HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNIH VOZILA I STROJEVA

PONGRAC – BAGER KOP d.o.o. u stečaju

Školska ulica 2 b
NOVO SELO ROK

OIB 97507995779

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

TVRTKA: „PONGRAC – BAGER KOP“ d.o.o. u stečaju Školska ulica 2 b – NOVO SELO ROK

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena osobnih vozila, teretnih vozila , strojeva i uređaja, prema nalogu i dogovoru sa stečajnom upraviteljicom.

1. **M 1 – SEAT ALHAMBRA 1,9 TDI – ČK 302 KD**
2. **M 1 – ŠKODA ROOMSTER – ČK 152 JA**
3. **L 3 – MOTOCIKL HONDA GL 1800 – ČK 471 IM**
4. **02 - PRIKOLICA WEYTENS ČK 679 JJ**
5. **N 3 - KAMION GINAF X 5250 TS – ČK 790 IN**
6. **RADNI STROJ – BAGER KOMATSU PC 340 NLC – 7 K**
7. **RADNI STROJ – BAGER KOMATSU PC 228 USCL**
8. **RADNI STROJ – BAGER KOMATSU PC 240 NLC – 7 K**
9. **RADNI STROJ – BAGER KOMATSU PC 450 LC**
10. **RADNI STROJ – BAGER LIEBHERR 934**
11. **N 3 - KAMION MAN TGA 18.430 – ZG 6427 IE**
12. **N 3 - KAMION MAN TGS 18.400 – ČK 321 JS**
13. **N 3 - KAMION VOLVO FM 480 – ČK 289 JZ**
14. **RADNI STROJ – VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA**
15. **PRIKOLICA SCHWARZMÜLLER – KIS 3/E – ČK 421 IP**
16. **NISKONOSEĆA PRIKOLICA – ČK 381 HM**
17. **ČEKIĆ UDARNI HIDRAULIČNI**
18. **HIDRAULIČNE ŠKARE ZA RUŠENJE – 2 KOMADA**

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „PONGRAC – BAGER KOP“ d.o.o., u stečaju – Školska ulica 2 b – NOVO SELO ROK. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokacijama Vukovarska Zagreb, Dubravica – Zaprešić, Školska ulica 2b Novo Selo Rok, Pod bregom 4 Donji Stupnik, Kolodvorska 23 Klinča selo i Poljska ulica 26 Strahoninec.

Pregled vozila strojeva i uređaja i procjena vršeni su 24.04 2024, 29. 04 2024 i 23.05.2024. godine, koji datumi su uzeti kao referentni datumi procjene.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prilikom utvrđivanja procijenjene vrijednosti pod rednim brojem 17 i 18, korištena je metoda zamjenske vrijednosti i korekcije faktorima koji definiraju koeficijent vremenskog otpisa, koeficijent tehnološke spremnosti, koeficijent tehničkog stanja i koeficijent ekonomske proizvodnosti.

Objedinjeni faktori definiraju ostatnu vrijednost imovine, a umnožak ostatne vrijednosti i zamjenske vrijednosti definiraju vrijednost promatrane imovine.

Zamjenska vrijednost predstavlja moguću vrijednost takve nove imovine ili sličnih tehničkih i tehnoloških karakteristika.

Predmet procjene su pokretnine – strojevi, vozila i oprema, potrebni za rad u građevinskoj operativi. Prije nego što se prišlo procjenjivanju vrijednosti pokretne imovine „ PONGRAC BAGER KOP d.o.o. u stečaju, Školska ulica 2 b NOVO SELO ROK , izvršene su slijedeće radnje:

1. Osobnim pregledom utvrđeno stanje pokretne imovine i mogućnost obavljanja namijenjene funkcije
2. Utvrđen postotak istrošenosti i tehnološke zastarjelosti te je na osnovu tih spoznaja vršena korekcija u procjeni
3. Pronađene su usporedne i zamjenske cijene kao polazne vrijednosti, a na gore opisan način.

Utvrđene procijenjene vrijednosti predstavljaju vrijednost imovine u stanju prema nalazu na promatranoj lokaciji i na referentni datum.

Utvrđene vrijednosti uključuju porezna davanja na eventualni promet prodaje – PDV i sl.

Sama procjena temelji se na pokušaju maksimalne objektivizacije procjene tj. pokušaju procjenitelja da pronađe matematički izraz koji će uvrštavanjem određenog broja objektivno ocjenjenih faktora dati što približniju objektivnu vrijednost.

Predmetna vozila, strojevi, uređaji i oprema su procijenjeni na licu mjesta u gore navedenim lokacijama.

Prilikom pregleda i identifikacije sva su vozila, strojevi, uređaji i oprema fotografirani, a njihov je izgled i stanje vidljivo na svakom pojedinačnom listu procjene, kojih je ukupno 18.

PROCJENA VRIJEDNOSTI POKRETNINA

Vrijednost pokretnina pod red. brojem 17 i 18 je utvrđena na osnovu nađenog stvarnog stanja pokretnina, te u zavisnosti od sada važeće novo nabavne vrijednosti istih ili sličnih pokretnina. Vrijednost pokretnina utvrđena je računskim putem uz primjenu izraza:

$$Vi = Nnc \cdot K0 \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3$$

gdje je:

Vi - vrijednost imovine
Nnc - novo nabavna cijena
K0 - koeficijent vremenskog otpisa
K1 - koeficijent tehnološke spremnosti
K2 - koeficijent tehničkog stanja
K3 - koeficijent rentabilnosti

Procijenjene pokretnine, imaju utvrđenu vrijednost u stanju i na lokaciji gdje je pregled izvršen.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih osnovnih sredstava, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ova ili ovakva osnovna sredstva , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1.IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA SEAT ALHAMBRA ČK 302 KD

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA SEAT ALHAMBRA

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

34.557,88 EUR-a

VRIJEDNOST SEAT ALHAMBRA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj SEAT ALHAMBRU je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2002. do datuma procjene tržne vrijednosti Seat Alhambra 29.04.2024. godine prošlo je 21 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost Seat Alhambre za starost 21 godinu i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 10 godina vrijednost Seat Alhambre je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

141 mjesec x 0,20 % = 28,20 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE SEAT ALHAMBRE

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se osobno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor ne može upaliti, oštećena unutrašnjost vozila, ocijenio da je osobno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je umanjena zbog stanja osobnog vozila sa oštećenjima i iznosi:

10,00 % - 6,00 % = 4,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik osobnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA OSOBNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od -1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

4,00 % - 1,00 % = 3,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od - 7,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila : 10,00 % - 7,00 % = 3,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 3,00 % = 97,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**SEAT ALHAMBRA 1,9 TDI – ČK 302 KD**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	M 1
MARKA:	SEAT
TIP:	ALHAMBRA
MODEL:	1,9 TDI
BOJA VOZILA:	CRVENA S EFEKTOM
BROJ ŠASIJE:	VSSZZZ7MZ3V510247
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	SEAT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2002
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	18.04.2003
MJESTA ZA SJEDENJE:	7
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
MASA PRAZNOG VOZILA:	1787 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
MAKSIMALNA BRZINA:	181 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	85
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	1896
DUŽINA VOZILA:	4634 MM
VISINA VOZILA:	1707 MM
ŠIRINA VOZILA:	1810 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215 / 55 R 16
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215 / 55 R 16
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**SEAT ALHAMBRA 1,9 TDI – ČK 302 KD**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Seat Alhabmra ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM SEAT ALHAMBRE USTANOVLJENO KAKO JE OSOBNO VOZILO U LOŠEM STANJU. REGISTRIRAN DO 25.07.2024 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



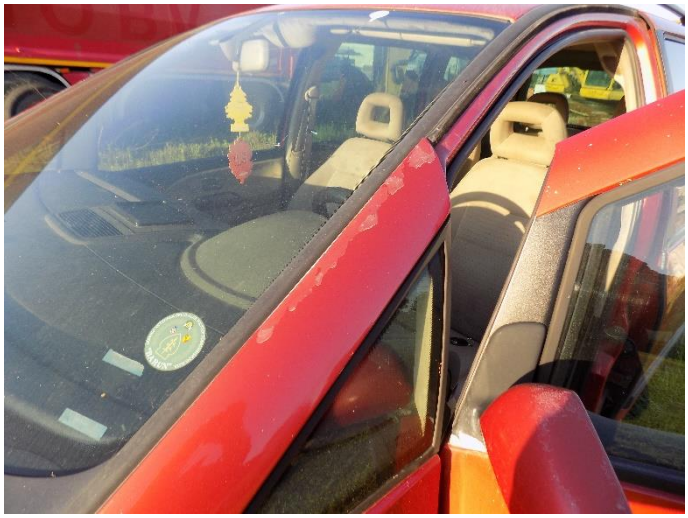
1. Seat Alhambra vanjska oštećenja



2. Seat Alhambra – unutrašnjost vozila



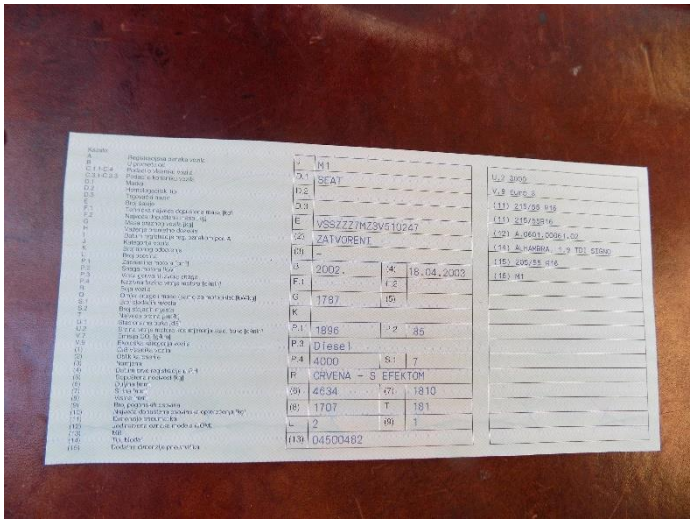
3. Seat Alhambra - unutrašnjost vozila



4. Seat Alhambra – vanjsko oštećenje



5. Seat Alhambra – prometna dozvola



6. Seat Alhambra – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI SEAT ALHAMBRA 1,9 TDI:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST SEAT ALHAMBRE prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**34.557,88 EUR**
STANJE SEAT ALHAMBRE	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE SEATA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	21 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST SEATA $\mathbf{A_r}$)	97,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST SEATA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	3,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SEATA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SEATA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0300 x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x 1,00 = 0,02881
VRIJEDNOST SEAT ALHAMBRE V_{V1}	2,881 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**34.557,88 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**995,61 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

