

PRILOG 1 Ugovora o najmu vozila

Vozila u najmu, cijena najma, ročnost

Br	marka	tip vozila	broj šasijske	mjeseci najma	ukupna dogovorena kilometraža	cijena najma (iznos bez PDV-a) EUR
1	DACIA	JOGGER EXTREME 7 SEDEŽNI HYBRID 140	UU1DJF00172406979	60	125.000	539,00

Potpis najmoprimca:

M.P.

Svojom potpisom najmoprimac jamči da je suglasan sa cijenom i rokovima najma.

PRILOG 2 Ugovora o najmu vozila

Usluge uključene u Ugovor o najmu vozila

Način korištenja usluga, kontakt podaci kao i dodatna objašnjenja navedeni su u Korisničkom Move on priručniku.

Ovim Prilogom Ugovora definiran je sljedeći opseg usluga servisa koji je uključen u cijenu najma vozila:

1. Financiranje vozila

Uključeno

2. Registracija vozila (sva davanja vezana uz godišnje produljenje registracije vozila, porez na CMV)

Uključeno

3. Obvezno i kasko osiguranje

Uključeno

4. Redovno održavanje (svi redovni servisi prema planu održavanja proizvođača vozila).

Uključeno

5. Prošireno održavanje:

- Servisni radovi koji su potrebni za sigurno korištenje Vašeg vozila (izmjene dijelova uslijed uobičajene i normalne eksploatacije).
- Izmjena ili dopuna tekućina (fluida) na redovnim servisnim intervalima.
- Izmjena akumulatora, metlica brisača i žarulja u okviru uobičajene upotrebe i normalne eksploatacije vozila

Uključeno

6. Asistencija = pomoć na cesti - MooveOn mobilno jamstvo = **0800 5005**
(U inozemstvu: +385 1 4693 710)

Uključeno

7. Zamjensko vozilo - korištenje zamjenskog vozila prilikom redovnih servisa, proširenog održavanja, jamstvenih popravaka ili popravaka štete na vozilu duljem od 24 sata.

Uključeno

8. Dodatni pneumatici:

- Ljetne gume - količina 4 kom.
- Zimske gume - količina 4 kom.
- Kategorija guma MID
- Sezonska zamjena pneumatika u skladu sa zakonskim propisima
- Skladištenje pneumatika tijekom cijelog trajanja najma

Uključeno

Dodatni popis usluga koje nisu obuhvaćene niti jednim paketom usluga:

- Gorivo, kartica za parkiranje, pranje ili poliranje vozila, pranje motora.
- Ugradnja neoriginalnih rezervnih dijelova, dodatne opreme i nadogradnji.
- Servisiranje i održavanje dodatnih nadogradnji npr. rashladni uređaji, prijenosna navigacija, BT hands free...
- Popravci oštećenja na vozilu prouzročene nemarom vozača/Najmoprimca ili suprotno uputama proizvođača vozila.
- Popravci uzrokovani nepoštivanjem propisanih servisnih intervala proizvođača te popravci svih oštećenja vozila koja nisu pokrivena od policom osiguranja.
- Pokriće troškova u slučaju gubitka dijelova opreme vozila (poklopci kotača, ključevi, antene, zavjesice...)
- AdBlue tekućina i dolijevanje iste.
- Dopuna tekućina (fluida) van redovnih servisnih intervala.
- Zamjenski pneumatici uslijed oštećenja i ostalih okolnosti koje nisu predviđene ugovorom.
- Dopunske usluge ili zahtjevi kao npr. punjenje pneumatika dušikom i sl.

Potpis najmoprimca:

M.P.

Svojim potpisom najmoprimac jamči da je suglasan sa ugovorenim servisnim uslugama najma.

PRILOG 3 Ugovora o najmu vozila

KRITERIJI ZA UTVRĐIVANJE PRIHVATLJIVOG STANJA VOZILA PRI POVRATU

1. Gume

1.1. Prihvatljivo stanje:

Potrošnja guma razmjerna trajanju eksploatacije vozila do granice tehničke ispravnosti guma.

1.2. Neprihvatljivo stanje:

Potrošnja guma preko granice tehničke ispravnosti.

Svaka šteta npr. rascjepi, ispupčenja, guma nepropisne dimenzije, guma starija od godine proizvodnje vozila (DOT) ili različitih proizvođača, a koja je ugrađena od strane korisnika vozila.

