HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSNOVNIH SREDSTAVA

DINO TRANSPORT

d.o.o. u stečaju

Matije Gupca 27 a

OSIJEK

OIB 88165084070



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE

KLASA: UP/I-710-03/24-01/957
URBROJ: 514-03-04/02-25-07

Zagreb, 24. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Krešimira Antulova, prvostupnika (baccalaureus) inženjera strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

R J E Š E NJ E

I. Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, s danom 24. veljače 2025.

II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o zdravstvenoj sposobnosti, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog

preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljanin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Bjelovaru.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Zagrebu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.

REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREB
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE I DIGITALNE TRANSFORMACIJE

MINISTAR

Damir Habijan

DOSTAVITI:
1. Krešimir Antulov, Bjelovar, Franje Kuhača 8
2. Pismohrana-ovdje.

514|UPI710032401957|7

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

TVRTKA: „DINO TRANSPORT“ d.o.o. u stečaju Matije Gupca 27 a - OSIJEK

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vrijednosti osnovnih sredstava, prema nalogu i dogovoru sa stečajnom upraviteljicom.

a. Tegljač N3 - VOLVO FH 440 T – OS 908 SF
b. Tegljač N3 - MAN TGX 18.440 – OS 350 NV
c. Tegljač N3 – VOLVO FH 16.550 – OS 000 D
d. Tegljač N3 – MAN TGX 18.440 – OS 400 OZ
e. Tegljač N3 – VOLVO FK 460 - OS 100 D
f. Poluprikolica – KNAPEN K 200 – OS 871 OC
g. Poluprikolica – SCHWARZMULLER SPA 3/E – OS 718 OH
h. Poluprikolica – SCHMITZ SCS 24/L – OS 003 DT
i. Poluprikolica – STAS S 300 ZX – OS 002 DT
j. Perač KARCHER HD 5/15 C
k. Cerada za prikolicu
l. Zatezači sa gurtnom

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „Dino transport“, d.o.o. u stečaju, Matije Gupca 27 a - Osijek . Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnih sredstava, koje je vještak identificirao na lokaciji Osječka ulica 2 - Čepinski Martinci.

Pregled osnovnih sredstava i procjena vršeni su 06.10.2026. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost osnovnih sredstava.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih osnovnih sredstava, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva osnovna sredstva, izračunao sam prometnu vrijednost

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

služeći se skriptom – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od dipl. ing, stroj. Bralić Dražena i dipl. ing, stroj. Zlatka Toth, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI TEGLJAČA i POLUPRIKOLICA

Pri utvrđivanju vrijednosti tegljača I poluprikolica uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:
- cijena novog tegljača ili poluprikolice
- vrijednost tegljača ili poluprikolica prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje tegljača i poluprikolica
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja tegljača i poluprikolica na tržištu

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA VOLVO FH 440 T

CIJENA NOVOG TEGLJAČA N3 VOLVO FH 440 T

Novo nabavna cijena tegljača je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

90.625,00 EUR

VRIJEDNOST TEGLJAČA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržne vrijednosti tegljača 06.10.2026. godine prošlo je 19 godina i 3 mjeseca. Vrijednost tegljača za starost 19 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 19 godina vrijednost tegljača je 13,10 % s prosječnim kilometrima 1.900.000.
- prema tablici za 20 godina vrijednost tegljača je 12,80 % s prosječnim kilometrima 2.000000.
- za starost od 19 godina i 3 mjeseca vrijednost tegljača za prosječne tablične kilometre

$$Vv.pr.km = 13{,}10 + \frac{12{,}80 - 13{,}10}{12} \times 3 = 13{,}10 - 0{,}075 = \mathbf{13{,}025\ \%.}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 8.333.