2.IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA ŠKODA ROOMSTER ČK152 JA

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA ŠKODA ROOMSTER

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

18.228,14 EUR-a

VRIJEDNOST ŠKODE ROOMSTER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovu ŠKODU ROOMSTER je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržne vrijednosti Škode Roomster 29.04.2024. godine prošlo je 16 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost Škode Roomster za starost 16 godinu i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 10 godina vrijednost Škode Roomster je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

81 mjesec x 0,20 % = 16,20 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE ŠKODE ROOMSTER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se osobno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor ne može upaliti, oštećena unutrašnjost vozila, ocijenio da je osobno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA - 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je umanjena zbog stanja osobnog vozila sa oštećenjima i iznosi:

10,00 % - 4,00 % = 6,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik osobnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA OSOBNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

6,00 % - 2,00 % = 4,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od - 6,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa - 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila : 10,00 % - 6,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 4,00 % = 96,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**ŠKODA ROOMSTER – ČK 152 JA**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	M 1
	MARKA:	ŠKODA
	TIP:	ROOMSTER
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	SIVA S EFEKTOM
	BROJ ŠASIJE:	TMBMF25J475059840
	OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
	PROIZVOĐAČ:	ŠKODA
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2007
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	16.08.2018
	MJESTA ZA SJEDENJE:	5
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	515 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	1245 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1760 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	185 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	59
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	1422
	DUŽINA VOZILA:	4325 MM
	VISINA VOZILA:	1650 MM
	ŠIRINA VOZILA:	1684 MM
	BROJ KOTAČA:	4
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	185 / 55 R 15
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	185 / 55 R 15
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**ŠKODA ROOMSTER – ČK 152 JA**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 60 %, zadnja 60 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Škoda Roomster ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM ŠKODE ROOMSTER USTANOVLJENO KAKO JE OSOBNO VOZILO U LOŠEM STANJU. REGISTRIRAN DO 05.02.2023 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



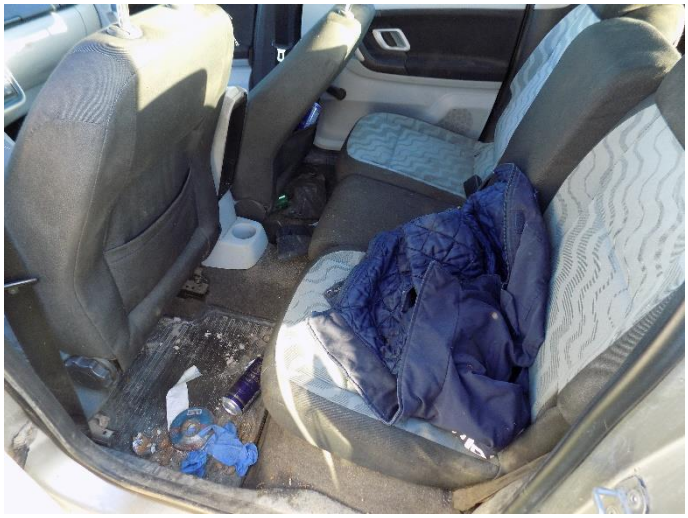
1. Škoda Roomster vanjska oštećenja



2. Škoda Roomster – broj šasije



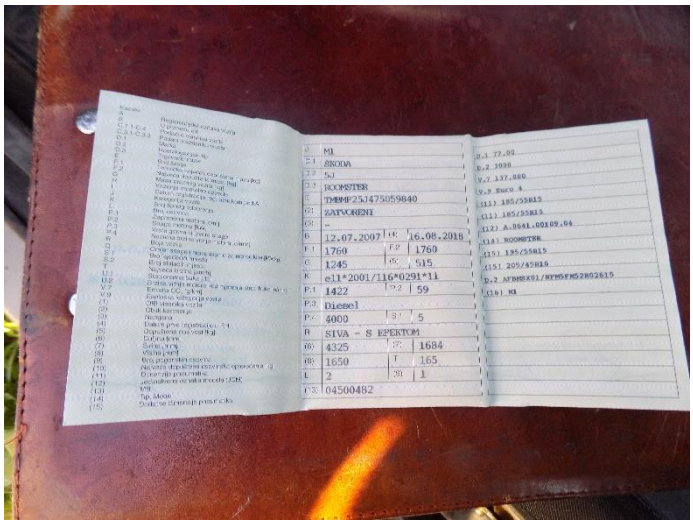
3. Škoda Roomster - unutrašnjost vozila



4. Škoda Roomster – unutrašnjost vozila



5. Škoda Roomster – prometna dozvola



6. Škoda Roomster – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI ŠKODE ROOMSTER:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST ŠKODE ROOMSTER prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**18.228,14 EUR**
STANJE ŠKODE ROOMSTER	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE SEATA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	16 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST ŠKODE A_r)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST ŠKODE $V_V = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE ŠKODE– VANJSKO K_{SV}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE ŠKODE – UNUTARNJE K_{SU}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0400 x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,03842
VRIJEDNOST ŠKODE ROOMSTER V_{V1}	3,842 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**18.228,14 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**700,32 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

3.IZRAČUN VRIJEDNOSTI MOTOCIKLA HONDA GL 1800 - ČK 471 IM

Pri utvrđivanju vrijednosti motocikala uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog motocikla
- vrijednost motocikla prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje motocikla
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja motocikla na tržištu

CIJENA NOVOG MOTOCIKLA HONDA GL 1800

Novo nabavna cijena motocikla je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

28.633,35 EUR-a

VRIJEDNOST MOTOCIKLA HONDA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MOTOCIKL HONDA GL 1800 je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2008. do datuma procjene tržne vrijednosti motocikla Honda 29.04.2024. godine prošlo je 15 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost motocikla Honda za starost 15 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 12 godina vrijednost motocikla Honda je 20 % s prosječnim kilometrima 60000.
- za motocikle starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

45 mjeseci x 0,20 % = 9,00 %

20,00 % - 9,00 % = **11,00 %**

OPĆE STANJE MOTOCIKLA HONDA GL 1800

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih motocikla na osnovu općeg stanja motocikla, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja motocikla, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti motocikl od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi motocikl.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se motocikl nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, demontiranom prednjom pločom, te nemogućnost pokretanja motocikla, ocijenio da je motocikl u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE MOTOCIKLA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost motocikla je umanjena zbog stanja motocikla lošijeg od očekivanog i iznosi:

11,00 % - 1,00 % = 10,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik motocikla nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA MOTOCIKLA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja motocikla na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih motocikala, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav motocikl, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost motocikla je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

10,00 % - 1,00 % = 9,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti motocikla u iznosu od - 2,00 % (opće stanje motocikla procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih motocikala na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost motocikla : 11,00 % - 2,00 % = 9,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog motocikla:

Av stv = 100,00 % - 9,00 % = 91,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**MOTOCIKL HONDA GL 1800 – ČK 471 IM**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O MOTOCIKLU	
VRSTA:	L 3
MARKA:	HONDA
TIP:	GL 1800
MODEL:	-
BOJA MOTOCIKLA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	1HFSC47LX8A702250
OBLIK KAROSERIJE:	KLASIČNI
PROIZVOĐAČ:	HONDA
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2008
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	03.07.2020
MJESTA ZA SJEDENJE:	1
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	208 KG
MASA PRAZNOG MOTOCIKLA:	399 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	607 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	200 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	BENZIN
SNAGA MOTORA U kW:	87
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	1832
DUŽINA MOTOCIKLA:	2635 MM
VISINA MOTOCIKLA:	1455 MM
ŠIRINA MOTOCIKLA:	945 MM
BROJ KOTAČA:	2
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	130 / 70 - 18
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	180 / 60 - 16
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**MOTOCIKL HONDA GL 1800 – ČK 471 IM**	
Slike	   	
STANJE MOTOCIKLA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE PROVJERENO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA MOTOCIKLU	NE – Honda nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE MOTOCIKLU:	PREGLEDOM HONDE USTANOVLJENO KAKO JE MOTOCIKL VIZUALNO U DOBROM STANJU. REGISTRIRAN DO 27.07.2024 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Motocikl Honda pogled bočni



2. Motocikl Honda – pogled , zadnja strana



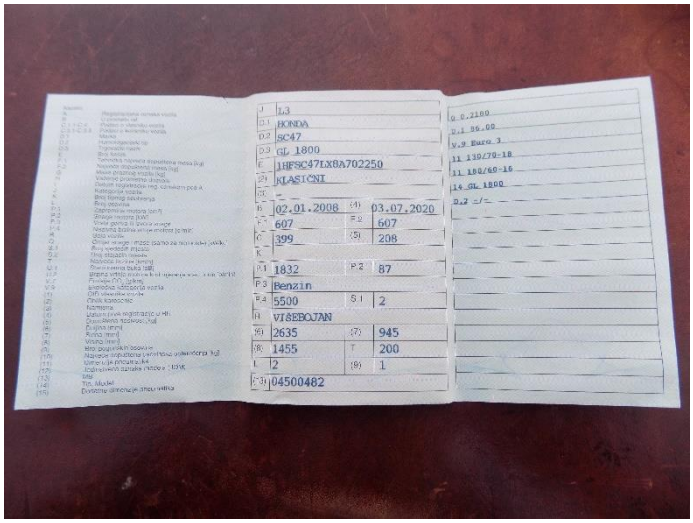
3. Motocikl Honda - središnji dio



4. Motocikl Honda – prednji dio demontiran



5. Motocikl Honda – prometna dozvola



6. Motocikl Honda – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTOCIKLA HONDA GL 1800:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MOTOCIKLA HONDA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**28.633,35 EUR**
STANJE MOTOCIKLA HONDA	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE HONDE, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	DA
STAROST VOZILA	15 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST HONDE $\mathbf{A_r}$)	91,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST HONDE $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	9,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE HONDE– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE HONDE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,09000 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,08732$
VRIJEDNOST MOTOCIKLA HONDA GL 1800 V_{V1}	8,732 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**28.633,35 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**2.500,26 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

4.IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKOLICE WEYTENS - ČK 679 JJ

Pri utvrđivanju vrijednosti prikolice uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena nove prikolice
- vrijednost prikolice prema godinama starosti
- opće stanje prikolice
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja prikolica na tržištu

CIJENA NOVE PRIKOLICE WEYTENS 2/2000 W

Novo nabavna cijena prikolice je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

5.588,37 EUR-a

VRIJEDNOST PRIKOLICE WEYTENS PREMA GODINAMA STAROSTI

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu je 15 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2002. do datuma procjene tržne vrijednosti prikolice 29.04.2024. godine prošlo je 21 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost prikolice za starost 21 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 15 godina vrijednost prikolice je 20 % .
- za prikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

