

UGOVOR O NAJMU VOZILA broj 5571130/2023

zaključen između:

Move On Mobility Solutions d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu (Grad Zagreb) Ljubljanska avenija 4, OIB: 55717073948, koje zastupaju predsjednik uprave Dario Matečić i član uprave Kristijan Kozarčanin kao isporučitelj (u daljnjem tekstu Najmodavac) s jedne strane te

Ured za ideje d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Gustava Krkleca 15, OIB: 16712356020, koje zastupa direktor Hrvoje Hartek (u daljnjem tekstu Najmoprimac) s druge strane,

dalje u tekstu zajedno Ugovorne strane, te je nastavno dogovoreno kako slijedi:

Članak 1.

Ugovorne strane

Move On Mobility Solutions d.o.o. kao Najmodavac daje, a trgovačko društvo **Ured za ideje d.o.o.**, kao Najmoprimac prima u najam vozila kako je navedeno u Prilogu 1 ovog Ugovora.

Članak 2.

Trajanje najma i kilometraža

Ovim Ugovorom se definiraju uvjeti pod kojima Najmodavac daje u najam, a Najmoprimac uzima u najam vozila. Specifikacija vozila, trajanje najma i ugovorena kilometraža navedeni su u tablici koja je sastavni dio ovog Ugovora kao Prilog 1.

Ovaj ugovor sklapa se na određeno vrijeme, početak najma biti će definiran primopredajnim zapisnikom.

Ugovorne strane suglasne su da najam počinje danom isporuke vozila Najmoprimcu, a završava istekom perioda najma u ondosu na datum preuzimanja. U slučaju da Najmoprimac ne preuzme vozilo u dogovorenom terminu, najam počinje teći od navedenog dana.

Ugovor o Najmu automatski prestaje po sili zakona istekom ugovorenog roka.

Ukoliko Najmoprimac želi produžiti period najma obvezuje se 30 dana prije isteka predviđenog trajanja obavijestiti Najmodavca o istom te dobiti pisanu suglasnost o prihvatu produljenja.

Ukoliko Najmodavac nije suglasan s ispunjenjem zahtjeva za produljenje ugovora, a što predstavlja njegovu diskrecijsku odluku, Ugovor će prestati, a Najmoprimac se obvezuje izvršiti povrat vozila u unaprijed dogovorenom roku.

Članak 3.

Plaćanje i sredstva osiguranja plaćanja

Ugovorne strane utvrđuju, a Najmoprimac se obvezuje uplatiti Najmodavcu najamninu na njegov poslovni račun.

Ugovorne stranke utvrđuju, a Najmodavac se obvezuje Najmoprimcu za najamninu ispostaviti svaki mjesec jedan skupni račun sa specifikacijama po brojevima šasija svih vozila. Najmodavac ispostavlja račun Najmoprimcu za korištenje vozila unutar prvih sedam radnih dana u mjesecu u kojem će Najmoprimac koristiti vozilo. Valuta plaćanja je 8 dana od dana izdavanja računa.

U slučaju zakašnjele uplate, Najmodavac će protekom 15 dana poslati opomenu. Ukoliko kasni s plaćanjem, Najmoprimac će Najmodavcu nadoknaditi sve troškove koje je isti imao pri ostvarenju njegove tražbine (što uključuje ali se i ne ograničava na troškove javnobilježničkog, izvansudskog i/ili sudskog postupka naplate tražbine, odvjetničke i javnobilježničke troškove, zakonske zatezne kamate i sl.) Radi naplate potraživanja po ovom Ugovoru Najmodavac je ovlašten aktivirati instrumente osiguranja koje mu je predao Najmoprimac.

Ukoliko Najmoprimac ima u dospelju dvije uzastopno nepodmirene ugovorene najamnine, Najmodavac ima pravo raskinuti Ugovor o najmu bez otkaznog roka i zahtijevati povrat vozila u najmu.

Potpisom ovog Ugovora, Najmoprimac se obvezuje po raskidu ugovora sva vozila mora vratiti na lokaciju Ljubljanska avenija 4, Zagreb, najkasnije u roku 5 dana od raskida ugovora, te o istom obavijestiti Najmodavca. Najmoprimac se nadalje obvezuje na ime kašnjenja uplatiti zakašnjetu ratu koja je dospjela te pristupiti pregledu vozila radi zaključivanja ugovora i podmirivanja svih preostalih obaveza.

Najmoprimac se obvezuje prije sklapanja Ugovora o najmu vozila dostaviti i osigurati Najmodavcu sve instrumente osiguranja plaćanja troškova koje Najmodavac zatraži (polog u visini 10.000,00 EUR za vozilo u najmu, zadužnice, mjenice, jamce, sudužnike i slično) te se obvezuje dostavljene instrumente osiguranja

plaćanja održavati na snazi i do punog iznosa potrebnog osiguranja tijekom cijelog trajanja Ugovora najmu vozila. Dostavljeni instrumenti osiguranja plaćanja se vraćaju po raskidu/isteku ugovora nakon podmirenja svih ugovornih obveza.