8.333 km x 3 mjeseca = 24.999 km

1.900.000 km + 24.999 km = 1.924.999 km

Kako tegljač ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 1.924.999 km - 1.500.000 km = 424.999 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 14,16 % jer je:

424999 km : 30000 km = 14,16 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 13,025 % + (0,50 x 10,00 %) = **18,025 %**

OPĆE STANJE TEGLJAČA VOLVO FH 440 T

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se tegljač nalazi, sa vanjskim oštećenjima, istek registracije, generalno uređenje kočnica, motor zahvatio plamen te oštetio, turbina neispravna, staklo vjetrobransko oštećeno, gume u lošem stanju, ocijenio da je tegljač u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA - 9,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog lošeg stanja tegljača i iznosi:

18,025 % - 9,00 % = 9,025 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 3,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 3,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

9,025 % - 3,00 % = 6,025 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 12,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 9,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 3,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : 18,025 % - 12,00 % = 6,025 % od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

Av stv = 100,00 % - 6,025 % = 93,97 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – VOLVO FH 440 T – OS 908 SF**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 3
	MARKA:	VOLVO
	TIP:	FH 440 T
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	ŽUTA
	BROJ ŠASIJE:	YV2AS02A67A649820
	OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
	PROIZVOĐAČ:	VOLVO
	MJENJAČ	RUČNI
	GODINA PROIZVODNJE:	2007
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	29.09.2007
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	1
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	10120 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	7880 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	324
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	12777
	DUŽINA VOZILA:	5885 MM
	VISINA VOZILA:	3770 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 60 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 60 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – VOLVO FH 440 T – OS 908 SF**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1.500.000
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	PRIMJERENO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, mala oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEUREDNO - LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – tegljač ima vidljivih većih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Motor neupotrebljiv, staklo vjetrobransko oštećeno, turbina u lošem stanju
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM TEGLJAČA USTANOVLJENO JE KAKO JE TEGLJAČU ISTEKLA REGISTRACIJA , A VOZILO ODJAVLJENO. OPĆE STANJE TEGLJAČA VRLO LOŠE. POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Tegljač VOLVO FH 440 T – teh. podaci



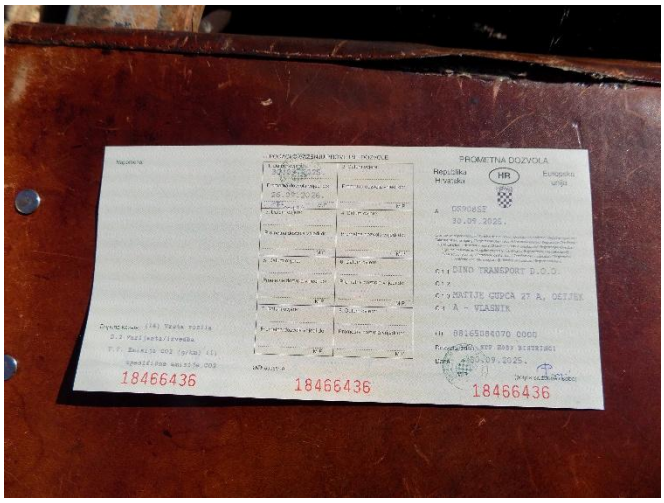
2. Tegljač VOLVO FH 440 T – unutrašnjost kabine



3. Tegljač VOLVO FH 440 T – kilometar sat



4. Tegljač VOLVO FH 440 T – staklo vjetrobransko



5. Tegljač VOLVO FH 440 T – prometna dozvola



6. Tegljač VOLVO FH 440 T – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**90.625,00 EUR**
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	**1500000**
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	19 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA ($\mathbf{A_r}$)	93,97 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	6,025 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	8,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	6,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,6025 \times (1 – 0,10) \times (1 – 0,08) \times (1 – 0,06) \times (1 – 0,01) \times (1 – 0,00) \times 1,00 = 0,4642$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{V1}	4,642 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**90.625,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**4.206,81 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA MAN TGX 18.440

Usmenim nalogom Stečajnog upravitelja zatraženo je prometno – tehničko vještačenje i da se izvrši pregled teretnog vozila - tegljača MAN TGX 18.440 , registracijske oznake, OS 350 NV – broj šasije WMA06XZZ1EW195977, te da se utvrdi je li na tegljaču nastala djelomična ili potpuna šteta.

