



REPUBLIKA HRVATSKA
OPĆINSKO KAZNENO DRŽAVNO ODVJETNIŠTVO
U ZAGREBU
Zagreb, Selska cesta 2

Broj: Ko-DO-1379/26
Zagreb, 26. kolovoza 2026.
MS

OPĆINSKOM KAZNENOM SUDU U ZAGREBU

Z A G R E B

Na temelju članka 38. stavka 2. točke 6. i članka 341. stavka 1. Zakona
o kaznenom postupku, podižem

O P T U Ž N I C U

protiv:

VLADIMIRA PULJIĆA, OIB: 86549242151, sina Želimira i Brane
rođene Đurović, rođenog 218. ožujka 1992. u Sarajevu, Bosna i
Hercegovina, s prebivalištem u Zagrebu, Stenjevečka 35a,
državljanina RH, pismenog sa završenom VSS, neoženjenog, bez
djece, neosuđivanog, nalazi se na slobodi,

da je:

- 15. srpnja 2023., oko 2,13 sati, u Zagrebu, Savska cesta 150, nakon što su ga policijski službenici VII PP Zagreb zaustavili zbog sumnje u počinjenje prometnog prekršaja dok je upravljao osobnim automobilom marke BMW, reg oznaka: ZG 7675IE, odbio policijskim službenicima dati na uvid osobne dokumente te vozilom naglo započeo vožnju uslijed čega je došlo do zanošenja stražnje strane njegovog vozila te se, u cilju izbjegavanja udara, policijski službenik Dino Karabegović nogom odgurnuo od prednjeg dijela vozila, nakon čega je nastavio vožnju suprotnim kolničkim trakom, a kada ga je sustigao policijski službenik Dino Karabegović na način da mu je službeno vozilo zaustavio ispred njegovog vozila, a iza njegovog vozila se zaustavio policijski automobil Mobilne jedinice prometne policije reg. oznaka: ZG 4329GC, policijski službenik Dino Karabegović zapovjedio mu je da ugasi motor automobila i preda na uvid osobe dokumente, odbio postupiti po zapovjedi te s ciljem da nanese štetu, naglo započeo vožnju vozilom unatrag, uslijed čega je udario u prednji dio policijskog službenog automobila te vozilom pokušao krenuti prema naprijed, u čemu nije uspio jer mu je prišao policijski službenik Mobilne jedinice prometne policije Franjo Videnić te ga uz uspostavu tjelesne prisile uporabom tjelesne snage izvukao iz vozila polegao na tlo i na ruke mu stavio sredstva za vezivanje, a uslijed čega su na policijskom vozilu ZG 4329GC nastala oštećenja u vidu mehaničkog oštećenja udubljenja i djelomičnog savijanja metala, kao i udubljenja metala prednjih desnih vrata,

- d a k l e, silom spriječio službenu osobu u obavljanju službene radnje koja je u okviru njezinih ovlasti, a kaznenim djelom je dovedeno u opasnost tijelo službene osobe te je uporabljeno opasno oruđe i oštetio tuđe stvari,

- pa da je time počinio kazneno djelo protiv javnog reda – prisilu prema službenoj osobi – opisano u članku 314. stavak 1. i 2. Kaznenog zakona/11, a kažnjivo po članku 314. stavak 2. Kaznenog zakona/11 i kazneno djelo protiv imovine – oštećenjem tuđe stvari – opisano i kažnjivo po članku 235. stavak 1. Kaznenog zakona/11.

Dokazi na kojima temeljim optužnicu:

1. Izvješće policijskog službenika Dine Karabegovića sastavljeno 15. srpnja 2023. u prostorijama VII PP PUZ (list 7 spisa),
2. Izvješće policijskog službenika Danijela Markovića sastavljeno 15. srpnja 2023. u prostorijama VII PP PUZ (list 7 spisa),
3. Izvješće policijskih službenika mobilne jedinice prometne policije Ravnateljstva policije od 15. srpnja 2023. sastavljeno po policijskim službenicima Željku Hukiću, Bojanu Čižmeku i Franji Vidoviću (list 9 i 10 spisa),
4. Zapisnik o očevidu broj: K-174/23 od 15. srpnja 2023. (list 11-13 spisa),
5. Kriminalističko-tehničko izvješće (list 14 spisa),
6. Zapisnik o ispitivanju osumnjičenika te pripadajuća snimka ispitivanja (list 15-20 a spisa),
7. Zapisnik o ispitivanju prisutnosti alkohola u organizmu okrivljenog (list 21 spisa),
8. TIM 1 obrazac Nastavnog zavoda za hitnu medicinu Grada Zagreba za okr. Vladimira Puljića (list 20 spisa),
9. Zapisnik o ispitivanju okrivljenika Vladimira Puljića i pripadajuća snimka ispitivanja (list 33-36 spisa),
10. Zapisnik o ispitivanju svjedoka Dine Karabegovića (list 46-50 spisa),
11. Zapisnik o ispitivanju svjedoka Danijela Markovića (list 51-54 spisa).

