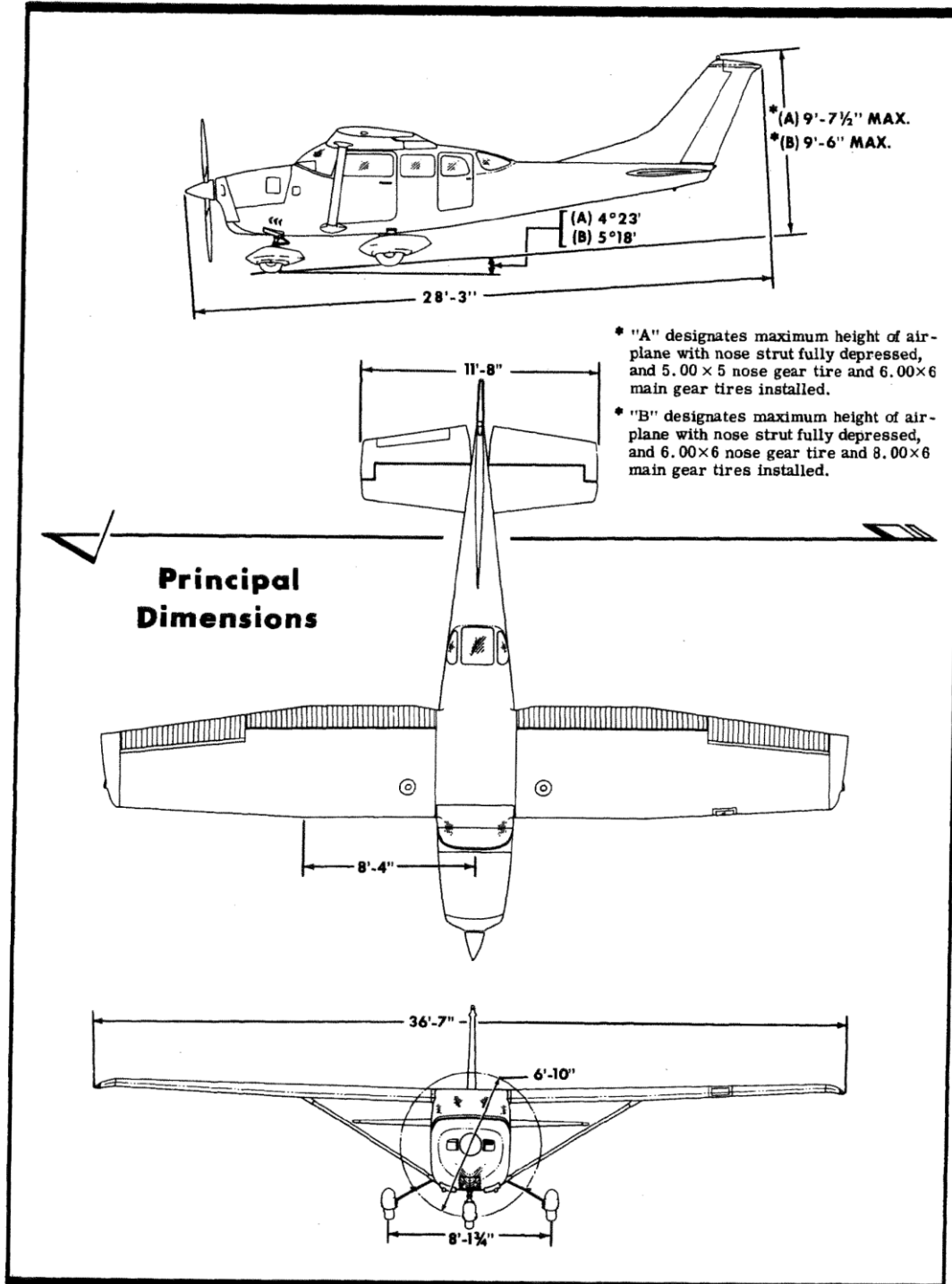
Fotografija 5 - Identifikacijske vatrostalne pločice zrakoplova reg. oznake 9A-DER

TEHNIČKI OPIS – UTVRĐENO STANJE:

2. OPĆI PODACI O ZRAKOPLOVU

Proizvođač zrakoplova:	Cessna Aircraft Company, U.S.A.
Tip i model zrakoplova:	Cessna P206B Super Skylane
Proizvođačev serijski broj:	P206-0342
Godina proizvodnje:	1966.
ICAO opis tipa zrakoplova:	L1P
Oznaka državne pripadnosti i registracijska oznaka zrakoplova:	9A-DER
Redni broj upisa u glavnoj knjizi Hrvatskog registra civilnih zrakoplova:	460
Plovidbena kategorija zrakoplova:	Normalna kategorija
Vlasnik zrakoplova:	Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o., Zračno pristanište Unije, 51562 Unije
Operator zrakoplova:	Aeroklub Vrsar, Crljenka 5, Aerodrom Vrsar, 52450 Vrsar
Namjena zrakoplova:	Nekomercijalna (Privatna)
Plovidbenost zrakoplova:	od 12.12.2015. do 12.12.2016.
Ukupni nalet zrakoplova na dan 04.09.2016.:	4507:45 sati naleta
Kategorija pravila letenja:	Prema pravilima letenja u VFR/IFR uvjetima u skladu s proizvođačevim Letačkim priručnikom zrakoplova (AFM). Zabranjeno je letenje u poznatim uvjetima zaleđivanja.
Dimenzije zrakoplova:	
- raspon krila zrakoplova	11,18 m
- duljina zrakoplova	8,62 m
- visina zrakoplova	2,92 m
Standardna prazna težina zrakoplova:	814 kg
Najveća dopuštena težina u slijetanju i uzlijetanju:	1650 kg
Maksimalna brzina krstarenja na razini mora:	274 km/h
Maksimalna visina leta:	4.511 m
Maksimalni dolet zrakoplova:	1046 km
Ukupna količina goriva u zrakoplovu:	246 litara
Odobreni tip avionskog goriva:	Avionski benzin AVGAS 100 (zeleni) ili 100LL (plavi)
Ukupan broj sjedala u zrakoplovu:	6 (1 pilotsko + 5 putničkih)

3. OPĆI IZGLED I DIMENZIJE ZRAKOPLOVA



ii

Fotografija 6 - Opći izgled i dimenzije zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE

4. POTVRDE I RJEŠENJA VLASNIKA ZRAKOPLOVA

Uvidom u dokumentaciju stečajnog upravitelja i dokumentaciju i zapise o održavanju zrakoplova zaprimljenu od dužnikovog vlasnika u stečajnom postupku, utvrđeno je da dužnik "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. kao vlasnik zrakoplova posjeduje naredne potvrde i rješenja izdana od:

Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ):

- Svjedodžbu o plovidbenosti zrakoplova 9A-DER (prilog nalazu broj 1),
- Potvrdu o registraciji zrakoplova 9A-DER (prilog nalazu broj 2),
- Potvrdu o provjeri plovidbenosti zrakoplova 9A-DER sa valjanošću do 12.12.2016. (prilog nalazu broj 3),
- Rješenje, Klasa: UP/I-343-05/14-01/56, Urbroj: 376-03-02-14-4 od 31. ožujka 2014. godine o odobrenju Programa održavanja zrakoplova Cessna P206, registracijske oznake 9A-DER, revizija 2 od 07.03.2014. (prilog nalazu broj 4).

Hrvatske agencije za telekomunikacije:

- Dozvolu za radijsku postaju na zrakoplovu registracijske oznake 9A-DER, broj ZR-00001/2011 od 19.01.2011. (prilog nalazu broj 5).

5. POZNATI PODACI O ODRŽAVANJU ZRAKOPLOVA

Datum zadnjeg periodičnog pregleda:	25.08.2016.
Tip periodičnog pregleda:	50 – satni periodični pregledi + dodatni radovi na zrakoplovu i pogonskoj grupi zrakoplova
Nalet zrakoplova kod pregleda:	4484 sati naleta
Sljedeći planirani periodični pregled na:	4536 sati naleta (100-satni periodični pregledi)
Sljedeći "godišnji" pregled:	16.09.2016.

- 5.1. 50-satni periodični pregledi + dodatni radovi na zrakoplovu i pogonskoj grupi zrakoplova (zamjena ulja u motoru, provjera kompresije motora, provjera kočionog sustava zrakoplova, zamjena gorivnih i uljnih crijeva u motornom prostoru, provjera ELT-a, provjera nepropusnosti sustava pitostatike i pitostatičkih instrumenata, provjera ATC Transpondera, jednogodišnji Cessna CPCP korozivni pregledi i radovi zaštite zrakoplova od korozije, Cessna SID dopunski pregledi zrakoplova, radovi prema servisnim biltenima proizvođača (SB's) i zrakoplovnim naredbama (AD's)), izvršeni su 25.08.2016. godine prema narudžbi radova dužnika "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. broj DER160801 od strane organizacije za održavanje zrakoplova "Ferdo Kočevar" d.o.o., aerodrom Ptuj, Republika Slovenija, ovlaštenog od zrakoplovnih vlasti Republike Slovenije, broj ovlaštenja SI.145.03.
- 5.2. Prethodni veći 50/100/500-satni periodični pregledi + "godišnji" pregledi + dodatni radovi na zrakoplovu i pogonskoj grupi zrakoplova (pregled alternatora, zamjena pomoćne gorivne pumpe motora, ugradnja generalno obnovljenog Woodward regulatora koraka elise, pregled motora za produženje kalendarskog resursa (CTBO), Cessna CPCP korozivni pregledi i radovi zaštite zrakoplova od korozije, Cessna SID dopunski pregledi zrakoplova, radovi prema servisnim biltenima proizvođača (SB's) i zrakoplovnim naredbama (AD's)), izvršeni su 16.09.2015. godine pri ukupnom naletu zrakoplova od 4433 sati prema radnom nalogu broj 157/2015 od strane ovlaštene organizacije za održavanje zrakoplova "Ferdo Kočevar" d.o.o.
- 5.3. Za izvršene radove na zrakoplovu izdana je Potvrda o vraćanju zrakoplova u uporabu (*Certificate of Release to Service - CRS*) (prilog nalazu broj 6).
- 5.4. Pregledom i analizom dostupnih podataka o održavanju zrakoplova, u periodu eksploatacije zrakoplova do 04.09.2016. godine, zrakoplov se održavao u skladu s Programom održavanja zrakoplova 9A-DER odobrenim od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ) i proizvođačevim

priručnicima održavanja zrakoplova i pogonske grupe. Na zrakoplovu su u tijeku njegove eksploatacije provedeni redovni periodični i "godišnji" pregledi, popravci, zamjene neispravnih dijelova i komponenata zrakoplova, te potrebni servisni bilteni proizvođača (SB's) i zrakoplovne naredbe (AD's) zrakoplovnih vlasti proizvođača zrakoplova.

- 5.5. Obzirom da se zrakoplov od 04.09.2016. godine, od kada se nalazi u neletnom i neplovidbenom stanju na otvorenom prostoru stajanke organizacije za održavanje zrakoplova "Ferdo Kočevar" d.o.o. na aerodromu Ptuj, Republika Slovenija, u dostupnoj dokumentaciji održavanja zrakoplova i u Knjižici zrakoplova 9A-DER broj 1, nisu pronađeni zapisi o redovnom ili izvanrednom održavanju zrakoplova u vrijeme njegove duže neaktivnosti i stajanja sukladno proizvođačevim priručnicima održavanja zrakoplova, kao i zapisi o skladištenju motora na neodređeno vrijeme prema Servisnom pismu proizvođača motora Continental broj SIL99-1 od 25.03.1999. godine (prilog nalazu broj 7).
- 5.6. Listom nalaza Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo sa nadzora kontinuirane plovidbenosti zrakoplova registracijske oznake 9A-DER, Klasa: 343-05/16-01/231 od 04.10.2016. godine pod napomenom u točki 4. nalaza sa nadzora utvrđeno je da se predmetni zrakoplov nalazi na radovima održavanja (prilog nalazu broj 8).

6. POZNATI PODACI O MOTORU ZRAKOPLOVA

Proizvođač motora:	Continental Aerospace Technologies, Alabama, USA.
Model i tip klipnog motora:	IO-520-A (četverotaktni Ottov motor, šesterocilindrični, nominalne snage 212 kW (285 KS) kod 2700 okretaja/minuti)
Serijski broj proizvođača motora:	112907-R
Datum ugradnje motora na zrakoplov:	17.09.2000.
Nalet zrakoplova kod ugradnje motora:	3710 sati naleta
Sati rada motora od ugradnje do 04.09.2016.:	797 sati rada i 17 godina
Proizvođačev odobreni životni vijek motora:	1700 sati rada ili 12 godina, što prije nastupi*
Preostali životni vijek motora do obnove:	903 sati rada ili 2 godine (do 09.2024.), što prije nastupi*

- 6.1. Resurs motora od 1700 sati rada ili 12 godina, što prije nastupi, određen je prema Continental Motors Service Information Letter-u broj SIL98-9E (*Time Between Overhaul (TBO) Periods*) od 20.08.2015.
- 6.2. Zrakoplovnom sigurnosnom informacijom ASIL-2021-002 Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ), revizija 0 od 01.02.2021. godine, korištenje klipnih motora nakon isteka kalendarskog resursa (CTBO), proizvođača motora Continental, moguće je koristiti nakon isteka kalendarskog resursa, a najduže 24 godine od datuma proizvodnje ili od datuma posljednje obnove, pod uvjetom izvršenja mjera propisanih tom informacijom.
- 6.3. Motor je potrošio 47% od generalne obnove u satima rada i 100% vremenskog resursa od 12 godina.
- 6.4. Obzirom da se zrakoplov od 04.09.2016. godine nalazi u neletnom i neplovidbenom stanju, u tehničko-tehnološkoj dokumentaciji zrakoplova nisu pronađeni zapisi o skladištenju motora na neodređeno vrijeme sukladno uputama iz Servisnog pisma proizvođača motora Continental broj SIL99-1 (*Continental Engine Preservation for Active and Stored Aircraft*) od 25.03.1999. godine.
- 6.5. Prije povratka zrakoplova u letno i plovidbeno stanje, potrebno je izvršiti videoskopski pregled motora metodom bez razaranja (NDT), bez potrebe za skidanjem i rastavljanjem motora. Podesnom video kamerom potrebno je vizualno pregledati unutarnje stanje cilindara motora, kako bi se utvrdilo moguće prisustvo korozije i kontaminacije na cilindrima motora nastalo uslijed dužeg stajanja motora.