OPĆE STANJE TEGLJAČA MAN TGX 18.440

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu jako lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa velikim vanjskim i unutrašnjim oštećenjima, ocijenio da je teretno vozilo u jako lošem stanju.

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

Vizualnim pregledom teretnog vozila MAN TGX 18.440, oštećen prednji dio, motor, zadnji dio, vjetrobransko staklo, unutrašnjost vozila, komandna ploča, retrovizor, gume .

OŠTEĆENJE NA TERETNOM VOZILA:
- Korodirala cijela šasija vozila
- Gume u jako lošem stanju
- Retrovizor vanjski
- Motor – izbio blok motora
- Armatura u kabini
- Sicevi u kabini
- Potrebna generalna obnova kočnica

EKONOMIČNOST POPRAVKA VOZILA:

Prema oštećenjima utvrđenim vanjskim pregledom, bez njegova rastavljanja, procjenjuje se da popravak vozila ekonomski nije opravdan i da je na vozilu nastala POTPUNA (TOTALNA) ŠTETA. Ovo tim prije što se bez rastavljanja vozila nisu mogla utvrditi sva oštećenja na njemu.

VRIJEDNOST TERETNOG VOZILA MAN TGX 18.440 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MAN je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2014. godine do datuma procjene tržne vrijednosti MANA, 06.10.2026. godine prošlo je 12 godina i 3 mjeseca. Vrijednost MANA za starost 12 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 12 godina vrijednost tegljača je 24,50 % s prosječnim kilometrima 1.200.000.
- prema tablici za 13 godina vrijednost tegljača je 21,50 % s prosječnim kilometrima 1.300.000.
- za starost od 12 godina i 3 mjeseca vrijednost tegljača za prosječne tablične kilometre

$$Vv.pr.km = 24{,}50 + \frac{21{,}50 - 24{,}50}{} \times 3 = 24{,}50 - 0{,}75 = \mathbf{23{,}75\ \%.}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 8.333.

8.333 km x 3 mjeseca = 24.999 km

1.200.000 km + 24.900 km = 1.224.999 km

Kako tegljač ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 1.224.999 km - 1.100.000 km = 124.999 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 4,16 % jer je:

124.999 km : 30.000 km = 4,16 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 23,75 % + (0,50 x 4,16 %) = **25,83 %**

RABLJENOST VOZILA:

Vozilo je do procjene bilo u upotrebi 147 mjeseci pri čemu je prešlo 1100000 km, pa mu je u vrijeme procjene vrijednost iznosila 25,83 %. Ovoj vrijednosti pripada prosječna tablična kilometraža u iznosu od 1.224.999 km.

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila i iznosi:

25,83 % - 10,00 % = 15,83 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 3,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 3,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

15,83 % - 3,00 % = 12,83 %

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 13,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 3,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 25,83 % - 13,00 % = 12,83 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila.
Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

Av stv = 100,00 % - 12,83 % = 87,17 %

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MAN TGX 18.440

Novo nabavna cijena odgovarajućeg teretnog vozila s carinom, trošarinom, je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

NCvo = 89.512,50 EUR-a

Stvarna vrijednost vozila neposredno prije oštećenja, iznosila je:

$$SVv = NC\ ov \frac{SVv\ \%}{100} = 89.512,50 \frac{12,83\ \%}{100} = 11.484,45\ Eur$$

Vrijednost ostatka vozila prema naputku u točki 4.3. (tablica 12), Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima od Franka Rotima, iznosi oko 15,50 % stvarne vrijednosti vozila prije oštećivanja, pa vrijednost ostatka (spašenih dijelova) iznosi:

$$OV = SVv \frac{OV\ \%}{100} = 11.484,45 \frac{15,50\ \%}{100} = 1.780,08\ Eur\text{-}a$$

Ukupni iznos neupotrebljivih dijelova na vozilu MAN iznosi:

UVš = SVv - OV = 11.484,45 - 1.780,08 = 9.704,37 Eur

Na temelju predočenog slijedi:

ZAKLJUČAK

Prema provedenoj procjeni na teretnom vozilu MAN TGX 18.440 proizlazi (prema procjeni vozila) da NIJE EKONOMSKI OPRAVDANO popravljati teretno vozilo.