Ukoliko Najmoprimac ne dostavi sredstva osiguranja sukladno odredbama ovog ugovora, Najmodavac je ovlašten jednostrano raskinuti ovaj Ugovor bez otkaznog roka u kojem slučaju Najmoprimac nema pravo na naknadu štete, po bilo kojoj osnovi.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da sva jamstva i osiguranja koja je Najmodavac primio temeljem ovog ugovora, u bilo kojem obliku, je isti ovlašten koristiti sukladno pozitivnim zakonskim propisima radi ostvarivanja bilo koje tražbine koje isti ima prema Najmoprimac po bilo kojoj ugovornoj i/ili izvan ugovornoj, odnosno pravnoj i/ili stvarnoj osnovi.

Članak 4.

Cijena mjesečnog najma

Cijena mjesečnog najma po vozilu, ročnost i iznos učešća navedeni su u Prilogu 1 ovog Ugovora.

Ukoliko se između vremena prihvata ponude Najmoprimca za najam vozila i isporuke vozila na tržištu izmijene postojeći i/ili uvedu novi porezi ili porezne stope ili obveze na plaćanje bilo kojeg drugog javnog davanja, kada se promijene troškovi tehničkog pregleda, registracije i cestarine, a koji su uključeni u izračun mjesečne najamnine, Najmodavac ima pravo, uz prethodnu obavijest Najmoprimca odgovarajuće jednostrano izmijeniti, mjesečnu ratu najamnine od nastupa pravnog učinka takve promjene.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se cijena najma može i tijekom ugovornog razdoblja izmijeniti ukoliko su se u vremenu između sklapanja ugovora i isporuke vozila, povećale cijene elemenata na temelju kojih je određena cijena najma, tako da bi ta cijena trebala biti veća za više od dva postotka, kao i u slučajevima kada:

- se na tržištu izmijene postojeći i/ili uvedu novi porezi ili porezne stope ili obveza plaćanja javnog davanja koje je prema odredbama ovog Ugovora dužan snositi Najmodavac;
- se izmijeni način obračuna pojedinih elemenata za izračun javnih davanja od strane proizvođača, javnopravnih tijela ili trećih nadležnih osoba odnosno institucija;

Članak 5.

Isporuka vozila

Ugovorne stranke utvrđuju sljedeće obveze Najmodavca pri isporuci vozila:

- Vozilo će biti uredno registrirano i tehnički ispravno
 - Uz vozilo se Najmoprimcu predaju prometna dozvola i servisna knjižica
 - U vozilu će se nalaziti propisana obvezna oprema vozila koja uključuje reflektirajući prsluk, set prve pomoći, trokut, alat za zamjenu kotača i rezervni kotač ili set za popravak guma te protupožarni aparat.
- O isporuci vozila Najmoprimcu sastaviti će se i ovjeriti Zapisnik o preuzimanju vozila.

Članak 6.

Korištenje vozila

Najmoprimac se tijekom najma obvezuje:

- Da će postupati s vozilom s povećanom pažnjom kao što postupaju sa svojom stvari i poduzeti sve potrebne radnje da se u punom opsegu poštuju upute proizvođača i dobavljača za uporabu i održavanje.
- Da će vozilo održavati u ovlaštenim servisima navedenim u Prilogu 2 Ugovora i prema planu održavanja navedenom u Servisnoj knjižici vozila
- Da će po obavijesti Najmodavca obaviti produljenje registracije i tehničkog pregleda u ugovorenim stanicama za tehnički pregled.
- Da će po obavijesti Najmodavca obaviti godišnji atest protupožarnog aparata.
- Da vozilo neće davati u podnajam.
- Da vozilo neće preopteretiti, koristiti za obuku vozača, prijevoz ili vuču drugih vozila ili prikolica, za plaćeni prijevoz putnika, za utrke, ispitivanja izdržljivosti, ispitivanja brzine, za nezakonita djela.
- Da će vozilom upravljati samo osobe koje imaju važeću vozačku dozvolu koja ovlašćuje na upravljanje vozilom konkretne kategorije. Vozilom se u svakom trenutku ne smije prevoziti više osoba od broja upisanog u prometnu dozvolu.
- Da neće vršiti nikakve preinake na vozilu bez dopuštenja Najmodavca.

- Da će brinuti o redovitoj tehničkoj ispravnosti vozila, tj. redovito provjeravati tekućinu za hlađenje, ulje, ostale tekućine, tlak u gumama i dr.
- Da će koristiti samo vrstu goriva specificiranu za odnosno vozilo.
- Da neće mijenjati podatke na mjerачu brzine ili mjerачu prijeđene kilometraže.
- Da će se, kada na to ukazuju signalni instrumenti u vozilu ili ako smatra da vozilo zahtijeva servis, javiti Najmodavcu ili ovlaštenom servisu radi obavljanja redovitih servisa, kao i radi obavljanja drugih servisnih aktivnosti i/ili popravaka.