O b r a z l o ž e n j e

Služba općeg kriminaliteta, Sektora kriminalističke policije, Policijske uprave zagrebačke je ovom državnom odvjetništvu 15. srpnja 2023. podnijela kaznenu prijavu broj K-174/23 protiv Vladimira Puljića zbog kaznenog djela prisile prema službenoj osobi iz članka 314. stavak 1. i 2. Kaznenog zakona počinjenog na štetu policijskog službenika Dine Karabegovića i kaznenog djela oštećenja tuđe stvari iz članka 235. stavka 1. Kaznenog zakona.

Ovo državno odvjetništvo je 15. srpnja 2023. donijelo rješenje o provođenju istrage protiv zbog navedenog kaznenog djela.

Ispitan u svojstvu okrivljenika **Vladimir Puljić** je naveo da se događaj odvio kako je opisan u pouci o pravima, ali da nije isprva shvatio da je riječ o policijskim

službenicima, da je bio bahat, da ne bi bio takav da je shvatio da je riječ o policajcima. S njim u automobilu su bili njegov brat i prijatelj. Te večeri je konzumirao alkohol. Nije mu bila namjera uništiti policijsko vozilo, valjda je iz straha dao gas.

Ispitan u svojstvu svjedoka **Dino Karabegović** je naveo da je 15. srpnja 2023. od 22,00 do 6,00 sati sukladno rasporedu rada, obavljao službu zajedno s policijskim službenikom za prevenciju Danijelom Markovićem, u građanskom odijelu, a koristili su službeno vozilo bez policijskih obilježja, marke Škoda Octavia, registarske oznake ZG 5038-GC, kojim je on upravljao.

Obilaskom postajnog područja, krećući se vozilom Savskom cestom u smjeru juga, došavši do križanja s Ulicom Prisavlje, u 2,13 sati, ispred njih se preprijecilo vozilo marke BMW, registarske oznake ZG 7675-IE, bijele boje, kojim je vozač prethodno upravljao Savskom cestom u smjeru sjevera, odnosno krenuo se polukružno okretati preko pune linije čime je ometao sigurno odvijanje prometa, zbog čega je on upalio plava bljeskajuća svjetla na službenom vozilu te mu potrubio signalizirajući mu da zaustavi vozilo uz cestu.

Nakon toga, vozač osobnog automobila marke BMW, zaustavio je osobni automobil na tramvajskoj pruzi dok je on službeno vozilo zaustavio paralelno s njegovim, s njegove lijeve strane te mu iz službenog vozila, kroz otvoren suvozačev prozor pokazao službenu značku i iskaznicu i predstavio se kao policijski službenik. Tada mu se vozač predmetnog BMW-a obratio riječima: "Razumijem ta svjetla, ali čemu truba", na što mu je izdao naredbu da parkira vozilo sa strane jer je vizualno odavao dojam da je u alkoholiziranom stanju i kako ne bi ometali sigurno odvijanje prometa, a što je isti ignorirao. Kako bi spriječio njegovo eventualno udaljavanje s vozilom, službeno vozilo je zaustavio ispred njegovog te potom zajedno s policijskim službenikom Danijelom Markovićem izašao iz vozila i krenuo prema vozilu kako bi izvršio nadzor vozila, vozača i putnika u vozilu. Tom prilikom je on krenuo prema vozaču, dok je policijski službenik Danijel Marković krenuo prema suvozaču odnosno prema desnoj strani vozila.

