

TRGOVAČKI SUD U RIJECI
51 000 RIJEKA

Zagreb, 30. rujna 2026. godine
Posl. br.: St-421/2026

DUŽNIK:

S&S jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću za pružanje usluga u turizmu, trgovinu, prijevoz i turistička agencija, Ičići (Grad Opatija), Ribarski put 1, OIB: 40481521915

IZVJEŠĆE
privremenog stečajnog upravitelja

1x

Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci, posl. br. St-233/2026 od 25. svibnja 2026. godine, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem radi sastavljanja izvješća s mišljenjem o tome postoje li pretpostavke za otvaranje stečajnog postupka, posebno mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka i kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika.

1. Opći podaci o dužniku

S&S jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću za pružanje usluga u turizmu, trgovinu, prijevoz i turistička agencija, Ičići (Grad Opatija), Ribarski put 1, OIB: 40481521915
direktor: Sandro Salyna, OIB: 13939716162

2. Radnje privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku

U tijeku prethodnog postupka poduzeo sam sljedeće radnje:

- napravio sam uvid u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci iz kojeg sam saznao za osnivača i zakonskog zastupnika dužnika;
- napravio sam uvid u javno dostupna financijska izvješća za dužnika i u podatke dostupne putem portala Poslovna Hrvatska;

- kontaktirao sam direktora dužnika koji je bio vrlo kooperativan za suradnju i dostavu informacija bitnih za sastavljanje izvješća;
- napravio sam uvid u prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, GFI i u Očevidnik FINA-e o neizvršenim osnovama za plaćanje;
- izvršio sam uvid u Zajednički informacijski sistem zemljišnih knjiga i katastra radi provjere je li dužnik vlasnik nekretnina te je li prethodno bio vlasnik nekretnina;
- napravio sam uvid u sustav e-Komunikacija za dužnika radi provjere vode li se eventualni sudski postupci, a predmet kojih bi bila eventualna imovina dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu plovila za dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu vozila za dužnika;
- informirao sam se o vrijednostima plovila na temelju dostupnih pretraživača;
- zatražio sam od HZMO-a uvjerenje o eventualnim zaposlenicima dužnika;
- napravio sam uvid u spis radi utvrđivanja činjenica u dosad provedenom prethodnom postupku, a koje su bitne za davanje mišljenja privremenog stečajnog upravitelja.

3. Podaci o poslovanju i imovini dužnika

Dužnik S & S j.d.o.o. u Očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje ima dug od 3.256,92 EUR.

Iz dostupnih podataka vidljivo je kako dužnik na dan 20. svibnja 2026. na ime predujma za namirenje troškova stečajnoga postupka ima zaplijenjena novčana sredstva u iznosu od 0,00 EUR.

Kontaktirao sam direktora dužnika koji je bio vrlo kooperativan za suradnju te izdvajam ključne informacije dobivene od istog.

Odlučne činjenice dobivene od direktora dužnika

- dužnik je društvo koje se bavi djelatnošću soboslikarskih i sličnih radova, manjih adaptacija nekretnina i sl.;
- dužnik je upao u dugove, a posljedično u blokadu računa;
- direktor dužnika obaviješten je o mogućnosti deblokade računa i obustave prethodnog stečajnog postupka

- direktor dužnika pokušava nastaviti poslovanje, ali zasad nije moguće procijeniti realnost istoga;
- dužnik je bio vlasnik vozila – brodske prikolice, ali ista više nije u vlasništvu dužnika (ista je prodana);
- dužnik je bio vlasnik dvaju starih plovila, ali i ona više nisu u vlasništvu dužnika;

Dužnik ima 1 zaposlenog radnika prema potvrdi HZMO-a. Riječ je o direktoru Sandru Salyni.

U slučaju otvaranja stečajnog postupka bilo bi nužno istom otkazati ugovor o radu, isti bi imao pravo na otkazni rok u trajanju od mjesec dana što bi generiralo obvezu stečajne mase u visini od najmanje 1 minimalne bruto plaće, a što će privremeni stečajni upravitelj iskazati kao potencijalnu obvezu stečajne mase (u iznosu od 1.200,00 EUR).