Najmodavac nije odgovoran za štetu uzrokovanu Najmoprimcu ili bilo kojoj trećoj osobi zbog propuštanja Najmoprimca da poštuje prethodno navedena ograničenja i odredbe, ili njihovog nepoštivanja uzrokovanog od strane bilo kojih drugih korisnika vozila koje je Najmoprimac ovlastio ili im je omogućio korištenje.

Korištenje vozila ograničeno je na područje Europe (članice EU-a, Republike Hrvatske i ostale europske zemlje). Korištenje u bilo kojim drugim državama moguće je samo uz prethodno pisano odobrenje Najmodavca. Korištenje vozila nije dopušteno u bilo kojim područjima koja se smatraju ratnim područjima ili opasnim područjima, kako su utvrđena od strane Najmodavca ili osiguravajućeg društva koje osigurava vozilo.

Najmodavac se tijekom najma obvezuje:

- Podmirivati troškove za ugovorene usluge definirane Prilogom 2 Ugovora o najmu. Ugovorene usluge mogu obuhvaćati financiranje vozila (uključuje i RTV naknadu), registraciju vozila, obvezno i kasko osiguranje, redovno održavanje, prošireno održavanje, servis i atestiranje protupožarnog aparata, zamjensko vozilo, asistenciju i uslugu nabave i zamjena guma, te ostale dogovorene usluge koje će u tom slučaju biti navedene.

Članak 7.

Oštećenje, prometna nesreća, krađa/nestanak vozila

Ukoliko je vozilo sudjelovalo u prometnoj nesreći, oštećeno, razbijeno ili zahtijeva popravak ili spašavanje, bez obzira na uzrok, Najmoprimac mora zaustaviti vozilo bez odgađanja, odmah obavijestiti policiju o nastalom slučaju i zatražiti zapisnik o nastalom događaju, popuniti izvješće o događaju/šteti, te osigurati vozilo od propadanja i nastupa još veće štete kao i poduzeti sve druge potrebne radnje kako bi smanjio i/ili spriječio svaku drugu i daljnju štetu koji bi Najmodavac mogao pretrpjeti.

Najmoprimac je dužan za sve štete na vozilima, koje su nastale kao posljedica prometne nezgode, priložiti policijski zapisnik i/ili dokumentaciju.

Najmoprimac ne smije organizirati ili poduzimati bilo kakve popravke bez odobrenja Najmodavca, osim u mjeri u kojoj je to potrebno kako bi se spriječile daljnje štete na vozilu ili ostaloj imovini.

Osobito u slučaju prometne nesreće ili krađe/nestanka vozila, sudara sa životinjom, požara ili zapaljenja vozila ili eksplozije vozila, Najmoprimac je obavezan pozvati policiju i zatražiti zapisnik o događaju.

U slučaju totalne štete ili krađe vozila, Ugovor o najmu vozila će se raskinuti s posljednjim danom mjeseca u kojem je nastala totalna šteta ili krađa, uz naknadnu obavijest Najmodavcu o nastalom raskidu. U slučaju najma više vozila, Najmoprimac je suglasan da će Najmodavac izmijeniti specifikaciju vozila iz Priloga 1 Ugovora, izuzevši iz specifikacije vozila za koja je nastupio raskid Ugovora temeljem navedenih okolnosti.

U slučaju prijevremenog prestanka Ugovora najmu vozila povodom totalne štete ili krađe, Najmodavac može zahtijevati ispunjenje obveze plaćanja svakog dužnog i dospjelog iznosa koji proizlazi iz Ugovora o najmu, te na naplatu dospijevaju svi iznosi koje je Najmodavac platio unaprijed za dio ili cijelo razdoblje Ugovora o najmu (primjera radi iznosi na ime premije osiguranja, iznosi za poreze, troškove registracije vozila i slično).

Članak 8.

Troškovi Najmoprimca

Uz mjesečni iznos najma iz članka 4. ovog Ugovora, Najmoprimac je u obvezi tijekom najma vozila podmirivati i:

- Troškove prometnih kazni ili plaćanje štete nastale kao posljedica neodazivanja na produljenje registracije i osiguranja vozila.

