

TRGOVAČKOM SUDU U VARAŽDINU

22.04.2025.

DUŽNIK: MEHANIKA MATEC d.o.o. u stečaju, Ljubešćica, Kalnička 22,
OIB: 14635271729

Stečajni upravitelj: MARKO RAFAJ iz Zagreba, Kornatska ulica 1c, OIB: 90972201779

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU DUŽNIKA I NJEGOVIM UZROCIMA

I. Opći podaci o dužniku i uzrocima stečajnog postupka

Stečajni dužnik MEHANIKA MATEC društvo s ograničenom odgovornošću za usluge i trgovinu u stečaju, skraćeni naziv tvrtke MEHANIKA MATEC d.o.o. u stečaju, registriran je kod Trgovačkog suda u Varaždinu, pod MBS: 070174717, s upisanim temeljnim kapitalom od 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450). Jedini osnivač društva je Danijel Španić iz Ljubešćice, Ivanovo Polje 6a, OIB: 33162228928, koji je u vrijeme otvaranja stečajnog postupka bio jedini direktor dužnika.

Dužnik je osnovan Izjavom o osnivanju društva od 26.11.2019.

Prema Državnom zavodu za statistiku dužnik je bio razvrstan u djelatnost Popravak i održavanja motornih vozila NKD/2025, 95.31.0 (NKD/2007 45.20)

U vrijeme otvaranja stečajnog postupka stečajni dužnik je imao prijavljenog jednog osiguranika, i to bivšeg direktora Danijela Španića.

Do pokretanja stečajnog postupka došlo je po prijedlogu Financijske agencije koja je na temelju članka 110. Stečajnog zakona dana 17.01.2025. predala nadležnom sudu prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, budući da je dužnik imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 4.881,19 eur.

Kako je sud u prethodnom postupku utvrdio da dužnik ima u vlasništvu motorna vozila iz kojih bi se mogli namiriti troškovi stečajnog postupka, odlučio je otvoriti stečajni postupak nad dužnikom.

II. Tijek stečajnog postupka i radnje stečajnog upravitelja

Stečajni postupak nad dužnikom otvoren je Rješenjem Trgovačkog suda u Varaždinu, poslovni broj St-20/2025 od 06.02.2025., te sam tim rješenjem imenovan stečajnim upraviteljem.

Odmah po otvaranju stečajnog postupka potražio sam kontakt broj od bivšeg direktora Danijela Španića te stupio s istim u kontakt radi preuzimanja potrebnih informacija, podataka i dokumentacije.

Osim toga, stupio sam u kontakt s bivšim knjigovodstvom, s trgovačkim društvom FINAS d.o.o. čiji je direktor i vlasnik Dražen Štriga, koji je dostavio svu potrebnu dokumentaciju i podatke te surađivao sa novim knjigovodstvenim servisom kojeg sam angažirao za sređivanje knjigovodstvenih podataka i daljnje vođenje knjigovodstveno-računovodstvenih poslova. Poslove knjigovodstva povjerio sam trgovačkom društvu TOČKA PORIČA d.o.o. Zagreb.

Zbog otvaranja stečajnog postupka, bilo je potrebno srediti poslovne knjige za razdoblje od 01.01.2025. do 06.02.2025. te predati porezne prijave i sastaviti novu bilancu sa stanjem na dan 06.02.2025.

Za potrebe sređivanja knjigovodstvenih podataka i predaju potrebnih poreznih prijava od OTP banke, u kojoj je dužnik imao otvoren transakcijski račun, pribavio sam izvode s žiro računa za razdoblje od 01.01.2025. do 06.02.2025., budući da knjigovođe, a ni bivši direktor, više nisu mogli doći do tih izvoda neophodnih za sređivanje poslovnih knjiga, jer je banka zatvorila žiro račun dužnika.

Kako bi mogao naplatiti dospjela potraživanja stečajnog dužnika, otvorio sam novi transakcijski račun u Hrvatskoj poštanskoj banci d.d.

Prije otvaranja novog žiro računa, obavio sam upis promjene u registar stvarnih vlasnika te pribavio od Državnog zavoda za statistiku obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema NKD-u 2025.

Dokaz: - Obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta od 03.03.2025.