Stvarna vrijednost vozila prije oštećivanja iznosila je: SV ov = 11.484,45 Eur
Vrijednost ostatka vozila procjenjuje se u iznosu od OV = 1.780,08 Eur
Ukupna vrijednost dijelova na teretnom vozilu MAN, oštećenih na vozila, iznosi
UVŠ = 9.704,37 Eur-a.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – MAN TGX 18.440 – 4X2 BLS – OS 350 NV**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 3
	MARKA:	MAN
	TIP:	TGX 18.440
	MODEL:	4X2 - BLS
	BOJA VOZILA:	BIJELA
	BROJ ŠASIJE:	WMA06XZZ1EW195977
	OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
	PROIZVOĐAČ:	MAN
	MJENJAČ	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2014
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	21.12.2016
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	1
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	9914 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	8086 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	324
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	12419
	DUŽINA VOZILA:	6000 MM
	VISINA VOZILA:	3890 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – MAN TGX 18.440 – 4X2 BLS – OS 350 NV**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1100000
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	LOŠE
	STANJE LIMA / LAKA:	OSREDNJE, mala oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – tegljač ima vidljivih većih oštećenja. Vidljivi veći tragovi korozije.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM TEGLJAČA USTANOVLJENO JE KAKO JE TEGLJAČU ISTEKLA REGISTRACIJA , A VOZILO ODJAVLJENO. OPĆE STANJE TEGLJAČA JAKO LOŠE POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA. MOTOR NEUPOTREBLJIV.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Tegljač MAN TGX 18.440 – oštećenje podvoza



2. Tegljač MAN TGX 18.440 – stanje priključka



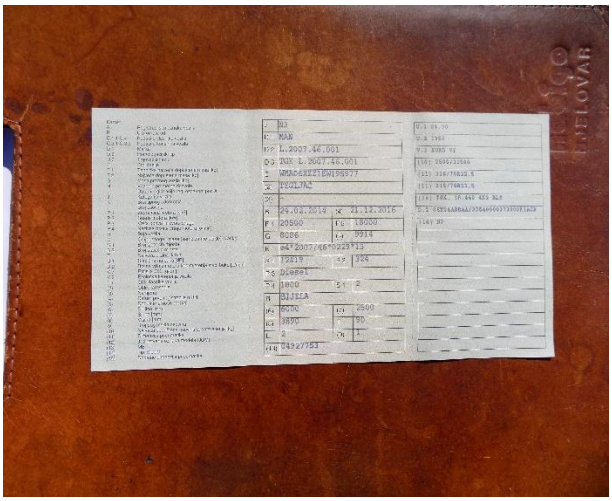
3. Tegljač MAN TGX 18.440 – retrovizor oštećen



4. Tegljač MAN TGX 18.440 – unutrašnjost kabine



5. Tegljač MAN TGX 18.440 – prometna dozvola



6. Tegljač MAN TGX 18.440 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA VOLVO FH 16.550

CIJENA NOVOG TEGLJAČA N3 VOLVO FH 16.550

Novo nabavna cijena tegljača je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

148.343,75 EUR

VRIJEDNOST TEGLJAČA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2010. do datuma procjene tržne vrijednosti tegljača 06.10.2026. godine prošlo je 16 godina i 3 mjeseca.
Vrijednost tegljača za starost 16 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 16 godina vrijednost tegljača je 15,50 % s prosječnim kilometrima 1.600.000.
- prema tablici za 17 godina vrijednost tegljača je 14,50 % s prosječnim kilometrima 1.700.000.
- za starost od 16 godina i 3 mjeseca vrijednost tegljača za prosječne tablične kilometre

$$Vv.pr.km = 15{,}50 + \frac{14{,}50 - 15{,}50}{12} \times 3 = 15{,}50 - 0{,}249 = \mathbf{15{,}251\ \%.}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 8.333.