Videoskopski pregled motora potrebno je izvršiti od osobe ovlaštene za ispitivanje materijala bez razaranja (NDT ispitivanja), a troškovi toga ispitivanja iznosili bi oko 700,00 EUR-a.

- 6.6.** Ukoliko se videoskopskim pregledom utvrdi postojanost korozije i kontaminacije na cilindrima motora, klipovima, klipnim prstenovima, ispušnim ventilima, radilici i ležajevima radilice motora, potrebno je motor poslati u ovlaštenu servis za popravak i obnovu motora na kompletno rastavljanje, pregled, zamjenu i popravak oštećenih i korodiranih dijelova motora. Ovisno o nađenom stanju motora, troškovi djelomičnog otvaranja motora i popravka mogu varirati od 15.000,00 EUR-a pa sve do potrebe za generalnom obnovom motora, koja prema dostupnim inozemnim podacima proizvođača motora i ovlaštenih servisa motora sa troškovima transporta iznosi oko 52.000,00 EUR-a.

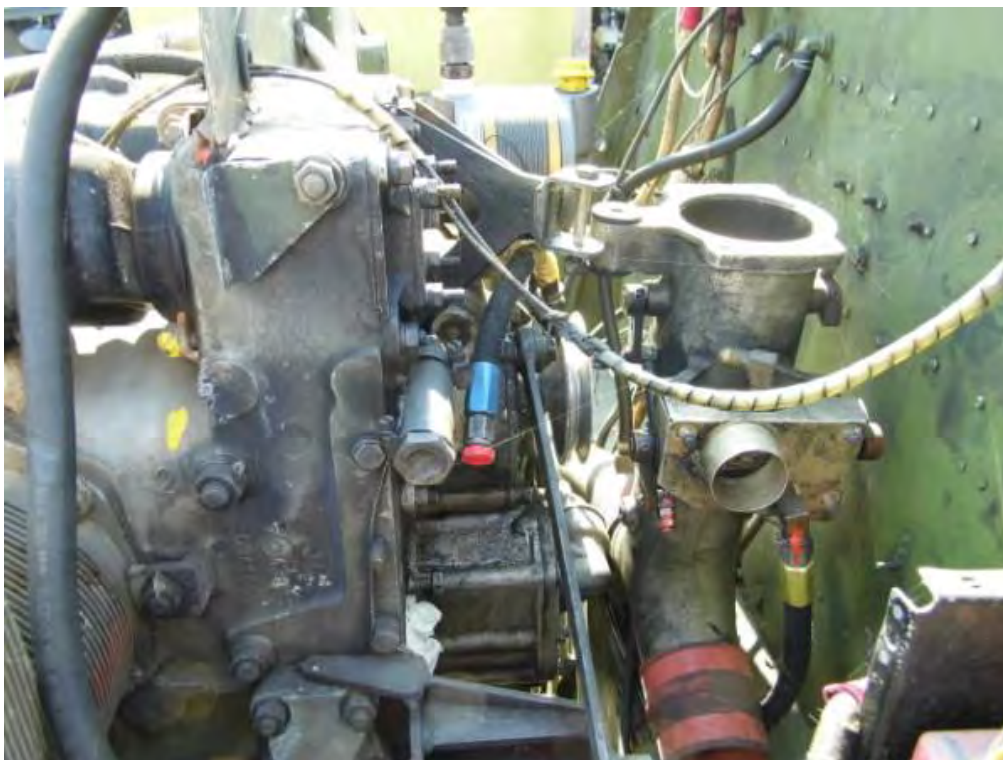
STEČAJNI UPRAVITELJ AAZ, 9A-DER



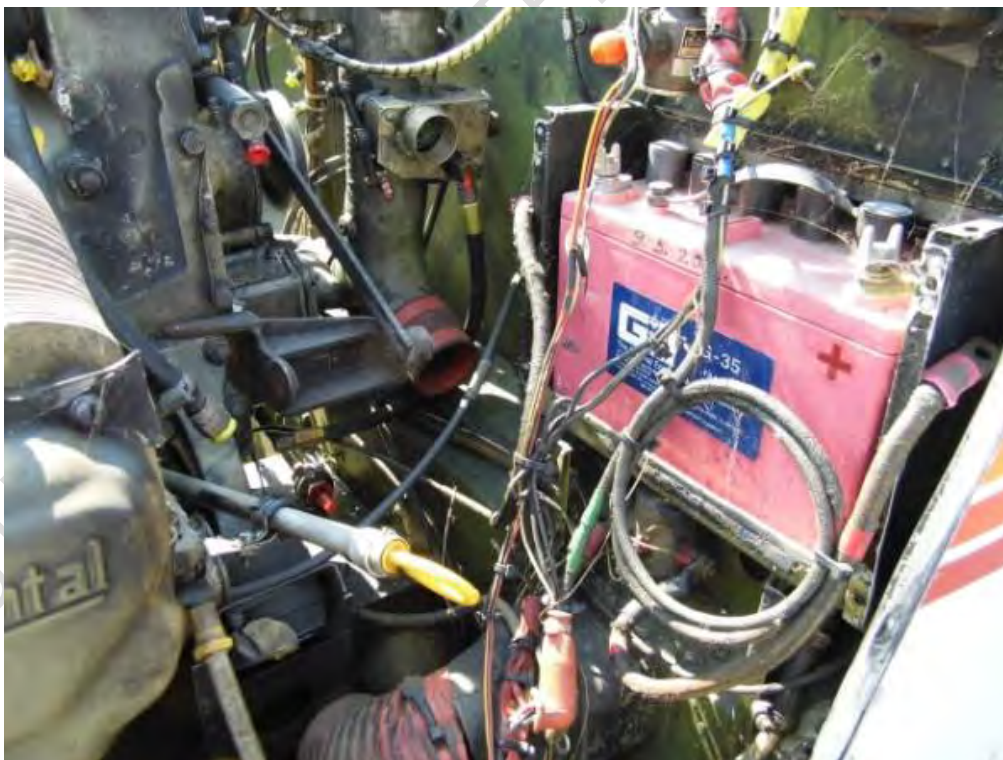
Fotografija 7



Fotografija 8



Fotografija 9



Fotografija 10



Fotografija 11



Fotografija 12

Vještačenje na okolnost procjene vrijednosti zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER, u nastavku stečajnog postupka radi naknadne diobe stečajne mase iza dužnika "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. Unije, posl. br.: 14 St-339/2021-13

Vlasnik zrakoplova: Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o., Unije

Pregled: Aerodrom Ptuj, 29.03.2022.



Fotografije 7 do 13 - Izgled klipnog motora Continental IO-520-A, serijskog broja 112907-R ugrađenog na zrakoplov reg. oznake 9A-DER prilikom pregleda stanja zrakoplova dana 28.03.2022.



Fotografija 14 – Identifikacijska pločica proizvođača motora ugrađenog na zrakoplov 9A-DER

7. POZNATI PODACI O ELISI ZRAKOPLOVA

Proizvođač elise:	McCauley Propeller Systems, U.S.A.
Model i tip elise:	E2A34C73QP/S-90AT-8 (dvokraka metalna elisa, promjenljivog koraka)
Serijski broj proizvođača elise:	941849
Promjer elise:	208 cm
Datum ugradnje elise na zrakoplov:	04.03.2012.
Nalet zrakoplova kod ugradnje elise:	4225 sati naleta
Sati rada elise od ugradnje do 04.09.2016.:	282 sati rada i 4 godine
Proizvođačev odobreni životni vijek elise:	1500 sati rada ili 5 godina, što prije nastupi
Preostali životni vijek elise do obnove:	1218 sati rada ili 0 godina (do 03.2017.), što prije nastupi

- 7.1. Resurs elise od 1500 sati rada ili 5 godina, što prije nastupi, određen je prema McCauley Service Bulletin-u broj SB137AF (*Revised Time Between Overhaul (TBO)*) od 13.03.2013. godine.
- 7.2. Elisa je potrošila 19% od generalne obnove u satima rada i 100% vremenskog resursa od 6 godina (do 06.2010.).
- 7.3. Elisa je bez vremenskog resursa i potrebna je generalna obnova elise.
- 7.4. Obzirom da se zrakoplov od 04.09.2016. godine nalazi u neletnom i neplovidbenom stanju, u tehničko-tehnološkoj dokumentaciji zrakoplova nisu pronađeni zapisi o izgradnji elise tipa i modela McCauley E2A34C73QP/S-90AT-8, serijskog broja 941849, koja je bila ugrađena na predmetni zrakoplov.
- 7.5. Prema dostupnim inozemnim podacima proizvođača elise i ovlaštenih servisa za popravak i obnovu elise, cijena generalno obnovljene elise tipa i modela McCauley E2A34C73QP/S-90AT-8, serijskog broja 941849 sa troškovima transporta iznosila bi oko 3.500,00 EUR-a.

8. POZNATI PODACI O CENTRIFUGALNOM REGULATORU KORAKA ELISE

Proizvođač regulatora koraka:	Woodward Governor Company, Illinois, U.S.A.
Model i tip regulatora:	Woodward C-210680
Serijski broj proizvođača regulatora:	1191108
Datum ugradnje regulatora na zrakoplov:	16.09.2015.
Nalet zrakoplova kod ugradnje regulatora:	4433 sati naleta
Sati rada regulatora od ugradnje do 04.09.2016:	75 sati rada i 1 godina
Proizvođačev odobreni životni vijek regulatora:	1700 sati rada ili 6 godina, što prije nastupi
Preostali životni vijek regulatora do obnove:	1625 sati rada ili 0 godina (do 09.2021.), što prije nastupi

- 8.1. Resurs centrifugalnog regulatora koraka elise od 1700 sati rada ili 6 godina, što prije nastupi, određen je prema Woodward Service Bulletin-u broj TBO S/B-33580-M (*Time Between Overhaul Periods (TBO) – 33580M*), izmjena 12 od 28.02.2007. godine.
- 8.2. Centrifugalni regulator koraka elise potrošio je 41% od generalne obnove u satima rada i 100% vremenskog resursa od 6 godina (do 09.2001.).
- 8.3. Centrifugalni regulator koraka elise je bez vremenskog resursa i potrebna je generalna obnova regulatora.
- 8.4. Prema dostupnim podacima proizvođača centrifugalnog regulatora i ovlaštenih servisa za popravak i obnovu regulatora, cijena generalno obnovljenog centrifugalnog regulatora koraka elise tipa i modela Woodward C-210680, serijskog broja 1191108 sa troškovima transporta iznosila bi oko 1.800,00 EUR-a.

9. POZNATI PODACI O PRETHODNIM OŠTEĆENJIMA ZRAKOPLOVA

Uvidom u dostupnu dokumentaciju i u zapise o održavanju zrakoplova, kao i u Knjižicu zrakoplova broj 1, nisu pronađeni zapisi o eventualnim oštećenjima i većim popravcima konstrukcije zrakoplova tipa CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER u tijeku njegove eksploatacije, koja su mogla utjecati na strukturalnu čvrstoću zrakoplova.

STEČAJNI UPRAVITELJ AAZ, 9A-DER

10. STATUS RESURSA I PREGLEDA KOMPONENATA ZRAKOPLOVA

Postoji Lista statusa resursa komponenata i pregleda zrakoplova (*Cessna P206B Aircraft Status Record*) za konstrukciju zrakoplova, motor, elisu i uređaje zrakoplova tipa CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER od 02.08.2016. godine (prilog nalazu broj 9).