Kako se ne bi stvarale nepotrebne obveze stečajne mase te gomilali troškovi, stečajni upravitelj je predao Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje zahtjev da se utvrdi prestanak svojstva osiguranika Danijela Španića s danom 06.02.2025. obzirom da isti od tog datuma više nije osoba ovlaštena za zastupanje dužnika niti je više vodio poslove društva.

Stečajni dužnik je do otvaranja stečajnog postupka na temelju Ugovora za obavljanje transportnih usluga, obavljao usluge prijevoza kamenog agregata za trgovačko društvo GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. Ovaj ugovor se izvršavao na način da je dužnik od trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. imao mogućnost uzimanje goriva za potrebe izvršenja ugovora, a uzeto gorivo bi se potom kompenziralo s ispostavljenim računom za pružene usluge prijevoza.

Dokaz: - Ugovor o obavljanju transportnih usluga od 01.03.2024.

Budući da je ostalo nenaplaćenih i nefakturiranih usluga prijevoza za trgovačko društvo GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o., stečajni upravitelj je zatražio od predmetne firme podmirenje računa br. 1/1/1 od 31.01.2025. na iznos od 17.813,69 eura, te izdao i zatražio plaćanje računa br. 2/1/1-2025. od 14.03.2025. u iznosu od 4.532,55 eura i računa br. 3/1/1-

2025 od 14.03.2025. u iznosu od 11.583,76 eura. Jedan dio usluga izvršen je nakon otvaranja stečajnog postupka, obzirom da je bivši zakonski zastupnik nastavio voziti i izvršavati predmetni Ugovor za obavljanje transportnih usluga. Međutim, nakon što je druga ugovorna strana GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. saznala za otvaranje stečajnog postupka i da je račun dužnika zatvoren, prestali su naručivati od stečajnog dužnika usluge prijevoza, a predmetni ugovor su 03.04.2025. otkazali svim prijevoznicima zbog zatvaranja gradilišta svojeg poslovnog partnera CENGIZ INSAAT SANAYI TIC.A.S.

*Dokaz: - Izlazni računi MEHANIKA MATEC d.o.o. u 2025. godini
- Dopis od GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. od 03.04.2025.*

Iako je ukupni zbroj neplaćenih računa iznosio 33.930,00 eura, GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. su uskratili plaćanje dio računa za iznos vrijednosti goriva kojeg su isporučili stečajnom dužniku te su taj dio svojeg potraživanja stavili u prijebor s potraživanjem stečajnog dužnika, a ostatak od 16.896,16 eura uplatili su na novoootvoren žiro račun stečajnog dužnika. Potraživanja trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. nastala do dana otvaranja stečajnog postupka prebijena su sa dijelom potraživanja stečajnog dužnika za usluge pružene prije otvaranja stečajnog postupka za koje je stečajni dužnik izdao račun br. 1/1/1 dana 31.01.2025., a potraživanja trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. nastala nakon otvaranja stečajnog postupka prebijena su sa dijelom izlaznog računa stečajnog dužnika br. 3/1/1 od 14.03.2025. u kojem su obračunate usluge prema GOLUBOVEČKOM KAMENOLOMU d.o.o. nakon otvaranja stečajnog postupka.

*Dokaz: - Izjave o prijeboru GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o.
- Ulazni računi GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. prije otvaranja stečaja
- Ulazni račun GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. nakon otvaranja stečaja*

Stečajni dužnik ima sklopljen ugovor za prijevoz agregata za asfaltne baze s trgovačkim društvom TEGRA d.o.o. Čakovec, koji ugovor se nije izvršavao neposredno prije otvaranja stečajnog postupka niti nakon otvaranja stečajnog postupka, budući da druga ugovorna strana nije naručivala nikakve usluge od stečajnog dužnika zbog sezonalnosti njihove djelatnosti odnosno zbog izostanka potreba naručitelja. S ljepšim vremenom i dolaskom ljeta moguće je očekivati narudžbe odnosno pozive naručitelja za pružanje usluga prijevoza za spomenutog naručitelja.

Dokaz: Ugovor br. P-003/23 s trgovačkim društvom TEGRA d.o.o.

Po neplaćenim računima trgovačko društvo GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. je uplatilo na račun stečajnog dužnika ukupno 16.896,16 eura.

