

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI STROJEVA, UREĐAJA I OPREME

NEDILJKO d.o.o. u stečaju

**Velika Trnovitica 309
OIB 06344055890**



U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUDA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE

KLASA: UPI-710-03/24-01/957
URBROJ: 514-03-04/02-25-07

Zagreb, 24. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Krešimira Antulova, prvostupnika (baccalaureus) inženjera strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi:

RJEŠENJE

- I. Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, s danom 24. veljače 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o zdravstvenoj sposobnosti, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog



514|UPI7100324019577

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

2

prediplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog prediplomskog sveučilišnog studija ili prediplomskog stručnog studija na poslevima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima važno odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljani Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Bjelovaru.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promjeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Zagrebu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSJAVITI:
1. Krešimir Antulov, Bjelovar, Franje Kuhača 8
2. Pismohrana-ovdje.



514|LPI17100324019577

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

STROJEVA, UREĐAJA I OPREME

TVRTKA: NEDILJKO d.o.o. u stečaju
Velika Trnovitica 309

1. Predmet procjene:

- Strojevi, uređaji i oprema za obradu drveta**
- Vozila i priključna vozila**

2. Utvrđeno stanje:

Vještak je dana 26.03.2025. godine na lokaciji Velika Trnovitica 309, pregledao predloženu pokretnu imovinu za procjenu, zajedno sa stečajnim upraviteljem gosp. Josipom Pečarić i djelatnikom Nediljko d.o.o. gosp. Matom Kovačević. Na temelju izvršenog pregleda i zatečenog stanja pregledane pokretne imovine, te mogućih današnjih nabavnih cijena istovrsne ili slične pokretne imovine, vještak je ocijenio vrijednost.

Pri tom u iskazanim iznosima nisu uključeni troškovi spajanja na energetske instalacije, te dobava i postavljanje pokretne imovine.

Procjenjivanje pokretne imovine vršeno je prema identifikaciji koju je prilikom pregleda i procjenjivanja definirao naručitelj procjene.

Funkcija svake pojedinačne pokretne imovine jasna je iz njenog naziva.

Dio pokretne imovine u vrijeme kupnje bila je tehnološki suvremena i tržišno konkurentna. Jedan dio pokretne imovine kao takova se više ne proizvodi pa je vještak našao zamjenske cijene. Većina pokretne imovine je u prosjeku starija od 10 godina. Obzirom da za neku imovinu ne postoji evidentirana nabavna vrijednost, a uzimajući u obzir da se vrijednost tečaja od nabave pokretne imovine do danas dosta mijenjala u odnosu na sadašnji tečaj EUR-a, u svom nalazu ću se bazirati na sadašnje novo nabavne cijene takve pokretne imovine ili pokretne imovine sa sličnim karakteristikama.

Novo nabavna cijena je zamjenska vrijednost koja uz koeficijente definira procijenjenu vrijednost pokretne imovine.

M E T O D O L O G I J A

PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

TVRTKA: NEDILJKO d.o.o. u stečaju
Velika Trnovitica 309

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „Nediljko“ d.o.o., Velika Trnovitica 309 u stečaju. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena tržišne vrijednosti imovine koja se nalazi na adresi Velika Trnovitica 309, a koja će biti dana na uvid procjenitelju tijekom očevida.

Pregled imovine i procjena vršeni su 26.03.2025 godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom utvrđivanja procijenjene vrijednosti korištena je metoda zamjenske vrijednosti i korekcije faktorima koji definiraju koeficijent vremenskog otpisa, koeficijent tehnološke spremnosti, koeficijent tehničkog stanja i koeficijent ekonomske proizvodnosti.

Objedinjeni faktori definiraju ostatnu vrijednost imovine, a umnožak ostatne vrijednosti i zamjenske vrijednosti definiraju tržišnu vrijednost promatrane imovine.

Zamjenska vrijednost predstavlja moguću tržišnu vrijednost takve nove imovine ili sličnih tehničkih i tehnoloških karakteristika.

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja imovine poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja imovine koja se uzima u zalag za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Predmet procjene su pokretnine – strojevi, oprema, vozila i priključna vozila potrebni za obavljanja djelatnosti obrade drveta. Prije nego što se prišlo procjenjivanju vrijednosti pokretne imovine „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309, izvršene su slijedeće radnje:

1. Osobnim pregledom utvrđeno stanje pokretne imovine i mogućnost obavljanja namijenjene funkcije
2. Utvrđen postotak istrošenosti i tehnološke zastarjelosti te je na osnovu tih spoznaja vršena korekcija u procjeni
3. Pronađene su usporedne i zamjenske cijene kao polazne vrijednosti, a na gore opisan način.

Utvrđene procijenjene vrijednosti predstavljaju tržišnu vrijednost imovine u stanju prema nalazu na promatranoj lokaciji i na referentni datum.

Utvrđene vrijednosti uključuju porezna davanja na eventualni promet prodaje – PDV i sl.

Sama procjena temelji se na pokušaju maksimalne objektivizacije procjene tj. pokušaju procjenitelja da pronađe matematički izraz koji će uvrštavanjem određenog broja objektivno ocjenjenih faktora dati što približniju objektivnu vrijednost.

Predmetni strojevi, uređaji i oprema su procijenjeni na licu mjesta u gore navedenoj lokaciji, većinom neispravni i neki djelomično rastavljeni i u dijelovima.

Prilikom pregleda i identifikacije svi su strojevi, uređaji i oprema fotografirani, a njihov je izgled i stanje vidljivo na svakom pojedinačnom listu procjene, kojih je ukupno 25.

PROCJENA VRIJEDNOSTI POKRETNINA

Tržišna vrijednost pokretnina je utvrđena na osnovu nađenog stvarnog stanja pokretnina, te u zavisnosti od sada važeće novo nabavne vrijednosti istih ili sličnih pokretnina. Vrijednost pokretnina utvrđena je računskim putem uz primjenu izraza:

$$Tv = Nnc \cdot K0 \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3$$

gdje je:

- Tv - tržišna vrijednost
- Nnc - novo nabavna cijena
- K0 - koeficijent vremenskog otpisa
- K1 - koeficijent tehnološke spremnosti
- K2 - koeficijent tehničkog stanja
- K3 - koeficijent rentabilnosti

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOZILA

Tržišna vrijednost vozila je utvrđena na osnovu nađenog stvarnog stanja vozila, te u zavisnosti od sada važeće novo nabavne vrijednosti istih ili sličnih vozila. Vrijednost vozila utvrđena je računskim putem primjenjujući skriptu „– PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka , te sam došao do slijedećih pokazatelja:

$$Vv.pr.km. = Tv_v \cdot (Ka - Os - Kpp)$$

gdje je:

- Vv.pr.km. – vrijednost vozila tržišna
- Tvv – tablična novo nabavna vrijednost vozila
- Ka – koeficijent amortizacije u %
- Os – opće stanje vozila u %
- Kpp – koeficijent ponude i potražnje vozila u %

Procijenjene pokretnine, imaju utvrđenu tržišnu vrijednost u stanju i na lokaciji gdje je pregled izvršen.



**Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing.**

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI STROJEVA, UREĐAJA I OPREME

GRUPA - 1

**NEDILJKO d.o.o.
u stečaju**

Velika Trnovitica 309

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: 1
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **MOTORNA PILA**
- Proizvođač **STIHL**
- Tip **MS 661**
- Godina **2020**
- Komada **1**
- Snaga **5,4 KW**
- Obujam **91,1 cm³**
- Broj **23**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda motorne pile utvrđeno je:

- da je motorna pila kompletirana
- da se motorna pila nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na motornoj pili nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena: obrada drveta

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,75$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,50$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,50$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,50$$

G **NOVONABAVNA CIJENA MOTORNE PILE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za motornu pilu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena motorne pile

$$N_c = 1.500,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST MOTORNE PILE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost motorne pile

$$V_u = 140,62 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: 2
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **MOTORNA PILA**
- Proizvođač **STIHL**
- Tip **MS 362**
- Godina **2020**
- Komada **1**
- Snaga **3,5 KW**
- Obujam **59,0 cm³**
- Broj **49**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda motorne pile utvrđeno je:

- da je motorna pila kompletirana
- da se motorna pila nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na motornoj pili nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena: obrada drveta

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,75$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,50$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,50$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,50$$

G **NOVONABAVNA CIJENA MOTORNE PILE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za motornu pilu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena motorne pile

$$N_c = 1.195,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST MOTORNE PILE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost motorne pile

$$V_u = 112,03 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: 3
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **MOTORNA PILA**
- Proizvođač **STIHL**
- Tip **MS 362**
- Godina **2020**
- Komada **1**
- Snaga **3,5 KW**
- Obujam **59,0 cm³**
- Broj **49**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda motorne pile utvrđeno je:

- da je motorna pila kompletirana
- da se motorna pila nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na motornoj pili nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena: obrada drveta

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,75$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,50$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,50$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,50$$

G **NOVONABAVNA CIJENA MOTORNE PILE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za motornu pilu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena motorne pile

$$N_c = 1.195,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST MOTORNE PILE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost motorne pile

$$V_u = 112,03 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 4
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **TRAČNA PILA SA 2 CJEPAČA**
- Proizvođač **O. M. A. - ITALIJA**
- Tip **SCSPC 800**
- Godina **2007**
- Komada **1**
- Broj **1133**
- Broj **13**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda tračne pile utvrđeno je:

- da je tračna pila kompletirana
- da se tračna pila nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na tračnoj pili nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena: pilenje i cijepanje drva

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,70$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,60$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,70$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA TRAČNE PILE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za tračnu pilu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena tračne pile:

$$Nc = 11.435,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST TRAČNE PILE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost tračne pile:

$$Vu = 1.680,94 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 5
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A PODACI O UREĐAJU

- Vrsta uređaja/stroja **TRAČNA PILA - BANZEK**
- Proizvođač **AGAZZANI - ITALIJA**
- Tip **800 B**
- Godina **1983**
- Komada **1**
- Broj **9485**
- Broj **10**

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju pregleda tračne pile utvrđeno je:

- da tračna pila nije kompletirana
- da se tračna pila nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na tračnoj pili ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0

$$K 0 = 0,50$$

D KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1

$$K 1 = 0,60$$

E KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2

$$K 2 = 0,40$$

F KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3

$$K 3 = 0,60$$

G NOVONABAVNA CIJENA TRAČNE PILE

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za tračnu pilu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena tračne pile:

$$Nc = 5.540,00 \text{ Eur-a}$$

H TRŽNA VRIJEDNOST TRAČNE PILE

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost tračne pile:

$$Vu = 398,88 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: **6**
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **BRUSILICA**
- Proizvođač **HOLMER**
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **12**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda brusilice utvrđeno je:

- da brusilica nije kompletirana
- da se brusilica nalazi u tehnički neispravnom i zapuštenom stanju
- da na brusilici ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,40$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,30$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,40$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA BRUSILICE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za brusilicu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena brusilice:

$$Nc = 3.400,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST BRUSILICE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost brusilice:

$$Vu = 81,60 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 7
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **KORPA ZA RADNI STROJ - PLANIRKA**
- Proizvođač **LS - ZMG**
- Tip **1600 – S 355**
- Godina **-**
- Komada **1**
- Teh. Podaci **-**
- Broj **53**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda korpe utvrđeno je:

- da je korpa kompletirana
- da se korpa nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na korpi nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,80$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,70$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,80$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA KORPE ZA RADNI STROJ - PLANIRKE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže korpu, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena korpe:

$$Nc = 651,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST KORPE ZA RADNI STROJ - PLANIRKE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost korpe:

$$Vu = 145,82 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 8
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **BANZEK – TRAČNA PILA**
- Proizvođač **MONIMAC**
- Tip **800**
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **9**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda banzeka utvrđeno je:

- da je banzek kompletiran
- da se banzek nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na banzeku nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,80$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,70$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,80$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA BANZEKA**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za banzek sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena banzeka:

$$Nc = 5.540,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST BANZEKA**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost banzeka:

$$Vu = 1.240,96 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 9
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **CIRKULAR VIŠELISNI**
- Proizvođač **LINKS**
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **5**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda cirkulara višelisnog utvrđeno je:

- da je cirkular višelisni kompletiran
- da se cirkular nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na cirkularu nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,80$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,70$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,80$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA CIRKULARA VIŠELISNOG**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za cirkular sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena cirkulara:

$$Nc = 35.998,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST CIRKULARA VIŠELISNOG**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost cirkulara višelisnog:

$$Vu = 8.063,55 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 10
Firma: NEDILJKO d.o.o.
Teh. Cjelina: obrada i prodaja drveta
Mjesto: Velika Trnovitica 309

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **CJEPAČ DRVA HIDRAULIČNI**
- Proizvođač **KRPAN**
- Tip **CV 14 EK eco PLUS**
- Godina **2012**
- Komada **1**
- Motor **5,5 kW**
- Broj **3**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda cjepača utvrđeno je:

- da je cjepač kompletiran
- da se cjepač nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na cjepaču nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,80$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,70$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,80$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA CJEPAČA DRVA HIDRAULIČNOG**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za cjepač sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena cjepača:

$$Nc = 4.177,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST CJEPAČA DRVA HIDRAULIČNOG**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost cjepača drva hidrauličnog:

$$Vu = 935,64 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA PILANE

Broj procjene: 11
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O PILANI**

- Vrsta uređaja/stroja **PILANA KOMPLET**
- Proizvođač **PRIMULTINI**
- Tip **1300**
- Godina **-**
- Komada **1**
- Sa pilanom broj 39 se procjenjuju i : **Navozna rampa br. 33, transporteri br. 37, sustav ventilacije br. 38**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda pilane utvrđeno je:

- da je pilana kompletirana
- da se pilana nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na pilani nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

K 0 = 0,50

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

K 1 = 0,80

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

K 2 = 0,70

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

K 3 = 0,80

G **NOVO NABAVNA CIJENA PILANE SA OPREMOM**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za pilanu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena pilane:

Nc = 147.933,00 Eur-a

H **TRŽNA VRIJEDNOST PILANE SA OPREMOM**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost pilane sa opremom:

Vu = 33.136,69 Eur-a



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: 12
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **AGREGAT DIESEL**
- Proizvođač **GEN POWER**
- Tip **GNT 55**
- Godina **2010**
- Komada **1**
- Teh. Podaci **SNAGA 55 KVA – BROJ G 10094874**
- Broj **47**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda agregata diesel utvrđeno je:

- da je agregat kompletiran
- da se agregat nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na agregatu nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,80$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,70$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,80$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA AGREGATA DIESEL**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za agregat diesel sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena agregata diesel:

$$Nc = 15.150,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST AGREGATA DIESEL**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržna vrijednost agregata diesel:

$$Vu = 3.393,60 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 13
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **CJEPAČ ZA DRVA LEŽEĆI**
- Proizvođač **RUČNA IZRADA**
- Tip -
- Komada **1**
- Teh. Podaci **15 TONA**
- Broj **51**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda cjepača za drva utvrđeno je:

- da je cjepač kompletiran
- da se cjepač nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na cjepaču nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

K 0 = 0,50

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

K 1 = 0,80

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

K 2 = 0,70

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

K 3 = 0,80

G **NOVO NABAVNA CIJENA CJEPAČA ZA DRVA**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za cjepač sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena cjepača:

Nc = 2.499,00 Eur-a

H **TRŽNA VRIJEDNOST CJEPAČA ZA DRVA**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost cjepača za drva:

Vu = 559,77 Eur-a



PROCJENA PRIKOLICE

Broj procjene: 14
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

1. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena priključnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

a. 04 - Priključno vozilo FLIEGEL DHKA 350 – BJ 571 JU

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled priključnog vozila i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalag za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost priključnog vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog priključnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovu ili ovakva priključna vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka , te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti priključnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog priključnog vozila
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje priključnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG PRIKLJUČNOG VOZILA FLIEGEL DHKA 350

Novo nabavna cijena priključnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

35.000,00 EUR

VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA FLIEGEL PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovo priključno vozilo je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2006. do datuma procjene tržišne vrijednosti priključnog vozila 26.03.2025 godine prošlo je 18 godina i 8 mjeseci.

Vrijednost priključnog vozila za starost 18 godina i 8 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 18 godina vrijednost priključnog vozila je 19,20 % .
- prema tablici za 19 godina vrijednost priključnog vozila je 18,60 %.
- za starost od 18 godina i 8 mjeseci vrijednost priključnog vozila je

$$Vv.pr.km = 19,20 + \frac{18,60 - 19,20}{12} \times 8 = 19,20 - 0,40 = \mathbf{18,80 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih priključnih vozila na osnovu općeg stanja priključnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja priključnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti priključno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi priključno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se priključno vozilo nalazi, sa velikim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je priključno vozilo u lošijem stanju (rastavljeno i čeka veći popravak) od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA - 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost priključnog vozila je umanjena zbog stanja priključnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

18,80 % - 5,00 % = 13,80 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik priključnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKLJUČNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih priključnih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo priključno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost priključnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$13,80 \% - 2,00 \% = 11,80 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti priključnog vozila u iznosu od - 7,00 % (opće stanje priključnog vozila procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih priključnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost priključnog vozila : 18,80 % - 7,00 % = 11,80 % od vrijednosti odgovarajućeg novog priključnog vozila:

$$Av stv = 100,00 \% - 11,80 \% = 88,20 \%$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO FLIEGEL DHKA 350 – BJ 571 JU
Slika	
TEHNIČKI PODACI O PRIKLJUČNOM VOZILU	
VRSTA:	0 4
MARKA:	FLIEGEL
TIP:	DHKA 350
MODEL:	-
BOJA PRIKLJUČNOG VOZILA:	SIVA
BROJ ŠASIJE:	WFDFLT33562000574
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA SAMOISTOVARNA
PROIZVOĐAČ:	FLIEGL
GODINA PROIZVODNJE:	2006
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	21.03.2019
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	28740 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6260 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	35000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	8800 MM
VISINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	3060 MM
ŠIRINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385/ 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385/65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385/ 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO FLIEGEL DHKA 350 – BJ 571 JU	
Slike		
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKLJUČNOM VOZILU:	NE – Priključno vozilo nema vidljivih većih oštećenja. Potreban veći popravak na donjem postroju priključnog vozila.
	OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA:	LOŠE . TREBA VEĆI POPRAVAK NA PRIKLJUČNOM VOZILU.



1. FLIEGEL – rastavljeno priključno vozilo



2. FLIEGEL – zadnji dio vozila



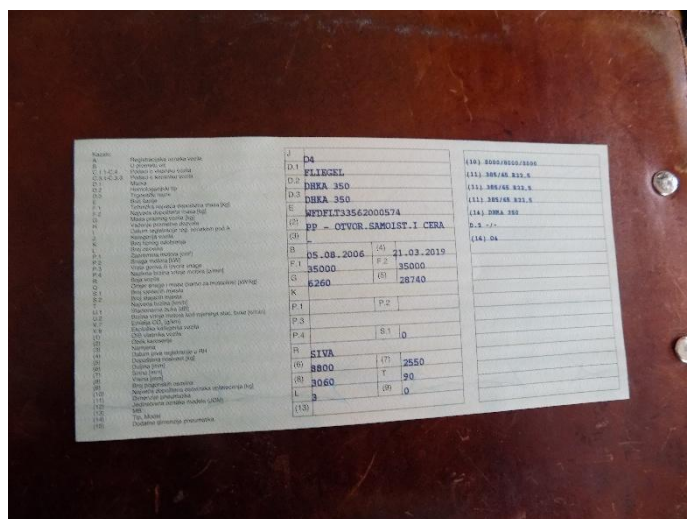
3. FLIEGEL – utovarna karoserija



4. FLIEGEL – tehnički podaci



5. FLIEGEL – prometna dozvola



6. FLIEGEL – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST FLIEGEL prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	35.000,00 EUR
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA FLIEGEL	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE FLIEGEL OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKLJUČNOG VOZILA	18 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST FLIEGEL (A_r)	88,20 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST FLIEGEL $V_v = 1 - A_r$	11,80 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE FLIEGEL-VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE FLIEGEL-UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,1180 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,1099$
VRIJEDNOST FLIEGEL V_{v1}	10,99 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	35.000,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.846,50 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 15
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **NAVOZNA RAMPA**
- Proizvođač -
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Dimenzije **3 x 6 m**
- Obujam **24**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda navozne rampe utvrđeno je:

- da je navozna rampa kompletirana
- da se navozna rampa nalazi u tehnički lošem stanju
- da na navoznoj rampi ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,40$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,30$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,40$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA NAVOZNE RAMPE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za navoznu rampu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena navozne rampe

$$N_c = 5.817,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST NAVOZNE RAMPE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost navozne rampe:

$$V_u = 139,60 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 16
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **AUTOMAT ZA CIJEPANJE DRVA**
- Proizvođač -
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **14**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda automata za cijepanje drva utvrđeno je:

- da automat nije kompletiran
- da se automat nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na automatu ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,40$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,30$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,40$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA AUTOMATA ZA CIJEPANJE DRVA**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za automat sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena automata:

$$Nc = 7.963,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST AUTOMATA ZA CIJEPANJE DRVA**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržna vrijednost automata:

$$Vu = 191,11 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 17
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **CIRKULAR**
- Proizvođač **DKV - ESTERER**
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **25**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda cirkulara utvrđeno je:

- da je cirkular kompletiran
- da se cirkular nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na cirkularu ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,40$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,30$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,40$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA CIRKULARA**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za cirkular sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena cirkulara:

$$Nc = 3.688,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST CIRKULARA**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost cirkulara:

$$Vu = 88,51 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA PRIKOLICE

Broj procjene: 18
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

4. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena priključnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

a. 04 - Priključno vozilo SCHWARZMULLER 3 S HKS – BJ 504 JU

b. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled priključnog vozila i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

c. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalag za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost priključnog vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog priključnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovu ili ovakva priključna vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka , te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti priključnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog priključnog vozila
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje priključnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG PRIKLJUČNOG VOZILA SCHWARZMULLER

Novo nabavna cijena priključnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

48.990,00 EUR

VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA SCHWARZMULLER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovo priključno vozilo je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1999. do datuma procjene tržišne vrijednosti priključnog vozila 26.03.2025 godine prošlo je 25 godina i 8 mjeseci.

Vrijednost priključnog vozila za starost 25 godina i 8 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 20 godina vrijednost priključnog vozila je 18,30 %
- za priključna vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$68 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 13,60 \%$$

$$18,30 \% - 10,00 \% = \mathbf{8,30 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih priključnih vozila na osnovu općeg stanja priključnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja priključnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti priključno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi priključno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se priključno vozilo nalazi, bez vanjskih oštećenja, ocijenio da je priključno vozilo u boljem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA + 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost priključnog vozila je povećana zbog stanja priključnog vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{8,30 \% + 5,00 \% = 13,30 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik priključnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKLJUČNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih priključnih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo priključno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od + 2,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA + 2,00 %


Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost priključnog vozila je povećana jer je ponuda bila manja od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$13,30 \% + 2,00 \% = 15,30 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne korekcije vrijednosti priključnog vozila u iznosu od + 7,00 % (opće stanje priključnog vozila procijenjeno sa + 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih priključnih vozila na tržištu sa + 2,00 %) tada je stvarna vrijednost priključnog vozila : 8,30 % + 7,00 % = 15,30 % od vrijednosti odgovarajućeg novog priključnog vozila:

$$Av stv = 100,00 \% - 15,30 \% = 84,70 \%$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO SCHWARZMULLER – BJ 504 JU	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O PRIKLJUČNOM VOZILU		
VRSTA:	0 4	
MARKA:	SCHWARZMULLER	
TIP:	3 S HKS 3/E	
MODEL:	-	
BOJA PRIKLJUČNOG VOZILA:	VIŠEBOJNA	
BROJ ŠASIJE:	VAVSAK335XH143176	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA SAMOISTOVARNA	
PROIZVOĐAČ:	SCHWARZMULLER	
GODINA PROIZVODNJE:	1999	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	01.09.2009	
MJESTA ZA SJEDENJE:	-	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	33000 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	7900 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	25100 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-	
BROJ OSOVINA:	3	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-	
VRSTA MOTORA:	-	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-	
DUŽINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	8200 MM	
VISINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	3850 MM	
ŠIRINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	2550 MM	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385/ 65 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385/65 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385/ 65 R 22,5	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO SCHWARZMULLER – BJ 504 JU	
Slike		
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKLJUČNOM VOZILU:	NE – Priključno vozilo nema vidljivih većih oštećenja. Na priključnom vozilu nisu vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA:	DOBRO . REGISTRACIJA VAŽI DO 10.05.2025.



1. SCHWARZMULLER – pogled sa strane



2. SCHWARZMULLER – stanje guma



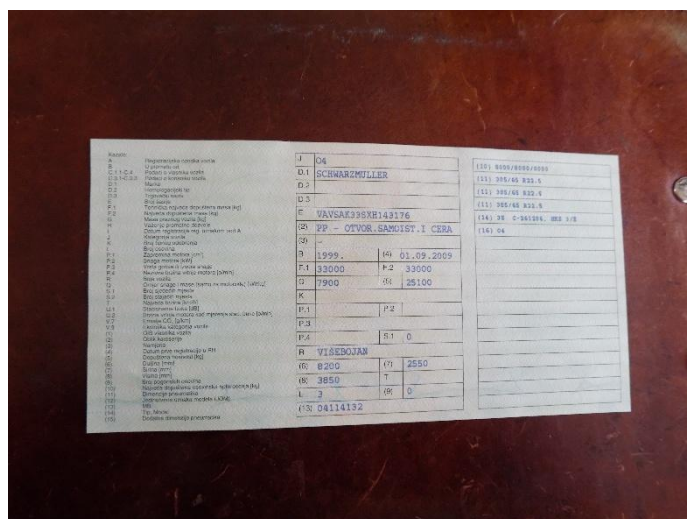
3. SCHWARZMULLER – zadnja strana



4. SCHWARZMULLER – tehnički podaci



5. SCHWARZMULLER – prometna dozvola



6. SCHWARZMULLER – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST SCHWARZMULLER prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	48.990,00 EUR
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA SCHWARZMULLER	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKLJUČNOG VOZILA	25 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST (A_r)	84,70 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST $V_v = 1 - A_r$	15,30 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,1530 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,1425$
VRIJEDNOST SCHWARZMULLER V_{v1}	14,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	48.990,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	6.981,07 EUR



Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.



PROCJENA PRIKOLICE

Broj procjene: 19
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

a. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena priključnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

1. 04 - Priključno vozilo SCHMITZ – CARGOBULL – BJ 572 JU

b. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled priključnog vozila i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

c. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost priključnog vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog priključnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovu ili ovakva priključna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti priključnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog priključnog vozila
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje priključnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG PRIKLJUČNOG VOZILA SCHMITZ - CARGOBULL

Novo nabavna cijena priključnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

30.332,99 EUR

VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA SCHMITZ PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovo priključno vozilo je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti priključnog vozila 26.03.2025 godine prošlo je 17 godina i 8 mjeseci.

Vrijednost priključnog vozila za starost 17 godina i 8 mjeseci, dobivamo:

-prema tablici za 17 godina vrijednost priključnog vozila je 20,00 % .

-prema tablici za 18 godina vrijednost priključnog vozila je 19,20 %.