- Troškove svih kazni i naknada koje se odnose na promet i/ili parkiranje. U slučaju da Najmodavac dobije obavijest o prometnom ili parkirnom prekršaju/naknadi počinjenom za vrijeme najma, poslati će Najmoprimcu kopiju takve obavijesti čim je to moguće i pružiti potrebne informacije nadležnom tijelu za izdavanje takve obavijesti.
- Za troškove koje će Najmodavac biti u obvezi platiti zbog počinjenih prometnih ili parkirnih prekršaja Najmodavac će nakon plaćanja istih teretiti Najmoprimca za iznos plaćenih kazni i naknada, uvećane za kamate i druge nastale troškove, kao i administrativnu naknadu u iznosu 4,00 EUR (bez poreza).
- Sve troškove nastale kao posljedica štetnog događaja koji nije pokriven policama osiguranja, uključujući i sudjelovanje u troškovima popravaka šteta u skladu s Ugovorom o osiguranju.
- Najmoprimac je obavezan nadoknaditi štetu koju ne pokriva ugovoreno osiguranje, a prouzročena je krivnjom Najmoprimca i/ili bilo koje treće osobe kojoj je isti dao odnosno omogućio korištenje vozila po bilo kojoj osnovi.
- Najmoprimac se obvezuje platiti Najmodavcu svaki iznos sudjelovanja u šteti (fransize) prema uvjetima osiguranja automobilske kasko.
- Trošak prijave i ponovne izrade izgubljene popratne dokumentacije za vozilo u slučaju gubitka, u potpunosti će snositi Najmoprimac.

Članak 9.

Povrat vozila najmodavcu

Po isteku najma, vozilo se vraća Najmodavcu koji vozilo prodaje za definiranu otkupnu vrijednost iz ponude najma. Najmoprimac ima pravo prvenstva otkupa vozila. Ukoliko želi iskoristiti pravo prvokupa, Najmoprimac će o svojoj namjeri pismeno obavijestiti Najmodavca, najkasnije 30 dana prije ugovorenog isteka najma.

Ugovorne strane su suglasne da je točan termin povratka vozila može biti promijenjen do 14 dana zbog ranijeg isteka godišnje registracije vozila. U slučaju ranijeg povrata zbog isteka registracije, Najmodavcu će biti umanjen iznos razmjerno broju dana zbog ranijeg povrata.

Ukoliko Najmoprimac vozilo vrati nakon predviđene tolerancije snosi trošak zakasnine u povratu koja je jednaka iznosu najamnine proporcionalno danu kašnjenja u odnosu na mjesečni iznos najamnine.

Prilikom povrata vozila Najmodavcu u roku koji je propisan ovim Ugovorom, Najmoprimac se obvezuje odmah ukazati na sve vidljive i nevidljive nedostatke te oštećenja na vozilima, koje nisu posljedica redovitog trošenja uslijed njegove uporabe, a koji umanjuju očekivanu vrijednost vozila u povratu. U protivnom smatrat će se između Ugovornih strana da vozila iz najma nemaju nikakvih vidljivih nedostataka ili oštećenja.

U slučaju da je na vozilima koja su bila u najmu nastupila šteta zbog nepropisnog korištenja vozila, nepropisnog održavanja, prekoračenja ugovorene kilometraže, kvara, loma ili drugog oštećenja, koja nije nastala kao posljedica redovitog trošenja uslijed njegove uporabe, Ugovorne strane su suglasne da Najmodavac ima pravo, visinu takve štete, koju utvrđuje ovlašteni servis potraživati od Najmoprimca.

Uvjeti povrata vozila nalaze se u Prilogu 3 i sastavni su dio ovog Ugovora. Uvjetima povrata detaljno je definirano što je prihvatljivo stanje za povrat vozila. Najmodavac će najmoprimcu naplatiti svaki trošak koji će biti potreban da se vozilo dovede u prihvatljivo stanje.

Naknada za prekoračenu kilometražu naplaćuje se sukladno uvjetima davatelja otkupne garancije.

O pregledu i ispitivanju vozila u povratu, Najmodavac sastavlja zapisnik, koji predaje Najmoprimcu.

Vozilo prilikom povrata mora biti čisto kako bi se mogla utvrditi eventualna oštećenja. Najmodavac ima pravo teretiti najmoprimca za kemijsko čišćenje vozila u slučaju neodržavanog i jače zaprljanog vozila, ili vozila u kojem se pušilo. Ukoliko na vozilu postoje oštećenja koja su pokrivena policom osiguranja, Najmoprimac je u obvezi prilikom povrata vozila priložiti izvid štete. Svi troškovi otklanjanja oštećenja koja nisu popravljena ili za njih na dan povrata nije dostavljen izvid štete biti će naplaćeni Najmoprimcu.