8.333 km x 3 mjeseca = 24.999 km

1.600.000 km + 24.900 km = 1.624.999 km

Kako tegljač ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 1.624.999 km - 1.317.000 km = 307.999 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 10,26 % jer je:

307.999 km : 30000 km = 10,26 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 15,251 % + (0,50 x 10,00 %) = **20,251 %**

OPĆE STANJE TEGLJAČA VOLVO FH 16.550

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se tegljač nalazi, sa vanjskim oštećenjima, istek registracije, generalno uređenje kočnica, na motoru potrebno generalni servis, potrebno prekontrolirati kompletno struju na tegljaču. gume u lošem stanju, ocijenio da je tegljač u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog lošeg stanja tegljača i iznosi:

20,251 % - 10,00 % = 10,251 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

10,251 % - 2,00 % = 8,251 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 12,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : 20,251 % - 12,00 % = 8,251 % od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

Av stv = 100,00 % - 8,251 % = 91,74 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – VOLVO FH 16.550 – OS 000 D**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	N 3
MARKA:	VOLVO
TIP:	FH 16.550
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	YV2AG90A7AA699691
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	VOLVO
MJENJAČ	AUTOMATSKI
GODINA PROIZVODNJE:	2010
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	04.04.2017
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	1
DOPUŠTENA NOSIVOST:	9337 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	8663 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	405
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	16123
DUŽINA VOZILA:	5885 MM
VISINA VOZILA:	4000 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – VOLVO FH 16.550 – OS 000 D**
Slike	   

STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1317000
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
STANJE PODVOZJA:	PRIMJERENO
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, mala oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
STANJE MOTORA:	LOŠE
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEUREDNO - LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – tegljač ima vidljivih većih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Motor treba veliki servis, potreban servis na strujnoj instalaciji.
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM TEGLJAČA USTANOVLJENO JE KAKO JE TEGLJAČU ISTEKLA REGISTRACIJA , A VOZILO ODJAVLJENO. OPĆE STANJE TEGLJAČA LOŠE. POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA, MOTORU I INSTALACIJI STRUJNOJ.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Tegljač VOLVO FH 16.550 – teh. podaci



2. Tegljač VOLVO FH 16.550 – unutrašnjost kabine



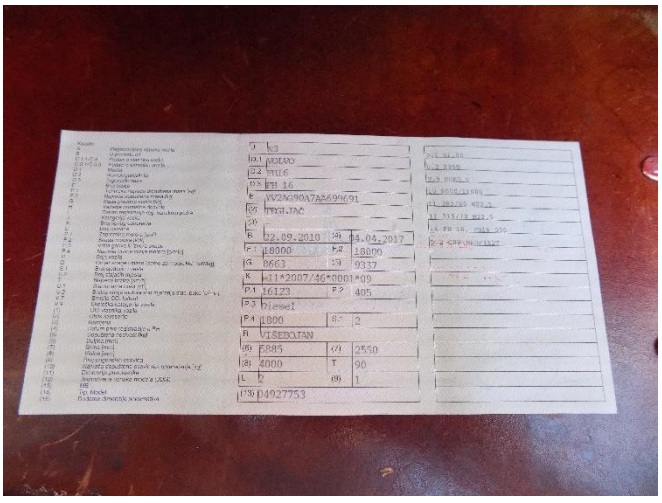
3. Tegljač VOLVO FH 16.550 – kilometar sat



4. Tegljač VOLVO FH 16.550 – stanje guma



5. Tegljač VOLVO FH 16.550 – prometna dozvola



6. Tegljač VOLVO FH 16.550 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**148.343,75 EUR**
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	**1317000**
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	16 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA ($\mathbf{A_r}$)	91,74 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	8,251 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	8,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,8251 \times (1 – 0,10) \times (1 – 0,08) \times (1 – 0,01) \times (1 – 0,05) \times (1 – 0,00) \times 1,00 = 0,6425$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{V1}	6,425 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**148.343,75 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**9.531,08 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

4. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA MAN TGX 18.440

CIJENA NOVOG TEGLJAČA N3 MAN TGX 18.440

Novo nabavna cijena tegljača je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