-za starost od 18 godina i 8 mjeseci vrijednost priključnog vozila je

$$Vv.pr.km = 20,00 + \frac{19,20 - 20,00}{12} \times 8 = 20,00 - 0,53 = \mathbf{19,47 \%}.$$

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih priključnih vozila na osnovu općeg stanja priključnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja priključnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti priključno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi priključno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se priključno vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je priključno vozilo u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA + 3,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost priključnog vozila je povećana zbog dobrog stanja priključnog vozila i iznosi:

19,47 % + 3,00 % = 22,47 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik priključnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKLJUČNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih priključnih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo priključno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost priključnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$22,47 \% - 2,00 \% = 20,47 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti priključnog vozila u iznosu od + 1,00 % (opće stanje priključnog vozila procijenjeno sa + 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih priključnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost priključnog vozila : $19,47 \% + 1,00 \% = 20,47 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog priključnog vozila:

$$Av stv = 100,00 \% - 20,47 \% = 79,53 \%$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO SCHMITZ – BJ 572 JU
Slika	
TEHNIČKI PODACI O PRIKLJUČNOM VOZILU	
VRSTA:	0 4
MARKA:	SCHMITZ
TIP:	CARGOBULL
MODEL:	SGF S 3
BOJA PRIKLJUČNOG VOZILA:	CRVENA
BROJ ŠASIJE:	WSK00000001281428
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA SAMOISTOVARNA
PROIZVOĐAČ:	SCHMITZ
GODINA PROIZVODNJE:	2007
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	- KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	- KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	39000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	- MM
VISINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	- MM
ŠIRINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	- MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385/ 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385/65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385/ 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO SCHMITZ – BJ 572 JU	
Slike		
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKLJUČNOM VOZILU:	NE – Priključno vozilo nema vidljivih većih oštećenja.
	OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA:	DOBRO – DOBRO ODRŽAVANO



1. SCHMITZ – prednji dio vozilo



2. SCHMITZ – zadnji dio vozila



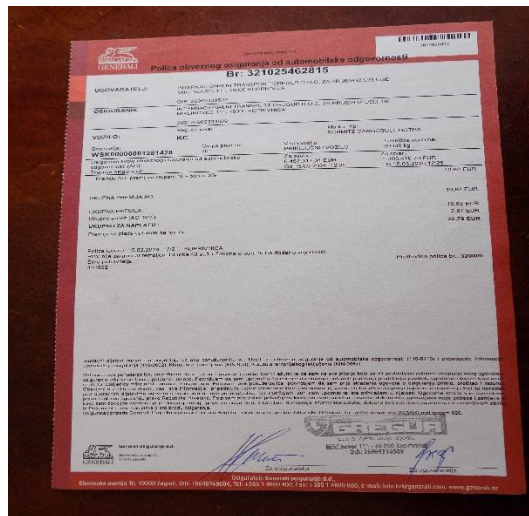
3. SCHMITZ – prednji kraj



4. SCHMITZ – tehnički podaci



5. SCHMITZ – broj šasije



6. SCHMITZ – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST SCHMITZ prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	30.332,99 EUR
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA SCHMITZ	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE SCHMITZ OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKLJUČNOG VOZILA	17 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST SCHMITZ (A_r)	79,53 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST SCHMITZ $V_v = 1 - A_r$	20,47 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SCHMITZ-VANJSKO K_{sv}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE SCHMITZ-UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,2047 \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,1947$
VRIJEDNOST SCHMITZ V_{v1}	19,47 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	30.332,99 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	5.905,83 EUR



U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.



PROCJENA PRIKOLICE

Broj procjene: 20
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

a. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena priključnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

1. 04 - Priključno vozilo CARNEHL CHKS/AH – BJ 501 JU

b. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled priključnog vozila i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

c. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost priključnog vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog priključnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovu ili ovakva priključna vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka , te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti priključnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog priključnog vozila
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje priključnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG PRIKLJUČNOG VOZILA CARNEHL

Novo nabavna cijena priključnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

45.187,50 EUR

VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA CARNEHL PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovo priključno vozilo je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržišne vrijednosti priključnog vozila 26.03.2025 godine prošlo je 13 godina i 8 mjeseci.

Vrijednost priključnog vozila za starost 13 godina i 8 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 13 godina vrijednost priključnog vozila je 27,00 % .
- prema tablici za 14 godina vrijednost priključnog vozila je 24,50 %.
- za starost od 18 godina i 8 mjeseci vrijednost priključnog vozila je

$$\text{Vv.pr.km} = 27,00 + \frac{24,50 - 27,00}{12} \times 8 = 27,00 - 1,67 = \mathbf{25,33 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih priključnih vozila na osnovu općeg stanja priključnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja priključnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti priključno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi priključno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja priključnog vozila ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA + 3,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost priključnog vozila je povećana zbog stanja priključnog vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

25,33 % + 3,00 % = 28,33 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik priključnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKLJUČNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih priključnih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo priključno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %


Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost priključnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$28,33 \% - 2,00 \% = 26,33 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti priključnog vozila u iznosu od + 1,00 % (opće stanje priključnog vozila procijenjeno sa + 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih priključnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost priključnog vozila : $25,33 \% + 1,00 \% = 26,33 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog priključnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 26,33 \% = 73,67 \%$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO CARNEHL CHKS/AH – BJ 501 JU
Slika	
TEHNIČKI PODACI O PRIKLJUČNOM VOZILU	
VRSTA:	0 4
MARKA:	CARNEHL
TIP:	CHKS/AH
MODEL:	-
BOJA PRIKLJUČNOG VOZILA:	VIŠEBOJNA
BROJ ŠASIJE:	W09150336BPC09011
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA SAMOISTOVARNA
PROIZVOĐAČ:	CARNEHL
GODINA PROIZVODNJE:	2011
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	07.09.2019
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	38500 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	4690 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	30810 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	8760 MM
VISINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	3040 MM
ŠIRINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385/ 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385/65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385/ 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO CARNEHL CHKS/AH – BJ 501 JU	
Slike		
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKLJUČNOM VOZILU:	NE – Priključno vozilo nema vidljivih većih oštećenja.
	OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA:	DOBRO, VOZILO JE ODRŽAVANO



1. CARNEHL – prednji dio vozila



2. CARNEHL – zadnji dio vozila



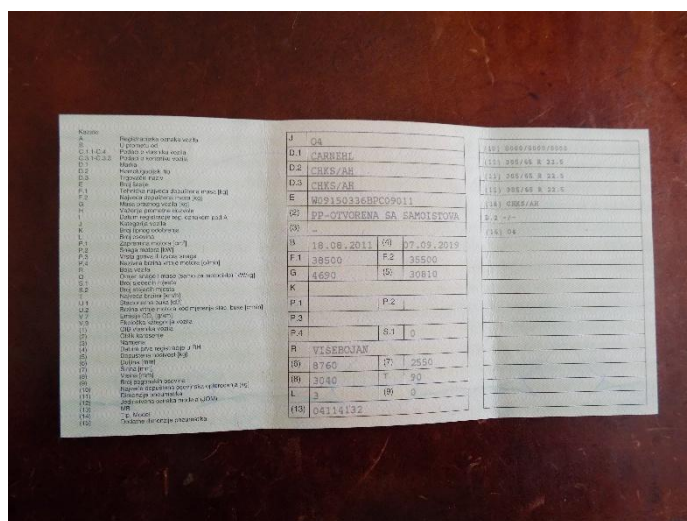
3. CARNEHL – oštećenje blatobrana



4. CARNEHL – tehnički podaci



5. CARNEHL – prometna dozvola



6. CARNEHL – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST CARNEHL prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	45.187,50 EUR
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA CARNEHL	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE CARNEHL OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKLJUČNOG VOZILA	13 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST CARNEHL (A_r)	73,67 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST CARNEHL $V_v = 1 - A_r$	26,33 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE CARNEHL-VANJSKO K_{sv}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE CARNEHL-UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,2633 \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,2503$
VRIJEDNOST CARNEHL V_{v1}	25,03 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	45.187,50 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	11.310,43 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: 21
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **KONTEJNER**
- Proizvođač -
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Dimenzije **2000x1000x1000 mm**
- Broj **41**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda kontejnera utvrđeno je:

- da je kontejner kompletiran
- da se kontejner nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na kontejneru nema tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,60$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,50$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,60$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA KONTEJNERA**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za kontejner, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena kontejnera

$$Nc = 995,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST KONTEJNERA**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost kontejnera

$$Vu = 89,55 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 22
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **TRAČNA PILA**
- Proizvođač **BRATSTVO**
- Tip **1100**
- Godina **-**
- Komada **1**
- Teh. Podaci **-**
- Broj **40**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda tračne pile utvrđeno je:

- da tračna pila nije kompletirana – nema dijelova i nije za upotrebu
- da se tračna pila nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na tračnoj pili ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,20$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,20$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,20$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA TRAČNE PILE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za tračnu pilu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena pile:

$$Nc = 2.623,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST TRAČNE PILE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost tračne pile:

$$Vu = 10,49 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA UREĐAJA

Broj procjene: 23
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **CIRKULAR**
- Proizvođač -
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **52**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda cirkulara utvrđeno je:

- da cirkular nije kompletiran, zapušten i nije održavan
- da se cirkular nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na cirkularu ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,30$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,30$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,30$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA CIRKULARA**

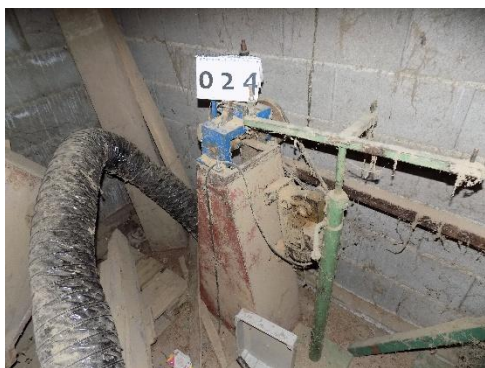
Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za cirkular sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena cirkulara:

$$Nc = 4.363,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST CIRKULARA**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost cirkulara:

$$Vu = 58,90 \text{ Eur-a}$$



PROČJENA UREĐAJA

Broj procjene: 24
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

A **PODACI O UREĐAJU**

- Vrsta uređaja/stroja **STROJ ZA BRUŠENJE I RAZVRSTAVANJE ZUBI**
- Proizvođač -
- Tip -
- Godina -
- Komada **1**
- Teh. Podaci -
- Broj **35**

B **TEHNIČKO STANJE**

Na temelju pregleda stroja za brušenje utvrđeno je:

- da nije kompletiran, zapušten i nije održavan
- da se stroj nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na stroju ima tehnički vidljivih nedostataka

Namjena:

C **KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0**

$$K 0 = 0,50$$

D **KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1**

$$K 1 = 0,20$$

E **KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2**

$$K 2 = 0,20$$

F **KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3**

$$K 3 = 0,20$$

G **NOVO NABAVNA CIJENA STROJA ZA BRUŠENJE**

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za stroj sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena stroja:

$$Nc = 2.825,00 \text{ Eur-a}$$

H **TRŽNA VRIJEDNOST STROJA ZA BRUŠENJE**

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržišna vrijednost stroja:

$$Vu = 11,30 \text{ Eur-a}$$



PROCJENA PRIKOLICE

Broj procjene: 25
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

a. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena priključnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

1. 04 - Priključno vozilo LANGENDORF SKS – HS 24/29 – BJ 503 JU

b. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled priključnog vozila i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

c. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost priključnog vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog priključnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovu ili ovakva priključna vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka , te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti priključnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog priključnog vozila
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje priključnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG PRIKLJUČNOG VOZILA LANGENDORF

Novo nabavna cijena priključnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

52.412,23 EUR

VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA LANGENDORF PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovo priključno vozilo je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2014. do datuma procjene tržišne vrijednosti priključnog vozila 26.03.2025 godine prošlo je 10 godina i 8 mjeseci.

Vrijednost priključnog vozila za starost 10 godina i 8 mjeseci, dobivamo:

-prema tablici za 10 godina vrijednost priključnog vozila je 37,50 % .

-prema tablici za 11 godina vrijednost priključnog vozila je 33,50 %.

-za starost od 10 godina i 8 mjeseci vrijednost priključnog vozila je

$$Vv.pr.km = 37,50 + \frac{33,50 - 37,50}{12} \times 8 = 37,50 - 2,67 = \mathbf{34,83 \%}.$$

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih priključnih vozila na osnovu općeg stanja priključnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja priključnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti priključno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi priključno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se priključno vozilo nalazi, sa manjim vanjskim popravcima, (pojačavanje glavne šasije), ocijenio da je priključno vozilo u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA + 3,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost priključnog vozila je povećana zbog dobrog stanja priključnog vozila i iznosi:

34,83 % + 3,00 % = 37,83 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik priključnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKLJUČNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih priključnih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo priključno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %





Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost priključnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$37,83 \% - 2,00 \% = 35,83 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti priključnog vozila u iznosu od + 1,00 % (opće stanje priključnog vozila procijenjeno sa + 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih priključnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost priključnog vozila : $34,83 \% + 1,00 \% = 35,83 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog priključnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 35,83 \% = 64,17 \%$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO LANGENDORF – BJ 503 JU
Slika	
TEHNIČKI PODACI O PRIKLJUČNOM VOZILU	
VRSTA:	0 4
MARKA:	LANGENDORF
TIP:	SKS – HS 24/29
MODEL:	-
BOJA PRIKLJUČNOG VOZILA:	VIŠEBOJNA
BROJ ŠASIJE:	WLASKS335EWF64594
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA SAMOISTOVARNA
PROIZVOĐAČ:	LANGENDORF
GODINA PROIZVODNJE:	2014
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	09.05.2024
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	32340 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	5660 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	38000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	8800 MM
VISINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	3200 MM
ŠIRINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385/ 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385/65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385/ 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO LANGENDORF – BJ 503 JU	
Slike		
		
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKLJUČNOM VOZILU:	NE – Priključno vozilo nema vidljivih većih oštećenja.
	OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA:	DOBRO – DOBRO ODRŽAVANO