81 mjesec x 0,20 % = 16,20 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE PRIKOLICE

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih prikolica na osnovu općeg stanja prikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja prikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti prikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi prikolica.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se prikolica nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je prikolica u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKOLICE + 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost prikolice je povećana zbog stanja prikolice boljim od očekivanog i iznosi:

10,00 % + 4,00 % = 14,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik prikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKOLICA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja prikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih prikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost prikolice je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

14,00 % - 1,00 % = 13,00 %

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti prikolice u iznosu od + 3,00 % (opće stanje prikolice procijenjeno sa + 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih prikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost prikolice : 10,00 % + 3,00 % = 13,00 % od vrijednosti odgovarajućeg nove prikolice:

Av stv = 100,00 % - 13,00 % = 87,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**PRIKOLICA WEYTENS 2/2000 W – ČK 679 JJ**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI	
VRSTA:	0 2
MARKA:	WEYTENS
TIP:	2 / 2000 W
MODEL:	-
BOJA PRIKOLICE:	SIVA
BROJ ŠASIJE:	200902
OBLIK KAROSERIJE:	CP OTVORENA
PROIZVOĐAČ:	WEYTENS
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2002
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	01.10.2022
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1395 KG
MASA PRAZNE PRIKOLICE:	605 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	100 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA PRIKOLICE:	5440 MM
VISINA PRIKOLICE:	660 MM
ŠIRINA PRIKOLICE	2390 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	185 / 70 – R 13
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	180 / 70 – R 13
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**PRIKOLICA WEYTENS 2/2000 W – ČK 679 JJ**	
Slike	   	
STANJE PRIKOLICE		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	-
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE PROVJERAVANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICI	NE – Prikolica nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM PRIKOLICE USTANOVLJENO KAKO JE PRIKOLICA VIZUALNO U DOBROM STANJU. REGISTRIRANA DO 31.08.2023 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Prikolica Weytens pogled prednja strana



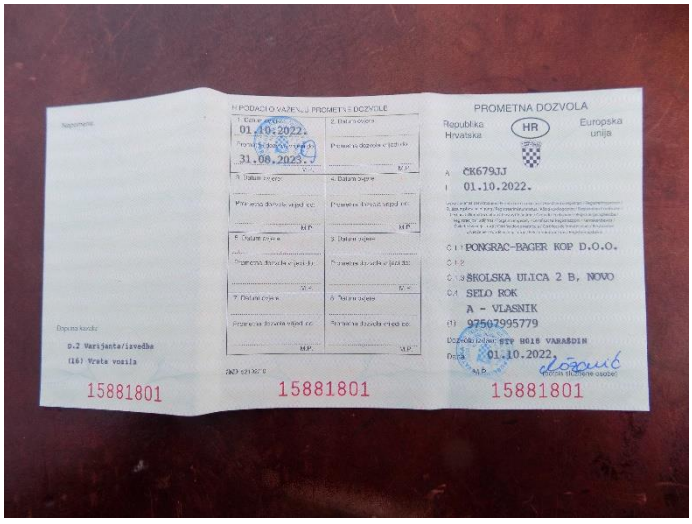
2. Prikolica Weytens – pogled , bočna strana



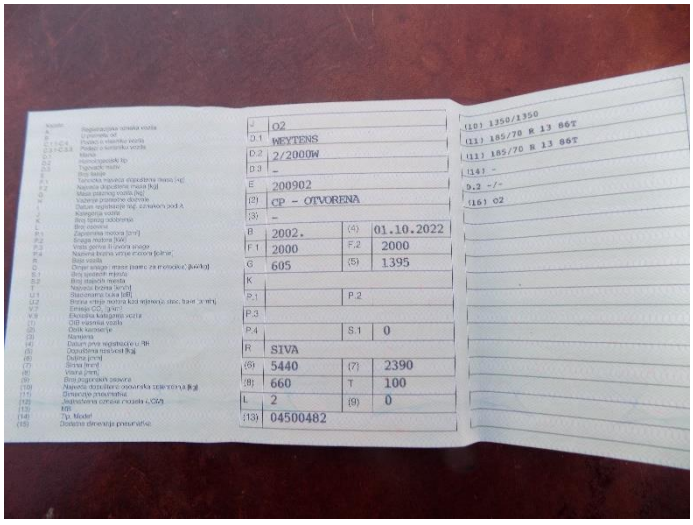
3. Prikolica Weytens - pogled zadnja strana



4. Prikolica Weytens – teh. podaci



5. Prikolica Weytens – prometna dozvola



6. Prikolica Weytens – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKOLICE WEYTENS:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST PRIKOLICE WEYTENS prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**5.588,37 EUR**
STANJE PRIKOLICE WEYTENS	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE PRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST PRIKOLICE	21 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE $\mathbf{A_r}$)	87,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	13,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0{,}13000 \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}00) \times (1 - 0{,}02) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}00) \times 1{,}00 = 0{,}12486$
VRIJEDNOST PRIKOLICE WEYTENS V_{V1}	12,486 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**5.588,37 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**697,76 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

5.IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA GINAF X 5252 TS – ČK 790 IN

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA GINAF X 5252 TS

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom predstavniku u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

212.500,00 EUR-a

VRIJEDNOST GINAFA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj GINAF je 8 godina. Od godine proizvodnje 13.08.2009. do datuma procjene tržne vrijednosti GINAFA, 29.04.2024. godine prošlo je 14 godina i 8 mjeseci.
Vrijednost GINAFA za starost 14 godina i 8 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost GINAFA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

80 mjeseci x 0,20 % = 16,00 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE GINAFA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, lošim gumama, srednja osovina zahtjeva popravak, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila i iznosi:

10,00 % - 5,00 % = 5,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

5,00 % - 1,00 % = 4,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 6,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 10,00 % - 6,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 4,00 % = 96,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**GINAF – X 5250 TS – ČK 790 IN**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 3
	MARKA:	GINAF
	TIP:	X 5250 TS
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
	BROJ ŠASIJE:	XL9AM27MX06010020
	OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI SA SAMOISTOVARIVANJEM
	PROIZVOĐAČ:	GINAF
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2009
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	20.01.2021
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	29655 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	20345 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	50000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	300
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	12902
	DUŽINA VOZILA:	10200 MM
	VISINA VOZILA:	3450 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
	BROJ KOTAČA:	14
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 65 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385 / 65 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 65 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**GINAF – X 5250 TS – ČK 790 IN**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	OSREDNJE, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO - STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – GINAF ima vidljivih oštećenja. Tragovi korozije vidljivi mjestimično.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM GINAFA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U LOŠIJEM STANJU. REGISTRIRAN DO 19.01.2022 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. GINAF zadnji dio karoserije



2. GINAF – pojava korozije



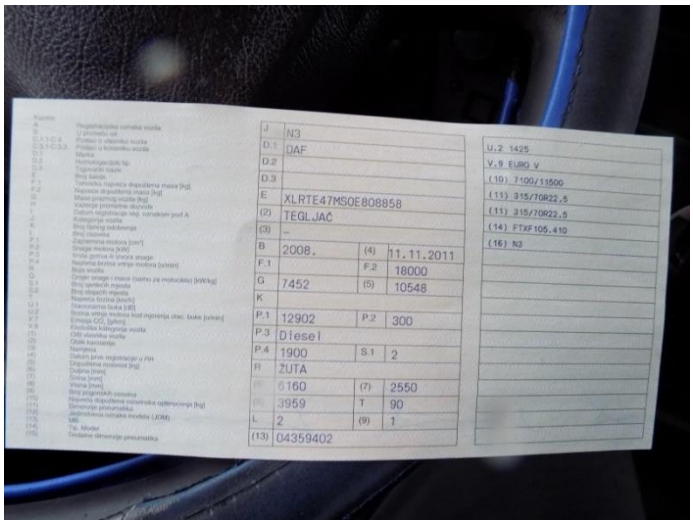
3. GINAF - stanje guma



4. GINAF – srednja osovina



5. GINAF – prometna dozvola



6. GINAF – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI GINAF X 5250 TS:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST GINAFA prema cijenama ovlaštenog predstavnika u RH	
UKUPNO:	**212.500,00 EUR**
STANJE GINAFA	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE GINAFA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	14 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST GINAFA $\mathbf{A_r}$)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST GINAFA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE GINAFA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE GINAFA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0400 x (1 – 0,10) x (1 – 0,10) x (1 – 0,05) x (1 – 0,02) x (1 – 0,00) x 0,90 = 0,02714
VRIJEDNOST GINAFA X 5250 TS V_{V1}	2,714 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**212.500 ,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**5.767,25 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

6.IZRAČUN VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSO PC 340 NLC

Pri utvrđivanju vrijednosti bagera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog bagera
- vrijednost bagera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (sati rada)
- opće stanje bagera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja bagera na tržištu

CIJENA NOVOG BAGERA KOMATSU PC 340 NLC – 7 K

Novo nabavna cijena bagera je važeća cijena po ovlaštenom predstavništvu u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

362,500,00 EUR-a

VRIJEDNOST BAGERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovaj bager je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2004. do datuma procjene tržne vrijednosti bagera, 29.04.2024. godine prošlo je 19 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost bagera za starost 19 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost bagera je 20 %.
- za bagere starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,4 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

141 mjeseci x 0,40 % = 56,40 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE BAGERA KOMATSU

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih bagera na osnovu općeg stanja bagera, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja bagera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti bager od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi bager.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se bager nalazi, sa vanjskim oštećenjima, kabina u lošem stanju, motor neodržavan, cijevi hidraulike ispucane – curi ulje, rolke gornje i donje treba mijenjati jer su istrošene, vodeći i pogonski kotač u lošem stanju, gusjenice istrošene, ocijenio da je bager u jako lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE BAGERA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost bagera je umanjena zbog stanja bagera lošijeg od predviđenog za takove bagere, i iznosi:

10,00 % - 6,00 % = 4,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik bagera nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA BAGERA KOMATSU NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja bagera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih bagera, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude niti potražnje za takvim bagerima, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost bagera ostala je ista jer nije bilo niti ponude niti potražnje za takve bagere (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

4,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti bagera u iznosu od - 6,00 % (opće stanje bagera procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih bagera na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost bagera : 10,00 % - 6,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog bagera:

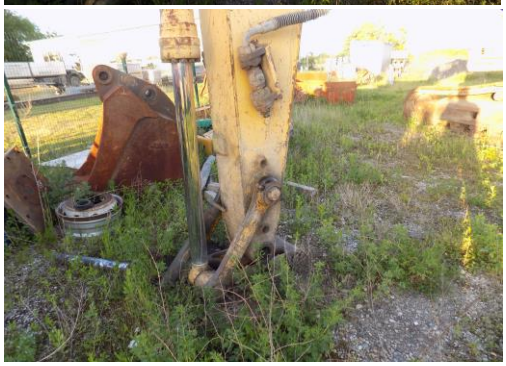
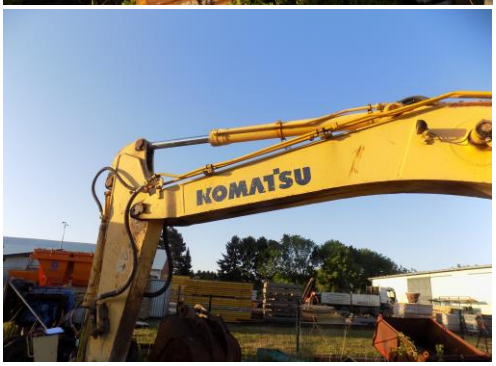
Av stv = 100,00 % - 4,00 % = 96,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 340 NLC**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O BAGERU		
	VRSTA:	RADNI STROJ
	MARKA:	KOMATSU
	TIP:	PC 340 NLC – 7 K
	MODEL:	-
	BOJA BAGERA:	ŽUTA
	BROJ ŠASIJE:	K 40747
	OBLIK KAROSERIJE:	SA KABINOM
	PROIZVOĐAČ:	KOMATSU
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2004
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
	MJESTA ZA SJEDENJE:	-
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
	MASA BAGERA:	32860 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
	MAKSIMALNA BRZINA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	-
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
	VRSTA MOTORA:	-
	SNAGA MOTORA U kW:	-
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
	DUŽINA BAGERA:	-
	VISINA BAGERA	-
	ŠIRINA BAGERA:	-
	BROJ KOTAČA:	-
	GUSJENICE:	DA
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
	VRSTA KOČNICA:	-
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 340 NLC – 7 K**	
Slike	   	
STANJE BAGERA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	-
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE CIJEVI PUŠTAJU ULJE
	STANJE KAROSERIJE:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA BAGERU:	DA – Bager ima oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE BAGERA:	PREGLEDOM BAGERA USTANOVLJENO KAKO JE BAGER U LOŠEM STANJU. NIJE U RADNOM STANJU. POTREBAN VEĆI POPRAVAK.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Bager Komatsu stanje donjeg postroja



2. Bager Komatsu – oznaka bagera



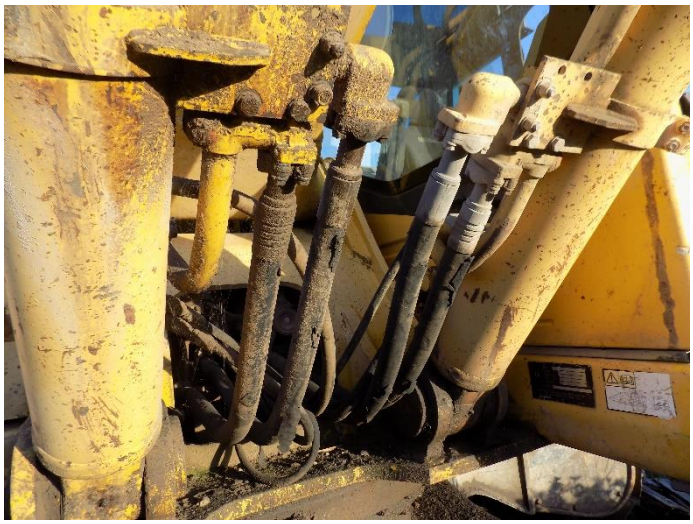
3. Bager Komatsu - the. podaci



4. Bager Komatsu – staklo kabine razbijeno



5. Bager Komatsu – spoj kabine I donjeg postroja



6. Bager Komatsu – cijevi hidraulične

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSU:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO:	**362.500,00 EUR**
STANJE BAGERA KOMATSU	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE BAGERA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST BAGERA	19 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST BAGERA $\mathbf{A_r}$)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BAGERA $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA– UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0{,}0400 \times (1 - 0{,}10) \times (1 - 0{,}10) \times (1 - 0{,}05) \times (1 - 0{,}02) \times (1 - 0{,}00) \times 0{,}90 = 0{,}027147$
VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU V_{V1}	2,714 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**362.500,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**9.838,25 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

7.IZRAČUN VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSO PC 228 USCL

Pri utvrđivanju vrijednosti bagera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog bagera
- vrijednost bagera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (sati rada)
- opće stanje bagera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja bagera na tržištu

CIJENA NOVOG BAGERA KOMATSU PC 228 USLC

Novo nabavna cijena bagera je važeća cijena po ovlaštenom predstavništvu u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

287.500,00 EUR-a

VRIJEDNOST BAGERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovaj bager je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2004. do datuma procjene tržne vrijednosti bagera, 29.04.2024. godine prošlo je 19 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost bagera za starost 19 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost bagera je 20 %.
- za bagere starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,4 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

141 mjeseci x 0,40 % = 56,40 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE BAGERA KOMATSU

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih bagera na osnovu općeg stanja bagera, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja bagera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti bager od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi bager.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se bager nalazi, sa vanjskim oštećenjima, kabina u lošem stanju, cijevi hidraulike ispucane – curi ulje, gusjenice istrošene, rolke potrebna zamjena, vodeći i pogonski kotači u lošem stanju, ocijenio da je bager u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE BAGERA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost bagera je umanjena zbog stanja bagera lošijeg od predviđenog za takove bagere, i iznosi:

10,00 % - 6,00 % = 4,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik bagera nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA BAGERA KOMATSU NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja bagera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih bagera, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude niti potražnje za takvim bagerima, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost bagera ostala je ista jer nije bilo niti ponude niti potražnje za takve bagere (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

4,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti bagera u iznosu od - 6,00 % (opće stanje bagera procijenjeno sa – 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih bagera na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost bagera : 10,00 % - 6,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog bagera:

Av stv = 100,00 % - 4,00 % = 96,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 228 USLC**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O BAGERU	
VRSTA:	RADNI STROJ
MARKA:	KOMATSU
TIP:	PC 228 USLC
MODEL:	-
BOJA BAGERA:	ŽUTA
BROJ ŠASIJE:	-
OBLIK KAROSERIJE:	SA KABINOM
PROIZVOĐAČ:	KOMATSU
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2004
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
MASA BAGERA:	-
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	-
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA BAGERA:	-
VISINA BAGERA	-
ŠIRINA BAGERA:	-
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	DA
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 228 USLC**	
Slike	   	
STANJE BAGERA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	-
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	DOBRO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE CIJEVI PUŠTAJU ULJE
	STANJE KAROSERIJE:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA BAGERU:	DA – Bager ima oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE BAGERA:	PREGLEDOM BAGERA USTANOVLJENO KAKO JE BAGER U LOŠEM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



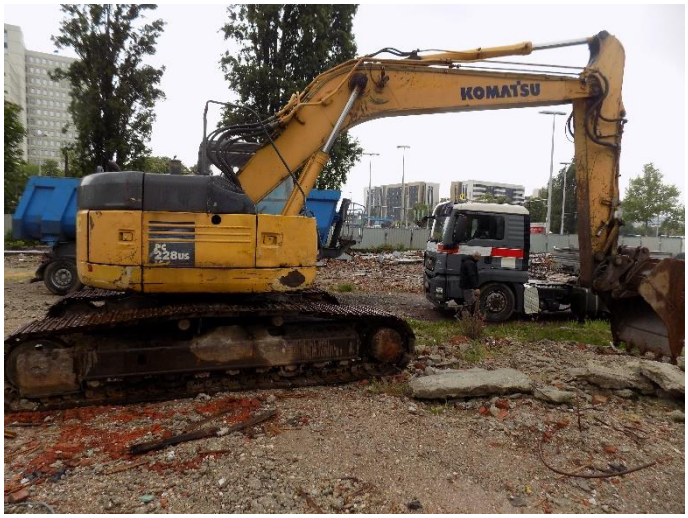
1. Bager Komatsu unutrašnjost bagera



2. Bager Komatsu – unutrašnjost bagera



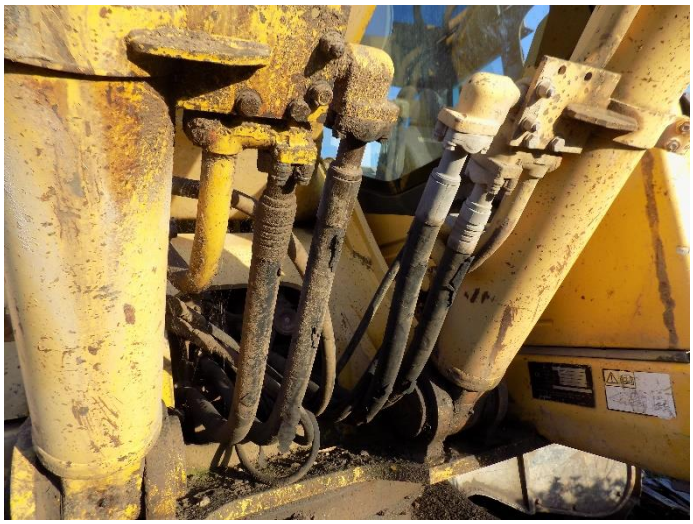
3. Bager Komatsu - tip bagera



4. Bager Komatsu – bager na gradilištu desna strana



5. Bager Komatsu – na gradilištu – zadnja strana



6. Bager Komatsu – cijevi hidraulične

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSU:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO:	**287.500,00 EUR**
STANJE BAGERA KOMATSU	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE BAGERA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST BAGERA	19 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST BAGERA $\mathbf{A_r}$)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BAGERA $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA– UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0{,}0400 \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}00) \times 1{,}00 = 0{,}03842$
VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU V_{V1}	3,842 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**287.500,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**11.045,75 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

8.IZRAČUN VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSO PC 240 NLC

Pri utvrđivanju vrijednosti bagera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog bagera
- vrijednost bagera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (sati rada)
- opće stanje bagera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja bagera na tržištu

CIJENA NOVOG BAGERA KOMATSU PC 240 NLC

Novo nabavna cijena bagera je važeća cijena po ovlaštenom predstavništvu u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