Na zrakoplovu registracijske oznake 9A-DER postoje komponente zrakoplova s isteklim kalendarskim resursima (CTBO), isteklim stavkama izvršenja proširenog održavanja zrakoplova i isteklim korozivnim pregledima zrakoplova, i to:

10.1. Stavke s isteklim kalendarskim resursima komponenata (CTBO) i pregledima zrakoplova

- 100-satni periodični / godišnji pregledi zrakoplova,
- Vaganje zrakoplova i provjera centra težišta zrakoplova,
- Generalna obnova magneta motora, Slick 6310,
- 200-satna provjera rada startera motora,
- Zamjena gipkih gorivnih i uljnih cijevi u motorskom prostoru,
- Sigurnosni pojasevi u pilotskoj kabini,
- Zamjena krilnih gumenih spremnike goriva zbog starosti i propusnosti goriva,
- Provjera indikatora količine goriva,
- Ugradnja nove VHF/AM radio postaju 8,33 kHz,
- Zamjena prednjeg vjetrobranskog stakla kabine zrakoplova zbog napuknuća i raslojavanja stakla,
- Zamjena cijevi pitostatike i vakuuma,
- Zamjena vakuum pumpe,
- Zamjena nosača alternatora,
- Zamjena nosača motora sa gumenim amortizerima i vijcima za pričvršćenje,
- Generalna obnova instrumenata leta (visinomjera, brzinomjera, pokazivača nagiba, pokazivača vertikalne brzine, umjetnog horizonta, ATC transpondera, magnetskog kompasa), te provjera propusnosti pitostatičke instalacije i navigacijskih sustava,

- Ugradnja novog ELT-a,
- Provjera kapaciteta baterije zrakoplova,
- Periodična provjera kompletnosti i valjanosti kutije za prvu pomoć,
- Periodični pregled aparata za gašenje požara u kabini zrakoplova,
- Pregled aktuatora trimera kormila visine,
- Prekidač svjetla za slijetanje i rulanje,
- Prekidač svjetla protiv sudara,
- Provjera zategnutosti vijaka za pričvršćenje elise,

10.2. Stavke s isteklim kalendarskim pregledima proširenog održavanja zrakoplova

- Zakrilca krila – Rok do 16.09.2016.,

10.3. Stavke s isteklim korozivnim pregledima zrakoplova (CPCP)

- Wings, Engine (CPCP-1) – Rok do 16.09.2016.,
- Flight Controls (CPCP-2) - Rok do 16.09.2017.,
- Landing Gear (CPCP-3) - Rok do 16.09.2018.,
- Doors (CPCP-4) - Rok do 16.09.2019.,
- Fuselage (CPCP-5) - Rok do 16.09.2020.,

10.4. Stavke s isteklim dodatnim pregledima zrakoplova (SID)

- SID 27-20-01 – Rudder Pedal Torque Tube Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 32-13-02 - Main Landing Gear Fittings Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 32-20-01 - Nose Gear Torque Link, Bolt and Fork Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 53-11-01 - Wing Carry-Thru 13 Structure Corrosion Inspection - Rok do 16.09.2020.,
- SID 53-12-03 – Firewall Inspection – Rok do 16.09.2016.,
- SID 53-30-01 – Cabin Interior Skin Panels Corrosion Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 53-30-02 – Strut Attach Fitting Inspection – Rok do 16.09.2020.,

- SID 53-47-01 - Seat Rails and Seat Rail Structure Corrosion Inspection - Rok do 16.09.2020.,
- SID 55-10-01 - Horizontal Stabilizer, Elevators and Attachments Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 55-10-02 – Elevator and Trim Tab Inspection - Rok do 16.09.2020.,
- SID 55-30-01 - Vertical Stabilizer, Rudder and Attachments Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 57-11-01 – Wing Structure Inspection – Rok do 16.09.2018.,
- SID 57-11-02 – Wing Structure Corrosion Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 57-11-03 - Wing Splice Joint at Strut Attach Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 57-12-01 – Wing Root Rib Corrosion Inspection - Rok do 16.09.2018.,
- SID 57-40-01 – Strut and Wing Strut Attachment Inspection – Rok do 16.09.2020.,
- SID 57-51-01 – Aileron Support Structure Inspection – Rok do 16.09.2018.,
- SID 57-53-02 – Flap Tracks Corrosion Inspection – Rok do 16.09.2020.

10.5. Preliminarni troškovi izvršenja radova periodičnih pregleda, proširenog održavanja, korozivnih pregleda zrakoplova, zamjene komponenata s isteklim kalendarskim resursom i generalnim obnovama komponenata zrakoplova nakon duže neaktivnosti i stajanja zrakoplova na otvorenom prostoru, iznosili bi oko 53.400,00 EUR-a.

11. STATUS ZRAKOPLOVNIH NAREDBI I OBVEZNIH SERVISBNIH BILTENA PROIZVOĐAČA

11.1. Postoji status FAA zrakoplovnih naredbi i obveznih servisnih biltena za zrakoplov, motor, elisu i uređaje zrakoplova (*Cessna P206B FAA Airworthiness Directives Compliance Record*) za zrakoplov, motor i elisu zrakoplova tipa CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER od 22.09.2016. godine (prilog nalazu broj 10).

11.2. Na zrakoplovu postoje otvorene ponavljajuće zrakoplovne naredbe (AD's), i to:

- FAA AD 2011-10-09 – Seat rails and roller housing inspections,
- FAA AD 96-12-22 – To prevent loss of engine oil caused by loose or separated oil filter adapters, which could result in engine stoppage while in flight and loss of control of the airplane,
- FAA AD 87-20-03 R2 – To assure proper engagement of the seat locking mechanism and to preclude inadvertent seat slippage,
- FAA AD 85-10-02 - To eliminate the possibility of engine power reduction due to ingestion of pieces of a failed engine induction airbox outboard duct,
- FAA AD 72-03-03 R3 - To prevent inadvertent retraction of wing flap and to insure positive operation of the electrical wing flap actuators,
- FAA AD 72-07-09 - To detect cracks and bolt looseness which could lead to inflight separation of the fin and rudder,
- FAA AD 71-24-04 - To detect leakage of flammable fluids from flexible hose assemblies in the engine compartment,
- FAA AD 2014-05-29 – Continental Motors IO-520 - To prevent the separation of the cylinder head, damage to the engine, and damage to the airplane,
- FAA AD 2009-24-51 E - Continental Motors IO-520 - To prevent loss of engine power due to cracks in the cylinder head, possible engine failure, and fire in the engine compartment,
- FAA AD 97-26-17 C - Continental Motors IO-520 - To prevent crankshaft failure and subsequent engine failure,

- FAA AD 86-13-04 R3 - Continental Motors IO-520 - To prevent possible cylinder head to barrel separation, engine failure and/or engine compartment fire,
- FAA AD 81-24-06 - Continental Motors IO-520 - To prevent possible fuel leakage and potential fire hazard,
- FAA AD 77-13-22 - Continental Motors IO-520 - To prevent the possibility of undetected crankcase cracks progressing into a crankcase failure,
- FAA AD 74-18-05 – Slick Magneto Models 6310 - To prevent failure of the magneto impulse coupling due to loose pawls,
- FAA AD 76-07-12 R1 – Bendix Ignition Switches - To detect possible switch malfunction.

11.3. Preliminarni troškovi izvršenja zrakoplovnih naredbi iznosili bi oko 2.800,00 EUR-a.

STEČAJNI UPRAVITELJ AAZ 9A-DER

12. POZNATI PODACI O IZVRŠENIM PREINAKAMA NA ZRAKOPLOVU

Uvidom u dostupne zapise o održavanju zrakoplova i u Knjižicu zrakoplova broj 1, nisu pronađeni zapisi o izvršenim preinakama (modifikacijama) na konstrukciji zrakoplova, pogonskoj grupi, opremi i uređajima zrakoplova tipa CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER u tijeku njegove eksploatacije.

STEČAJNI UPRAVITELJ AAZ, 9A-DER

13. STANJE PODVOZJA ZRAKOPLOVA

Tip podvozja zrakoplova: Tricikl, neuvlačeće podvozje s upravljivim nosnim kotačem. Na mehanizmu za upravljanje nosnim kotačem vidljiva je prljavština i znakovi korozije nastali uslijed duže neaktivnosti i stajanja na otvorenom prostoru na stajanci ispred hangara organizacije za održavanje zrakoplova "Ferdo Kočevar" d.o.o. na aerodromu Ptuj, Republika Slovenija (fotografije 15 do 23).

Na glavnim kotačima podvozja vidljiva je prljavština i znakovi korozije nastali uslijed duže neaktivnosti i stajanja na otvorenom prostoru. Gume glavnih kotača su djelomično ispuhane uslijed dužeg stajanja i vremenski su istrošene.

Stanje podvozja: Nema vidljivih vanjskih znakova oštećenja podvozja, niti znakova curenja hidrauličnog ulja na vodovima kočnica, koje je vjerojatno uslijed duže neaktivnosti i stajanja iscurilo iz kočionog sustava.

Sustav protiv blokiranja kotača: Nema

Tip kočnica: Standardni hidraulični tip sa disk kočnicama na glavnim kotačima podvozja.



Fotografija 15



Fotografija 16



Fotografije 15 do 17 – Izgled sklopa nosne noge podvozja zrakoplova reg. oznake 9A-DER



Fotografija 18



Fotografija 19



Fotografije 18 do 20 – Izgled sklopa lijevog glavnog kotača podvozja zrakoplova reg. oznake 9A-DER



Fotografija 21



Fotografija 22



Fotografije 21 do 23 – Izgled sklopa desnog glavnog kotača podvozja zrakoplova reg. oznake 9A-DER

14. STANJE VANJSKE BOJE ZRAKOPLOVA

Stanje vanjske boje zrakoplova: Vidljiva je originalna boja proizvođača zrakoplova. Boja je uslijed starosti zrakoplova i vremenskog utjecaja, te stajanja na otvorenom prostoru izgubila originalni sjaj, čime stavlja zrakoplov na donji kraj liste trenutne ponude zrakoplova.

Vanjska prekrivna boja zrakoplova je bijela sa žutim, crvenim i tamnocrvenim crtama i započinju od nosnog dijela zrakoplova i protežu se sve do završetka trupa zrakoplova, kao i po završecima (terminezonima) krila. Na boji zrakoplova osim manjih oštećenja boje nema vidljivih većih tragova oštećenja, ogrebotina ili napuknuća boje, izuzev prljavštine i korozije po zakovicama na metalnim oplatama trupa i krila zrakoplova (fotografije 24 do 66).



Fotografija 24



Fotografija 25



Fotografija 26



Fotografija 27



Fotografija 28



Fotografija 29



Fotografija 30



Fotografija 31



Fotografija 32



Fotografija 33



Fotografija 34



Fotografija 35



Fotografija 36



Fotografija 37



Fotografija 38



Fotografija 39



Fotografija 40



Fotografija 41



Fotografija 42



Fotografija 43



Fotografija 44



Fotografija 45



Fotografija 46



Fotografija 47



Fotografija 48



Fotografija 49



Fotografija 50



Fotografija 51



Fotografija 52



Fotografija 53



Fotografija 54



Fotografija 55



Fotografija 56



Fotografija 57



Fotografija 58



Fotografija 59



Fotografija 60



Fotografija 61



Fotografija 62



Fotografija 63



Fotografija 64



Fotografija 65



Fotografija 66

15. STANJE INTERIJERA I KABINE ZRAKOPLOVA

Stanje interijera kabine zrakoplova: Interijer u unutrašnjosti kabine zrakoplova je djelomično rastavljen, bez pilotskih i putničkih sjedala u kabini, sa otvorenim inspeksijskim otvorima na podu kabine i sa skinutim dijelovima zrakoplova razbacanim po podu kabine.

Stanje stakla i prozora zrakoplova: Prednje vjetrobransko staklo je u cijelosti oštećeno i napuknuto tako da je potrebna zamjena kompletnog stakla. Ostale staklene površine zrakoplova su u dobrom stanju i na njima nema značajnih znakova napuknuća, ogrebotina ili raslojavanja stakla (fotografije 67 do 89).



Fotografija 67



Fotografija 68



Fotografija 69



Fotografija 70



Fotografija 71



Fotografija 72



Fotografija 73



Fotografija 74



Fotografija 75



Fotografija 76



Fotografija 77



Fotografija 78



Fotografija 79



Fotografija 80



Fotografija 81



Fotografija 82



Fotografija 83



Fotografija 84



Fotografija 85



Fotografija 86



Fotografija 87



Fotografija 88



Fotografija 89

16. POZNATI PODACI O UGRAĐENIM UREĐAJIMA I INSTRUMENTIMA ZRAKOPLOVA

Panel s instrumentima leta: Djelomično skinuta i rastavljena pilotska ploča s instrumentima leta i pokazivačima rada motora zrakoplova. Uvidom u zapise o održavanju zrakoplova utvrđeno je da su na zrakoplovu ugrađeni standardni instrumenti leta proizvođača zrakoplova (fotografije 90 do 94).

U zrakoplov je ugrađena standardna oprema proizvođača zrakoplova. Napajanje opreme je 14 volti za razliku od sadašnjeg standarda 24 volta. Ova oprema je stara, nepouzdana i njeno održavanje je otežano, skupo i zahtijeva duge rokove popravka. Potrebno je zamijeniti radio navigacijsku opremu novijim modelima. Zamjena opreme može biti skupa i komplicirana radi restriktivnih zrakoplovnih propisa.

Oprema i uređaji ugrađeni u zrakoplov:

- **Tip uređaja:** BENDIX KING 175B NAV/COMM TRANSCEIVER (2 kom.),
- **Tip uređaja:** BENDIX KING DME KN62A NAV/COMM,
- **Tip uređaja:** BENDIX KING ADF KR 85 RECEIVER
- **Tip uređaja:** BENDIX KING KMA 12 AUDIO PANEL, MARCER BEACON,
- **Tip uređaja:** RC ALLEN RCA22-11 VACUUM HORIZON GYRO,
- **Tip uređaja:** ELETRONICS INTERNATIONAL R-1-4 RPM TACHOMETER,
- **Tip uređaja:** ELETRONICS INTERNATIONAL EAC-1 EGT/OAT/CHT INSTRUMENT

Vještačenje na okolnost procjene vrijednosti zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER, u nastavku stečajnog postupka radi naknadne diobe stečajne mase iza dužnika "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. Unije, posl. br.: 14 St-339/2021-13

Vlasnik zrakoplova: Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o., Unije

Pregled: Aerodrom Ptuj, 29.03.2022.



Fotografija 90



Fotografija 91

Vještačenje na okolnost procjene vrijednosti zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE, serijskog broja P206-0342, registracijske oznake 9A-DER, u nastavku stečajnog postupka radi naknadne diobe stečajne mase iza dužnika "Aero Adria Zrakoplovstvo" d.o.o. Unije, posl. br.: 14 St-339/2021-13

Vlasnik zrakoplova: Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o., Unije

Pregled: Aerodrom Ptuj, 29.03.2022.