U tom trenutku vozač osobnog automobila marke BMW, okrenuo je upravljač u lijevu stranu te u namjeri da njega spriječi u obavljanju službene radnje, punom snagom, vozilom je krenuo po tramvajskim tračnicama zbog čega je došlo do nekontroliranog zanošenja stražnjeg kraja vozila te se on instinktivno krenuo izmicati u stranu kako bi izbjegao mogući udar vozila, pri čemu se u jednom trenutku, desnom nogom odgurnuo od prednjeg desnog dijela osobnog automobila marke BMW. Vozač osobnog automobila marke BMW skrenuo je u istočnu kolničku traku koja je namijenjena za promet vozila prema sjeveru, obilazeći kolonu vozila suprotnim smjerom i bježeći vozilom prema jugu. Nakon toga policijski službenik Danijel Marković i on sjeli su u službeno vozilo te krenuli Savskom cestom u smjeru juga za ovim osobnim automobilom i to s ciljem njegovog zaustavljanja. Vozač osobnog automobila marke BMW se vozilom kretao suprotnim kolničkim trakom, a nakon što je obišao cijelu kolonu vozila, prestrojio se desno na tramvajsku prugu i nastavio kretati se vozilom u smjeru juga ignorirajući svjetlosne signale.

S obzirom na to da je isti ignorirao svjetlosne signale, odnosno nije imao namjeru zaustaviti svoje vozilo, u namjeri da ga zaustavi, službenim vozilo ga je počeo pretjecati te je tada u retrovizoru primijetio vozilo marke Škoda Superb, odnosno policijske službenike Mobilne jedinice prometne policije koji su se samoinicijativno priključili daljnjem postupanju i slijedili su osobni automobil marke BMW u namjeri da

ga zaustave, ali je vozač BMW-a ignorirao i njihove svjetlosne i zvučne signale te nastavio vozilom upravljati prema Selskoj cesti. S obzirom da se vozač osobnog automobila marke BMW i dalje nije zaustavljao pretekao ga je sa službenim vozilom i u namjeri da ga zaustavi počeo je usporavati vozeći se ispred njega i to sve do trenutka dok nije zaustavio osobni automobil, dok su policijski službenici Mobilne jedinice prometne policije svoje vozilo zaustavili sa stražnje strane osobnog automobila marke BMW.

Nakon zaustavljanja, izašao je iz službenog vozila i krenuo prema vozaču osobnog automobila marke BMW, s ciljem kontrole vozila i vozača, dok je policijski službenik Danijel Marković krenuo prema suvozaču, a dvojica policijskih službenika Mobilne jedinice prometne policije su također izašla iz svog službenog vozila i krenuli prema zaustavljenom osobnom automobilu marke BMW. U tom trenutku vozač osobnog automobila marke BMW je vozilo ubacio u brzinu, naglo vozilom krenuo unatrag, pri čemu je došlo do proklizavanja kotača te je vožnjom unatrag, stražnjim krajem svojeg vozila udario u prednji kraj službenog vozila kojim su se koristili policijski službenici Mobilne jedinice prometne policije i to osobnog automobila marke ŠKODA SUPERB", registarske oznake ZG 4329-GC. Nakon toga je vozaču ovog BMW-a, izdao naredbu: "Stoj, policija!", na što se isti oglušio i ponovno pokušao krenuti vozilom unaprijed, uslijed čega je policijski službenik Mobilne jedinice prometne policije, Franjo Vidović otvorio vozačeva vrata i nad vozačem BMW-a uporabio sredstva prisile tjelesnu snagu, primivši ga desnom rukom za njegovu lijevu ruku te lijevom rukom za desno rame, povukao ga iz vozila. Potom sam prišao kolegi Franji Vidoviću kako bi mu pomogao, odnosno radi sprječavanja daljnjeg bijega te sam nad vozačem uporabio sredstva prisile tjelesnu snagu primivši ga za njegovu desnu ruku i zajedno s policijskim službenikom Franjom Vidovićem spustio ga potrbuške na tlo, fiksiravši mu obje ruke na leđa nakon čega mu je policijski službenik Franjo Vidović na ruke stavio sredstva za vezivanje.

Izvršenim provjerama utvrđeno je da je vozač predmetnog osobnog automobila marke BMW, Vladimir Puljić, rođen 18. ožujka 1992. s prebivalištem u Zagrebu, Stenjevečka br. 35A, suvozač Luka Lučić, rođen 13. travnja 1994., s prebivalištem u Zagrebu, Braće Domany br. 8 i putnik koji je sjedio na stražnjem sjedalu Davor Puljić, rođen 3. svibnja 1996. s prijavljenim prebivalištem u Zagrebu, Stenjevečka br. 35 A. Tijekom postupanja nije zadobio tjelesne ozljede te je Vladimir Puljić nakon obavljenog očevida na vozilima priveden u službene prostorije VII. policijske postaje Zagreb na daljnje kriminalističko istraživanje.