250.000,00 EUR-a

VRIJEDNOST BAGERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovaj bager je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2005. do datuma procjene tržne vrijednosti bagera, 29.04.2024. godine prošlo je 18 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost bagera za starost 18 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost bagera je 20 %.
- za bagere starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,4 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

129 mjeseci x 0,40 % = 51,60 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE BAGERA KOMATSU

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih bagera na osnovu općeg stanja bagera, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja bagera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti bager od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi bager.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se bager nalazi, sa vanjskim oštećenjima, kabina u lošem stanju, cijevi hidraulike ispucane – curi ulje, gusjenice istrošene, rolke potrebna zamjena, vodeći i pogonski kotači u lošem stanju, ocijenio da je bager u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE BAGERA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost bagera je umanjena zbog stanja bagera lošijeg od predviđenog za takove bagere, i iznosi:

10,00 % - 6,00 % = 4,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik bagera nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA BAGERA KOMATSU NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja bagera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih bagera, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude niti potražnje za takvim bagerima, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost bagera ostala je ista jer nije bilo niti ponude niti potražnje za takve bagere (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

4,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti bagera u iznosu od - 6,00 % (opće stanje bagera procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih bagera na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost bagera : 10,00 % - 6,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog bagera:

Av stv = 100,00 % - 4,00 % = 96,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 240 NLC – 7 K**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O BAGERU	
VRSTA:	RADNI STROJ
MARKA:	KOMATSU
TIP:	PC 240 NLC – 7 K
MODEL:	-
BOJA BAGERA:	ŽUTA
BROJ ŠASIJE:	K 40800
OBLIK KAROSERIJE:	SA KABINOM
PROIZVOĐAČ:	KOMATSU
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2005
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
MASA BAGERA:	23500 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	-
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA BAGERA:	-
VISINA BAGERA	-
ŠIRINA BAGERA:	-
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	DA
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 240 NLC – 7 K**	
Slike	   	
STANJE BAGERA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	-
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	DOBRO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE CIJEVI PUŠTAJU ULJE
	STANJE KAROSERIJE:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA BAGERU:	DA – Bager ima oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE BAGERA:	PREGLEDOM BAGERA USTANOVLJENO KAKO JE BAGER U LOŠEM STANJU. POTREBAN SERVIS NA MOTORU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Bager Komatsu oštećenje na limu



2. Bager Komatsu – teh. podaci



3. Bager Komatsu - cijevi za ulje



4. Bager Komatsu – staklo kabine razbijeno



5. Bager Komatsu – oznaka bagera



6. Bager Komatsu – stanje gusjenica

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSU:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO:	**250.000,00 EUR**
STANJE BAGERA KOMATSU	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE BAGERA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST BAGERA	18 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST BAGERA $\mathbf{A_r}$)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BAGERA $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA– UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0{,}0400 \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}01) \times (1 - 0{,}00) \times 1{,}00 = 0{,}03842$
VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU V_{V1}	3,842 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**250.000,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**9.605,00 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

9.IZRAČUN VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSO PC 450 LC

Pri utvrđivanju vrijednosti bagera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog bagera
- vrijednost bagera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (sati rada)
- opće stanje bagera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja bagera na tržištu

CIJENA NOVOG BAGERA KOMATSU PC 450 LC

Novo nabavna cijena bagera je važeća cijena po ovlaštenom predstavništvu u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

500.000,00 EUR-a

VRIJEDNOST BAGERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovaj bager je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2004. do datuma procjene tržne vrijednosti bagera, 29.04.2024. godine prošlo je 19 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost bagera za starost 19godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost bagera je 20 %.
- za bagere starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,4 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

141 mjeseci x 0,40 % = 56,40 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE BAGERA KOMATSU

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih bagera na osnovu općeg stanja bagera, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja bagera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti bager od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi bager.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se bager nalazi, sa vanjskim oštećenjima, kabina u lošem stanju, motor neodržavan, cijevi hidraulike ispucane – curi ulje, rolke gornje i donje treba mijenjati jer su istrošene, vodeći i pogonski kotač u lošem stanju, gusjenice istrošene, ocijenio da je bager u jako lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE BAGERA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost bagera je umanjena zbog stanja bagera lošijeg od predviđenog za takove bagere, i iznosi:

10,00 % - 6,00 % = 4,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik bagera nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA BAGERA KOMATSU NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja bagera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih bagera, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvim bagerima, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost bagera je umanjena , jer je ponuda bila veća od potražnje za takve bagere (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

4,00 % - 1,00 % = 3,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti bagera u iznosu od - 7,00 % (opće stanje bagera procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih bagera na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost bagera : 10,00 % - 7,00 % = 3,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog bagera:

Av stv = 100,00 % - 3,00 % = 97,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 450 LC**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O BAGERU	
VRSTA:	RADNI STROJ
MARKA:	KOMATSU
TIP:	PC 450 LC
MODEL:	-
BOJA BAGERA:	ŽUTA
BROJ ŠASIJE:	-
OBLIK KAROSERIJE:	SA KABINOM
PROIZVOĐAČ:	KOMATSU
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2004
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
MASA BAGERA:	-
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	-
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA BAGERA:	-
VISINA BAGERA	-
ŠIRINA BAGERA:	-
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	DA
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER KOMATSU PC 450 LC**	
Slike	   	
STANJE BAGERA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	-
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE CIJEVI PUŠTAJU ULJE
	STANJE KAROSERIJE:	LOŠE
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA BAGERU:	DA – Bager ima većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE BAGERA:	PREGLEDOM BAGERA USTANOVLJENO KAKO JE BAGER U LOŠEM STANJU. NIJE U RADNOM STANJU. POTREBAN VEĆI POPRAVAK. DONJI POSTROJ U JAKO LOŠEM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Bager Komatsu tip bagera



2. Bager Komatsu – unutrašnjost kabine



3. Bager Komatsu - stanje cijevi za ulje



4. Bager Komatsu – stanje motora nije održavan



5. Bager Komatsu – stanje donjeg postroja



6. Bager Komatsu – oznaka proizvođača

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BAGERA KOMATSU:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO:	**500.000,00 EUR**
STANJE BAGERA KOMATSU	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE BAGERA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST BAGERA	19 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST BAGERA A_r)	97,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BAGERA $V_V = 1 - A_r$	3,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA – VANJSKO K_{SV}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA– UNUTARNJE K_{SU}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0300 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,02262$
VRIJEDNOST BAGERA KOMATSU V_{V1}	2,262 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**500.000,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**11.310,00 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

10.IZRAČUN VRIJEDNOSTI BAGERA LIRBHERR 934

Pri utvrđivanju vrijednosti bagera uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog bagera
- vrijednost bagera prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (sati rada)
- opće stanje bagera
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja bagera na tržištu

CIJENA NOVOG BAGERA LIEBHERR 934

Novo nabavna cijena bagera je važeća cijena po ovlaštenom predstavništvu u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

362.500,00 EUR-a

VRIJEDNOST BAGERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovaj bager je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2002. do datuma procjene tržne vrijednosti bagera, 29.04.2024. godine prošlo je 21 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost bagera za starost 21 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost bagera je 20 %.
- za bagere starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,4 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

165 mjeseci x 0,40 % = 66,00 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE BAGERA LIEBHERR

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih bagera na osnovu općeg stanja bagera, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja bagera, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti bager od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi bager.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se bager nalazi, sa vanjskim oštećenjima, kabina u lošem stanju, motor neodržavan, cijevi hidraulike ispucane – curi ulje, rolke gornje i donje treba mijenjati jer su istrošene, vodeći i pogonski kotač u lošem stanju, gusjenice istrošene, ocijenio da je bager u jako lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE BAGERA - 7,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost bagera je umanjena zbog stanja bagera lošijeg od predviđenog za takove bagere, i iznosi:

10,00 % - 7,00 % = 3,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik bagera nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA BAGERA LIEBHERR NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja bagera na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih bagera, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvim bagerima, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost bagera je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje za takve bagere (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

3,00 % - 1,00 % = 2,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti bagera u iznosu od - 8,00 % (opće stanje bagera procijenjeno sa - 7,00 % i ponuda i potražnja rabljenih bagera na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost bagera : 10,00 % - 8,00 % = 2,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog bagera:

Av stv = 100,00 % - 2,00 % = 98,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER LIEBHERR 934**	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O BAGERU		
	VRSTA:	RADNI STROJ
	MARKA:	LIEBHERR
	TIP:	R 934 BHD
	MODEL:	-
	BOJA BAGERA:	ŽUTA
	BROJ ŠASIJE:	923 - 10111
	OBLIK KAROSERIJE:	SA KABINOM
	PROIZVOĐAČ:	LIEBHERR
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2002
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
	MJESTA ZA SJEDENJE:	-
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
	MASA BAGERA:	34000 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
	MAKSIMALNA BRZINA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	-
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
	SNAGA MOTORA:	145 KW
	SNAGA MOTORA U kW:	-
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
	DUŽINA BAGERA:	-
	VISINA BAGERA	-
	ŠIRINA BAGERA:	-
	BROJ KOTAČA:	-
	GUSJENICE:	DA
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
	VRSTA KOČNICA:	-
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**BAGER LIEBHER 934**	
Slike	   	
STANJE BAGERA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	-
	STANJE PODVOZJA:	LOŠE
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE CIJEVI PUŠTAJU ULJE
	STANJE KAROSERIJE:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	LOŠE
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA BAGERU:	DA – Bager ima većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE BAGERA:	PREGLEDOM BAGERA USTANOVLJENO KAKO JE BAGER U LOŠEM STANJU. NIJE U RADNOM STANJU. POTREBAN VEĆI POPRAVAK.