89.512,50 EUR

VRIJEDNOST TEGLJAČA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržne vrijednosti tegljača 06.10.2026. godine prošlo je 15 godina i 3 mjeseca. Vrijednost tegljača za starost 15 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 15 godina vrijednost tegljača je 17,00 % s prosječnim kilometrima 1.500.000.
- prema tablici za 16 godina vrijednost tegljača je 15,50 % s prosječnim kilometrima 1.600.000.
- za starost od 15 godina i 3 mjeseca vrijednost tegljača za prosječne tablične kilometre

$$Vv.pr.km = 17{,}00 + \frac{15{,}50 - 17{,}00}{12} \times 3 = 17{,}00 - 0{,}375 = \mathbf{16{,}63\ \%.}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 8.333.

8.333 km x 3 mjeseca = 24.999 km

1.500.000 km + 24.900 km = 1.524.999 km

Kako tegljač ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 1.524.999 km - 1.317.000 km = 207.999 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 6,93 % jer je:

207.999 km : 30.000 km = 6,93 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 16,63 % + (0,50 x 6,93 %) = **20,09 %**

OPĆE STANJE TEGLJAČA MAN TGX 18.440

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se tegljač nalazi, sa vanjskim oštećenjima, istek registracije, generalno uređenje kočnica, servis na mjenjaču, staklo vjetrobransko oštećeno, gume u lošem stanju, ocijenio da je tegljač u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog lošeg stanja tegljača i iznosi:

20,09 % - 8,00 % = 12,09 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

12,09 % - 2,00 % = 10,09 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 10,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : 20,09 % - 10,00 % = 10,09 % od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

Av stv = 100,00 % - 10,09 % = 89,91 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – MAN TGX 18.440 – OS 400 OZ**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 3
	MARKA:	MAN
	TIP:	TGX 18.440
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	CRVENA
	BROJ ŠASIJE:	WMA06XZZ1CW164158
	OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
	PROIZVOĐAČ:	MAN
	MJENJAČ	AUTOMATSKI
	GODINA PROIZVODNJE:	2011
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	19.09.2022
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	1
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	10276 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	7724 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	324
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	10518
	DUŽINA VOZILA:	6000 MM
	VISINA VOZILA:	4001 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – MAN TGX 18.440 – OS 400 OZ**	
Slike	   	
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1100000
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	PRIMJERENO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	DOBRO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – tegljač ima vidljivih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Na mjenjaču potreban servis, staklo vjetrobransko oštećeno, gume u lošem stanju.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM TEGLJAČA USTANOVLJENO JE KAKO JE TEGLJAČU ISTEKLA REGISTRACIJA , A VOZILO ODJAVLJENO. OPĆE STANJE TEGLJAČA DOBRO. POTREBNO SERVIS NA KOČNICAMA I MJENJAČU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Tegljač MAN TGX 18.440 – teh. podaci



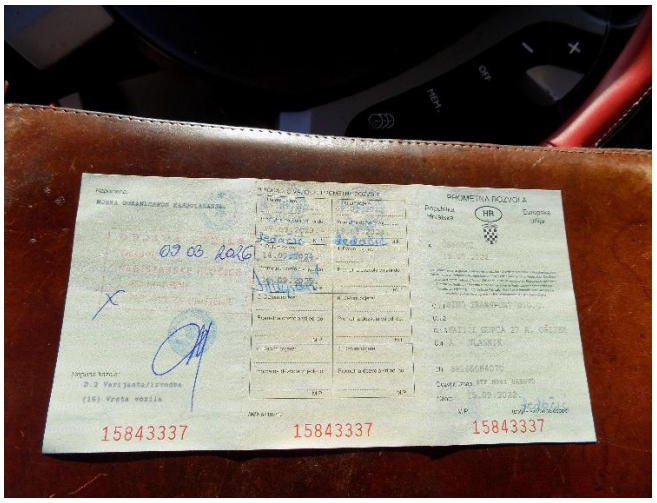
2. Tegljač MAN TGX 18.440 – unutrašnjost kabine