Bivši direktor i jedini član društva, Danijel Španić, iskazao je želju da se ovaj stečajni postupak završi na način da se namire svi stečajni vjerovnici, a da stečajnom dužniku ostane imovina potrebna za obavljanje djelatnosti prijevoza robe u cestovnom prometu te da on nakon podmirenja svih prijavljenih tražbina nastavi dalje voditi poslove stečajnog dužnika.

III. Stanje stečajne mase

Iz bilance koja prikazuje stanje imovine na dan 06.02.2025. proizlazi da dužnik ima sljedeću imovinu:

NEMATERIJALNA IMOVINA	
- Ulaganje u tuđu imovinu – parkiralište u pripremi	5.979,49 €

DUGOTRAJNA MATERIJALNA IMOVINA

- Alati, pogonski inventar i transportna imovina	43.736,08 €
KRATKOTRAJNA IMOVINA	
- Potraživanja od kupaca	19.322,12 €
- Potraživanja od države i drugih institucija	9.434,29 €
- Dani zajmovi, depoziti i sl .	144.789,54 €
- Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	660,00 €
Ukupno:	223.921,52 €

*Dokaz: - Bilanca sa stanjem na dan 06.02.2025.
- Brutto bilanca na dan 06.02.2025.*

Nematerijalna imovina odnosi se na pripremne radove i nasipavanje terena za parking kamiona na zemljištu koje nije u vlasništvu stečajnog dužnika.

Dugotrajna materijalna imovina zapravo se odnosi na vozila koja su unesena u popis dugotrajne imovine. Međutim, taj popis dugotrajne imovine što se tiče vozila koja su u njemu navedena ne odgovara u potpunosti podacima unesenim u evidencije MUP-a o vlasništvu vozila pa će prema tome biti potrebno uskladiti popis dugotrajne imovine sa realnim stanjem. Prema popisu dugotrajne imovine u imovinu stečajnog dužnika ulaze sljedeća vozila:

- a) Poluprikolica SCHMITZ SKI br. š. WSK00000001244096
- b) Mercedes Vito 2004 šas. WDF63960113034259
- c) Tegljač MAN TGX br. š. WMA06XZZ5FM677896
- d) Tegljač MAN TGX br. š. WMA06XZZXDM625063
- e) TEGLJAČ SCANIA N3, br. š.H03535000K1020TPP g. 2001
- f) TEGLJAČ SCANIA N3 br. š. VLUR4X20009054791
- g) Tegljač MERCEDES ACTROS br. š.WDB9634031L946570.

Dokaz: - Popis dugotrajne imovine na dan 31.12.2024.

Prema evidencijama MUP-a o vlasništvu nad vozilima proizlazi da je stečajni dužnik evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:

1. N1, marka MERCEDES VITO, godina proizvodnje 2004., broj šasije WDF63960113034259, reg. oznake VŽ827PF, objavljeno 04. 08. 2021. ,
2. N3, marka SCANIA R 124, godina proizvodnje 2000., broj šasije VLUR4X20009054791, reg. oznaka VŽ574RU, objavljeno 14.12.2024.,
3. N3, marka MAN TGX, godina proizvodnje 2010., broj šasije WMA78XZZXBM559085, reg. oznaka VŽ640PJ, objavljeno 25.01.2022.,
4. N3, marka SCANIA 164 L, godina proizvodnje 2001., broj šasije H03535000K1020TPP, reg. oznaka VŽ452RF, objavljeno 17. 05. 2024. ,
5. O4, marka SCHMITZ SKI, godina proizvodnje 2008., broj šasije WSK00000001244096, reg. oznaka VŽ624RK,
6. N3, marka MERCEDES ACTROS, godina proizvodnje 2015., broj šasije WDB9634031L946570, reg. oznaka VŽ574RU.

Dokaz: - Podaci MUP-a iz registra vozila

Usporedbom podataka iz popisa dugotrajne imovine i podataka pribavljenih od MUP-a iz registra vozila, razvidno je da vozila iz popis dugotrajne imovine navedena pod točkama c) i d) nema evidentiranih u registru vozila kojeg vodi MUP RH, dok vozilo iz registra vozila navedeno pod točkom 3. nije evidentirano u popisu dugotrajne imovine.