U slučaju započinjanja postupka likvidacije, predstečaja ili stečaja nad Najmoprimcem, Najmoprimac će bez odgode, a najkasnije u roku od 3 (tri) dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka likvidacije ili stečaja protiv Najmoprimca, pisanim putem obavijestiti Najmodavca o odnosnim okolnostima i bez odgode vratiti vozilo, bez posebnog zahtjeva Najmodavaca. U postupcima stečaja i likvidacije Najmodavac ima pravo ostvariti izlučni zahtjev u odnosu na vozilo bez prigovora Najmoprimca te se Najmoprimac obvezuje odmah obavijestiti sud, stečajnog upravitelja, predstečajnog povjerenika odnosno drugo nadležno tijelo ili osobe, kao i eventualno druge vjerovnike da predmetno vozilo nije u njegovom

vlasništvu. Potpisom Ugovora, Najmoprimac se obvezuje predmetna vozila evidentirati odvojene od svoje imovine, odnosno na način koji uvijek i lako moguće lako utvrđivanje činjenice da su predmetna vozila vlasništvo Najmodavca, a ne Najmoprimca.

Članak 10.

Otkaz Ugovora

Najmoprimac može otkazati Ugovor u svako doba Izjavom o otkazu uz otkazni rok od 30 (slovima trideset) dana.

Najmodavac ima pravo otkazati Ugovor o najmu vozila u svako doba i po svojoj diskrecijskoj odluci te bez otkaznog roka, a osobito u svakoj situaciji kada bi se iz statusnih ili poslovnih prilika na strani Najmoprimca moglo opravdano zaključiti kako održavanje Ugovora može naštetiti poslovnim interesima Najmodavca (primjera radi prestajanje imanja sjedišta u Republici Hrvatskoj, kada se ekonomska situacija Najmoprimca pogorša u mjeri koja dovodi u pitanje uredno ispunjavanje obveza iz Ugovora o najmu, kada se protiv Najmoprimca predloži ili provede stečaj, predstečaj, likvidacija...)

Nakon prestanka Ugovora temeljem njegovog otkaza, bilo da je učinjen od strane Najmoprimca odnosno Najmodavca, Najmoprimac se obvezuje Najmodavcu platiti jednokratnu naknadu u visini stvarno nastalih troškova koje će snositi Najmodavac od strane financijskih ustanova/leasing društava zbog prijevremenog raskida ugovora o financiranju.

Visina naknade za prijevremeni raskid ugovora o najmu vozila od strane Najmoprimca iznosi:

Trajanje ugovora o najmu (mjeseci)	Vrijeme raskida	Visina naknade
12	u prvih 12 mjeseci	5 mjesečnih rata ili broj rata preostalih do isteka ugovora (ukoliko je do isteka ugovora preostalo manje od 5 rata)
24	u prvih 12 mjeseci	5 mjesečnih rata
24	od 13. do 24. mjeseca	3 mjesečne rate ili broj rata preostalih do isteka ugovora (ukoliko je do isteka ugovora preostalo manje od 3 rate)
36	u prvih 12 mjeseci	5 mjesečnih rata
36	od 13. do 24. mjeseca	4 mjesečne rate
36	od 25. do 36. mjeseca	3 mjesečne rate ili broj rata preostalih do isteka ugovora (ukoliko je do isteka ugovora preostalo manje od 3 rate)
48	u prvih 12 mjeseci	5 mjesečnih rata
48	od 13. do 24. mjeseca	4 mjesečne rate
48	od 25. do 36. mjeseca	3 mjesečne rate
48	od 37. do 48. mjeseca	2 mjesečne rate
60	u prvih 12 mjeseci	5 mjesečnih rata
60	od 13. do 24. mjeseca	4 mjesečne rate
60	od 25. do 36. mjeseca	3 mjesečne rate
60	od 37. do 48. mjeseca	2 mjesečne rate
60	od 49. do 60 mjeseca	1 mjesečna rata

Članak 11.

Dostava pismena, rješavanje sporova i zaštita osobnih podataka

Sva pisana komunikacija između Najmodavca i Najmoprimca bit će poslana na poštanske adrese navedene u zaglavlju ugovora. U slučaju promjene tih adresa od bilo koje ugovorne strane, ona strana koja je promijenila adresu mora odmah, u roku 3 (tri) dana od te promjene, u pisanoj formi obavijestiti drugu ugovornu stranu o toj promjeni i dati podatak o novoj adresi. Ukoliko se dostava bilo kojeg pismena ne može izvršiti ugovornoj strani na adresu naznačenu u ovom ugovoru, odnosno na promijenjenu adresu o kojoj je druga

ugovorna strana dala obavijest sukladno ovom članku, dostava će se smatrati izvršenom s danom predaje pismena pošti, preporučeno s povratnicom.

Ugovorne stranke su suglasne da će sve eventualne sporove rješavati mirnim putem, a u slučaju nemogućnosti mirnog rješenja spora ugovaraju nadležnost Trgovačkog suda u Zagrebu.

Ovaj ugovor je sačinjen u 2 (dva) istovjetna primjerka, od kojih svaka ugovorna stranka zadržava po 1 (jedan) primjerak.