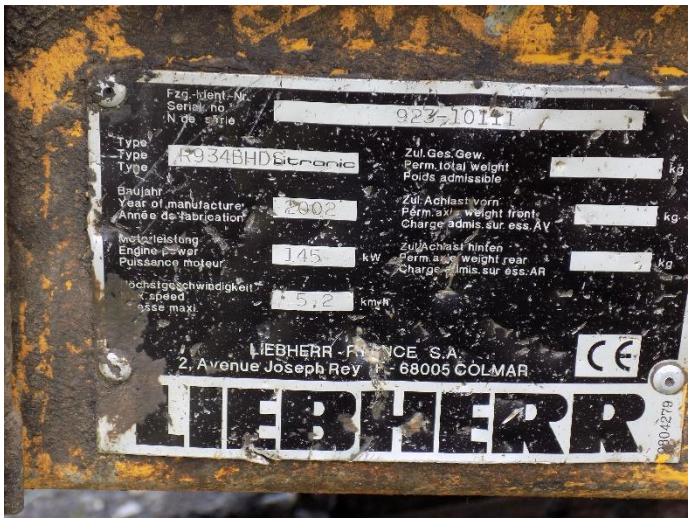
HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Bager Liebherr stanje donjeg postroja



2. Bager Liebherr – stanje donjeg postroja



3. Bager Liebherr - teh. podaci



4. Bager Liebherr – pogonski kotač



5. Bager Liebherr – kabina strojara



6. Bager Liebherr – oštećenje krana

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BAGERA LIEBHERR:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BAGERA LIEBHERR prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO:	**362.500,00 EUR**
STANJE BAGERA LIEBHERR	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE BAGERA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST BAGERA	21 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST BAGERA $\mathbf{A_r}$)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BAGERA $\mathbf{V_V = 1 - A_r}$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BAGERA– UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0200 x (1 – 0,03) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,01598
VRIJEDNOST BAGERA LIEBHERR V_{V1}	1,598 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**362.500,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**5.792,75 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

11.IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MAN TGA 18.430 – ZG 6427 IE

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MAN TGA 18.430

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

86.402,50 EUR-a

VRIJEDNOST GINAFA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MAN je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2006. do datuma procjene tržne vrijednosti MAN, 29.04.2024. godine prošlo je 17 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost MANA za starost 17 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost MANA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

117 mjeseci x 0,20 % = 23,40 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE MANA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu vrlo lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa velikim vanjskim oštećenjima, lošim gumama, na vozilu nije motor, mjenjač, prijenosna vratila, srednja osovina zahtjeva popravak, kabina u devastiranom stanju, ocijenio da je teretno vozilo u vrlo lošem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa velikim oštećenjima i iznosi:

10,00 % - 8,00 % = 2,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je ostala ista , jer nije bilo ni ponude ni potražnje za to vozilo (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

2,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 8,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 10,00 % - 8,00 % = 3,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

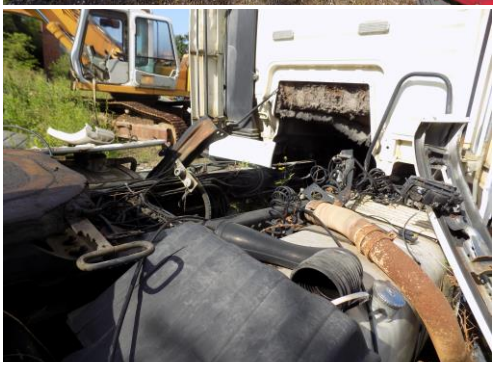
Av stv = 100,00 % - 2,00 % = 98,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**MAN TGA 18.430**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	N 3
MARKA:	MAN
TIP:	TGA 18.430
MODEL:	4X2 BLS - TS
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	WMAH08ZZ07W073687
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	MAN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2006
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	14.07.2010
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	11220 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6780 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	316
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	10518
DUŽINA VOZILA:	5800 MM
VISINA VOZILA:	3900 MM
ŠIRINA VOZILA:	2520 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**MAN TGA 18.430**
Slike	   

STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
STANJE PODVOZJA:	LOŠE
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
STANJE MOTORA:	NEMA GA
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	LOŠE
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO - STAKLA NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	LOŠE
STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – MAN ima vidljivih oštećenja. Tragovi korozije vidljivi mjestimično.
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MANA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U VRLO LOŠEM STANJU. REGISTRIRAN DO 12.07.2021 GODINE. VOZILO SE PROCJENJUJE BEZ MOTORA, MJENJAČA, POGONSKIH ELEMENATA, VOZILO JE ZA SEKUNDARNU SIROVINU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. MAN TGA 18.430 karoserija vozila



2. MAN TGA 18.430 – unutrašnjost vozila



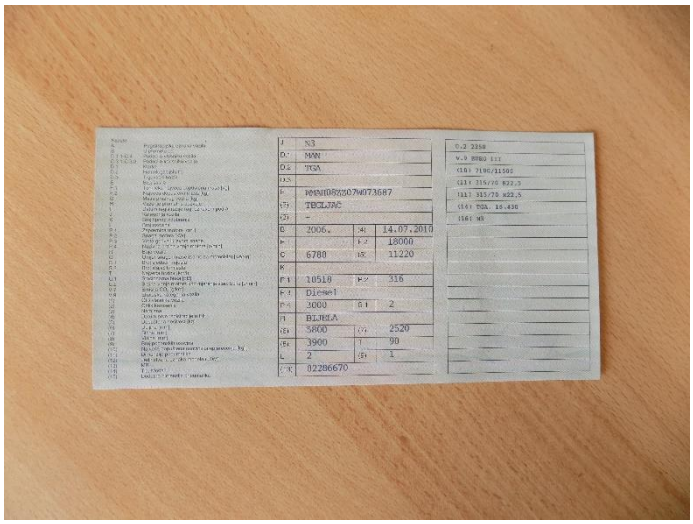
3. MAN TGA 18.430 - teh. podaci



4. MAN TGA 18.430 – stanje guma



5. MAN TGA 18.430 – prometna dozvola



6. MAN TGA 18.430 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MAN TGA 18.430:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MANA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**86.402,50 EUR**
STANJE MANA	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE MANA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	17 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MANA $\mathbf{A_r}$)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MANA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MANA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MANA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 – 0,10) \times (1 – 0,10) \times (1 – 0,05) \times (1 – 0,02) \times (1 – 0,00) \times 0,90 = 0,01357$
VRIJEDNOST MANA TGA 18.430 V_{V1}	1,357 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**86.402,50 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**1.172,48 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

12.IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MAN TGS 18.400 – ČK 321 JS

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MAN TGA 18.400

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

109.125,00 EUR-a

VRIJEDNOST GINAFA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MAN je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2008. do datuma procjene tržne vrijednosti MAN, 29.04.2024. godine prošlo je 15 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost MANA za starost 15 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost MANA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

93 mjeseci x 0,20 % = 18,60 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE MANA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, lošim gumama, ocijenio da je teretno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog oštećenja na karoseriji i iznosi:

10,00 % - 1,00 % = 9,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata potražnja je bila veća od ponude, za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od + 3,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA + 3,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je uvećana , jer je potražnja bila veća od ponude za to vozilo (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

9,00 % + 3,00 % = 12,00 %

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od + 2,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa + 3,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 10,00 % + 2,00 % = 12,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 12,00 % = 88,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**MAN TGS 18.400**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	N 3
MARKA:	MAN
TIP:	TGS 18.400
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	WMA22SZZX9M530727
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	MAN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2008
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
MASA PRAZNOG VOZILA:	-
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA VOZILA:	-
VISINA VOZILA:	-
ŠIRINA VOZILA:	-
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**MAN TGS 18.400**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRE, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	DOBRO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	DOBRO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	DOBRO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO - STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – MAN nema većih vidljivih oštećenja. Tragovi korozije vidljivi mjestimično.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MANA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U LOŠIJEM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. MAN TGS 18.400 stanje guma



2. MAN TGS 18.400 – oštećenje na karoseriji



3. MAN TGS 18.400 - oštećenje blatobrana



4. MAN TGS 18.400 – prednji kraj



5. MAN TGS 18.400 – prednji kraj



6. MAN TGS 18.400 – bočni lijevi kraj

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MAN TGS 18.400:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MANA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**109.125,00 EUR**
STANJE MANA	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE MANA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	15 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MANA $\mathbf{A_r}$)	88,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MANA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	12,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MANA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MANA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1200 x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,11527
VRIJEDNOST MANA TGS 18.400 V_{V1}	11,527 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**109.125,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**12.578,83 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

13.IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA VOLVO FM 480 – ČK 289 JZ

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA VOLVO FM 480

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenim predstavniku u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

193.750,00 EUR-a

VRIJEDNOST VOLVA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj VOLVO je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2006. do datuma procjene tržne vrijednosti VOLVA, 29.04.2024. godine prošlo je 17 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost VOLVA za starost 17 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 8 godina vrijednost VOLVA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

117 mjeseci x 0,20 % = 23,40 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

Mjesečni prosječni kilometri su 7500.

7500 km x 117 mjeseci = 877500 km

877500 km + 720000 km = 1597500 km

Kako Volvo ima manje prijeđenih kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 1597500 km - 712953 km = 884547 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 0,659 % jer je:

884547 km : 30000 km = 29,48 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost Volva je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Volva glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 10,00 % + (0,50 x 10,00 %) = **15,00 %**

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

OPĆE STANJE VOLVA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, lošim gumama, srednja osovina zahtjeva popravak, pukla opruga na srednjoj osovini, mjenjač skinut i treba veći popravak, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog lošijeg stanja teretnog vozila i iznosi:

15,00 % - 2,00 % = 13,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

13,00 % - 1,00 % = 12,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 3,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 15,00 % - 3,00 % = 12,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

Av stv = 100,00 % - 12,00 % = 88,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**VOLVO FM 480**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 3
	MARKA:	VOLVO
	TIP:	FM 480
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
	BROJ ŠASIJE:	YV2JSW0G46A624679
	OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI SA SAMOISTOVARIVANJEM
	PROIZVOĐAČ:	VOLVO
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2006
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	21.04.2020
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	23100 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	16900 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	40000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	4
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	353
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	12780
	DUŽINA VOZILA:	9300 MM
	VISINA VOZILA:	3300 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
	BROJ KOTAČA:	-
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 80 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	315 / 80 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 80 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**VOLVO FM 480**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	712953
	STANJE GUMA:	DOBRE, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	OSREDNJE, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO - STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – VOLVO ima vidljivih oštećenja. Tragovi korozije vidljivi mjestimično.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM VOLVA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO BEZ MJENJAČA KOJI JE U KVARU. NA VOZILU PUKNUTI GIBANJ NA 3 0SOVINI. REGISTRIRAN DO 31.10.2023 GODINE. VOZILO U LOŠEM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. VOLVO FM 480 stanje guma



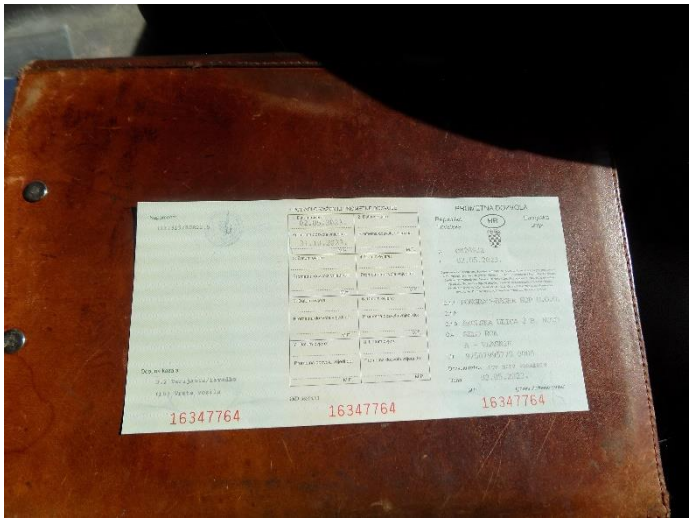
2. VOLVO FM 480 – vozilo bez akumulatora