2. Lak

2.1. Prihvatljivo stanje:

Štete nastale udarom kamenčića prilikom redovne eksploatacije vozila (do max. 3 oštećenja od udara kamenčića po elementu vozila).

Svaka šteta na laku, koja se može odstraniti bez troškova lakiranja.

2.2. Neprihvatljivo stanje:

Štete na laku koje su nastale neopreznim korištenjem vozila (pod utjecajem fizičke sile) uslijed čega je potreban popravak ili zamjena oštećenog dijela.

3. Karoserija

3.1. Prihvatljivo stanje:

Mala ispupčenja ili udubine koje su uzrokovane udarcima na karoseriji vozila (npr. oštećenja ruba vrata na parkiralištu). Kao osnovno pravilo vrijedi jedno oštećenje na jednom elementu promjera cca 1cm i dubina oštećenja od cca 1mm; iz toga su izdvojena oštećenja uzrokovana tučom.

3.2. Neprihvatljivo stanje:

Sva ispupčenja ili udubine koja prelaze normu navedenu kao prihvatljivo stanje, kao i manje štete uzrokovane prometnim nezgodama.

Oštećenja nastala uslijed tuče.

4. Nadograđeni dijelovi

4.1. Prihvatljivo stanje:

Trošenje ukrasne rubne obloge automobila, obloge na branicama, obloge na spojlerima i dr.

4.2. Neprihvatljivo stanje:

Svi oštećeni ili nedostajući ukrasni i nadograđeni dijelovi vozila.

5. Vjetrobranska stakla i rasvjeta

5.1. Prihvatljivo stanje:

Sve štete koje nisu u vidnom polju vozača, a koje ne utječu na sigurnost upravljanja vozilom (npr. male ogrebotine)

5.2. Neprihvatljivo stanje:

Sve štete poput rascjepa, pukotina, udaraca od kamena.

Sva oštećenja rasvjetnih uređaja (ogrebotine, napuknuća, nedostajući dijelovi).

Oštećenja na svim staklima (npr. ogrebotine) nastale utjecajem fizičke sile (npr. vožnja kroz trnovito grmlje)

6. Naplatci

6.1. Prihvatljivo stanje:

Čelik - Površinska oštećenja nastala uslijed korozije ili zbog djelovanja soli za posipavanje cesta. Aluminij - max. jedno 1mm duboko oštećenje materijala nastalo naletima na ivičnjak i slično.

6.2. Neprihvatljivo stanje:

Čelik - Deformacije, savijenost i otkrnuti komadići (oštećenje strukture materijala > 1 mm)

Aluminij - Deformacije, savijenost i otkrnuti komadići (oštećenje strukture materijala > 1 mm)

7. Unutrašnjost vozila i prtljažnik

7.1. Prihvatljivo stanje:

Izbljeđivanje boje na mekanoj podlozi sjedala i/ili unutrašnjih obloga koje se mogu odstraniti čišćenjem.

7.2. Neprihvatljivo stanje:

Sva oštećenja interijera nastala nepravilnim korištenjem i nemarom korisnika.

Nepostojanje dijelova interijera (npr. obloga u prtljažniku) koji su prethodno postojali.

8. Štete koje nastaju ugradnjom i odstranjenjem pribora

8.1. Prihvatljivo stanje:

Male štete, koje nisu u vidnom polju korisnika vozila, primjerice ogrebotine na mjestu suvozača.

8.2. Neprihvatljivo stanje:

Sva oštećenja u i na vozilu koja su nastala bušenjem, brušenjem, rezanjem i lijepljenjem, a da je pritom vraćanje u prvobitno stanje moguće samo zamjenom oštećenog dijela

9. Mehanika

9.1. Prihvatljivo stanje:

Stupanj istrošenosti dijelova prilikom eksploatacije vozila, a da pritom nije upitna tehnička ispravnost vozila, npr. kočione obloge.

9.2. Neprihvatljivo stanje:

Stupanj istrošenosti dijelova prilikom eksploatacije vozila koji ima utjecaj na tehničku ispravnost vozila, npr. kočione obloge, nepoštivanje plana održavanja uvjetovanog od strane proizvođača vozila te održavanje vozila van ovlaštene servisne mreže.