1. LANGENDORF – prednji dio vozilo



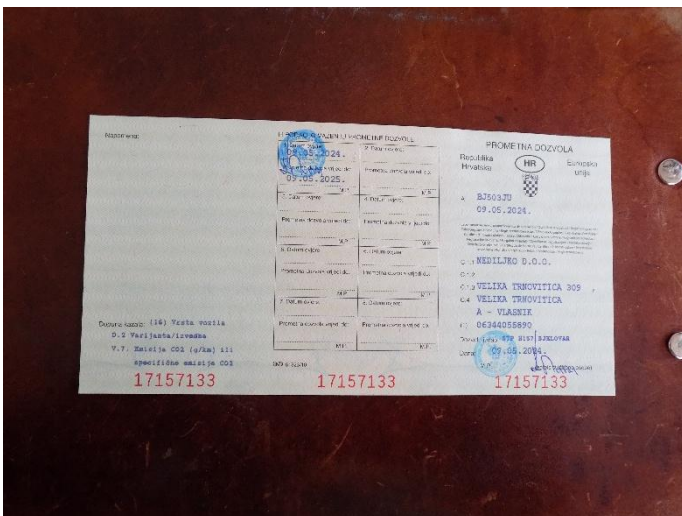
2. LANGENDORF – pojačana šasija



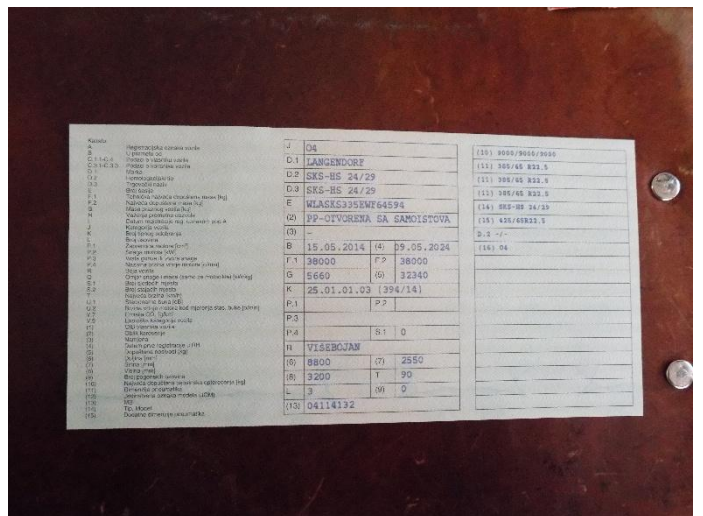
3. LANGENDORF – pojačana šasija



4. LANGENDORF – tehnički podaci



5. LANGENDORF – prometna dozvola



6. LANGENDORF – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST LANGENDORF prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	52.412,23 EUR
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA LANGENDORF	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKLJUČNOG VOZILA	10 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST (A_r)	64,17 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST $V_v = 1 - A_r$	35,83 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- VANJSKO K_{sv}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,3583 \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,3407$
VRIJEDNOST LANGENDORF V_{v1}	34,07 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	52.412,23 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	17.856,84 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.



PROCJENA KAMIONA

Broj procjene: 26
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

d. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena kamiona za prijevoz trupaca, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem. Na zadnjem kraju kamiona je montirana hidraulična dizalica za utovar trupaca marke PENZ – KRANBAU – TIP 10000SHL.

2. 03 – KAMION VOLVO FH 480 – BJ 300 KJ – sa montiranom dizalicom

e. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled kamiona i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

f. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalag za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

3. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
4. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost kamiona.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog kamiona, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovaj ili ovakve kamione, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI KAMIONA

Pri utvrđivanju vrijednosti kamiona uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog kamiona
- vrijednost kamiona prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje kamiona
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja kamiona na tržištu

CIJENA NOVOG KAMIONA VOLVO SA MONTIRANOM DIZALICOM

Novo nabavna cijena kamiona sa hidrauličnom dizalicom je važeća cijena po ovlaštenim predstavnikom u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

237.500,00 EUR

VRIJEDNOST KAMIONA VOLVO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ove kamione je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2009. do datuma procjene tržne vrijednosti kamiona 26.03.2025 godine prošlo je 15 godina i 8 mjeseci. Vrijednost kamiona za starost 15 godina i 8 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 15 godina vrijednost kamiona je 17,00 % .
- prema tablici za 16 godina vrijednost kamiona je 15,50 %.
- za starost od 15 godina i 8 mjeseci vrijednost kamiona je

$$Vv.pr.km = 17,00 + \frac{15,50 - 17,00}{12} \times 8 = 17,00 - 1,50 = \mathbf{15,50 \%}.$$

OPĆE STANJE KAMIONA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih kamiona na osnovu općeg stanja kamiona, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja kamiona, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti kamion od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi kamion.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se kamion nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je kamion u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE KAMIONA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost kamiona je umanjena zbog lošijeg stanja kamiona i iznosi:

15,50 % - 1,00 % = 14,50 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik kamiona nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA KAMIONA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja kamiona na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih kamiona, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje, za takav kamion, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost kamiona je ostala ista, jer nije bilo ni ponude ni potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

14,50 %


Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti kamiona u iznosu od - 1,00 % (opće stanje kamiona procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih kamiona na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost kamiona : $15,50 \% - 1,00 \% = 14,50 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog kamiona:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 14,50 \% = 85,50 \%$$

Naziv	KAMION VOLVO FH 480 – BJ 300 KJ
Slika	
TEHNIČKI PODACI O KAMIONU	
VRSTA:	N 3
MARKA:	VOLVO
TIP:	FH 480
MODEL:	-
BOJA KAMIONA:	SIVA
BROJ ŠASIJE:	YV2ASW0D89B543463
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA SA DIZALICOM ZA TRUPCE
PROIZVOĐAČ:	VOLVO
GODINA PROIZVODNJE:	2009
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	22.07.2021
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	11235 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	14765 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	26000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	353
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	12777 CM2
DUŽINA KAMIONA:	9600 MM
VISINA KAMIONA:	3920 MM
ŠIRINA KAMIONA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	315 / 80 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 80 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	DA
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
 STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	KAMION VOLVO FH 480 – BJ 300 KJ	
Slike		
		
	STANJE KAMIONA	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA: STANJE GUMA: STANJE PODVOZJA: STANJE LIMA / LAKA: STANJE PLASTIČNIH OBLOGA: STANJE PREDNJIH SVIJETALA: STANJE MOTORA: STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA: STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA: STANJE PUTNIČKOG PROSTORA: STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA: STANJE SJEDALA: STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA STANJE LEŽAJA: STANJE STAKALA NA VOZILU: UKRASNE LETVE I ZAŠTITE: STANJE KOČNICA: STANJE POKAZIVAČA SMJERA: STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH STANJE KLIMA UREĐAJA: STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	917165 DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 DOBRO DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama DOBRO DOBRO DOBRO DOBRO UREDNO - MJESTIMIČNO OŠTEĆENO DOBRO MALA OŠTEĆENJA DOBRO - DOBRO DOBRO DOBRO ISPRAVNI ISPRAVNI ISPRAVNA - ISPRAVNO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA KAMIONU	NE – Kamion ima manjih oštećenja.	
OPĆE STANJE KAMIONA	DOBRO – REGISTRIRAN DO 10.03.2026.	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
 STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. VOLVO – prednji dio vozilo



2. VOLVO – bočna strana



3. VOLVO – broj kilometara



4. VOLVO – tehnički podaci od dizalice



5. VOLVO – prometna dozvola

Kazalište	J	N3	9.1.00.00
A. Registracija ostale vozila	D.1	VOLVO	U.2 1350
U. primjena od	D.2	FR	7.9 EURO V
C1-C4	D.3	FR 480	(10) 8000/9500/9800
C3-C4.3	E	YV2ASW089B543463	(11) 385/66R22.5
Priloga o korisniku vozila	(2)	OTVORENO S DIZALICOM	(11) 315/80R22.5
S1	(3)	ZA PRIJEVOZ TRUPACA	(11) 315/80R22.5
S2	B	14.08.2009 (4) 22.07.2021	(14) FR 480
S3	F.1	29000	F.2 26000
S4	G	14765	(5) 11235
S5	K		
S6	P.1	12777	P.2 353
S7	P.3	Diesel	
S8	P.4	1800	S.1 2
S9	R	SIVA	
S10	(6)	9600	(7) 2550
S11	(8)	3920	T 90
S12	L	3	(9) 2
S13	(13)	04114132	