Fotografija 92



Fotografija 93

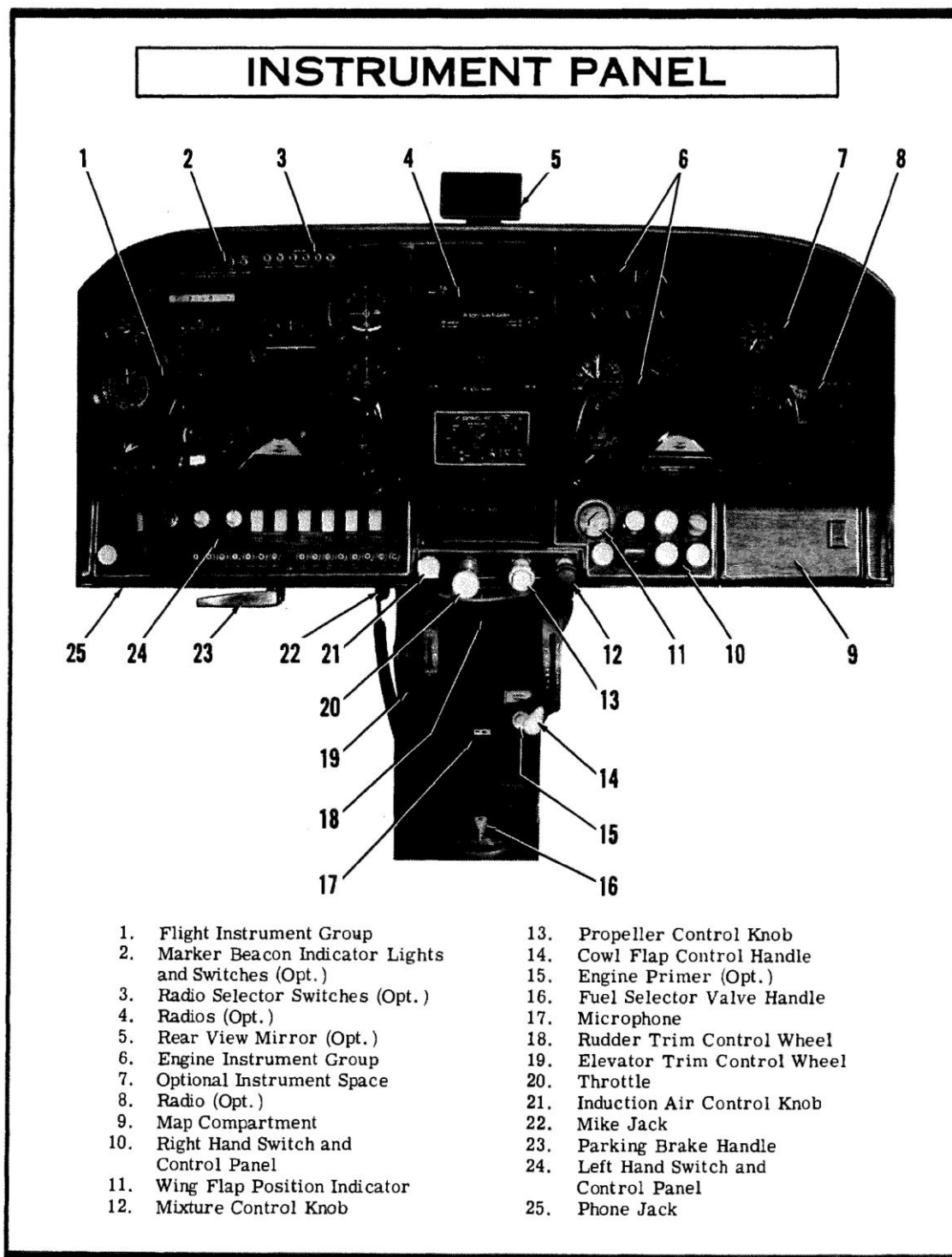


Figure 2-1.

1-6

Fotografija 94 – Skica pilotskog panela s instrumentima leta zrakoplova CESSNA P206B SUPER SKYLANE

17. ELEMENTI ZA PROCJENU VRIJEDNOSTI ZRAKOPLOVA CESSNA P206B SUPER SKYLANE

Kao polazište za procjenu vrijednosti klipnog zrakoplova uobičajeno se uzima maloprodajna proizvođačeva cijena u promatranoj godini. Proizvođačeva cijena sastoji se od osnovne cijene trupa zrakoplova sa standardnom opremom, plus cijena po svakom elementu opcije ili dodatne opreme zrakoplova. Ukoliko po izboru kupca postoji mogućnost odabira drugog tipa i modela klipnog motora, kao i druge opreme, cijena pojedinog tipa motora i dodatne opreme se posebno iskazuje. Kod zrakoplova, kupovna cijena, odnosno definirana zbirna cijena standardne i po opciji odabrane opreme uobičajeno podrazumijeva FOB (franko brod) na lokaciji tvornice, a kupac snosi dodatne troškove preleta, osiguranja i ostalih potraživanja (carinski troškovi, porezi, pristojbe i naknade za registraciju i sl.) nakon preuzimanja zrakoplova.

Kao jedinica životnog ciklusa klipnog zrakoplova koriste se sati naleta, broj ciklusa (broj slijetanja i uzlijetanja), te vremenski period iskazan u godinama. Kod svih klipnih zrakoplova kao jedinica iskorištenja koristi se vremenski period i sati naleta.

Ispravnost zrakoplova za sigurno letenje održava se kontinuiranim provođenjem korektivnog održavanja (otklanjanje kvarova tijekom eksploatacije, izvršenjem obveznih servisnih biltena, servisnih pisama, zrakoplovnih naredbi), odnosno programom preventivnog održavanja zrakoplova prema satima naleta (25, 50, 100, 200-satni povremeni pregledi) ili kalendarski (12, 24, 60, 72-mjesečni pregledi), što prije nastupi, a potvrđuje se pregledom nadležnih zrakoplovnih vlasti i izdavanjem Potvrde o vraćanju zrakoplova u uporabu (CRS). Ovisno o kvaliteti održavanja i satima iskorištenja po pojedinim vitalnim komponentama, pravovremenim sanacijama pojedinih neispravnosti da se ostali elementi ne preopterećuju, te pravilnoj eksploataciji, procjenjuje se dodatna vrijednost zrakoplova u danom trenutku. Rezultati takve detaljne provjere koriste se kao korektivni faktor u ocjeni preostale vrijednosti zrakoplova.

Vrijednost zrakoplova utvrđuje se na temelju trenutnih ponuda tog tipa zrakoplova i stanja tržišta zrakoplova u Europi u godini prodaje, te prema troškovima izvršenja potrebnih pregleda, broja obnova i radova u ovlaštenim organizacijama za održavanje.

Zrakoplov tipa CESSNA P206B SUPER SKYLANE, registracijske oznake 9A-DER je u 2022. godini napunio 56 godinu od proizvodnje, od čega prema dostupnim podacima iz dokumentacije i zapisa o održavanju predmetnog zrakoplova oko 6 godina neaktivnosti i stajanja na otvorenom prostoru. Proizvodnja ovog tipa

zrakoplova je prestala. Nakon ponovne proizvodnje zrakoplova u tvornici Cessna Aircraft Company, model zrakoplova je znatno preinačen, modificiran i još uvijek se proizvodi u različitim varijantama.

Uz primjenu Tablice godišnjih amortizacijskih stopa prema procijenjenom vijeku trajanja dugotrajne imovine – Pravilnik o amortizaciji (Narodne novine broj 54/01), točka 2.2. Pogonski i poslovni inventar (strojevi, alati, transportna sredstva i uređaji), zrakoplovi i tračna vozila, i primjenom linearne metode obračuna amortizacije od 10% godišnje, utvrđeno je da je zrakoplov koji je predmet ove procjene vrijednosti već amortiziran.

Zrakoplov djeluje ispod prosjeka zrakoplova koji se nude na tržištu. U ovom trenutku, inozemne ponude za tip i model predmetnog zrakoplova su vrlo male. Radi se o starom zrakoplovu, stare opreme i skupom za letenje. Ovi zrakoplovi su građeni kada se nije radila zaštita od korozije i sa planiranim vijekom korištenja 30-35 godina.

Trenutna oprema u zrakoplovu je zastarjela, nepouzdana i njeno održavanje je otežano, skupo i zahtijeva duge rokove popravka. Troškovi nabave i zamjene opreme mogu biti skupi i komplicirani zaradi restriktivnih zrakoplovnih propisa.

Vanjski dojam o zrakoplovu, kvaliteta boje stare 56 godina, neatraktivnog unutarnjeg uređenja, nedostatka nove opreme, stavljaju zrakoplov na donji kraj liste trenutne ponude zrakoplova na tržištu.

Ukoliko se predmetni zrakoplov dovede u stanje plovidbenosti, može se koristiti sljedećih 10-15 godina uz ulaganja za potrebne radove i obnove, a onda prizemljiti. Tržište zrakoplova je tromo, zrakoplovi se sporo prodaju, vrijeme prodaje je između 10-15 mjeseci, tako da je za brzu prodaju zrakoplova potrebno spustiti cijenu između 10 i 20% od vrijednosti zrakoplova.

18. PRORAČUN PROCJENE VRIJEDNOSTI ZRAKOPLOVA CESSNA P206B SUPER SKYLANE, REG. OZNAKE 9A-DER

Prosječna srednja vrijednost zrakoplova na inozemnom tržištu zrakoplova:	160.000,00
Dodatak za stanje zrakoplova:	0,00
Dodatak za mali nalet zrakoplova:	0,00
Dodatak za "godišnje" i obvezne radove održavanja zrakoplova:	0,00
Dodatak za vrijednost stanja vanjske boje zrakoplova:	0,00
Dodatak za vrijednost stanja unutrašnjosti kabine (interijera) zrakoplova:	0,00
Dodatak za preinake na motoru i strukturi zrakoplova:	0,00
Dodatak za preostalu vrijednost motora do generalne obnove:	0,00
Dodatak za preostalu vrijednost elise do generalne obnove:	0,00
Dodatak za vremenski ograničene komponente zrakoplova:	0,00
Dodatak za preostalu vrijednost elektroničkih uređaja i instrumenata zrakoplova:	0,00
Dodatak za preostalu vrijednost dodatne oprema na zrakoplovu:	0,00
Ukupni dodaci, EUR-a:	0,00

Odbitak za stanje strukture zrakoplova:	0,00
Odbitak za veliki nalet zrakoplova:	0,00
Odbitak za nestalu ili nepotpunu dokumentaciju zrakoplova:	0,00
Odbitak za oštećenja na zrakoplovu:	0,00
Odbitak za preostale radove održavanja zrakoplova i pogonske grupe zrakoplova:	-113.900,00
Odbitak za vrijednost stanja vanjske boje zrakoplova:	-12.200,00
Odbitak za vrijednost stanja unutrašnjosti kabine (interijera) zrakoplova:	-3.900,00
Odbitak za vrijednost neizvršenih obveznih zrakoplovnih naredbi i servisnih biltena:	-2.800,00
Odbitak za vrijednost popravke elektronike zrakoplova:	-6.700,00
Ukupni odbici, EUR-a:	-139.500,00

Ukupna proračunska srednja vrijednost zrakoplova 9A-DER, EUR:	20.500,00
--	------------------

19. ZAKLJUČAK I MIŠLJENJE

Tržišna vrijednost pojedinog tipa i modela jednomotornog zrakoplova tipa i modela CESSNA P206B SUPER SKYLANE, sukladno ocjeni tehničko-tehnološke dokumentacije i zapisa o održavanju zrakoplova, fizičkog stanja zrakoplova po ocjeni 1 – 10, te preostalog resursa komponenata prema preporukama proizvođača zrakoplova odobrenim od nadležnih zrakoplovnih vlasti države proizvodnje, određuje se temeljem usporednih podataka iz ponuda objavljenih u inozemnim oglasnicima prodaje tog tipa i modela zrakoplova za tu godinu proizvodnje.

Prema ustanovljenom činjeničnom stanju tijekom vještačenja i utvrđivanja kvalitete stanja jednomotornog klipnog zrakoplova tipa CESSNA P206B SUPER SKYLANE, proizvođačevog serijskog broja P206-0342, godine proizvodnje 1966., sa oznakom hrvatske državne pripadnosti i registracijskom oznakom 9A-DER, u vlasništvu dužnika "AERO ADRIA ZRAKOPLOVSTVO" d.o.o. Zračno pristanište Unije, te nakon izvida trenutnog stanja zrakoplova, analize i pregleda dostupne tehničko-tehnološke dokumentacije i zapisa o održavanju zrakoplova, pogonske grupe, elektroničkih uređaja i opreme zrakoplova, izgleda zrakoplova ocijenjenog s ocjenom 3/10, preostalim resursima zrakoplova i pogonske grupe zrakoplova, stanja boje zrakoplova, kao i prema dostupnim podacima inozemnog tržišta zrakoplova, **MIŠLJENJA SAM** da predmetni zrakoplov u trenutku pregleda stanja i analize dokumentacije održavanja i s dozvoljenim odstupanjem od $\pm 5\%$, prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke utvrđenog na dan 04.04.2022. godine (1,00 EUR = 7,565001 Kn), **ima procijenjenu srednju izračunatu vrijednost zrakoplova od**

155.082.50 HRK + PDV

ili

(20.500,00 EUR + PDV)

Prilog: 94 fotografije

Sudski vještak

Miljenko Čop

20. PRILOZI NALAZU

1. Svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova 9A-DER,
2. Potvrda o registraciji zrakoplova 9A-DER,
3. Potvrda o provjeri plovidbenosti zrakoplova 9A-DER,
4. Rješenje o odobrenju Programa održavanja zrakoplova 9A-DER,
5. Dozvola za rad radijske postaje na zrakoplovu 9A-DER,
6. Potvrda o vraćanju zrakoplova u uporabu 9A-DER (CRS) nakon izvršenih periodičnih pregleda,
7. Izvod iz Knjižice zrakoplova 9A-DER,
8. Lista nalaza HACZ-a sa nadzora kontinuirane plovidbenosti zrakoplova 9A-DER,
9. Lista statusa komponenata i pregleda zrakoplova 9A-DER,
10. Lista statusa servisnih biltena i zrakoplovnih naredbi za zrakoplov 9A-DER.