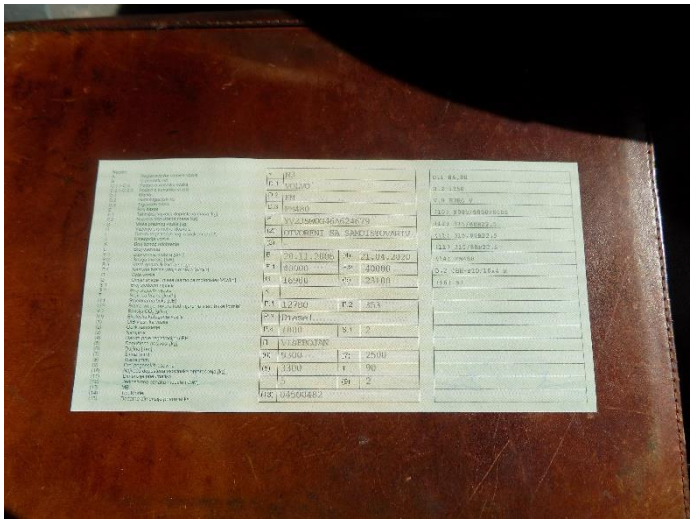
3. VOLVO FM 480 oštećenje gibnja



4. VOLVO FM 480 – stanje kilometara



5. VOLVO FM 480 – prometna dozvola



6. VOLVO FM 480 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOLVO FM 480:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOLVA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**193.750,00 EUR**
STANJE VOLVA	
BROJ KILOMETARA	**712953**
OPĆE STANJE VOLVA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	17 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOLVA $\mathbf{A_r}$)	88,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOLVA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	12,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLVA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLVA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1200 x (1 – 0,05) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,11061
VRIJEDNOST VOLVA FM 480 V_{V1}	11,061 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**193.750,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**21.430,68 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

14.IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila za čišćenje ulica uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po ovlaštenom predstavniku u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

312.475,00 EUR-a

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo vozilo je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2009. do datuma procjene tržne vrijednosti vozila, 29.04.2024. godine prošlo je 14 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost vozila za starost 14 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 10 godina vrijednost vozila je 16 % s prosječnim kilometrima 300000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

57 mjeseci x 0,20 % = 11,40 %

16,00 % - 10,00 % = **6,00 %**

OPĆE STANJE VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se vozilo nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, lošim gumama, lošim četkama, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila i iznosi:

6,00 % - 4,00 % = 2,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude niti potražnje, za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je ostala ista , jer nije bilo niti ponude niti potražnje za takovo vozilo (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

2,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 4,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa – 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : 6,00 % - 4,00 % = 2,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

Av stv = 100,00 % - 2,00 % = 98,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA BUCHER – CITY CAT 5000**	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	KOMUNALNO VIZILO
	MARKA:	EUROVOIRIE
	TIP:	OC. 5000
	MODEL:	BUCHER – CITY CAT 5000
	BOJA VOZILA:	BIJELI
	BROJ ŠASIJE:	TEB50CC5078103614
	OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
	PROIZVOĐAČ:	EUROVOIRIE
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2009
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
	MASA PRAZNOG VOZILA:	-
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	10500 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	100
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
	DUŽINA VOZILA:	-
	VISINA VOZILA:	-
	ŠIRINA VOZILA:	-
	BROJ KOTAČA:	-
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA BUCHER – CITY CAT 5000**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	OSREDNJE, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO - STAKLA NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Vozilo za čišćenje ulica nema većih vidljivih oštećenja. Tragovi korozije vidljivi mjestimično.
	OPĆE STANJE VOZILA:	VIZUALNIM PREGLEDOM VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U LOŠIJEM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA prednji dio



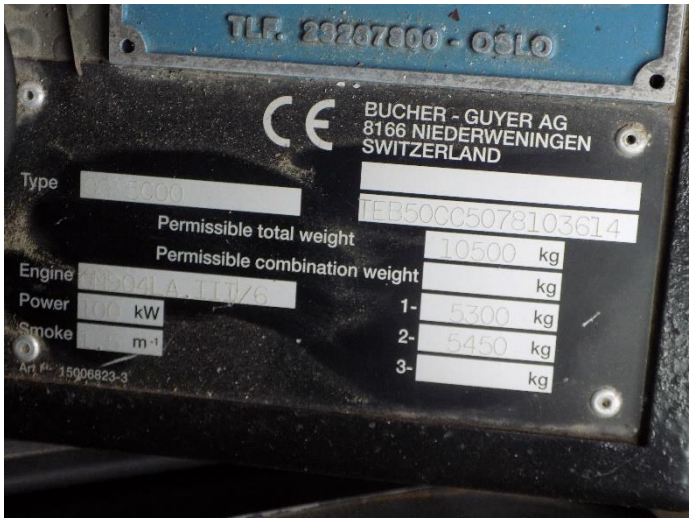
2. VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA – bočni dio



3. VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA - zadnji dio



4. VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA – bočni dio



5. VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA teh. podaci



6. VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA – teh. podaci

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA prema cijenama ovlaštenog predstavnika u RH	
UKUPNO:	**312.475,00 EUR**
STANJE VOZILA ZA ČIŠĆENJE ULICA	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE VOZILA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	14 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOZILA $\mathbf{A_r}$)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOZILA$_V$ $\mathbf{= 1 - A_r}$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA– VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0200 x (1 – 0,02) x (1 – 0,02) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,01882
VRIJEDNOST VOZILA BUCHER CITY CAT 5000 V_{V1}	1,882 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**312.475,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**5.880,77 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

15.IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKOLICE SCHWARZMÜLLER - ČK 421 IP

Pri utvrđivanju vrijednosti poluprikolica uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena nove poluprikolice
- vrijednost poluprikolice prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje poluprikolice
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SCHWARZÜLLER

Novo nabavna cijena poluprikolice je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

33.500,00 EUR-a

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2008. do datuma procjene tržne vrijednosti poluprikolice, 29.04.2024. godine prošlo je 15 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost poluprikolice za starost 15 godina i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice je 20 %.
- za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

45 mjeseci x 0,20 % = 9,00 %

20,00 % - 9,00 % = **11,00 %**

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE SCHWARZMÜLLER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolica, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se poluprikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima, ocijenio da je poluprikolica u boljem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE + 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je uvećana zbog stanja poluprikolice boljeg od predviđenog za takove prikolice, i iznosi:

11,00 % + 4,00 % = 15,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvim poluprikolicama, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena , jer je ponuda bila veća od potražnje nije bilo niti ponude niti potražnje za takve poluprikolice (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

15,00 % - 2,00 % = 13,00 %

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od + 2,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa + 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : 11,00 % + 2,00 % = 13,00 % od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice:

Av stv = 100,00 % - 13,00 % = 87,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

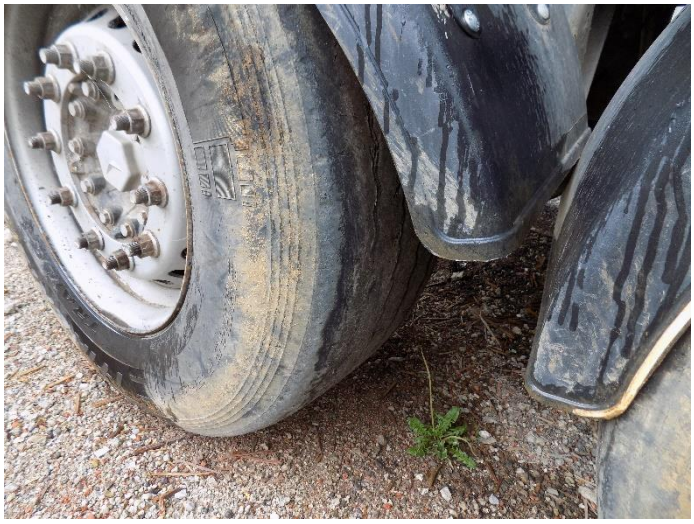
Naziv	**POLUPRIKOLICA SCHWARZMULLER – KIS 3/ E**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O POLUPRIKOLICI	
VRSTA:	0 4
MARKA:	SCHWARZMÜLLER
TIP:	KIS 3 / E
MODEL:	-
BOJA POLUPRIKOLICE:	PLAVA
BROJ ŠASIJE:	VAVSAK3448Z277172
OBLIK KAROSERIJE:	POLUPRIKOLICA OTVORENA SA SAMOISTOVAROM
PROIZVOĐAČ:	SCHWARZMÜLLER
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2008
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	33500 KG
MASA PRAZNE POLUPRIKOLICE:	7500 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	41000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA POLUPRIKOLICE:	-
VISINA POLUPRIKOLICE	-
ŠIRINA POLUPRIKOLICE:	-
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

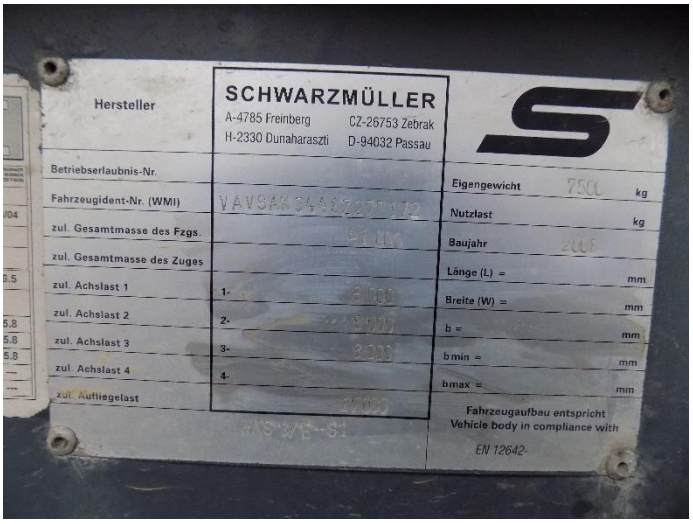
HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**POLUPRIKOLICA SCHWARZMULLER – KIS 3/ E**	
Slike	   	
STANJE POLUPRIKOLICE		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, istrošene oko 30 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE KAROSERIJE:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	-
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA POLUPRIKOLICI:	NE – Poluprikolica ima manjih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE:	PREGLEDOM POLUPRIKOLICE USTANOVLJENO KAKO JE POLUPRIKOLICA U DOBROM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. POLU PRIKOLICA stanje guma