Ugovorne strane su suglasne da će međusobno razmjenjivati isključivo osobne podatke koji se odnose na uobičajene kontakt podatke njihovih radnika i ovlaštenih osoba (npr. poslovni e-mail, poslovni telefonski brojevi, radno mjesto, poslovna lokacija itd.), a koji su potrebni za administriranje ovog Ugovora.

Ukoliko strana primateljica želi navedene osobne podatke obrađivati u druge svrhe (na primjer za povezivanje s drugim podacima u svrhu profiliranja), tada će morati pribaviti specifičnu privolu od svakog pojedinog ispitanika čiji se osobni podaci obrađuju, uz istodobno upozorenje da se dana privola može povući u bilo koje vrijeme.

Članak 12.

U znak prihvata prava i obveza po ovom ugovoru, ugovorne stranke vlastoručno potpisuju ovaj ugovor.

U Zagrebu, dana 28.12.2023. godine

Za NAJMODAVCA

Potpis: _____ M.P.
Ime i prezime: Dario Matečić
Dužnost: predsjednik uprave

Potpis: _____
Ime i prezime: Kristijan Kozarčanin
Dužnost: član uprave

Za NAJMOPRIMCA

Potpis: _____ M.P.
Ime i prezime: Hrvoje Hartek
Dužnost: direktor

PRILOG 1 Ugovora o najmu vozila**Vozila u najmu, cijena najma, ročnost**

Br	marka	tip vozila	broj šasijske	mjeseci najma	ukupna dogovorena kilometraža	cijena najma (iznos bez PDV-a) EUR	cijena najma (iznos bez PDV-a) HRK
1	Dodge	Challenger Widebody 6.4L V8	2C3CDZFJ4PH571149	60	75.000	1.929,00	14.534,05

* tečaj konverzije 7,5345

Potpis najmoprimca:

M.P.

Svojom potpisom najmoprimac jamči da je suglasan sa cijenom i rokovima najma.

PRILOG 2 Ugovora o najmu vozila

Usluge uključene u Ugovor o najmu vozila

Način korištenja usluga, kontakt podaci kao i dodatna objašnjenja navedeni su u Korisničkom Move on priručniku.

Ovim Prilogom Ugovora definiran je sljedeći opseg usluga servisa koji je uključen u cijenu najma vozila:

1. Financiranje vozila
Uključeno
2. Registracija vozila (sva davanja vezana uz godišnje produljenje registracije vozila, porez na CMV)
Uključeno
3. Obvezno i kasko osiguranje
Uključeno
4. Redovno održavanje (svi redovni servisi prema planu održavanja proizvođača vozila).
Nije uključeno
5. Prošireno održavanje:
 - Servisni radovi koji su potrebni za sigurno korištenje Vašeg vozila (izmjene dijelova uslijed uobičajene i normalne eksploatacije).
 - Izmjena ili dopuna tekućina (fluida) na redovnim servisnim intervalima.
 - Izmjena akumulatora, metlica brisača i žarulja u okviru uobičajene upotrebe i normalne eksploatacije vozila**Nije uključeno**
6. Asistencija – pomoć na cesti - MooveOn mobilno jamstvo – **0800 5005**
(U inozemstvu: +385 1 4693 710)
Uključeno
7. Zamjensko vozilo - korištenje zamjenskog vozila prilikom redovnih servisa, proširenog održavanja, jamstvenih popravaka ili popravaka štete na vozilu duljem od 24 sata.
Nije uključeno
8. Dodatni pneumatici:
 - Ljetne gume - količina 0 kom.
 - Zimske gume - količina 4 kom.
 - Kategorija guma MID
 - Sezonska zamjena pneumatika u skladu sa zakonskim propisima
 - Skladištenje pneumatika tijekom cijelog trajanja najma**Nije uključeno**

Dodatni popis usluga koje nisu obuhvaćene niti jednim paketom usluga:

- Gorivo, kartica za parkiranje, pranje ili poliranje vozila, pranje motora.
- Ugradnja neoriginalnih rezervnih dijelova, dodatne opreme i nadogradnji.
- Servisiranje i održavanje dodatnih nadogradnji npr. rashladni uređaji, prijenosna navigacija, BT hands free...
- Popravci oštećenja na vozilu prouzročene nemarom vozača/Najmoprimca ili suprotno uputama proizvođača vozila.
- Popravci uzrokovani nepoštivanjem propisanih servisnih intervala proizvođača te popravci svih oštećenja vozila koja nisu pokrivena od policom osiguranja.
- Pokriće troškova u slučaju gubitka dijelova opreme vozila (poklopci kotača, ključevi, antene, zavjesice...)
- AdBlue tekućina i dolijevanje iste.
- Dopuna tekućina (fluida) van redovnih servisnih intervala.
- Zamjenski pneumatici uslijed oštećenja i ostalih okolnosti koje nisu predviđene ugovorom.
- Dopunske usluge ili zahtjevi kao npr. punjenje pneumatika dušikom i sl.