STEČAJNI UPRAVITELJ AAZ 9A-DER

**SVJEDODŽBA O
PLOVIDBENOSTI ZRAKOPLOVA**



**CERTIFICATE OF
AIRWORTHINESS**

Redni broj u registru <i>Register reference number</i> 460	REPUBLIKA HRVATSKA REPUBLIC OF CROATIA Agencija za civilno zrakoplovstvo Croatian Civil Aviation Agency	Opis tipa zrakoplova prema ICAO <i>ICAO description of aircraft type</i> L1P
1. Nacionalne i registracijske oznake <i>Nationality and registration marks</i> 9A - DER	2. Proizvođač i proizvođačeva oznaka zrakoplova <i>Manufacturer and manufacturers designation of aircraft</i> Cessna Aircraft Company, Cessna P206B	3. Serijski broj zrakoplova <i>Aircraft serial number</i> P206-0342

4. Kategorije
Categories **Normal Category Aeroplane**

5. Ova svjedodžba o ploidbenosti zrakoplova je izdana u skladu s Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. i Zakonom o zračnom prometu za gore navedeni zrakoplov koji se smatra ploidbenim, ako ga se održava i koristi u skladu s navedenim i odgovarajućim ograničenjima u korištenju.
This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Air traffic act in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

Datum izdavanja:
of issue: **11-08-2009**

Potpis:
Signature:



Ograničenja / napomene:
Limitations / Remarks:

6. Ova svjedodžba o ploidbenosti zrakoplova je valjana, osim ako je Agencija ne opozove. Ovoj svjedodžbi treba biti priložena važeća Potvrda o provjeri ploidbenosti.
This certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Agency. A current Airworthiness Review Certificate Shall be attached to this Certificate.

9A Obrazac 25
Ovo dopuštenje mora biti u zrakoplovu uvijek za vrijeme leta
This permit shall be carried on board during all flights



**POTVRDA O REGISTRACIJI ZRAKOPLOVA
CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION**

Redni broj u registru: <i>Registry Reference Number:</i> 460	REPUBLIKA HRVATSKA REPUBLIC OF CROATIA Agencija za civilno zrakoplovstvo Croatian Civil Aviation Agency	Vrsta zrakoplova: <i>Type of Aircraft:</i> Cessna 206B
Nacionalne i registracijske oznake: <i>Nationality and registration marks:</i> 9A - DER	2. Proizvođač: <i>Manufacturer:</i> Cessna Aircraft Corporation/USA/	3. Tip i model: <i>Type and model:</i> Cessna 206B
Serijski broj: <i>Serial Number:</i> P206-0342	6. Ime vlasnika: <i>Name of Owner:</i> Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o.	7. Adresa vlasnika: <i>Address of Owner:</i> Zračno pristanište Unije
Godina proizvodnje: <i>Year of Manufacture:</i> 1966	Ime korisnika: <i>Name of Operator:</i> Aero Adria Zrakoplovstvo d.o.o.	
Adresa korisnika: <i>Address of the Operator:</i> Zračno pristanište Unije		

Ovo potvrđuje da je gore navedeni zrakoplov upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova u skladu s Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. godine, te Zakonom o zračnom prometu i propisima donesenim na temelju njega.
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Croatian Civil Aircraft Register in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the Air Traffic Law and regulations issued thereunder.



Prilog 2

REPUBLIKA HRVATSKA
Zemlja članica Europske unije

REPUBLIC OF CROATIA
A Member of the European Union

POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI DER151202
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

U skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća, dok je na snazi, sljedeća organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti, odobrena u skladu s Dijelom A Pododjeljkom G Aneksa I. (Part M) Uredbi Komisije (EZ) br. 2042/2003
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003

Fakultet prometnih znanosti , Hrvatsko zrakoplovno nastavno središte
Faculty of transport and traffic sciences, Croatian aviation training center

OZNAKA: HR. MG.015
REFERENCE: HR.MG .015

Izvršila je provjeru plovidbenosti prema Partu M.A.710 na slijedećem zrakoplovu:
Has performed an airworthiness review according to M.A.710 on the following aircraft:

Proizvođač zrakoplova: Cessna Aircraft Company
Aircraft Manufacturer:

Proizvođačeva oznaka zrakoplova: Cessna P206B
Manufacturer's designation of aircraft:

Registracija: 9A-DER
Aircraft registration:

Serijski broj zrakoplova: P206-0342
Aircraft serial number:

i ovaj se zrakoplov, u vrijeme pregleda, smatra plovidbenim.
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Datum izdavanja: 12. December . 2015
Date of issue:

Datum isteka valjanosti: 12. December . 2016
Date of expiry:

Potpis:
Signed:

Broj ovlaštenja: HZNS ARC 001
Authorization No:

1. produženje: Zrakoplov je u posljednjih godinu dana bio u kontroliranom okruženju u skladu s točkom M.A.901 Aneksa I. Uredbi Komisije (EZ) br. 2042/2003. Zrakoplov se u trenutku izdavanja smatra plovidbenim
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Datum izdavanja:
Date of issue:

Datum isteka valjanosti:
Date of expiry:

Potpis:
Signed:

Broj ovlaštenja:
Authorization No:

Ime tvrtke:
Company Name:

Referentna oznaka odobrenja:
Approval Reference:

2. produženje: Zrakoplov je u posljednjih godinu dana bio u kontroliranom okruženju u skladu s točkom M.A.901 Aneksa I. Uredbi Komisije (EZ) br. 2042/2003. Zrakoplov se u trenutku izdavanja smatra plovidbenim
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Datum izdavanja:
Date of issue:

Datum isteka valjanosti:
Date of expiry:

Potpis:
Signed:

Broj ovlaštenja:
Authorization No:

Ime tvrtke:
Company Name:

Referentna oznaka odobrenja:
Approval Reference:



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA AGENCIJA
ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

KLASA: UP/I 343-05/14-01/56
URBROJ: 376-03-02-14-4
Zagreb, 31. ožujka 2014.

Na temelju članka 5. i članka 66. Zakona o zračnom prometu ("Narodne novine", broj 69/09, 84/11, 54/13 i 127/13), članka 96. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", broj 47/09) i odredbe M.B.301 (a) „Uredbe Komisije (EZ) br. 2042/2003 od 20. studenog 2003. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o ovlaštenju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 315, 28. 11. 2003.)“, a u svezi zahtjeva tvrtke Aero Adria, Zračno pristanište Unije, 52450 Vrsar, za odobrenjem revizije 2, Programa održavanja zrakoplova od 11.03.2014., za zrakoplov Cessna P206, registracijske oznake 9A-DER, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo donosi:

RJEŠENJE

1. Odobrava se podnositelju zahtjeva Program održavanja zrakoplova Cessna P206, registracijske oznake 9A-DER, revizije 2, od 07.03.2014.
2. Obvezuje se podnositelj zahtjeva da za svaku promjenu odobrenog Programa iz točke 1. ishodi odobrenje ove Agencije.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Aero Adria, Zračno pristanište Unije, 52450 Vrsar, podnijela je dana 11.03.2014. zahtjev za odobrenjem revizije 2, Programa održavanja zrakoplova, Cessna P206, registracijske oznake 9A-DER.

Pregledom predloženog Programa održavanja utvrđeno je da predmetni Program održavanja udovoljava članku 66. Zakona o zračnom prometu i odredbi M.A.302 Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o ovlaštenju organizacije i osoblja uključenih u te poslove, zbog čega je riješeno kao u izreci.

Upravna pristojba u iznosu od 70,00 kn je priložena i poništena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom pred Upravnim sudom u Rijeci, Barčićeva 3, 51000 Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



Prilog: Ovjerena lista važećih stranica odobrenog programa održavanja
Rješenje se dostavlja:

1. Aero Adria, Zračno pristanište Unije, 52450 Vrsar, osobna dostava po ZUP-u.
2. Pismohrana, ovdje.

REPUBLIKA
REPUBLIC



HRVATSKA
OF CROATIA

HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE
CROATIAN POST AND ELECTRONIC COMMUNICATIONS AGENCY

**DOZVOLA ZA UPORABU RADIOFREKVENCIJSKOG SPEKTRA NA
ZRAKOPLOVU**


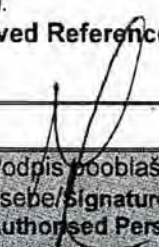
AIRCRAFT STATION LICENCE / LICENCE DE STATION D'AÉRONEF / LICENCIA DE ESTACIÓN DE AERONAVE

Broj/No. ZR-00001/2011

Državna pripadnost i registracijska oznaka zrakoplova <i>Nationality and registration mark of the aircraft</i>	Pozivna oznaka ili druga oznaka prepoznavanja <i>Call sign or other identification</i>	Tip zrakoplova <i>Type of aircraft</i>	Vlasnik zrakoplova <i>Owner of aircraft</i>		ELT kod <i>ELT code</i>
HR 9A - DER	9A - DER	CESSNA AIRCRAFT CORPORATION CESSNA 206B	AERO ADRIA ZRAKOPLOVSTVO d.o.o. Zračno pristanište Unije HR-51562 Unije OIB: 91689377732		
UREDAJI <i>EQUIPMENT</i>	Proizvođač i tip <i>Type</i>	Snaga (W) <i>Power (W)</i>	Vrsta emisije <i>Class of emission</i>	Frekvencijska područja ili dodijeljene frekvencije <i>Frequency bands or assigned frequencies</i>	
Odašiljači <i>Transmitters</i>	KING, KX 175 B (2 set) KING, KT 76A	10 10	6K00A3E 6K00A3E	118 - 136 MHz 118 - 136 MHz	
Odašiljači za nuždu <i>Aircraft's emergency transmitters</i>					
Odašiljači sredstava za spašavanje <i>Survival craft transmitters</i>	ELT POINTER, 3000	5		121,5; 243; 406,028 MHz	
OSTALI UREDAJI <i>OTHER EQUIPMENT</i>	DME: MARKER RECEIVER KING KN 62A				
Oznaka prethodne dozvole <i>Reference to previous licence</i>					
NAPOMENE / REMARKS					
U slučaju izmjene tehničkih parametara ili podataka o nositelju dozvole, a prema odredbama Pravilnika o uvjetima dodjele i uporabe radiofrekvencijskog spektra (NN 136/08, 20/2010), nositelj dozvole mora bez odgode podnijeti Agenciji zahtjev za izdavanje nove dozvole za uporabu radiofrekvencijskog spektra, dok u slučaju prestanka uporabe radijske postaje na zrakoplovu ili samog zrakoplova mora pisanim putem izvijestiti Agenciju o istom, te dostavu izvornika dozvole.					
Dozvola vrijedi do otpisa zrakoplova. <i>License will be expired by dismantling of aircraft.</i>			Potpis ovlaštene osobe: <i>Authentication:</i>		
Zagreb, 19.01.2011.			 dr. sc. Dražen Lučić RAVNATELJ		



Obrasc: HAKOM-OB-D08-ZR

CRS Aircraft Certificate of Release to Service <i>Potrdilo o izvoženih delih – dovoljenje zrakoplova za uporabo</i>		
CRS Ref.No	GEN157/2015	
Registerska oznaka: Registration Mark	9A-DER	
Operator zrakoplova/stranka: Aircraft Operator/Customer	AERO ADRIA ZRAKOPLOVSTVO d.o.o.	
Proizvajalec zrakoplova/ Tip zrakoplova: Aircraft Manufacturer/Aircraft Type	CESSNA P 206B	
Serijska številka/št. Trupa: Serial Number/Fuselage No.	P 206-0342	
Proizvajalec motorja/Tip motorja: Engine Manufacturer/Engine Type	CONTINENTAL IO-520A	
Serijska številka motorja: Engine Serial Number	112907-R	
Proizvajalec vijake/Tip vijaka: Propeller Manufacturer/Propeller Type	McCaughey E2A3473QP/S-90AT-8	
Serijska številka propelerja: Propeller Serial Number	941849	
Skupne ure in cikli zrakoplova ob izdaji CRS: Total Hours and Cycles at CRS Issue	4433:58 HRS	
Številka delovnega naloga/identifikacija nabora del paketa: Work Order Number and Work Package Identification	157/2015	
Naslednje načrtovano vzdrževanje: Next sched. Maintenance due	--	
Type of Maintenance performed <i>Oblika izvršenega vzdrževalnega dela:</i>		
1.	<p>Performed is 50/100 HRS and Annual inspection, other tasks, Service bulletins and AD notes. Performed are CPCP and Cessna SID inspections. Performed is alternator 500 Hrs inspection, replacement of auxiliary fuel pump with new, performed installation of overhauled Woodward governor and inspection of engine for TBO extension.</p> <p>All works performed as per customer's WO No. DER150801 and in accordance with Cessna P206B D606-2-13, TR.8 Service Manual and the applicable manufacturer's instructions. See attached list of tasks for details on work performed.</p>	
Odložna dela – ref. DIL (Deferred Item List) : Deferred items	N/A	
Omejitve: življenske, obnova, operativne: Limitations: Life/Overhaul/Operational	N/A	
<p><i>Izjava o opravljenih vzdrževalnih delih/Maintenance release to service statement- v skladu z/according to Part 145.</i></p> <p>To potrjuje, da so zgoraj naštetih dela, če ni drugače opredeljeno, izvedena v skladu s Part 145 in v skladu s temi deli se zrakoplov ali del zrakoplova smatra pripravljen za delovanje/uporabo.</p> <p>This is to certify that the above mentioned work except as otherwise specified was carried out in accordance with the Part 145 requirements and in respect to that the aircraft or the aircraft-component is considered ready for release to service.</p>		
Part 145 pooblaščenca organizacija za vzdrževanje: Approved Maintenance Organisation	Referenca pooblastila: Organisation Approved Reference:	
Kočevar Ferdo d.o.o.	SI.145.03	
Kraj/Place: Vrsar Airport	Datum/Date: 16.09.2015	
Tiskano ime pooblaščenca Osebe / Printed name of Authorised Person	Ref. pooblastila (št. Com.Aut.in/ali št. Licence)/Auth. Ref. (Comp. Auth. and/or Licence No.)	Podpis pooblaščenca osebe/Signature of Authorised Person
Kočevar Ferdo	SLO/AML/000 105	 KOČEVAR FERDO d.o.o.