6. VOLVO – prometna dozvola

Rješenjem Ministarstva pravosuđa, uprave i digitalne transformacije o imenovanju Ur. Broj 514-03-04/02-25-07 od 24.veljače 2025 godine imenovan za: **Stalnog sudskog vještaka za područje strojarstva.**

PROCJENA VRIJEDNOSTI KAMIONA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST VOLVA SA DIZALICOM prema cijenama distributera u RH	
UKUPNO:	237.500,00 EUR
STANJE KAMIONA VOLVO	
BROJ KILOMETARA	917165
OPĆE STANJE OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST KAMIONA	10 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST (A_r)	85,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST $V_v = 1 - A_r$	14,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,1450 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,05) \times 0,00 = 0,1325$
VRIJEDNOST VOLVA V_{v1}	13,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	237.500,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	31.468,75 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.



U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.

PROCJENA PRIKOLICE



Broj procjene: 27
Firma: **NEDILJKO d.o.o.**
Teh. Cjelina: **obrada i prodaja drveta**
Mjesto: **Velika Trnovitica 309**

1. Predmet procjene:

obrađene ovim elaboratom je procjena priključnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

1. 04 - Priključno vozilo ACHLEITNER 2 ANR 18 – BJ 490 JM

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „NEDILJKO“ d.o.o. u stečaju, Velika Trnovitica 309. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Velika Trnovitica 309.

Pregled priključnog vozila i procjena vršeni su 26.03.2025. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik NEDILJKO d.o.o. u stečaju.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnog sredstva izvršene su slijedeće radnje:

4. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
5. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost priključnog vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog priključnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovu ili ovakva priključna vozila , izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing.stroj Bralić Dražena i dipl. ing. stro. Toth Zlatka , te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA

Pri utvrđivanju vrijednosti priključnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog priključnog vozila
- vrijednost priključnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje priključnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG PRIKLJUČNOG VOZILA ACHLEITNER

Novo nabavna cijena priključnog vozila je važeća cijena po distributeru u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

43.750,00 EUR

VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA ACHLEITNER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovo priključno vozilo je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1999. do datuma procjene tržišne vrijednosti priključnog vozila 26.03.2025 godine prošlo je 25 godina i 8 mjeseci.

Vrijednost priključnog vozila za starost 25 godina i 8 mjeseci, dobivamo: prema tablici za 20 godina vrijednost priključnog vozila je 18,30 %

- za priključna vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$68 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 13,60 \%$$

$$18,30 \% - 10,00 \% = \mathbf{8,30 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih priključnih vozila na osnovu općeg stanja priključnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja priključnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti priključno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi priključno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se priključno vozilo nalazi, ocijenio da je priključno vozilo u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA + 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost priključnog vozila je povećana zbog dobrog stanja priključnog vozila i iznosi:

$$\mathbf{8,30 \% + 1,00 \% = 9,30 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik priključnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKLJUČNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja priključnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih priključnih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje, za takvo priključno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost priključnog vozila je ostala ista jer nije bilo ni ponude ni potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

9,30 %

Kada se uzmu elementi pozitivne korekcije vrijednosti priključnog vozila u iznosu od + 1,00 % (opće stanje priključnog vozila procijenjeno sa + 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih priključnih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost priključnog vozila : 8,30 % + 1,00 % = 9,30 % od vrijednosti odgovarajućeg novog priključnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 9,30 \% = 90,70 \%$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO ACHLEITNER – BJ 490 JM	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O PRIKLJUČNOM VOZILU		
VRSTA:	0 4	
MARKA:	ACHLEITNER	
TIP:	2 ANR 18	
MODEL:	-	
BOJA PRIKLJUČNOG VOZILA:	CRNA	
BROJ ŠASIJE:	VAW2ANR18XYY07821	
OBLIK KAROSERIJE:	P-S NOSAČIMA ZA DRVNU SIROVINU	
PROIZVOĐAČ:	ACHLEITNER	
GODINA PROIZVODNJE:	1999	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	08.08.2020	
MJESTA ZA SJEDENJE:	-	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	14760 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	3240 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST –	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-	
VRSTA MOTORA:	-	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-	
DUŽINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	7340 MM	
VISINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	3300 MM	
ŠIRINA PRIKLJUČNOG VOZILA:	2550 MM	
BROJ KOTAČA:	8	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	275 / 70 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	275 / 70 R 22,5	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO ACHLEITNER – BJ 490 JM	
Slike		
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U	-
	STANJE LEŽAJA:	-
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKLJUČNOM VOZILU:	NE – Priključno vozilo nema vidljivih većih oštećenja.
	OPĆE STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA:	DOBRO – REGISTRIRANA DO 10.03.2026.



1. ACHLEITNER – bočni dio vozilo



2. ACHLEITNER – desna strana



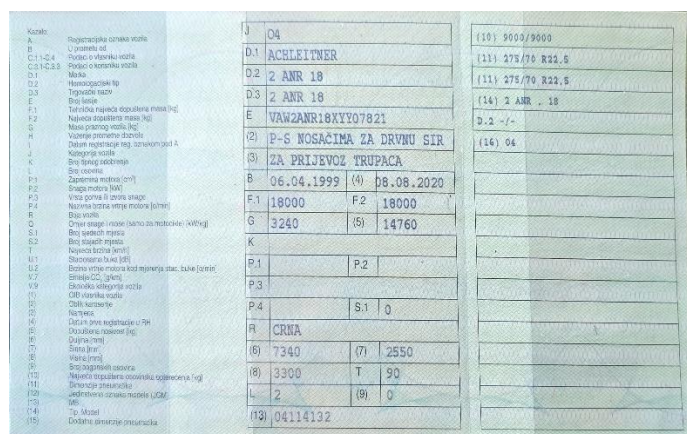
3. ACHLEITNER – zadnji dio



4. ACHLEITNER – tehnički podaci



5. ACHLEITNER – prometna dozvola



6. ACHLEITNER – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST ACHLEITNER prema cijenama distributera u RH	
UKUPNO:	43.750,00 EUR
STANJE PRIKLJUČNOG VOZILA ACHLEITNER	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKLJUČNOG VOZILA	25 GODINA 8 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST (A_r)	90,70 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST $V_v = 1 - A_r$	9,30 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE- UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0930 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,0903$
VRIJEDNOST ACHLEITNER V_{v1}	9,03 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	43.750,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.950,62 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih osnovnih sredstava, u vlasništvu NEDILJKO d.o.o. u stečaju – Velika Trnovitica 309 - iznosi oko:

131.911,62 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.



U Bjelovaru, 04.travnja 2025. godine.