

IN Puncto d.o.o.

FACCHINETTIJEVA 7, 52100 Pula - HR
OIB 88803773617



Predmet: Odgovor na Dopis

U Puli, 2026-04-27

Poštovani Ante Gabelica,

u ime tvrtke IN Puncto d.o.o. vam šaljem očitovanje na dopis o otvaranju stečajnog postupka, u nastavku vam šaljem očitovanja po traženim stavkama:

1. na što se odnosi stavka „Alati, pogonski inventar i transportna imovina“, koja je evidentirana u iznosu od 23.537,00 EUR
 - stavke koje su vođene pod rednim brojevima još od prije 2016.godine kod prijašnje knjigovode i nisu specificirane
2. na što se odnosi stavka „zalihe“ koja je evidentirana u iznosu od 65.354,00 EUR
 - materijal koji je bio namijenjen za rad i dovršenje radnih naloga koji su započeti ili ih je trebalo završiti
3. na što se odnosi stavka „Potraživanja od kupaca“ koja je evidentirana u iznosu od 71.677,00 EUR
 - predujmovi koje je trebalo administrativno zatvoriti
4. na što se odnosi stavka „Dani zajmovi, depoziti i slično“, koja je evidentirana u iznosu od 51.857,00 EUR
 - zajmovi (posudbe u gotovini za poslovanje) koji su mi dani od majke i obitelji
5. N1, Citroen Berlingo 1.6 HDI, god. proizvod.:2008., broj šasije: VF77B9HXC67006519
 - prodan 08/12/2025, račun u privitku (vozilo da se dovede u teh.ispravno stanje koštalo bi više od vrijednosti vozila)
6. M1, Toyota RAV 4 2.2 CRDI, god. proizvod.: 2016, broj šasije: JTMRCREV80D074038
 - prodan 08/12/2025, račun u privitku (vozilo da se dovede u teh.ispravno stanje koštalo bi više od vrijednosti vozila), vozilo je sudjelovalo u prometnoj nesreći 19/11/2025
7. STROJ, Marka stroja HYPERCUT 1630 PRO AMO NESTING, Serijski broj stroja 163022FI04 22, Godina proizvodnje stroja 2022
 - stroj je otpisan pošto je došlo do kratkog spoja (izvještaj tvrtke Aquadac o pregledu samog stroja), u nekoliko navrata sam se žalio Lučkoj upravi gdje smo imali pogon, ušli smo u koncesiju sa dobrom namjerom i uložili zadnja sredstva za stvaranje teh.osposobljene radione, međutim nikada nismo mogli popraviti krov iz panela i svjetlarnicama iz polykarbonata, te ih je u nekoliko navrata nakon krpanja istih nevrjeme opet diglo i zalilo kišom kao i veliki dio materijala za rad koji je propao, nisam više bio u finansijskom stanju niti popravljati krov niti strojeve, zbog neplaćanja koncesije zadnjih 10mjeseci rada otkazan nam je ugovor
8. N1 - TERETNI AUTOMOBIL, Marka vozila MERCEDES, Tip vozila SPRINTER, Model vozila 315 CDI, Godina proizvodnje 2006, Snaga motora (u kW) 110, Broj šasije WDB9066351S114699
 - vozilo je prodano kao neispravno 01/12/2025 pošto nije moglo proći tehnički u nekoliko navrata (zapisnik sa teh.pregleda sa 25/10/2025 u privitku)
9. N1 - TERETNI AUTOMOBIL, Marka vozila FORD, Tip vozila CONNECT, Model vozila 1.8 TDCI, Godina proizvodnje 2006, Snaga motora (u kW) 55, Broj šasije WF0TXXTTPT6G50941
 - vozilo je doživjelo sudar 2012 ili 2013 sudar sa totalnom štetom na cesti Bale - Vodnjan

10. M1 - OSOBNI AUTOMOBIL, Marka vozila VOLKSWAGEN, Tip vozila TOURAN, Model vozila 2.0 TDI, Godina proizvodnje 2007, Snaga motora (u kW) 103, Broj šasijske WVGZZZ1TZ7W090565

- vozilo je otpisano 2019god. nakon prijedenih 400 000km

Direktor:

Mauro Dodić