Ispitan u svojstvu svjedoka, policijski službenik **Danijel Marković** naveo je da je 14./15. srpnja 2023. sukladno rasporedu rada, službu obavljao u vremenu od 22,00-6,00 sati zajedno s policijskim službenikom kriminalističke policije VII. policijske postaje Zagreb, Dinom Karabegovićem. Službu su obavljali u građanskom odijelu te su za potrebe službe koristili službeno vozilo marke Škoda Octavia, reg. oznaka ZG-5038-GC, bez vidljivih oznaka policije.

U noći oko 2,12 sati 15. srpnja 2023., dok su se vozilom kojim je upravljao Dino Karabegović kretali Savskom ulicom u smjeru juga te dolaskom do križanja s Ulicom Prisavlje, neposredno nakon križanja uočili su vozilo marke BMW, bijele boje koje se kretalo u smjeru sjevera kako se neposredno ispred njih polukružno okreće preko pune linije. Vozač ovog osobnog automobila je prilikom polukružnog okretanja u jednom trenutku potpuno popriječio prolazak zbog čega je policijski službenik Dino

Karabegović upalio plava bljeskajuća svjetla koja se nalaze na prednjem vjetrobranskom staklu, a za to vrijeme vozač navedenog osobnog automobila se u nekoliko navrata s vozilom kretao naprijed-nazad te je načinom upravljanja vozilom odavao dojam da je pod utjecajem nekakvog opojnog sredstva. U jednom trenutku vozač navedenog osobnog automobila istog izravnao i zaustavio na tramvajskim tračnicama okrenut u smjeru juga.

Kolega Dino Karabegović je službeno vozilo zaustavio pored navedenog vozila, odnosno pored osobnog automobila marke BMW, registarske oznake ZG-7675-IE te je kolega Dino Karabegović, kroz otvoreni prozor vozaču ovog osobnog automobila pokazao službenu značku i iskaznicu i rekao mu da s vozilom stane sa strane da ne bi ometali promet. Vozač ovog osobnog automobila je na to odgovorio "Razumijem ta svjetla, ali čemu trubljenje" na što mu je kolega Dino Karabegović ponovo rekao da vozilo zaustavi sa strane, a što je vozač ignorirao zbog čega je kolega Dino Karabegović njihovo službeno vozilo zaustavio ispred njegovog kako bi mu onemogućili udaljavanje s vozilom s obzirom na to da se tada po načinu ponašanja ovog vozača dalo zaključiti da je isti pod utjecajem alkohola. Nakon zaustavljanja, iz službenog automobila prvo je izašao policijski službenik Dino Karabegović koji je krenuo prema vozaču, a odmah nakon njega je i on izašao i krenuo prema desnoj strani vozila kako bi imao bolji pogled na suvozača i još jednu osobu koja je sjedila na stražnjem sjedalu. U jednom trenutku dok se on nalazio s desne strane ovog osobnog automobila, a kolega Dino Karabegović s lijeve strane, vozač ovog osobnog automobila je s istim naglo krenuo prema naprijed te je uočio da se kolega Dino Karabegović naglo odmaknuo od vozila kako ga vozilo tijekom kretanja ne bi udarilo.

S obzirom na to da se fokusirao na suvozača i putnika na stražnjem sjedalu, nije siguran u kojem trenutku je vozač osobnog automobila marke BMW, okrenuo upravljač u lijevu stranu. Potom su obojica ušli u njihovo službeno vozilo te je tada vidio da je vozač BMW-a skrenuo na istočnu kolničku traku Savske ceste koja je namijenjena za promet vozila prema sjeveru te je tom prometnom trakom obišao kolonu vozila i nastavio se kretati Savskom ulicom u smjeru juga, a nakon što je obišao kolonu vozila prestrojio se na tramvajsku prugu. Kolega Dino Karabegović i on su sa službenim vozilo krenuli za njim te je isti ignorirao njihove svjetlosne signale odbijajući se zaustaviti zbog čega ga je policijski službenik Dino Karabegović sa službenim vozilo pretekao te su im se u jednom trenutku priključili i policijski službenici mobilne jedinice prometne policije sa službenim vozilom marke i modela ŠKODA SUPERB, koji su se vozilom kretali iza vozača vozila BMW, također dajući mu svjetlosne i zvučne signale da se zaustavi, ali je isti nastavio upravljati vozilom prema Selskoj cesti, zbog čega je kolega Dino Karabegović, usporavao kretanje službenog vozila sve dok se vozač ovog BMW-a nije zaustavio i to u desnoj traci neposredno prije križanja ulica Savska - Selska. Policijski službenici mobilne jedinice prometne policije su svoje vozilo zaustavili sa stražnje strane vozila BMW.

