



CVP

URL: <http://www.cvp.hr>

Centar za vještačenja i procjene d.o.o.

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

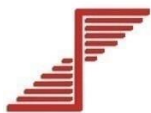
MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

**VJEŠTAČENJE VRIJEDNOSTI KOMBI VOZILA PEUGEOT EXPERT – VK 167-EH
METODA MRS16**

U Vinkovcima, 23. studeni 2022. god.



CVP

URL: <http://www.cvp.hr>

Centar za vještačenja i procjene d.o.o.

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591


**PREDMET: VJEŠTAČENJE VRIJEDNOSTI KOMBI VOZILA PEUGEOT EXPERT –
VK 167-EH**

Na zahtjev predstavnika investitora, Sabine Lalić, dipl. iur, u svojstvu stečajne upraviteljice udruge Bubamara., Vatrogasna 5, 32100 Vinkovci, OIB: 82308184376, izvršen je pregled kombi vozila marke Peugeot Expert reg. oznake VK 167-EH.

Procjena vrijednosti vozila izvršena je temeljem pregleda vozila te dostavljene dokumentacije vozila: prometne dozvole te usporedbom sa ponudom sličnih vozila na tržištu. Vozilo je bilo registrirano do 19.12.2021. godine sukladno podacima iz prometne dozvole vozila nije izvršena odjava niti povrat registracijskih pločica.

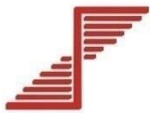
Procjena vrijednosti je obavljena pregledom opreme i dostavljene dokumentacije dana 24.10.2022. godine.

Nakon pregleda dokumentacije daje se sljedeći nalaz, mišljenje i zaključak:

Naziv	Vještačenje vrijednosti kombi vozila Peugeot Expert – VK 167-EH	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:		N1
MARKA:		Peugeot
TIP:		-
MODEL:		Expert C-434185, Traveller L3 1
BOJA VOZILA:		Bijela
BROJ ŠASIJE		VF3VABHXHHZ083031
OBLIK KAROSERIJE:		SPECIJALNO VOZILO
PROIZVOĐAČ:		Peugeot
DRŽAVA PROIZVODNJE:		-
GODINA PROIZVODNJE:		2017.
DATUM PRVE REGISTRACIJE:		19.12.2017.
MJESTA ZA SJEDENJE:		9
MJESTA ZA STAJANJE:		-
MJESTA ZA LEŽANJE:		-
DOPUŠTENA NOSIVOST:		750 kg
MASA PRAZNOG VOZILA:		2040 kg
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:		2790 kg
MAKSIMALNA BRZINA:		160 km/h
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA		- kg
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA		- kg
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA		- kg
BROJ OSOVINA		2
BROJ POGONSKIH OSOVINA		1
VRSTA MOTORA		DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:		85 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI		3500 MIN ⁻¹
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³		1560 cm ³
DUŽINA VOZILA:		5309 mm
VISINA VOZILA:		1899 mm
ŠIRINA VOZILA:		1920 mm
BROJ KOTAČA:		4
GUSJENICE:		NE
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:		215/60 R17c
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:		-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:		215/60 R17c
VRSTA KOČNICA:		-
KUKA:		DA
VITLO:		NE