KNJIŽICA ZRAKOPLOVA (OPERATIVNI DNEVNIK ZRAKOPLOVA)
AIRCRAFT LOG BOOK (AIRCRAFT OPERATION LOG)

VRJEDI ZA ZRAKOPLOVE S MAKSIMALNOM MASOM POLIJETANJA DO 5700 kg
VALID FOR AIRCRAFT WITH MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT UP TO 12500 lbs

Znaci državne pripadnosti
i registracija

9A-DER

Nationality and
Registration Mark

1. KATEGORIJA ZRAKOPLOVA **NOVAK CH. AERO** 3. BROJ UPISA U REGISTAR **460**
AIRCRAFT CATEGORY REGISTER Nr.
2. NAMJENA ZRAKOPLOVA 6. GODINA PROIZVODNJE **1966**
PURPOSE OF AIRCRAFT PRODUCTION YEAR
3. TIP I MODEL ZRAKOPLOVA **CESSNA P 206 B** 7. PROIZVOĐAČEV SERIJSKI BROJ **9 206 0342**
AIRCRAFT TYPE AND MODEL MANUFACTURER'S SERIAL Nr.
4. PROIZVOĐAČ **CESSNA AIRCRAFT CORP.** 8. KNJIŽICA BROJ **A**
MANUFACTURER LOG BOOK Nr.

9. NAZIV I ADRESA OPERATORA **AERO ADRIA**
NAME AND ADDRESS OF OPERATOR **AVENUE KLOBUK VRSAR 4**
VRŠAR U ZAGREBU, **11. 08. 2009**

POTPIS I PEČAT NADLEŽNOG TIJELA
SIGNATURE AND STAMP OF ISSUING AUTHORITY



4491,10

1 Datum Date 20/16	2 Imena članova posade Names of Crew Members	3 Priroda leta Nature of flight	4 Br. putnika Nr. Pax.	5 Polijetanje Departure		6 Sijetanje Arrival		7 Vrijeme leta Flight time		8 Ukupan nalet Total Time		9 Ukupan ciklus Total Cycles
				Mjesto Place	Vrijeme Time	Mjesto Place	Vrijeme Time	Sati Hours	Min. Min.	Donos: Forward:	Donos: Forward:	
31. 08	TOPIKAC M LIČER	CHECK RUTA	-	LDPV	13:30	LDPV	14:10	00	20	4492	10	1
31. 08	TOPIKAC M. LIČER	CHECK RUTA	-	LDPV	14:10	LDPV	14:32	00	22	4492	32	1
31. 08	TOPIKAC M LIČER	CHECK RUTA	-	LDPV	14:32	LDPV	15:00	00	28	4493	00	1
31. 08	TOPIKAC M	TRZETI	-	LDPV	17:15	LDPV	17:45	30	30	4493	30	2
01. 09	TOPIKAC M	TRZEN	-	LDPV	11:30	LDPV	13:00	00	30	4493	10	2
02. 09	TOPIKAC M	TRZEN	-	LDPV	13:30	LDPV	14:00	00	30	4494	30	2
02. 09	TOPIKAC M	TRZEN	-	LDPV	15:30	LDPV	16:30	01	00	4494	30	2
03. 09	TOPIKAC M TOMIĆ TOMIĆ	TRZEN BP	-	LDPV	16:00	LDPV	17:00	04	00	4498	30	15
04. 09	TOMIĆ S IČ	BP	-	LDPV	11:00	LDPV	17:00	06	00	4506	30	20
				LDPV	07:00	LDPV	08:15	01	15			

Napomena i / ili detalji o provjerama i
Remarks and / or particulars of Inspecti

pm
pm
pm
-12. pm. prepis - ok - put
-12. pm. prepis - ok - put
-12. pm. prepis - ok - put
-12. pm. prepis - ok - put

Zbroj naleta i ciklusa prenijeti na sljedeću stranu.
Sum of flight time and cycles forward to next page.



Croatian Civil Aviation Agency

Lista nalaza sa nadzora kontinuirane plovidbenosti
 Fleet survey findings list

9A- DER Klasa: 343-05/16-01/231 Datum nadzora: 4. 10. 2016.
 Date of survey

Br. No.	Nalaz Finding	GRE* KPE	Nivo Level	Otkoniti do Due date	Inspektor Inspector	Korektivna mjera Corrective action	Datum obdizenja nalaza/potpis inspektora Date closed / Inspector
1.	Status lista AD nije kompletna (2014-05-29) (2016-10-12)	A3	2	4. 12. 2016	ČRNE GULAN		
2.	Izvjestaj o pregledu motora za produženje TBO prema ASO-2013-001 nije u skladu s odredbama novog ASO-a. Nije dostavljen HACZ	B6	2	4. 11. 2016	ČRNE GULAN		
3.	POZ nije u skladu sa zahtjevom nevizijom doh. proizvođača zrakoplova	C1	2	4. 11. 2016	ČRNE GULAN		

*-Glavni rizični elementi.

Vlasnik/operator: AEROKLUB VRŠAR
 Owner/operator

Inspektor(i): BOJAN ČRNE
 Inspector(s) MILAN GULAN

Potpis: [Signature]
 Signature

Potpis: [Signature]
 Signature

Datum: 4. 10. 2016.
 Date

Datum: 4. 10. 2016.
 Date



PROJEKT: Civil Aviation Agency


Lista nalaza sa nadzora kontinuirane ploidbenosti
 Fleet survey findings list

9A- DER
 Klasa: 343-05/16-01/231
 Datum nadzora: 4. 10. 2016.
 Date of survey

Br. No.	Nalaz Finding	GRE* NRE	Nivo Level	Otkloniti do Due date	Inspektor Inspector	Korektivna mjera Corrective action	Datum obilježanja nalaza/potpis inspektora Date closed/ Inspector
4.	Zrakoplov se ne održava sukladno odobrenom POB-u (istekla provjera pitot-statitike i pitot-statickih tlačnih pokazivača, istekla provjera PP baze i prve poplovi; istekao resurs gorivnih i uljnih orijera du motoriskom prostoru, istekao resurs spojastava u srednjem redu sjedala) NAPOMENA: Zrakoplov se nalazi na radovima održavanj.	C2	2	4. 12. 2016.	ČRNE GULAN		

*Glavni rizični elementi.
 Vlasnik/operator: AERO KLUB VRŠAR
 Owner/operator
 Inspektor(i): ROJAN ČRNE
 Inspector(s) MILAN GULAN
 Potpis: [Signature]
 Datum: 4. 10. 2016.
 Datum: 4. 10. 2016.
 Potpis: [Signature]
 Datum: 4. 10. 2016.

VJU: 157/2015

	Requested Work	Nalog izdao: T. Obad dipl.ing. Date: 19.08.2015	Maintenance Data: POZ . AAZ. UP/I 343-05/11-01/65 Cessna MM : Cessna Aircraft Company Service manual series 200, 1966 – 1968 yeras. D606-2-13 Rev. 5, Jun 2004. & Temporary Revision D606- 2TR8, from 15 Mart , 2014.
	Approved Maintenance Organisation: Kočevar Ferdo d.o.o. SI.145.03 Registrarske oznake: 9A-DER Mfg: 1966 Operator zrakoplova / vlasnik : Aero Adria zrakoplovstvo d.o.o. Zračno pristanište Unije, Croatia.	Rok izvršenja naloga: 4475 sati zrakoplova ili Do datuma : 28.08.2015	

Proizvođač zrakoplova / Tip zrakoplova. Aircraft Manufacturer / Aircraft Type	Cessna P206B	Serijski broj zrakoplova: Aircraft Serial Number:	P206-0342	A/CTT:
Proizvođač i tip motora: Engine Manufa. / Engine Type	Continental IO-520-A	Serijski broj motora: Engine Serial number:	112907-R	TSO: hrs
Proizvođač i tip elise: Propeller Manufa. / Prop Type	Mc Cauley E2A34C730P/S	Serijski broj elise Prop. Serial number:	941849	TSO: hrs
Broj radnog naloga: Work Order Number:	DER150801	Slijedeći planirani radovi: Next Schedule Maintenance Due:	50 hrs check na: Tach fh date	

Potvrđujemo da su ovdje navedeni svi radovi na zrakoplovu koje je potrebno izvršiti u navedenom roku sukladno odobrenom programu održavanja zrakoplova , ažurnoj listi AD ,obveznih biltena te listi odgođenih radova.
We confirms that the package contains all Maintenance requirements due defined in approved Aircraft maintenance program, aircraft manuals, and all applicable AD, Mandatory SB and carried forward items.

No.	Remarks	Data	Due
1	Perform 50/100 hrs , annual Aircraft inspection. (Oil and Oil filter screen inspection ,compression check, engine run-up)	Works cards A.M.P.	28.08.2015
2	Perform Engine Continental p/n IO-520-A s/n 112907-R ASO check (15 years since installation. Second TBO extension)	Works cards .	18.08.2015
3	Perform 500 hrs Alternator Check p/n Doff 10300J s/n FO10054	Works cards	4383 hrs
4	Replace Axillary fuel pump Dukes p/n 4140-00-17m, s/n 11445 with new one.	A.M.M	31.03.2014
5	Replace Throttle control p/n S1222-10A	A.M.M	4494 hrs
6	Overhaul Governor Woodwar p/n C-210680 s/n 1105600	A.M.M	31.07.2015
7	Perform Fuel Quantity Indicator check	Works cards	28.08.2015
8	Replace ELT battery p/n BP1030	A.M.M	10.08.2015
9	Perform ELT Operational check p/n Pointer 3000	Works cards	10.08.2015
10	Check Fire extinguisher p/n HI-10-AIR s/n 9416095 and First Aid kit	A.M.M	28.08.2015
11	Perform Battery service	A.M.M	28.08.2015
12	Complied with AD 71-24-04 Hoses Eng. Compartment , AD 72-03-03 r3 Wing Flap inspection, AD 76-07-12r1 Ignition swich.	AD notes	4475 hrs
13	Complied with AD 84-10-01r1 Fuel syst. contam., AD 85-10-02 Eng. power reduction, AD2011-10-09 Seat Rail and locking mecha.	AD notes	4475 hrs
14	Perform CAP28-20-02, Hose fuel vent insp., CAP28-30-01 Quick Drain Valves Insp.,	A.M.M	4475 hrs
15	Perform CPCP Inspection, SID Inspection , Expanded Maintenance Inspection.	Works cards	4475 hrs

REQUIREMENTS LISTED BELOW MUST BE MET

Each listed inspection item or maintenance function is to be performed in accordance with work card or MM charter specified
Only last revision of Cessna manuals shall be used- All work accomplished during inspection shall be recorded in maintenance records.
After completion of all maintenance works , all Work Reports Sheets needs to be filed out and signed .Aircraft must be inspected to be clear of tools , any other extraneous parts and materijal . All panels that have been removed must be re-installed .

4508 ✓

REF	opis	PART NO	SERIAL NO	Resurs		Izvršeno			Preostalo Sati	Ponoviti	
				Sati	god.	nalet	Izvršioc	dana		nalet	dana
1	Airworthines review				1	4436	hzns	12/12/15 *	0	0	12/ 12 2016
2	Insurance				1	4436	Croatia	05/11/15 *	0	0	05/ 11 2016
3	Aircraft weight				5	4290	Kočevar	24/09/12	0	0	24/ 9 2017
4	50 hrs Check			50		4484	SI.145.03	25/08/16	50	4534	0 0 0
5	100 hrs / Annual Check			100	1	4436	SI.145.03	16/09/15	52	4536	16/ 9 2016
6	Continental Engine	IO-520-A	112907-R	1700	12	3710	AAC	07/09/00	926	5410	07/ 9 2012
7	Engine ASO check	IO-520-A	112907-R		3	4433	KF service	16/09/15	0	0	16/ 9 2018
8	Lh Magneto	Slick 6310	99112046	1700		4209	KF service	13/09/2011	1425	5909	0 0 0
9	Lh Magneto check	Slick 6310	99112046	500		4209	KF service	13/09/11	225	4709	0 0 0
10	Rh Magneto	Slick 6310	99112045	1700		4209	KF service	13/09/11	1425	5909	0 0 0
11	Rh Magneto Check	Slick 6310	9911045	500		4209	KF service	13/09/11	225	4709	0 0 0
12	Starter	Energizer 646238	G-060014	1700		3710	AAC	17/09/00	926	5410	0 0 0
13	200 hrs Starter Check	Energizer 646238	G-060014	200		4375	SI.145.03	28/08/14	91	4575	0 0 0
14	Alternator	Doff 10300J	FO10054	1700		3883	AAC	02/08/05	1099	5583	0 0 0
15	500 hrs Alternator Check	Doff 10300J	FO10054	500		4433	SI.145.003	16/09/15	449	4933	0 0 0
16	Fuel pump Main	TCM	B00GA357R	1700		3710	AAC	17/09/00	926	5410	0 0 0
17	Fuel injection Nozzles clean			300		4269	FK service	18/08/12	85	4569	0 0 0
18	Fuel hoses Eng. compartment	111-4/6/8	n/a	1700	5	4178	F.K.d.o.o.	30/07/11	1394	5878	30/ 7 2016
19	Oil hoses eng.compartment	11-4/6/8	n/a	1700	5	4178	AAC	30/07/11	1394	5878	30/ 7 2016
20	Vacuum pump	Tempest 216 CW	68062	600		4209	F.K.d.o.o.	13/09/11	325	4809	0 0 0
21	Vacuum pump couplung	82-06768			6	4209	KF service	13/09/11	0	0	13/ 9 2017
22	Vacuum system hoses	unknown	n/a		10	3952	AAC	09/08/08	0	0	09/ 8 2018
23	AxillaryFuel Pump	Dukes 4140-00-17	17075		10	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2025
24	Throttle control	S1222 10A		1700		4433	SI.145.003	16/09/15	1649	6133	0 0 0
25	Mixure control	S1220-3A		1700		3763	AAC	30/12/01	979	5463	0 0 0
26	Propeller control	S-223-4		1700		3462	AAC		678	5162	0 0 0
27	Vacuum central filter	D9-14-5	N/A	500		4178	KF service	30/07/11	194	4678	0 0 0
28	Vacuum relief filter	3-5-1		500		4209	F.K.d.o.o.	13/09/11	225	4709	0 0 0
29	Oil filter screen inspection			50		4433	SI.145.03	16/09/15	-1	4483	0 0 0
30	Engine induction air filter	AM102135FP		500		4209	K.F.d.o.o	13/09/11	225	4709	0 0 0
31	Propeller Mc Cauley	E2A34C73	941849	1500	5	4225	FK service	04/03/12	1241	5725	04/ 3 2017
32	Governor Woodwar	C-210680	1191108	1700	6	4433	SI.145.003	16/09/15	1649	6133	16/ 9 2021
33	Fuel Tanks inspection			1000		4178	F.K.d.o.o.	30/07/11	694	5178	0 0 0