Nakon zaustavljanja vozila, policijski službenik Dino Karabegović i on izašli su iz službenog vozila te je kolega Dino Karabegović ponovno krenuo prema vozaču s ciljem kontrole vozila i vozača, dok je on krenuo prema suvozaču, a dvojica policijskih službenika mobilne jedinice prometne policije su također izašla iz svog službenog vozila i krenula prema osobnom automobilu BMW. U jednom trenutku vozač BMW-a je vozilom krenuo unazad te tijekom svog kretanja, stražnjim djelom vozila udario u prednji dio službenog vozila MJPP-e marke "ŠKODA SUPERB", reg. oznaka ZG 4329-GC. Nakon navedenog policijski službenici koji su se nalazili s vozačeve strane, Dino Karabegović i Franjo Vidović izdali su naredbu vozaču BMW-a: "Stoj,

policija, izađi van!" na što se isti ogлуšio i ponovno stavio vozilo u pogon, uslijed čega su policijski službenik Dino Karabegović i policijski službenik MJPP-e, Franjo Vidović, otvorili vozačeva vrata i uporabili sredstva prisile tjelesnu snagu, s ciljem sprječavanja daljnjeg bijega počinitelja i činjenja kaznenog djela, dok su on i drugi policijski službenik MJPP-e, Željko Kukić izdali naredbu suvozaču i putniku da izađu van i legnu na pod, što su i učinili, nakon čega su od istih zatražili osobne iskaznice, koje su i dali na uvid.

Izvršenim provjerama utvrđeno je da je vozač osobnog automobila marke BMW, registarske oznake ZG-7675-IE, Vladimir Puljić, rođen 18. ožujka 1992. iz Zagreb, Stenjevečka 35A, suvozač Luka Lučić, rođen 13. travnja 1994. iz Zagreba, Braće Domany 8 i putnik koji je sjedio na stražnjem sjedalu, Davor Puljić, rođen 3. svibnja 1996. iz Zagreba, Stenjevečka 35 A. Nakon obavljenog očevida na vozilima, Vladimir Puljić je priveden u službene prostorije VII. policijske postaje Zagreb na daljnje kriminalističko istraživanje.

Iz zapisnika o očevidu proizlazi da su na policijskom vozilu marke „Škoda“ tip „Octavia“ registarskih oznaka ZG 4329 GC, vlasništvo „Porsche leasinga“ d.o.o. vidljiva mehanička oštećenja u vidu udubljenja i djelomičnog savijanja metala, kao i udubljenja metala prednjih desnih vrata. Iz zapisnika o ispitivanju prisutnosti alkohola kod okrivljenika proizlazi da je okrivljenik tempore criminis imao 1,22 g/kg apsolutnog alkohola u krvi.

Smatram da su iskazi ispitanih svjedoka potvrđeni izvješćima policijskih službenika te da iz iskaza ispitanih svjedoka kao i iz materijalne dokumentacije prikupljene tijekom istrage, zaključno proizlazi da je okrivljeni Vladimir Puljić kritične zgrade svojim upravljanjem automobilom nakon što je policijski službenik, predstavivši se i pokazavši službenu značku, krenuo s utvrđivanjem identiteta, spriječio njega kao službenu osobu u obavljanju službene radnje koja je u okviru njezinih ovlasti, a kaznenim djelom je doveo u opasnost njegovo tijelo te je uporabio opasno oruđe – motorno vozilo i ošteti tuđu stvar, pa smatram da je time ostvario sva obilježja kaznenog djela iz članka 314. stavka 1. i 2. Kaznenog zakona i članka 235. stavka 1. Kaznenog zakona.

ZAMJENIK OPĆINSKE DRŽAVNE ODVJETNICE
Matija Saftić

Broj zapisa: **17c20-fa40e**

Kontrolni broj: **0f178-edf76-ae130**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://e-komunikacija.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Općinsko kazneno državno odvjetništvo u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.