Naziv	Vještačenje vrijednosti kombi vozila Peugeot Expert – VK 167-EH	
Slike		
		
STANJE VOZILA:		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	138.741	
STANJE GUMA:	SREDNJE, MOGUĆNOST OŠTEĆENJA OD STAJANJA	
STANJE PODVOZJA:	UREDNO	
STANJE LIMA / LAKA:	UREDNO – POSTOJE MANJA OŠTEĆENJA (SLIKE)	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO – MANJA OŠTEĆENJA	
STANJE PREDNJIH SVJETALA:	UREDNO	
STANJE MOTORA:	AKUMULATOR PRAZAN, POTREBAN SERVIS	
STANJE HIDRAULIČKIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE TERETNOG PROSTORA:	DOBRO, MANJE OŠTEĆENO I ZAPRLJANO	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO, MANJE OŠTEĆENO I ZAPRLJANO	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	DOBRO, POSTOJE TRAGOVI KORIŠTENJA	
STANJE SJEDALA:	DOBRO, MANJE OŠTEĆENO, ZAPRLJANO	
STANJE OBLOGA I TAPACIRUNGA U KABINI VOZILA	DOBRO, MANJE OŠTEĆENO, ZAPRLJANO	
STANJE LEŽAJA:	DOBRO	
STAKLA NA VOZILU:	DOBRO	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE	DOBRO, POSTOJE MANJE OGREBOTINE	
STANJE KOČNICA:	NEPOZNATO – POTREBNO PROVJERITI I IZMIJENITI ULJE	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO	
STANJE OSTALIH SVJETL. OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KOČNIČKIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	POTREBNO PROVJERITI	
STANJE UPRAVLJAČA :	DOBRO	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-	
POKAZATELJA VEĆIH OŠTEĆENJA, HRĐE I KOROZIJE NA VOZILU:	NE- manja oštećenja, vidljivo prema priloženim slikama	
OPĆE STANJE VOZILA:	ZA VOZILO NIJE DOSTAVLJENA SERVISNA KNJIGA. VIDLJIVI TRAGOVI UPORABE. VANJSKIM VIZUALNIM PREGLEDOM SU ZAMJEĆENA MANJA OŠTEĆENJA I OGREBOTINE. ZA DOVOĐENJE U ISPRAVNO STANJE NUŽNA SU ULAGANJA U VOZILO (SERVIS MOTORA I KOČNICA, IZMJENA AKUMULATORA TE MANJI ZAHVATI NA VANJSKIM LIMENIM I PLASTIČNIM OBLOGAMA VOZILA).	

Naziv	Vještačenje vrijednosti kombi vozila Peugeot Expert – VK 167-EH	
Slika		
		
		
		



URL: <http://www.cvp.hr>

Centar za vještačenja i procjene d.o.o.

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kraja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

Godina proizvodnje	2017	Godina aktivacije	2017	Šifra / serijski broj	VF3VABHXHHZ083031	Registracija	VK 167-EH	Nabavna vrijednost [kn]	241.601,25 kn	Peugeot traveller business L3 1.6H115	Naziv OS	Procjena CVP na dan 24.10.2022.	112.747,25 kn
--------------------	------	-------------------	------	-----------------------	-------------------	--------------	-----------	-------------------------	---------------	---------------------------------------	----------	---------------------------------	---------------

Vtoi - Tržišna vrijednost pojedinog predmeta ili grupe	112.747,25 kn	Vrijeme nabavke/go dina izrade	2017	Starost	5	Kok - koficijent proizvodho sti ili raspoloživo sti opreme	0,9	Kod - koficijent kvalitete proizvodnje opreme	0,95	Kof - koficijent ekonomično sti opreme	0,95	KOo=(KOk + KOd + KOt)/3	0,9333333	Po = (T- Tr)/T - Koficijent preostalog ekonomsko g vijeka pojedinog predmeta ili grupe	0,5	T - Predviđeni optimalni ekonomski vijek rada nekog predmeta ili grupe opremi	10	Tr - Dosadašnji vijek korištenja pojedinog predmeta ili grupe opremi	5	Voz - Zamjenska vrijednost opreme kao nove		Von - Nabavna vrijednost opreme u NJ ili stranoj valuti	241.601,25 kn	Tkn - Tečaj NJ, ako je Von iskazan u stranoj valuti	7.528789 kn
--------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------	------	---------	---	------------------------------------------------------------	-----	-----------------------------------------------	------	----------------------------------------	------	-------------------------	-----------	----------------------------------------------------------------------------------------	-----	-------------------------------------------------------------------------------	----	----------------------------------------------------------------------	---	--------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------	---------------	-----------------------------------------------------	-------------



CVP

URL: <http://www.cvp.hr>**Centar za vještačenja i procjene d.o.o.**

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

Koeficijent proizvodnosti ili raspoloživosti (KOk)	
Stupanj koeficijenta	Kriteriji
1	2
1,100	Više od 100% korištenja od projektiranog kapaciteta
1,000	Do 100% od projektiranog kapaciteta
0,950	Do 95% od projektiranog kapaciteta
0,900	Do 90% od projektiranog kapaciteta
0,850	Do 85% od projektiranog kapaciteta
0,800	Do 80% od projektiranog kapaciteta
0,750	Do 75% od projektiranog kapaciteta
0,700	Do 70% od projektiranog kapaciteta
0,650	Do 65% od projektiranog kapaciteta
0,600	Do 60% od projektiranog kapaciteta
0,550	Do 55% od projektiranog kapaciteta
0,500	Do 50% od projektiranog kapaciteta
0,450	Do 45% od projektiranog kapaciteta
0,400	Do 40% od projektiranog kapaciteta
0,350	Do 35% od projektiranog kapaciteta
0,300	Do 30% od projektiranog kapaciteta
0,250	Do 25% od projektiranog kapaciteta
0,200	Do 20% od projektiranog kapaciteta
0,150	Do 15% od projektiranog kapaciteta
0,100	Do 10% od projektiranog kapaciteta