Dužnik nije vlasnik nekretnina niti je bio vlasnik nekretnina ranije (prema podacima iz ZIS-a).

Dužnik je vlasnik vozila (prema potvrdi). Međutim, dostavljaju se dokazi o tome da isto ne odgovara stvarnom stanju.

Dužnik nije vlasnik plovila (prema potvrdi).

U odnosu na vozilo

Dužnik je evidentiran kao vlasnik vozila O2, marke HARBECK BT 2500, godine proizvodnje 1996., broja šasije: 52424 (prema uvjerenju CVH).

Riječ je u naravi o prikolici za barke.

Direktor dužnika dostavio mi je dokaze da isto vozilo više nije u vlasništvu dužnika, samo nije obavljen prijenos kod MUP-a.

Vozilo je preneseno još prije pokretanja prethodnog postupka, a uplaćen je i iznos po toj kupoprodaji.

Dostavlja se dokaz o prijenosu vlasništva predmetnog vozila (brodske prikolice).

U odnosu na plovila

a/

Dužnik je bio evidentiran kao vlasnik plovila – brodice, oznake OP 295145, NIB: 295145.

Riječ je u naravi o manjoj barki.

Direktor dužnika dostavio mi je dokaze da isto vozilo više nije u vlasništvu dužnika.

Vozilo je preneseno, a uplaćen je i iznos po toj kupoprodaji.

Dostavlja se dokaz o prijenosu vlasništva predmetnog plovila (barke).

a/

Dužnik je bio evidentiran kao vlasnik plovila – brodice, oznake OP 4258, NIB: 257063.

Riječ je u naravi o gliseru, proizvedenom 1989. godine.

Navedeno također više nije u vlasništvu dužnika prema potvrdi Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 30. rujna 2026. godine.

Dostavlja se potvrda Ministarstva.

Privremeni stečajni upravitelj je prije primitka navedene potvrde Ministarstva iz koje jasno proizlazi kako nema plovila u vlasništvu dužnika provjerio vrijednost navedenog glisera.

Prema podacima dostupnim po pretraživačima takav gliser starosti skoro 40 godina u ispravnom stanju može imati vrijednost najviše 3.500,00 – 4.000,00 EUR.

Od direktora dužnika dobio sam informaciju kako je to bio gliser star i dotrajavao koji nikada nije servisiran dok ga je isti posjedovao pa procjenjujem da vrijednost ne može prelaziti iznos od 3.000,00 EUR, posebice s obzirom na nužnost servisa motora.

Međutim, primitkom potvrde Ministarstva mora riješene su dileme u vezi s potencijalnom vrijednošću imovine jer je utvrđeno kako dužnik nema plovila u vlasništvu.

Prethodno je dokazano kako nema ni vozila jer je prikolica prodana i predana kupcu u posjed pa bi tu postojao osnovani izlučni zahtjev kupca.

Iz svih napravljenih provjera nije utvrđena imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu dovoljnu za namirenje troškova postupka.

Sve navedeno korespondira i s podacima utvrđenima u posljednjem dostupnom GFI-ju.

4. Troškovi prethodnog postupka i predvidivi troškovi stečajnog postupka

Predvidivi troškovi prethodnog postupka iznose 1.000,00 EUR, a troškovi provođenja redovnog stečajnog postupka za period od 12 mjeseci iznose 7.475,00 EUR, što predstavlja **ukupan trošak u iznosu od najmanje 8.475,00 EUR**, sve kako je prikazano u sljedećoj tablici:

PRETHODNI POSTUPAK	Nagrada privremenom stečajnom upravitelju - bruto	700,00 EUR
	Putni troškovi (Zagreb-Rijeka-Zagreb) – radi sudjelovanja na ročištu u prethodnom postupku	250,00 EUR
	Materijalni troškovi	50,00 EUR
STEČAJNI POSTUPAK	Nagrada stečajnom upravitelju - bruto	2.000,00 EUR
	Materijalni troškovi (pečat, pošta i dr.)	100,00 EUR
	Troškovi knjigovodstva (100,00 EUR mjesečno)	1.200,00 EUR
	Troškovi otvaranja, vođenja i zatvaranja računa	100,00 EUR
	Trošak arhiviranja poslovne dokumentacije	200,00 EUR
	Putni troškovi (Zagreb-Rijeka-Zagreb) – 3x – radi sudjelovanja na ispitnom/izvještajnom ročištu, sudjelovanja na jednoj skupštini vjerovnika i sudjelovanja na završnom ročištu u slučaju unovčenja – naknada po kilometru i cestarina	750,00 EUR
	Putni troškovi (Zagreb-Opatija-Zagreb) – 1x – radi lociranja i preuzimanja plovila/vozila (ako se utvrdi da postoje) – km i cestarina	250,00 EUR
	Troškovi procjene i vještačenja vozila/plovila	500,00 EUR
	Troškovi transporta vozila/plovila	500,00 EUR
	Troškovi deponiranja (skladištenja) vozila/plovila – za 12 mjeseci	1.800,00 EUR
	Trošak bruto plaća radnika – u slučaju otkazivanja ugovora o radu, a tijekom trajanja otkaznog roka (1 minimalna bruto plaća)	1.200,00 EUR

5. Mišljenje privremenog stečajnog upravitelja

Ostvareni su uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 5. st. 1. i 2., a u vezi s čl. 6. SZ-a, jer je kod dužnika utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnost za plaćanje.

Naime, dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze te u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje koji vodi FINA ima evidentirano više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

Dužnik nije vlasnik dostupne vrijednije materijalne imovine koja bi mogla činiti stečajnu masu.

Što se tiče vlasništva predmetnog vozila - O2, marke HARBECK BT 2500, godine proizvodnje 1996., broja šasije: 52424, ističe se kako isto više nije u imovini dužnika, nije odrađen prijenos, međutim dostavljeni su dokazi o tome da je isto prodano i predano u posjed kupcu.

Što se tiče upisanog vlasništva plovila – iz potvrde Ministarstva proizlazi kako dužnik nema plovila pa je navedeno relevantno.

Direktor je dokazao prijenos jednog plovila, a drugo ionako nema znatniju vrijednost sve i da postoji u potencijalnoj stečajnoj masi, međutim iz javne isprave (potvrde Ministarstva) proizlazi kako ne postoji u imovini dužnika.

Iz navedenog proizlazi da dužnik nema imovinu kojom bi se mogli namiriti troškovi postupka.

Stečajnu masu, u slučaju vođenja stečajnog postupka, teretila bi i obveza isplate plaće 1 radnika za vrijeme trajanja otkaznog roka na koji rok bi zaposleni radnik imao pravo.

S obzirom na sve navedeno, predlaže se da sud donese rješenje kojim će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka nad dužnikom, da u roku od 15 dana od dostave tog rješenja putem e-oglasne ploče suda, uplate predujam za namirenje troškova prethodnog postupka, kao i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 8.475,00 EUR-a, a u slučaju da nitko ne uplati zatraženi predujam predlaže se da sud donese rješenje kojim će otvoriti i istovremeno zaključiti stečajni postupak nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 132. SZ-a.

U svakom slučaju ističe se kako će, dođe li do otvaranja i istovremenog zaključenja stečajnog postupka (prema čl. 132. SZ-a), stečajni upravitelj, u skladu s obvezom iz članka 133. SZ-a, pristupiti unovčenju istih za račun stečajne mase iza stečajnog dužnika.

Na taj način uštedjelo bi se na svim troškovima vođenja stečajnog postupka.

Privremeni stečajni upravitelj

**Juraj
Blažičko**

Digitally signed
by Juraj Blažičko
Date: 2026.09.30
23:20:51 +02'00'