Potpis najmoprimca:

M.P.

Svojim potpisom najmoprimac jamči da je suglasan sa ugovorenim servisnim uslugama najma.

PRILOG 3 Ugovora o najmu vozila

KRITERIJI ZA UTVRĐIVANJE PRIHVATLJIVOG STANJA VOZILA PRI POVRATU

1. Gume

1.1. Prihvatljivo stanje:

Potrošnja guma razmjerna trajanju eksploatacije vozila do granice tehničke ispravnosti guma.

1.2. Neprihvatljivo stanje:

Potrošnja guma preko granice tehničke ispravnosti.

Svaka šteta npr. rascjepi, ispučenja, guma nepropisne dimenzije, guma starija od godine proizvodnje vozila (DOT) ili različitih proizvođača, a koja je ugrađena od strane korisnika vozila.

2. Lak

2.1. Prihvatljivo stanje:

Štete nastale udarom kamenčića prilikom redovne eksploatacije vozila (do max. 3 oštećenja od udara kamenčića po elementu vozila).

Svaka šteta na laku, koja se može odstraniti bez troškova lakiranja.

2.2. Neprihvatljivo stanje:

Štete na laku koje su nastale neopreznim korištenjem vozila (pod utjecajem fizičke sile) uslijed čega je potreban popravak ili zamjena oštećenog dijela.

3. Karoserija

3.1. Prihvatljivo stanje:

Mala ispučenja ili udubine koje su uzrokovane udarcima na karoseriji vozila (npr. oštećenja ruba vrata na parkiralištu). Kao osnovno pravilo vrijedi jedno oštećenje na jednom elementu promjera cca 1cm i dubina oštećenja od cca 1mm; iz toga su izdvojena oštećenja uzrokovana tučom.

3.2. Neprihvatljivo stanje:

Sva ispučenja ili udubine koja prelaze normu navedenu kao prihvatljivo stanje, kao i manje štete uzrokovane prometnim nezgodama.

Oštećenja nastala uslijed tuče.

4. Nadograđeni dijelovi

4.1. Prihvatljivo stanje:

Trošenje ukrasne rubne obloge automobila, obloge na branicima, obloge na spojlerima i dr.

4.2. Neprihvatljivo stanje:

Svi oštećeni ili nedostajući ukrasni i nadograđeni dijelovi vozila.

5. Vjetrobranska stakla i rasvjeta

5.1. Prihvatljivo stanje:

Sve štete koje nisu u vidnom polju vozača, a koje ne utječu na sigurnost upravljanja vozilom (npr. male ogrebotine)

5.2. Neprihvatljivo stanje:

Sve štete poput rascjepa, pukotina, udaraca od kamena.

Sva oštećenja rasvjetnih uređaja (ogrebotine, napuknuća, nedostajući dijelovi).

Oštećenja na svim staklima (npr. ogrebotine) nastale utjecajem fizičke sile (npr. vožnja kroz trnovito grmlje)

6. Naplatci

6.1. Prihvatljivo stanje:

Čelik - Površinska oštećenja nastala uslijed korozije ili zbog djelovanja soli za posipavanje cesta. Aluminij - max. jedno 1mm duboko oštećenje materijala nastalo naletima na ivičnjak i slično.

6.2. Neprihvatljivo stanje:

Čelik - Deformacije, savijenost i otkrnuti komadići (oštećenje strukture materijala > 1 mm)

Aluminij - Deformacije, savijenost i otkrnuti komadići (oštećenje strukture materijala > 1 mm)

7. Unutrašnjost vozila i prtljažnik

7.1. Prihvatljivo stanje:

Izbljeđivanje boje na mekanoj podlozi sjedala i/ili unutrašnjih obloga koje se mogu odstraniti čišćenjem.

7.2. Neprihvatljivo stanje:

Sva oštećenja interijera nastala nepravilnim korištenjem i nemarom korisnika.

Nepostojanje dijelova interijera (npr. obloga u prtljažniku) koji su prethodno postojali.

8. Štete koje nastaju ugradnjom i odstranjenjem pribora

8.1. Prihvatljivo stanje:

Male štete, koje nisu u vidnom polju korisnika vozila, primjerice ogrebotine na mjestu suvozača.

8.2. Neprihvatljivo stanje:

Sva oštećenja u i na vozilu koja su nastala bušenjem, brušenjem, rezanjem i lijepljenjem, a da je pritom vraćanje u prvobitno stanje moguće samo zamjenom oštećenog dijela

9. Mehanika

9.1. Prihvatljivo stanje:

Stupanj istrošenosti dijelova prilikom eksploatacije vozila, a da pritom nije upitna tehnička ispravnost vozila, npr. kočione obloge.