Prema navodima bivšeg zakonskog zastupnika Danijela Španića, vozilo navedeno pod točkom 1. MERCEDES VITO je objavljeno i nije u ispravnom stanju, a nalazi se kod mehaničara Mehanička Sakač. Za motorno vozilo navedeno pod točkom 2. SCANIA R 124 Danijel Španić je naveo da je isto ispravno, ali da je objavljeno jer nije bilo potrebe za registracijom odnosno potrebe za korištenjem. Za motorno vozilo navedeno pod točkom 3. MAN TGX, Danijel Španić je naveo da isto vozilo ne postoji i da je prodano u Crnu Goru. Stečajni upravitelj zatražio je ispravu odnosno dokaz da je navedeno vozilo prodano, ali do dana pisanja ovog izvješća nije zaprimio ispravu na temelju koje je predmetno vozilo prodano. Za vozilo navedeno pod točkom 4. SCANIA 164 L, ono je neispravno i nalazi se u dvorištu obiteljske kuće Danijela Španića. Za priključno vozilo navedeno pod točkom 5. SCHMITZ SKI, Danijel Španić je naveo da je ono u ispravnom stanju te da je priključeno na motorno vozilo navedeno pod točkom 6. koje je isto u ispravnom stanju. Vozilima navedenim pod točkom 5. i 6. stečajni dužnik je obavljao usluge prijevoza. Dakle, stečajni dužnik od vozila koja su ispravna i registrirana, može koristiti za obavljanje svoje djelatnosti samo vozila navedena pod točkom 5. i 6.

Za utvrđivanje tržišne vrijednosti navedenih vozila bilo bi potrebno angažirati procjenitelja za motorna vozila koji bi obzirom na stanje svakog pojedinog vozila utvrdio njihovu stvarnu vrijednost, a za potrebe ovog izvješća uzeta je knjigovodstvena vrijednost vozila navedena u popisu dugotrajne imovine, odnosno za vozilo pod točkom 3. koje nije uneseno u popis dugotrajne imovine koristit će se nabavna vrijednost.

Potraživanja od kupaca navedena u bilanci uglavnom se odnose na potraživanja od GLOUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. u iznosu od 17.818,01 €, a koja su u međuvremenu podmirena djelom prijebom a dijelom isplatom na transakcijski račun, dok se potraživanja u iznosu od 1.504,11 € odnose na kupce dobara iz EU.

Potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 9.434,29 €, sastoje se od pretporeza kojeg nije moguće priznati u iznosu od 8.077,60 € i potraživanja za plaćene predujmove poreza na dobit u iznosu od 1.356,69 €.

Dani zajmovi od 144.789,54 € čine pozajmice prema članovima društva koje nisu vraćene, i one iznose ukupno 139.089,23 € uvećane za kamate u iznosu od 5.700,31 €.

Obzirom na naplaćena potraživanja i primljene uplate od trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLIMI d.o.o. u nastavku se daje promet po žiro računu od dana otvaranja stečajnog postupka pa do dana pisanja ovog izvješća.

Promet po tekućem računu				
Datum	Uplatitelj / isplatelj	Svrha	Uplata	Isplata
26.3.2025.	Golubovečki kamenolomi	Plaćanje po računu 1-1-1 i 2-1-1	13.050,86	
26.3.2025.	Golubovečki kamenolomi	Plaćanje po računu 3-1-1	3.845,30	
31.03.2025.	Hrvatska poštanska banka d.d.	pripis pasivne kamate	0,03	
14.04.2025.	Hrvatska poštanska banka d.d.	Naknada za vođenje računa		19,34
		Ukupno	16.896,19	19,34
		Saldo uplate - isplate	16.876,85	

Na žiro računu stečajnog dužnika u ovom trenutku postoji stečajna masa u iznosu od 16.876,85 €.

IV. Obveze dužnika

Zaprimljeno je ukupno 4 prijave tražbina vjerovnika u ukupnom iznosu od 10.908,26 €. Stečajni upravitelj je priznao sve prijavljene tražbine vjerovnika.

R. br.	Vjerovnik	Adresa	OIB	Iznos
1.	PORSCHE LEASING d.o.o.	Zagreb, Velimira Škorpika 21	90275854576	4.645,81 €
2.	FINANCIJSKA AGENCIJA	Zagreb, Ulica grada Vukovara 70	85821130368	132,72 €
3.	TRIGLAV OSIGURANJE D.D.	Ulica Antuna Heinza 4	29743547503	3.393,43 €
4.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija, Porezna uprava	Varaždin, Graberje 1	18683136487	2.736,75 € (I. viši red 2.407,83 €, II. viši red 328,92 €)

V. Sudski postupci

Uvidom u sustav e-komunikacije ne pronalazi se postojanje sudskih postupaka koji su u tijeku, a u kojima bi stečajni dužnik sudjelovao kao stranka.