2. POLU PRIKOLICA – teh. podaci



3. POLU PRIKOLICA - stanje šasije



4. POLU PRIKOLICA – oštećenje na zadnjim vratima



5. POLU PRIKOLICA - zadnji dio



6. POLU PRIKOLICA – oštećenje blatobrana

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**33.500,00 EUR**
STANJE POLUPRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST POLUPRIKOLICE	15 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE $\mathbf{A_r}$)	87,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	13,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,20 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1300 x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x (1 – 0,01) x (1 – 0,02) x (1 – 0,00) x 1,20 = 0,14983
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{V1}	14,983 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**33.500,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**5.019,30 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

16.IZRAČUN VRIJEDNOSTI NISKO NOSEĆE PRIKOLICE – ČK 381 HM

Pri utvrđivanju vrijednosti nisko nosećih prikolica uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena nove nisko noseće prikolice
- vrijednost nisko noseće prikolice prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje nisko noseće prikolice
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja nisko nosećih prikolica na tržištu

CIJENA NOVE NISKO NOSEĆE PRIKOLICE

Novo nabavna cijena nisko noseće prikolice je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

72.108,00 EUR-a

VRIJEDNOST NISKO NOSEĆE PRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2002.do datuma procjene tržne vrijednosti prikolice, 29.04.2024. godine prošlo je 21 godina i 9 mjeseci.
Vrijednost prikolice za starost 21 godinu i 9 mjeseci, dobivamo:
- prema tablici za 12 godina vrijednost prikolice je 20 %.
- za prikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

117 mjeseci x 0,20 % = 23,40 %

20,00 % - 10,00 % = **10,00 %**

OPĆE STANJE NISKO NOSEĆE PRIKOLICE

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih nisko nosećih prikolica na osnovu općeg stanja nisko noseće prikolica, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja nisko noseće prikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti nisko noseću prikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi nisko noseća prikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se nisko noseća prikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima, lošim gumama, utovarna rampa oštećena , ocijenio da je nisko noseća prikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE NISKO NOSEĆE PRIKOLICE - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost nisko noseće prikolice je umanjena zbog stanja nisko noseće prikolice i iznosi:

10,00 % - 1,00 % = 9,00 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik nisko noseće prikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PONUDA I POTRAŽNJA NISKO NOSEĆE PRIKOLICE NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja nisko noseće prikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih nisko nosećih prikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu nisko noseću prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost nisko noseće prikolice je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

9,00 % - 1,00 % = 8,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti nisko noseće prikolice u iznosu od - 2,00 % (opće stanje nisko noseće prikolice procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih nisko nosećih prikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost nisko noseće prikolice : 10,00 % - 2,00 % = 8,00 % od vrijednosti odgovarajuće nove nisko noseće prikolice:

Av stv = 100,00 % - 8,00 % = 92,00 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**NISKO NOSEĆA PRIKOLICA GALUCHO SPM 4**	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	-
	MARKA:	GALUCHO
	TIP:	SPM 4
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
	BROJ ŠASIJE:	TX2SGP4DP34200762
	OBLIK KAROSERIJE:	NISKO NOSEĆA
	PROIZVOĐAČ:	GALUCHO
	DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2002
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
	MJESTA ZA SJEDENJE:	-
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	-
	MASA PRAZNOG VOZILA:	-
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-
	MAKSIMALNA BRZINA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	4
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
	VRSTA MOTORA:	-
	SNAGA MOTORA U kW:	-
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
	DUŽINA VOZILA:	-
	VISINA VOZILA:	-
	ŠIRINA VOZILA:	-
	BROJ KOTAČA:	-
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**NISKO NOSEĆA PRIKOLICA GALUCHO SPM 4**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	OSREDNJE, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICU:	NE – Nisko noseća prikolica ima vidljivih oštećenja. Tragovi korozije vidljivi mjestimično.
	OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM NISKO NOSEĆE PRIKOLICE USTANOVLJENO KAKO JE PRIKOLICA U LOŠEM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. NISKO NOSEĆA PRIKOLICA prednji dio prikolice



2. NISKO NOSEĆA PRIKOLICA – stanje guma



3. NISKO NOSEĆA PRIKOLICA - oznaka



4. NISKO NOSEĆA PRIKOLICA bočna lijeva strana



5. NISKO NOSEĆA PRIKOLICA lijeva bočna strana



6. NISKO NOSEĆA PRIKOLICA zadnja strana

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI NISKO NOSEĆE PRIKOLICE GALUCHO SPM 4:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST PRIKOLICE prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**72.108,00 EUR**
STANJE NISKO NOSEĆE PRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE PRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST NISKO NOSEĆE PRIKOLICE	21 GODINU 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE $\mathbf{A_r}$)	92,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	8,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1,30 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,0800 x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,00) x 1,30 = 0,10091
VRIJEDNOST NISKO NOSEĆE PRIKOLICE V_{V1}	10,091 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**72.108,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**7.348,52 EUR**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



P R O C J E N A O P R E M E

Broj procjene: **17**
Firma: **PONGRAC - BAGER KOP d.o.o. u stečaju**
Teh. Cjelina: **Građevinska operativa**
Mjesto: **Školska ulica 2 b- NOVO SELO ROK**

A PODACI O OPREMI

- Vrsta uređaja/stroja **ČEKIĆ UDARNI HIDRAULIČNI**
- Proizvođač **-**
- Tip **-**
- Godina **-**
- Komada **1**
- Broj **-**

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju vizualnog pregleda čekića utvrđeno je:
- da je čekić kompletiran
- da se čekić nalazi u tehnički u lošem stanju
- da na čekiću ima tehnički vidljivih nedostataka

C KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0

K O = 0,50

D KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1

K 1 = 0,50

E KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2

K 2 = 0,40

F KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3

K 3 = 0,50

G NOVO NABAVNA CIJENA ČEKIĆA UDARNOG HIDRAULIČNOG

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za čekić sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena čekića:

Nc = 35.000,00 Eur-a

H VRIJEDNOST ČEKIĆA UDARNOG HIDRAULIČNOG

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena vrijednost čekića:

Vu = 1.750,00 Eur-a

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

P R O C J E N A O P R E M E



Broj procjene: **18**
Firma: **PONGRAC - BAGER KOP d.o.o. u stečaju**
Teh. Cjelina: **Građevinska operativa**
Mjesto: **Školska ulica 2 b- NOVO SELO ROK**

A PODACI O OPREMI

- Vrsta uređaja/stroja **ŠKARE ZA RUŠENJE HIDRAULIČNE**
- Proizvođač **-**
- Tip **-**
- Godina **-**
- Komada **2**
- Broj **-**

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju vizualnog pregleda škara utvrđeno je:
- da su škare kompletirane
- da se škare nalazi u tehnički jako lošem stanju
- da na škarama ima tehnički vidljivih nedostataka

C KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0

K O = 0,50

D KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1

K 1 = 0,50

E KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2

K 2 = 0,40

F KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3

K 3 = 0,50

G NOVO NABAVNA CIJENA ŠKARA ZA RUŠENJE HIDRAULIČNIH

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za škare sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena škara:

Nc = 52.250,00 Eur-a

H VRIJEDNOST ŠKARA ZA RUŠENJE HIDRAULIČNIH

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena vrijednost škara:

Vu = 2.612,50 Eur-a

Vu = 2.612,50 Eur x 2 kom. = 5.225,00 Eur-a

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

R E K A P I T U L A C I J A

TVRTKA: „PONGRAC – BAGER KOP“ d.o.o. u stečaju
Školska ulica 2 b – NOVO SELO ROK

Red br.	Naziv i tehničke karakteristike opreme	Kom.	Sadaš. Vrijed. %	Današnja novona. Cijena, Eur	God. Izrade	Jedin. Vrijednost Eur	Tržna vrijednost Eur
1.	SEAT ALHAMBRA 1,9 - ČK 302 KD	1	0,03	34.557,88	2002	995,61	995,61
2.	ŠKODA ROOMSTER - ČK 152 JA	1	0,04	18.228,14	2007	700,32	700,32
3.	HONDA GL 1800 - ČK 471 IM	1	0,09	28.633,35	2008	2.500,26	2.500,26
4.	PRIKOLICA WEYTENS - ČK 679 JJ	1	0,12	5.588,37	2002	697,76	697,76
5.	GINAF X 5250 TS - ČK 790 IN	1	0,03	212.500,00	2009	5.767,25	5.767,25
6.	BAGER KOMATSU PC 340 NLC	1	0,03	362.500,00	2004	9.838,25	9.838,25
7.	BAGER KOMATSU PC 228 USLC	1	0,04	287.500,00	2004	11.045,75	11.045,75
8.	BAGER KOMATSU PC 240 NLC	1	0,04	250.000,00	2005	9.605,00	9.605,00
9.	BAGER KOMATSU PC 450 LC	1	0,02	500.000,00	2004	11.310,00	11.310,00
10.	BAGER LIEBHERR 934	1	0,02	362.500,00	2002	5.792,75	5.792,75
11.	MAN TGA 18.430 - ZG 6427 IE	1	0,01	86.402,50	2006	1.172,48	1.172,48
12.	MAN TGS 18.400 - ČK 321 JS	1	0,12	109.125,00	2008	12.578,83	12.578,83
13.	VOLVO FM 480 - ČK 289 JZ	1	0,11	193.750,00	2006	21.430,68	21.430,68
14.	VOZILO ZA ČIŠĆENJE ULICA	1	0,02	312.475,00		5.880,77	5.880,77
15.	SCHWARZMULLER - ČK 421 IP	1	0,15	33.500,00	2008	5.019,30	5.019,30
16.	NISKONOSEĆA PRIKOLICA ČK 381 H	1	0,10	72.108,00	2002	7.348,52	7.348,52
17.	ČEKIĆ UDARNI HIDRAULIČNI	1	0,05	35.000,00		1.750,00	1.750,00
18.	ŠKARE ZA RUŠENJE HIDRAULIČNE	2	0,05	104.500,00		2.612,50	5.225,00
	UKUPNO						**118.658,53**

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Z A K L J U Č A K

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih teretnih vozila i strojeva, u vlasništvu PONGRAC – BAGER KOP d.o.o. u stečaju – Školska ulica 2 b NOVO SELO ROK , iznosi oko:

118.658,53 EUR-a

1. **Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine.