

Ivo Žiža, Starjak 1, Vinogradi Ludbreški, OIB : 08163835361,
privremeni stečajni upravitelj nad dužnikom MAX TEAM d.o.o.,
OIB : 53535909934, Rijeka, Ivana Žorža 9

Nadležni sud : Trgovački sud u Rijeci
Stečajna sutkinja : Ljiljana Ugrin
Poslovni broj : St-425/2024
Stečajni dužnik : MAX TEAM d.o.o., OIB: 53535909934,
Rijeka, Ivana Žorža 9

IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA O FINACIJSKO-GOSPODARSKOM STANJU DUŽNIKA MAX TEAM d.o.o., OIB : 53535909934, RIJEKA, IVANA ŽORŽA 9

Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci , pod poslovnim brojem St-425/2024 , od 9. listopada 2024.g. imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem nad dužnikom MAX TEAM d.o.o., OIB : 53535909934, Rijeka, Ivana Žorža 9.

Kao privremeni stečajni upravitelj dobio sam ovlaštenje da stupim u poslovne prostorije dužnike i provesti potrebne radnje.

Ujedno sam bio dužan utvrditi da li kod dužnika i nadalje postoji koji od stečajnih razloga , te da li dužnik ima imovinu iz koje bi se mogli pokriti troškovi stečajnog postupka, te o tome podnijeti sudu izvješće.

U određenom roku (26. listopad 2024.g.) podnosim sudu izvješće o finacijsko-gospodarskom stanju stečajnog dužnika i postojanju stečajnog razloga.

I IZVJEŠĆE O FINACIJSKO GOSPODARSKOM STANJU

Dužnik, do pisanja ovog izvješća, nije otklonio stečajni razlog, a to je nesposobnost za plaćanje.

Prilikom osobne posjete dužniku nisu utvrđene nikakve poslovne aktivnosti, niti su iste moguće.

Stečajni dužnik uglavnom se bavio izvođenjem građevinskih radova.

II PODUZETE RADNJE

Osim spomenutog, izvršeno je slijedeće :

1. Izvršen je uvid u poslovne knjige
2. Pribavljeno je uvjerenje DGU, Područni ured za katastar rijeka
3. Pribavljeno je uvjerenje Središnjeg klirinškog depozitarno društva
4. Pribavljeno je uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila
5. Na HZMO su provjereni podaci o zaposlenicima društva

ADD 1)

Dužnik je uredno vodio poslovne knjige i redovito predavao godišnja financijska izvješća na FINA-u i Poreznu upravu.

Iz bruto bilance , na dan 18. listopada 2024.g. , može se iščitati da dužnik ima dugotrajnu imovinu, i to motorna vozila, koja će biti opisana pod ADD 4), da ima potraživanja od kupaca u zemlji i inozemstvu i date pozajmice.

Napomena : prema izjavi zakonskog zastupnika dužnika, navedena potraživanja su sporna, odnosno nenaplativa, jer su kupci od kojih se potražuje u blokadi ili je nad njima pokrenut stečaj !?

- Dokaz : Bruto bilanca sa 18.10.2024.g.

ADD 2)

Prema uvjerenju DGU – Područni ured za katastar Rijeka, dužnik nije upisan u katastarski operat kao vlasnik nekretnina na području Republike Hrvatske.

- Dokaz : uvjerenje DGU

ADD 3)

Prema uvjerenju SKDD dužnik nije upisan kao vlasnik, odnosno imatelj vrijednosnih papira

- Dokaz : uvjerenje SKDD

ADD 4)

Prema uvjerenju Stanice za tehnički pregled vozila, dužnik je vlasnik slijedećih vozila :

1. N1, marka RENAULT KANGOO 1.5 DCI , godina proizvodnje 2006. broj šasije : VF1FC1EAF35430340, reg. oznake RI 7967 S

2. N1, marka RENAULT CLIO 1.5. DCI, godina proizvodnje 2004., broj šasije : VF1CBR7EF32783119, reg. oznaka RI 3518K
3. N1, marka PEUGEOT BOXER 2.8 HDI, godina proizvodnje 2006., broj šasije : VF3ZBPMNB17836645, reg. oznake RI 5863 D
4. M1, marka OPEL COMBO 1.6. TOUR, godina proizvodnje 2002., broj šasije : WOLOXCF0633003761, reg. oznaka RI 6067F
5. N1, marka CITROEN BERLINGO 1.9 D, godina proizvodnje 2003., broj šasije : VF7GCWJYB94059012, reg. oznaka RI 605 KU
6. N1, marka RENAULT TRAFIC 1.9 DCI, godina proizvodnje 2005., broj šasije : VF1FLBCB65V248662, reg. oznake RI 5868 G
7. N1, marka RENAULT KANGOO 1.5 DCI, godina proizvodnje 2003., broj šasije : VF1FC07HF29073404, REG. OZNAKE ri 149 vp
8. M1, kombinirani automobil, marka FIAT DUCATO 15 2.3.JTD, godina proizvodnje 2006, broj šasije : ZFA250000010977750, reg. oznake RI 7016 E
9. N1, marka MERCEDES SPRINTER 411 CDI, godina proizvodnje 2004., broj šasije : WDB9046221R680874, reg. oznake RI 4856 M

Napomena : Na svim navedenim vozilima postoji mjera ograničenog raspolaganja. Rješenje o Ovisi je od strane Republike Hrvatske, Ministarstva financija, Porezne uprave , Područni ured Rijeka. Navedena vozila dužnik je deponirao na skladište LOGISTIK CENTAR FORTICAR d.o.o., Kukuljanovo 884, Kukuljanovo, a sve to u skladu sa rješenjem od 14. listopada 2024.g.

Dužnik ima u vlasništvu još jedno vozilo , koje nije zahvaćeno ovrhom, a to je : M1, marka CITROEN JUMPER 2.8. HDI, godina proizvodnje 2001, broj šasije : VF7231CH216079922, reg. oznake RI 831 RF.

ADD 5)

Provjerom na HZMO utvrđeno je da na dan 25.10. dužnik ima dva zaposlena radnika.

III TROŠKOVI PRETHODNOG POSTUPKA

- Bruto nagrada privremenog stečajnog upravitelja + zdravstveno osiguranje	530,90 EUR
- Putni nalog Ludbreg-Rijeka – Ludbreg x2 (posjet dužniku i ročište 1.020 km x 0,50 EUR)	510,00 EUR
- Trošak uvjerenja SKDD	6,64 EUR
- Trošak uvjerenja STP	2,38 EUR

UKUPNO : 1.049,92 EUR

IV PREDVIDIVI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA ZA ŠEST MJESECI

- Materijalni troškovi	199,09 EUR
- Trošak knjigovodstva	796,35 EUR
- Trošak otvaranja računa i platni promet	79,64 EUR
- Trošak izrade žiga	18,58 EUR
- Putni trošak – ispitno i izvještajno ročište Ludbreg – Rijeka – Ludbreg 510 km	255,00 EUR
- Bruto nagrada stečajnog upravitelja + doprinos za zdravstveno osiguranje	850,00 EUR
UKUPNO	2.198,66 EUR

V MIŠLJENJE I PRIJEDLOZI

Temeljem svega navedenog , mišljenja sam da kod dužnika, neosporno, postoji stečajni razlog nesposobnost za plaćanje , propisan čl.6.st.1. Stečajnog zakona (NN 71/15,104/17,36/22 I 27/24. dalje SZ) .

PREDLAŽEM :

Kako stečajni dužnik posjeduje imovinu – motorna vozila (iako su u lošem stanju) , potraživanja i pozajmice iz kojih se mogu namiriti troškovi prethodnog i otvorenog stečajnog postupka , predlažem da se nad dužnikom otvori stečajni postupak.

Ludbreg, 25. listopada 2024.

Privremeni stečajni upravitelj :

Ivo Žiža