VI. Predračun troškova stečajnog postupka

Vrsta troška	Iznos
a) Do sada nastali troškovi	
Naknade banci	19,34 €
Putni troškovi stečajnog upravitelja za putovanje u Ljubešćicu dana 21.02.2025.	73,00 €
Knjigovodstvene usluge za veljaču, ožujak 2025.	300,00 €
b) Predvidivi budući troškovi	
Knjigovodstvene usluge 6 mj x 150 €	900,00 €
Naknade banci za vođenje računa 6 mj x 15 €	90,00 €
Troškovi poštarine	10,00 €
Sudska pristojba paušalna	218,17 €
Putni troškovi stečajnog upravitelja – 91,20 € x 3 dolazaka na sud	273,60 €
Predvidiva bruto nagrada stečajnom upravitelju	4.200,00 €
Ukupno:	6.084,11 €

VII. Prijedlozi stečajnog upravitelja

S obzirom da su sredstva na računu stečajnog dužnika dovoljna da se namire sve prijavljene tražbine I. i II. višeg isplatnog reda i predvidivi troškovi stečajnog postupka, a uzimajući u obzir da je bivši direktor i jedini član društva Danijel Španič iskazao interes da nastavi voditi društvo, stečajni upravitelj smatra da ima uvjeta da se dužniku, nakon namirenja svih prijavljenih tražbina, ostavi sva pokretna imovina (motorna vozila) radi nastavljanja poslovanja.

Ostavljanje pokretne imovine dužniku radi nastavka poslovanja moguće je provesti samo kroz izradu stečajnog plana, kojeg bi prihvatila skupština vjerovnika i na kraju potvrdio sud.

Budući da bi se stečajni vjerovnici u cijelosti namirili, provedbom stečajnog plana ni jedan stečajni vjerovnik ne bi bio u lošijem položaju od onoga da stečajnog plana nema. Bez provedbe stečajnog plana i prodajom sve imovine stečajnog dužnika moglo bi se ugroziti potpuno namirenje stečajnih vjerovnika, jer bi u slučaju da se ide u prodaju sve pokretne imovine, koju čine stari i neispravni kamioni i vozila, troškovi stečajnog postupka značajno porasli, i to u vidu stručne procjene tržišne vrijednosti svakog pojedinog vozila, troškova

preuzimanja predmetnih vozila, njihova vuča do nekog čuvanog parkinga, troškova ležarine/naknade za paprkiranje, troškova oglašavanja i pokazivanja vozila potencijalnim kupcima, produljenje trajanja cjelokupnog stečajnog postupka, i sl.

Slijedom svega navedenog stečajni upravitelj predlaže skupštini vjerovnika donijeti sljedeće odluke:

1. Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima te se odobravaju sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja;
2. Prihvaća se predloženi predračun troškova stečajnog postupka;
3. Nalaže se stečajnom upravitelju izrada stečajnog plana po kojem će se namiriti u cijelosti prijavljene tražbine vjerovnika I. i II. višeg isplatnog reda te svi troškovi stečajnog postupka, i to iz novčanih sredstava koja čine stečajnu masu a nalaze se na žiro računu stečajnog dužnika, a imovina dužnika će se ostaviti dužniku na raspolaganju radi nastavka poslovanja po zaključenju stečajnog postupka.

Stečajni upravitelj
Marko Rafaj

Dodatni prilozi:

- *Tablica prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava*
- *Popis predmeta stečajne mase*
- *Popis vjerovnika*
- *Pregled imovine i obveza*
- *Tražbina br. 1. – PORSCHE LEASING d.o.o.*
- *Tražbina br. 2. – FINANCIJSKA AGENCIJA*
- *Tražbina br. 3. – TRIGLAV OSIGURANJE D.D.*
- *Tražbina br. 4. – REPUBLIKA HRVATSKA*
- *Dopuna prijave tražbine br. 4. – REPUBLIKA HRVATSKA*