10. Ostalo

10.1. Neprihvatljivo stanje:

Neodržavano, izuzetno zapušteno vozilo;

Više prijeđenih kilometara od ugovorene kilometraže;

Nestručno popravljene štete nastale uslijed prometnih nezgoda;

Nedostatak kompleta alata i dizalice; Nedostatak ključeva vozila; Nedostatak uputa za upotrebu;

Nedostatak servisnog plana s ovjerama ovlaštenog servisa; Nedostatak SD kartice za navigaciju;

Nedostatak rezervnog kotača ili pjene i kompresora.

UVJETI PREUZIMANJA I POVRATA VOZILA

Vozila se preuzimaju i vraćaju uz prisutnost djelatnika Davatelja otkupne garancije i Korisnika na lokaciji Davatelja otkupne garancije. Kod povrata vozila obje strane sudjeluju u pregledu vozila i utvrđivanju stanja koje se evidentira na Zapisniku o povratu leasing društva. Obje strane potvrđuju stvarno stanje vozila potpisom navedenog Zapisnika. Potpisani i ovjereni Zapisnik se dostavlja Vlasniku vozila, leasing društvu kao jedini dokaz povrata vozila, te se na istom navodi datum pregleda vozila. Povrat vozila od strane Korisnika bez zajedničkog pregleda vozila od strane Korisnika i Davatelja otkupne garancije se ne smatra vraćenim vozilom.

Čistoća vozila kod povrata mora biti takva da se sva moguća oštećenja mogu evidentirati. U suprotnom Korisnik vozila prihvaća trošak vanjskog pranja kojeg će naplatiti tvrtka koja pruža uslugu pranja.

Vozila se vraćaju sa dva ključa, servisnom knjižicom (nije obavezno ukoliko vozilo ima digitalni servisni zapis) i uputama za upotrebu. S obzirom da se sva vozila isporučuju sa dva ključa, obaveza Korisnika je da sa vozilom na skladište vrati oba ključa ili prihvaća da mu se za drugi ključ koji nije vratio ispostavi ponuda za isti koju je obavezan platiti. Tepisi i obavezna oprema su dio dodatne opreme te se ovisno o tome da li je vozilo dogovoreno i predano sa istima, očekuje i povrat istih. Ukoliko vozilo ima navigaciju, s vozilom se predaje i vraća pripadajuća SD kartica s mapama.

Vozilo mora biti održavano u ovlaštenom servisu, a servisni intervali propisani od strane proizvođača moraju biti poštivani, te će se svako odstupanje od istog zabilježiti na primopredajnom Zapisniku i biti temelj za ispostavljanje fakture od strane Davatelja otkupe garancije prema Korisniku. Vraćena vozila ne smiju imati preskočeni servisni interval ili sljedeći servisni interval na manje od 1.000 km – u suprotnom će Davatelj otkupne garancije ispostaviti račun Korisniku. Za slučaj da Korisnik preskoči servisni interval sa više od 1.000 km i time uzrokuje gubitak tvorničkog jamstva na vozilima, Davatelj otkupne garancije će ispostaviti Korisniku račun na iznos 7% bruto otkupne vrijednosti vozila na ime umanjene vrijednosti rabljenog vozila koje gubitkom tvorničkog jamstva gubi i na realnoj prodajnoj vrijednosti.

Davatelj otkupne garancije nije dužan čuvati predmete pronađene u vozilima kod povrata te se za iste ne može potraživati naknada od Davatelja otkupne garancije. Tolerancija na vozilima se određuje kod pregleda vozila dogovorom između Korisnika i Davatelja otkupne garancije, a temeljem gore navedenih prihvatljivih i/ili neprihvatljivih stanja vozila, pri čemu se prihvatljivo stanje tretira kao tolerancija koju Davatelj otkupne garancije odobrava prema Korisniku.

Naljepnice koje pokrivaju veće površine vozila na karoserijskom dijelu vozila kao npr. reklame tvrtke i sl. dužan je odstraniti Korisnik o svom trošku ili će iste odstraniti Davatelj otkupne garancije uz naknadu troškova od strane Korisnika, nakon čega će se utvrditi stvarno stanje vozila s obzirom da može doći do dodatne dvije vrste oštećenja: kemijska reakcija ljepila i laka uslijed čega dolazi do oštećenja laka i „diskoloracije“ u odnosu na ostatak vozila; ili mehaničko oštećenje uslijed skidanja istih – kidanje laka i fizičko oštećenje boje.

Potpis najmoprimca:

M.P.

Svojim potpisom najmoprimac jamči da je suglasan sa Uvjetima povrata vozila.