REF	opis	PART NO	SERIAL NO	Resurs		Izvršeno			Preostalo Sati	Ponoviti	
				Sati	god.	nalet	Izvršioc	dana		nalet	dana
34	Fuel Quantity Indicator check	SEB99-18R1			1	4433	SI.145.03	16/09/15	0	0	16/ 9 2016
35	Fuel hoses airframe				8	4269	FK service	18/08/12	0	0	18/ 8 2020
36	Elevator Trim Tab actuator			1000	3	4375	SI.145.03	28/08/2014	891	5375	28/ 8 2017
37	Safety belts pilot seat				10	4320	FK	01/10/13	0	0	01/ 10 2023
38	Safety belts co-pilot seat				10	4320	FK	01/10/13	0	0	01/ 10 2023
39	Safety belts passenger Lh				10	4320	FK	01/10/13	0	0	01/ 10 2023
40	Safety belts passenger Rh				10		FK	01/10/13	0	0	01/ 10 2023
41	Altimeter check	5934PM-1	OG585		2	4375	SI.145.03	28/08/14	0	0	28/ 8 2016
42	Encoding Altimeter check	8140B20MB	3712		2	4375	SI.145.03	28/08/14	0	0	28/ 8 2016
43	Airspeed Indicator check	S-1471N4	1401		2	4375	SI.03	28/08/14	0	0	28/ 8 2016
44	Rate of climb indicator check				2	4375	SI.145.03	28/08/14	0	0	28/ 8 2016
45	Pitot Static system				2	4375	SI.145.03	28/08/14	0	0	28/ 8 2016
46	Transponder	TRT 800	905182-08		2	4375	SI.145.03	28/08/14	0	0	28/ 8 2016
47	ELT battery	BP1030			2	4320	F.K.d.o.o.	10/08/13	0	0	10/ 8 2015
48	ELT Operational check	Pointer 3000			1	4433	SI.145.03	16/09/15	0	0	16/ 9 2016
49	Compass swing				2	4433	SI.145.03	16/09/15	0	0	16/ 9 2017
50	Wheel bearing service			500		4375	SI.145.03	28/08/14	391	4875	0 0 2016
51	Brake lines, wheel cylinders,hoses check				1	4484	SI.145.03	16/09/15	0	0	16/ 9 2016
52	Brakes packing and Back up.				5	4209	KF service	09/08/11	0	0	09/ 8 2016
53	Lubrication			500		4178	KF service	30/07/11	194	4678	0 0 0
54	Fire extinguisher	HI-10-AIR	9416095		1	4433	SI.145.03	16/09/15	0	0	16/ 9 2016
55	Fire extinguisher	HI-10-AIR	9416095		10		AAC	01/05/06	0	0	01/ 5 2016
56	First Aid kit				1	4433	SI.145.03	16/09/15	0	0	16/ 9 2016
57	Pitot & Static System Hoses				10	3962	AAC	08/09/08	0	0	08/ 9 2018
58	Autopilot riging				1				0	0	0 0 1
59	Battery check	In 50 hrs check		50		4433	SI.145.03	16/09/15	-1	4483	0 0 0
60	Airworthines Directives								0	0	0 0 0
61	Hoses Eng. compartment	AD 71-24-04		100		4433	SI.145.03	16/09/15	49	4533	0 0 0
62	Wing Flap inspection	AD 72-03-03 r3		100		4433	SI.145.03	16/05/15	49	4533	0 0 0
63	Fin & Rudder attachment	AD 72-07-09		1000		3908	KF service	25/07/08	424	4908	0 0 0
64	Ignition swich	AD 76-07-12r1		100		4433	SI.145.03	16/09/15	49	4533	0 0 0
65	Fuel system contamination	AD 84-10-01r1		100		4433	SI.145.03	16/09/15	49	4533	0 0 0
66	Engine power reduction	AD 85-10-02		100		4433	SI.145.03	16/09/15	49	4533	0 0 0
67	Seat locking mehanizm.	AD2011-10-09		100	1	4433	SI.145.03	16/09/15	49	4533	16/ 9 2016
68	Conthines Airworthiness Program								0	0	0 0 0
69	Hose fuel vent inspection	CAP28-20-02			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020

REF	opis	PART NO	SERIAL NO	Resurs		Izvršeno			Preostalo Sati	Ponoviti	
				Sati	god.	nalet	Izvršioc	dana		nalet	dana
70	Quick Drain Valves Inspection	CAP28-30-01		1000	2	4433	SI.145.003	16/09/15	949	5433	16/ 9 2017
71	Engine compartment wiring inspection	CAP39-00-01		2000	2	4433	SI.145.003	16/09/15	1949	6433	16/ 9 2017
72	CPCP Inspection								0	0	0 0 0
73	Wings, Engine	CPCP-1			1	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2016
74	Flight Controls	CPCP-2			2	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2017
75	Landing Gear	CPCP-3			3	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2018
76	Doors	CPCP-4			4	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2019
77	Fuselage	CPCP-5			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
78	Expanded Maintenance Inspection	EM-1		600	1	4433	SI.145.003	16/09/15	549	5033	16/ 9 2016
79	SID Inspection								0	0	0 0 0
80	Rudder Pedal Torque Tube Inspection	SID 27-20-01		3000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	2949	7433	16/ 9 2020
81	Elevator Trim Pulley Bracket Insp.	SID 27-30-01		1000					949	5433	0 0 0
82	MLG Spring Corosion Inspection	SID 32-13-01			10	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2025
83	MLG Fitting Inspection	SID 32-13-02		1000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	949	5433	16/ 9 2020
84	NLG Torque Inspection	SID 32-20-01		3000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	2949	7433	16/ 9 2020
85	Strut-Braced Wing tructure Insp.	SID 53-11-01			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
86	Firewall Inspection	SID 53-12-03		500	1	4433	SI.145.003	16/09/15	449	4933	16/ 9 2016
87	Cabin Interior Corrosion Inspection	SID 53-30-01			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
88	Strut Attach Fitting Inspection	SID 53-30-02		1000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	949	5433	16/ 9 2020
89	Tailcone Bulkhead and Stabilizer Inspect	SID 53-42-01		100					49	4533	0 0 0
90	Seat Rails and structure Inspection	SID 53-47-01			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
91	Horiz.Stabilizer , Elevator attachment Ins	SID 55-10-01		3000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	2949	7433	16/ 9 2020
92	Elevator and Trim Tab Inspection	SID 55-10-03			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
93	Vert.Stabilizer, Rudder and attach.Insp.	SID 55-30-01		3000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	2949	7433	16/ 9 2020
94	Strut -Braced Wing Structure Insp.	SID 57-11-01		1000	3	4433	SI.145.003	16/09/15	949	5433	16/ 9 2018
95	Wing Structure Corosion Insp.	SID 57-11-03			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
96	Wing Splice Joint at Structure attach Ins	SID 57-11-04			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
97	Wing Roof Rib Corosion Inspection	SID 57-12-01			3	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2018
98	Strut and Strut Wing Attachment Inspect	SID 57-40-01		1000	5	4433	SI.145.003	16/09/15	949	5433	16/ 9 2020
99	Aileron Support Structure Insp.	SID 57-51-01		1000	3	4433	SI.145.003	16/09/15	949	5433	16/ 9 2018
##	Flap Tracks Corrosion Inspection	SID 57-53-02			5	4433	SI.145.003	16/09/15	0	0	16/ 9 2020
##	Engine Mount Inspection	SID 71-20-01		1700					1649	6133	0 0 0
##	On Condition								0	0	0 0 0
##	Com/Nav	King 175B	18727	OC					0	0	0 0 0
##	Com/Nav	King 175B	25691	OC					0	0	0 0 0
##	DME	King KN 62A	16497	OC					0	0	0 0 0

REF	opis	PART NO	SERIAL NO	Resurs		Izvršeno			Preostalo Sati	Ponoviti			
				Sati	god.	nalet	Izvršioc	dana		nalet	dana		
##	ADF	King KR 85	41018	OC					0	0	0	0	0
##	Marker	King KMA 12	1626	OC					0	0	0	0	0
##	Horizon Gyro	RCA22-11	857394	OC					0	0	0	0	0
##	RPM Instrument	R-1-4	106523	OC					0	0	0	0	0
##	Temp ind	EAC-1	106523	OC					0	0	0	0	0

FAA Airworthiness Directives Compliance Record

Company:

Aircraft Registration No:

Category: Airframe

Position:

ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: Cessna Aircraft Company

P/N:

Model: P206B

S/N: P206-0342

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
2011-10-09 06/17/2011	To prevent seat slippage or the seat roller housing from departing the seat rail, which may consequently cause,contd.	08/09/2013 4320	Complied with by visual inspection	Y	4420	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2008-26-10 01/05/2009	To prevent erroneous indications from the altimeter, airspeed, and vertical speed,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable by time period	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2008-26-10 C 01/05/2009	To prevent erroneous indications from the altimeter, airspeed, and vertical speed,contd.	08/23/2011 3908	AD not applicable by installed part	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2004-19-01 C 11/01/2004	To prevent slippage of the pilot/co-pilot shoulder harness, which could result in failure of the shoulder,contd.	07/24/2008 3908	Complied with.KF service	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2000-06-01 05/05/2000	To prevent foreign material from entering the fuel system and engine, which could result in loss of engine power,contd.	07/24/2008 3908	AD not applicable by time period.KF service	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
97-01-13 02/03/1997	TO PREVENT FUEL, OIL, OR HYDRAULIC SYSTEMS FAILURE CAUSED BY A COLLAPSED HOSE	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
96-12-22 07/31/1996	TO PREVENT LOSS OF ENGINE OIL CAUSED BY LOOSE OR SEPARATED OIL FILTER ADAPTERS, WHICH COULD RESULT IN ENGINE,CONTD.	08/08/2010 4123	Ad not applicable to aircraft.KF service	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
87-20-03 R2 09/24/1990	TO ASSURE PROPER ENGAGEMENT OF THE SEAT LOCKING MECHANISM AND TO PRECLUDE INADVERTENT SEAT SLIPPAGE	08/08/2010 4123	Complied with.KF service	Y	4223	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
84-10-01 R1 07/05/1988	TO PREVENT POWER LOSS OR ENGINE STOPPAGE DUE TO WATER CONTAMINATION OF FUEL SYSTEM	08/17/2012 4269	Complied with.KF service	Y	4369	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
79-10-14 R1 05/30/1988	TO PROVIDE AN ALTERNATE SOURCE OF FUEL TANK VENTING IN CASE OF FUEL TANK VENT OBSTRUCTION BY FOREIGN MATERIAL, CONTD.	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
86-24-07 01/07/1987	TO PREVENT ENGINE POWER INTERRUPTION DUE TO LOSS OF ATTACHMENT OF THE ENGINE CONTROLS		Complied with by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
86-26-04 01/06/1987	Superseded by 2004-19-01			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
86-19-11 10/04/1986	TO ELIMINATE THE POSSIBILITY OF ENGINE POWER REDUCTION DUE TO CONTAMINATED FUEL	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
5-10-02 06/20/1985	TO ELIMINATE THE POSSIBILITY OF ENGINE POWER REDUCTION DUE TO INGESTION OF PIECES OF A FAILED ENGINE, CONTD.	08/17/2012 4269	Complied with.KF service	Y	4369	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
85-03-01 03/15/1985	TO REDUCE THE POSSIBILITY OF ENGINE CONTROLS FAILURE AND LOSS OF ENGINE POWER CONTROL	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
85-02-07 03/06/1985	TO ELIMINATE THE POSSIBILITY OF LOSS OF THE FUEL SELECTOR ROLL PIN INSTALLATION	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
72-03-03 R3 10/15/1984	TO PREVENT INADVERTENT RETRACTION OF WING FLAP AND TO INSURE POSITIVE OPERATION OF THE ELECTRICAL WING, CONTD.	08/17/2012 4269	Complied with by visual inspection.KF service.	Y	4369	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
79-25-07 12/13/1979	TO PRECLUDE THE POSSIBILITY OF ELECTRICAL OR ELECTRONIC COMPONENT DAMAGE OR AN IN-FLIGHT FIRE, CONTD.	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.AAC 8/2008, Alternator ground installed.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
79-15-01 07/26/1979	TO PROVIDE INSTRUCTIONS FOR RECOGNITION OF FUEL SYSTEM VAPOR BLOCKAGE AND OPERATING PROCEDURES TO RESTORE, CONTD.	08/22/2010 4125	Complied with by previous owner.Placard installed.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
79-08-03 C 06/06/1979	TO PREVENT ELECTRICAL SYSTEM FAILURE, SMOKE IN THE COCKPIT, AND/OR FIRE IN THE WIRE BUNDLE BEHIND THE INSTRUMENT PANEL	08/22/2010 4125	Complied wit by previous owner.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
78-26-09 01/01/1978	Superseded by 79-10-14			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-16-05 08/11/1977	TO PREVENT MALFUNCTION OF THE P/N C291503-0101 OR P/N 1216100-1 FUEL SELECTOR VALVE	08/22/2010 4125	AD not applicable by time period.AAC 8/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
75-16-01 07/30/1975	TO PRECLUDE INADVERTENT FUEL EXHAUSTION DUE TO INCORRECT FUEL PLACARDED CAPACITIES	08/22/2010 4125	Not applicable by A/C/N model.			HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
72-07-09 10/17/1974	TO DETECT CRACKS AND BOLT LOOSENESS WHICH COULD LEAD TO INFLIGHT SEPARATION OF THE FIN AND THE RUDDER	07/24/2008 3908	Complie with by visual inspection.KF service.	Y	4400	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
71-24-04 11/23/1971	TO DETECT LEAKAGE OF FLAMMABLE FLUIDS FROM FLEXIBLE HOSE ASSEMBLIES IN THE ENGINE COMPARTMENT	08/17/2012 4269	Coplied with by visual inspectuion.KF service	Y	4369	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
71-21-01 01/01/1971	Superseded by 72-07-09			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
70-15-16 01/01/1970	Superseded by 72-03-03			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
69-08-11 04/22/1969	TO PREVENT COMPLETE LOSS OF ENGINE POWER WHEN USING THE FUEL BOOST PUMP	08/22/2010 4125	Complied With.SEB 96-4R1 performed.AAC 12/2001	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Category: Engine