9.2. Neprihvatljivo stanje:

Stupanj istrošenosti dijelova prilikom eksploatacije vozila koji ima utjecaj na tehničku ispravnost vozila, npr. kočione obloge, nepoštivanje plana održavanja uvjetovanog od strane proizvođača vozila te održavanje vozila van ovlaštene servisne mreže.

10. Ostalo

10.1. Neprihvatljivo stanje:

Neodržavano, izuzetno zapušteno vozilo;

Više prijeđenih kilometara od ugovorene kilometraže;

Nestručno popravljene štete nastale uslijed prometnih nezgoda;

Nedostatak kompleta alata i dizalice; Nedostatak ključeva vozila; Nedostatak uputa za upotrebu;

Nedostatak servisnog plana s ovjerama ovlaštenog servisa; Nedostatak SD kartice za navigaciju;

Nedostatak rezervnog kotača ili pjene i kompresora.

UVJETI PREUZIMANJA I POVRATA VOZILA

Vozila se preuzimaju i vraćaju uz prisutnost djelatnika Davatelja otkupne garancije i Korisnika na lokaciji Davatelja otkupne garancije. Kod povrata vozila obje strane sudjeluju u pregledu vozila i utvrđivanju stanja koje se evidentira na Zapisniku o povratu leasing društva. Obje strane potvrđuju stvarno stanje vozila potpisom navedenog Zapisnika. Potpisani i ovjereni Zapisnik se dostavlja Vlasniku vozila, leasing društvu kao jedini dokaz povrata vozila, te se na istom navodi datum pregleda vozila. Povrat vozila od strane Korisnika bez zajedničkog pregleda vozila od strane Korisnika i Davatelja otkupne garancije se ne smatra vraćenim vozilom.

Čistoća vozila kod povrata mora biti takva da se sva moguća oštećenja mogu evidentirati. U suprotnom Korisnik vozila prihvaća trošak vanjskog pranja kojeg će naplatiti tvrtka koja pruža uslugu pranja.

Vozila se vraćaju sa dva ključa, servisnom knjižicom (nije obavezno ukoliko vozilo ima digitalni servisni zapis) i uputama za upotrebu. S obzirom da se sva vozila isporučuju sa dva ključa, obaveza Korisnika je da sa vozilom na skladište vrati oba ključa ili prihvaća da mu se za drugi ključ koji nije vratio ispostavi ponuda za isti koju je obavezan platiti. Tepisi i obvezna oprema su dio dodatne opreme te se ovisno o tome da li je vozilo dogovoreno i predano sa istima, očekuje i povrat istih. Ukoliko vozilo ima navigaciju, s vozilom se predaje i vraća pripadajuća SD kartica s mapama.

Vozilo mora biti održavano u ovlaštenom servisu, a servisni intervali propisani od strane proizvođača moraju biti poštivani, te će se svako odstupanje od istog zabilježiti na primopredajnom Zapisniku i biti temelj za ispostavljanje fakture od strane Davatelja otkupe garancije prema Korisniku. Vraćena vozila ne smiju imati preskočeni servisni interval ili sljedeći servisni interval na manje od 1.000 km – u suprotnom će Davatelj otkupne garancije ispostaviti račun Korisniku. Za slučaj da Korisnik preskoči servisni interval sa više od 1.000 km i time uzrokuje gubitak tvorničkog jamstva na vozilima, Davatelj otkupne garancije će ispostaviti Korisniku račun na iznos 7% bruto otkupne vrijednosti vozila na ime umanjene vrijednosti rabljenog vozila koje gubitkom tvorničkog jamstva gubi i na realnoj prodajnoj vrijednosti.

Davatelj otkupne garancije nije dužan čuvati predmete pronađene u vozilima kod povrata te se za iste ne može potraživati naknada od Davatelja otkupne garancije. Tolerancija na vozilima se određuje kod pregleda vozila dogovorom između Korisnika i Davatelja otkupne garancije, a temeljem gore navedenih prihvatljivih i/ili neprihvatljivih stanja vozila, pri čemu se prihvatljivo stanje tretira kao tolerancija koju Davatelj otkupne garancije odobrava prema Korisniku.

Naljepnice koje pokrivaju veće površine vozila na karoserijskom dijelu vozila kao npr. reklame tvrtke i sl. dužan je odstraniti Korisnik o svom trošku ili će iste odstraniti Davatelj otkupne garancije uz naknadu troškova od strane Korisnika, nakon čega će se utvrditi stvarno stanje vozila s obzirom da može doći do dodatne dvije vrste oštećenja: kemijska reakcija ljepila i laka uslijed čega dolazi do oštećenja laka i „diskoloracije“ u odnosu na ostatak vozila; ili mehaničko oštećenje uslijed skidanja istih – kidanje laka i fizičko oštećenje boje.

Potpis najmoprimca:

M.P.

Svojim potpisom najmoprimac jamči da je suglasan sa Uvjetima povrata vozila.