Koficijent kvalitete proizvodnje (KOD)	
Stupanj koeficijenta	Kriteriji
1	2
1,100	Kvaliteta potpuno zadovoljava bez odstupanja, kontrola 100%
1,000	Kvaliteta potpuno zadovoljava bez odstupanja, kontrola uzorkovanjem
0,950	Do 0,5% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,900	Do 1% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,850	Do 2% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,800	Do 3% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,750	Do 4% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,700	Do 5% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,650	Do 6% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,600	Do 7% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,550	Do 8% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,500	Do 9% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,400	Do 10% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,300	Do 12% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,200	Do 15% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog
0,100	Do 20% veći škart ili trajanje zastoja od projektiranog



Koeficijent ekonomičnosti korištenja opreme (KOF)	
Stupanj koeficijenta	Kriteriji
1	2
1,100	Oprema funkcionira sukladno zahtjevima uštede energije i očuvanja okoliša i praćenja standarda. Ne postoje mjesta curenja i ispuštanja, sustav je optimiran.
1,000	Oprema dobro funkcionira, a troškovi energije i ostali troškovi su u okviru suvremenih parametara. Ne postoje mjesta curenja i ispuštanja, sustav je optimiran.
0,950	Oprema funkcionira, ali su povećani utrošci energije (5-10%). Ne postoje mjesta curenja i ispuštanja, sustav je optimiran.
0,900	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (10-12%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Moguća su mjesta curenja i ispuštanja.
0,850	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (12-15%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Vidljiva su mjesta curenja i ispuštanja.
0,800	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (15-20%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Jasno su vidljiva su mjesta curenja i ispuštanja.
0,750	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (20-25%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja su zorno uočljiva.
0,700	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (25-30%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju istrošenosti.
0,650	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (30-35%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,600	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (35-40%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,550	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (40-45%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,500	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (45-50%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,450	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (50-55%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,400	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (55-60%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova
0,350	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (60-65%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju istrošenosti.
0,300	Oprema funkcionira, ali uz povećane utroške energije (65-70%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju veće istrošenosti.
0,250	Oprema teško funkcionira, ali uz povećane utroške energije (70-75%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju veće istrošenosti.
0,200	Oprema teško funkcionira, ali uz povećane utroške energije (75-80%), ostalih čimbenika (tekućina, plinova) i rezervnih dijelova. Mjesta curenja i ispuštanja na hidrauličkim vodovima i podnici. Brtve u stanju veće i jače istrošenosti.
0,150	Oprema teško funkcionira (gubici preko 80%), jer su veliki utrošci energije i ostalih čimbenika proizvodnje
0,100	Oprema uzrokuje gubitke ekonomskog subjekta zbog prevelikih utrošaka energije i drugih čimbenika proizvodnje

II. ZAKLJUČAK



CVP

URL: <http://www.cvp.hr>

Centar za vještačenja i procjene d.o.o.

za projektiranje, nadzor, vještačenja, procjene, inženjering i konzalting

Sjedište: Kralja Tomislava 28, 32100 Vinkovci

MBS: 030105019 OIB: 36373996398 MBPS-DZS: 2555824

ž.r.: HR2424020061100558783

Tel/fax: 032 492 696 mob1: 098 349 259 mob 2: 091 349 2591

Prilikom izradbe procjene u obzir je uzeto izmijenjeno stanje vozila u odnosu na starost, vrstu i proizvođača.

Procjena je rađena prema MRS16 metodi, sa novonabavnim vrijednostima i cijenama dostavljenim od strane naručitelja (u privitku ovog nalaza i mišljenja).

Stanje predmeta vještačenja zahtijeva servisni zahvat, provjeru i servis kočnica izmjenu akumulatora na vozilu.

Izračun vrijednost procjene je bez PDV-a 25%.

Trenutna vrijednost strojeva, dijelova i opreme, prema dostupnim publikacijama i korekcijama obzirom na tržišnu vrijednost, bez PDV-a 25% iznosi **112.483,94** kn odnosno **14.975,48 €** prema tečaju 1 EUR = 7,528789 kn na dan 24.10.2022.

Sudski vještak za strojarstvo
Davor Savić, dipl. ing. stroj.

U Vinkovcima, 23. studeni 2022.