Position:


ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: Teledyne Continental

P/N:

Model: IO-520-A

S/N: 112907-R

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
2016-16-12 09/15/2016	To prevent failure of the cylinder assemblies, which could lead to failure of the engine, in-flight,contd.	Hrs: C:		N	Hrs: C:	
2014-05-29 04/25/2014	To prevent the separation of the cylinder head, damage to the engine, and damage to the airplane	04/24/2014	Not applicable Superior Air Parts, Inc.cylinders not instaled	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing 
2012-03-06 C 02/24/2012	To prevent an in-flight engine shutdown due to a failed fuel servo diaphragm, and damage to the airplane	08/17/2012 4269	Ad not applicable,Superior Air Parts not installed	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2010-11-04 06/16/2010	To prevent excessive hydraulic lifter wear, which can result in loss of engine power & loss of control of the airplane	08/22/2010 4125	AD not applicable by time period.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2009-24-52 E 11/18/2009	Superseded by 2010-11-04			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2009-24-51 E 11/16/2009	Superseded by 2009-24-52			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2009-19-07 C2 10/07/2009	To prevent loss of engine power due to cracks in the cylinder head, possible engine failure, and fire in,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable by time period.	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2009-16-03 09/09/2009	To prevent the separation of the cylinder head, which could result in immediate loss of engine power, possible,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable to engine.visual insp performed by Kočevar 09/08/2010	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2007-04-19 R1 05/07/2007	To prevent cylinder separation that can lead to engine failure, possible engine compartment fire, and,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable to engine,visual check performed by Kočevar.25/07/2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2004-08-10 05/05/2004	To prevent loss of engine power due to cracks in the cylinder head & possible engine failure caused,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable.Engine not modified , STC SE 4327E....	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
00-00-01 01/22/2001	Important for Cessna Oil Filter Adapter Assemblies listed in AD 96-12-22	08/22/2010 4125	AD not applicable to engine.Kočevar 25.07.2008	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2000-23-21 12/12/2000	To prevent crankshaft connecting rod journal fracture, which could result in total engine power,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable by serial number.AAC 12/2001	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
2000-08-51 E 04/28/2000	Superseded by 2000-23-21			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
99-19-01 09/30/1999	To prevent crankshaft failure due to crankshaft cheek cracks, which could result in total engine power loss,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable by time period.AAC 12/2001.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
99-09-17 L 04/22/1999	Superseded by 99-19-01			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
98-17-11 C 10/19/1998	TO PREVENT CRANKSHAFT FAILURE DUE TO CRACKING, WHICH COULD RESULT IN AN INFLIGHT ENGINE FAILURE AND POSSIBLE,CONTD.	08/22/2010 4125	Complied with at engine overhaul.17/10/2000	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
97-26-17 C 01/23/1998	TO PREVENT CRANKSHAFT FAILURE AND SUBSEQUENT ENGINE FAILURE	08/22/2010 4125	Complied with at engine overhaul.17/10/2000	Y	Eng Overhaul	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
98-01-08 E 1/15/1998	TO PREVENT EXHAUST ROLLER ROCKER ARM FAILURE, WHICH CAN RESULT IN BENT PUSH RODS, RUPTURED ROCKER ARM,CONTD.	08/22/2010 4125	AD not applicable to engine. Engin not modified with STC SE 859...	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
96-12-22 07/31/1996	TO PREVENT LOSS OF ENGINE OIL CAUSED BY LOOSE OR SEPARATED OIL FILTER ADAPTERS, WHICH COULD RESULT IN ENGINE,CONTD.		AD not applicable to engine.Kočevar 25.7.2008	Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
95-21-15 11/28/1995	TO PREVENT DETONATION DUE TO LOW OCTANE, WHICH CAN RESULT IN SEVERE ENGINE DAMAGE AND SUBSEQUENT FAILURE	08/22/2010 4125	AD not applicable by serial number.AAC 12/2001	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
94-14-12 L 06/23/1994	Superseded by 95-21-15			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
93-08-17 08/23/1993	TO PREVENT AN ENGINE FAILURE	08/22/2010 4125	AD not applicable by serial number.AAC 12/201	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
93-10-02 08/12/1993	TO PREVENT AN ENGINE FAILURE DUE TO A MISSING CYLINDER VALVE RETAINER KEY	08/22/2010 4125	Not applicable by serial number.17/10/2000	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
91-19-03 09/29/1991	TO PREVENT OPERATION WITH COLLAPSED OIL FILTER ELEMENTS, WHICH CAN RESULT IN LOSS OF OIL PRESSURE, CONTD.	08/22/2010 4125	Complied with at overhaul.Replaced Filter.17/10/2000	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
88-03-06 04/15/1988	TO PREVENT POSSIBLE LOSS OF ENGINE OIL AND SUBSEQUENT ENGINE FAILURE	08/22/2010 4125	Complied with at overhaul.Replaced with new part.17/10/2000	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
86-13-04 R3 02/24/1988	TO PREVENT POSSIBLE CYLINDER HEAD TO BARREL SEPARATION, ENGINE FAILURE AND/OR ENGINE COMPARTMENT FIRE	08/22/2010 4125	Complied with at overhaul.Replaced with new part.17/10/2000	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
87-23-08 11/30/1987	Superseded by 97-26-17			Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
81-24-06 11/23/1981	TO PREVENT POSSIBLE FUEL LEAKAGE AND POTENTIAL FIRE HAZARD	08/22/2010 4125	Complied with at engine overhaul.217/10/2000.	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
80-01-04 01/25/1980	TO PREVENT FAILURE OF CYLINDER HOLDDOWN FLANGES	08/22/2010 4125	Complied with at overhaul.17/10/2000	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
79-05-09 03/12/1979	TO PREVENT THE POSSIBLE LOSS OF OIL PRESSURE INDICATION	08/22/2010 4125	Complied with at overhaul.17/10/2000.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-13-22 04/17/1978	TO PREVENT THE POSSIBILITY OF UNDETECTED CRANKCASE CRACKS PROGRESSING INTO A CRANKCASE FAILURE	08/22/2010 4125	Complied with at engine overhaul.17/10/2000	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
70-14-07 11/22/1974	TO PREVENT LOSS OF THE FUEL INJECTION PUMP ADJUSTABLE BYPASS NEEDLE	08/22/2010 4125	Complied with at overhaul 17/10/2000	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Category: Propeller

Position:

ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: McCauley

P/N: E2A34C73QP/S-90AT-8

Model: E2A34C73

S/N: 941849

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
2005-14-11 08/17/2005	To prevent blade failure that could result in separation of a propeller blade and loss of control of the airplane	08/22/2010 4125	AD not applicable. Propeller overhaul performed by Hoffman.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
91-15-04 08/07/1991	TO PREVENT POSSIBLE BLADE SEPARATION, WHICH COULD RESULT IN THE LOSS OF THE ENGINE AND SUBSEQUENT LOSS, CONTD.	08/22/2010 4125	Complied with at propeller overhaul.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
83-24-11 R1 03/12/1986	TO PREVENT PROPELLER BLADE FAILURE	08/22/2010 4125	AD not applicable to propeller model and aircraft P206B.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
78-20-01 09/29/1978	Superseded by 91-15-04			Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-24-04 12/06/1977	Superseded by 91-15-04			Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-23-01 11/15/1977	Superseded by 91-15-04			Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-20-03 10/06/1977	Superseded by 91-15-04			Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-17-09 08/26/1977	Superseded by 91-15-04			Y		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-16-01 08/09/1977	TO PRECLUDE THE POSSIBILITY OF BLADE ACTUATING PIN FAILURES	08/22/2010 4125	AD not applicable. Propeller was not modified by H.A.A.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
77-19-01 C 01/01/1977	Superseded by 78-20-01			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
76-19-04 01/01/1976	Superseded by 77-16-01			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
75-24-12 01/01/1975	Superseded by 77-17-09			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
72-25-07 12/13/1972	TO PREVENT POSSIBLE BLADE AND HUB FAILURES	08/22/2010 4125	Complied with at propeller overhaul .Hoffman 21.11.2006.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
68-08-01 01/21/1972	TO PREVENT FAILURE OF THE PROPELLER CYLINDER ATTACH SCREWS	08/22/2010 4125	AD not applicable to seroies Q propellers.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
70-04-02 R 01/01/1970	Superseded by 77-17-09			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
68-08-04 R 05/29/1968	Superseded by 77-20-03			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Category: Magnetos

Position:

ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: Slick

P/N:

Model: Any Model

S/N:

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
00-00-06 R1 02/27/2006	ATP Advisory for Slick Aircraft Products listed in Teledyne Continental Motors AD 2002- 13-04 C	08/22/2010 4125	AD not applicable to Slick 6310 model magneto.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
00-00-02 01/24/2001	Important Notice for Slick Aircraft Products listed in Textron Lycoming AD 99-04-04	08/22/2010 4125	AD not applicable to Slick 6310 model magneto	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
81-16-05 08/06/1981	TO PREVENT MAGNETO FAILURE DUE TO CRACKED COIL	08/22/2010 4125	AD not applicable to Slick series 6300 magnetos	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
80-06-05 03/28/1980	TO PREVENT A POSSIBLE MAGNETO FAILURE AND SUBSEQUENT ENGINE OR ACCESSORY MALFUNCTION	08/22/2010 4125	AD not applicable to slick model 6310	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
74-18-05 08/28/1974	TO PREVENT FAILURE OF THE MAGNETO IMPULSE COUPLING DUE TO LOOSE PAWLS	08/22/2010 4125	AD not applicable to magneto installed on aircraft.	Y	N/A	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
74-08-05 01/01/1974	Superseded by 74-18-05			N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Category: Vacuum Pumps

Position:

ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: Any Manufacturer

P/N:

Model: Any Model

S/N:

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
2006-03-08 03/10/2006	To prevent the vacuum pump failure or malfunction during instrument flight rules (IFR) flight that could lead,contd.	08/22/2010 4125	AD not applicable to Garwin vacuum pump.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
98-23-01 11/20/1998	TO PREVENT FAILURE OF THE PRIMARY DRY AIR PUMP CAUSED BY DEFECTIVE FLEXIBLE COUPLING, WHICH COULD,CONTD.	08/22/2010 4125	AD not applicable to Garwin pump.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
86-01-06 01/31/1986	TO PREVENT PREMATURE FAILURE OF THE AIRBORNE DRY AIR AND AUXILIARY DRY AIR PUMPS	08/22/2010 4125	AD not applicable to Garwin vacuum pump.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
79-13-08 06/07/1979	TO PREVENT CATASTROPHIC FAILURE OF THE PUMP AND SUBSEQUENT LOSS OF THE VACUUM SYSTEM	08/22/2010 4125	AD not applicable to wet vacuum pump.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
76-16-02 08/11/1976	TO PREVENT LOSS OF VACUUM PRESSURE WITH THE ACCOMPANYING LOSS OF DIRECTIONAL OR ATTITUDE GYRO FUNCTION	08/22/2010 4125	AD not applicable to Garwin vacuum pump.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
64-01-01 01/09/1964	TO REMOVE DEFECTIVE SPLINED DRIVE COUPLINGS WHICH RENDER THE VACUUM FLIGHT INSTRUMENTS INOPERATIVE	08/22/2010 4125	AD not applicable to Cessna aircrafts	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Category: Governors

Position:

ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: Woodward Governor Co.

P/N:

Model: Any Model

S/N:

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
81-25-01 12/07/1981	TO PREVENT THE POSSIBLE FAILURE OF THE FLYWEIGHTS	08/22/2010 4125	AD not applicable to Cessna P206B model.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
70-26-02 12/27/1970	TO PREVENT LOSS OF PROPELLER CONTROL	08/22/2010 4125	AD not applicable to governor model C- 210680 installed on aircraft.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing
70-16-01 08/04/1970	TO PREVENT UNCONTROLLED FEATHERING	08/22/2010 4125	AD not applicable to piston engine airplans.	N		HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing

Category: Ignition Switches

Position:

ATP Revision: 09/22/2016

Manufacturer: Bendix Corporation

P/N:

Model: Any Model

S/N:

Issue Number Effective Date	Description	Complied	Method of Compliance	Recur?	Next Due	Cert No./Type Authorized Signed
76-07-12 R1 08/30/1977	IGNITION SWITCHES	08/17/2012 4269	Complied with .KF service	Y	4369	HR.MG.015/9A-CAMO Tomislav Obad dipl.ing