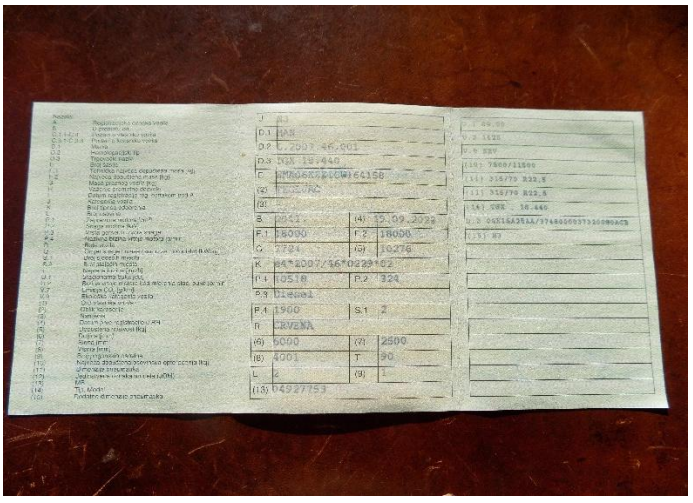
3. Tegljač MAN TGX 18.440 – kilometar sat



4. Tegljač MAN TGX 18.440 – staklo vjetrobransko



5. Tegljač MAN TGX 18.440 – prometna dozvola



6. Tegljač MAN TGX 18.440 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**89.512,50 EUR**
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	**1100000**
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	DOBRO – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	15 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA ($\mathbf{A_r}$)	89,91 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	10,09 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	6,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0{,}1009 \times (1 – 0{,}06) \times (1 – 0{,}02) \times (1 – 0{,}01) \times (1 – 0{,}05) \times (1 – 0{,}00) \times 1{,}00 = 0{,}08741$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{V1}	8,741 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**89.512,50 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**7.824,28 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

5. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA VOLVO FK 460

Usmenim nalogom Stečajnog upravitelja zatraženo je prometno – tehničko vještačenje i da se izvrši pregled teretnog vozila - tegljača VOLVO FK 460 , registracijske oznake, OS 100 D – broj šasije YV2AS02A67A649820, te da se utvrdi je li na tegljaču nastala djelomična ili potpuna šteta.

OPĆE STANJE TEGLJAČA VOLVO FK 460

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.
Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.
Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu jako lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa velikim vanjskim i unutrašnjim oštećenjima, ocijenio da je teretno vozilo u jako lošem stanju.

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

Vizualnim pregledom teretnog vozila VOLVO FK 460, oštećen prednji dio, motor, zadnji dio, vjetrobransko staklo, unutrašnjost vozila, komandna ploča, retrovizor, gume .kabina vozila.

OŠTEĆENJE NA TERETNOM VOZILA:
- Kabina oštećena komplet
- Unutrašnjost kabine oštećena komplet
- Motor oštećen
- Vjetrobransko staklo
- Komandna ploča
- Gume jako loše
- Prednja osovina komplet

EKONOMIČNOST POPRAVKA VOZILA:

Prema oštećenjima utvrđenim vanjskim pregledom, bez njegova rastavljanja, procjenjuje se da popravak vozila ekonomski nije opravdan i da je na vozilu nastala POTPUNA (TOTALNA) ŠTETA. Ovo tim prije što se bez rastavljanja vozila nisu mogla utvrditi sva oštećenja na njemu.

VRIJEDNOST TERETNOG VOZILA VOLVO FK 460 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj VOLVO FK 460 je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2010. godine do datuma procjene tržne vrijednosti VOLVA, 06.10.2026. godine prošlo je 16 godina i 3 mjeseca.
Vrijednost VOLVA za starost 16 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 16 godina vrijednost tegljača je 15,50 % s prosječnim kilometrima 1.600.000.
- prema tablici za 17 godina vrijednost tegljača je 14,50 % s prosječnim kilometrima 1.700.000.
- za starost od 16 godina i 3 mjeseca vrijednost tegljača za prosječne tablične kilometre

$$Vv.pr.km = 15,50 + \frac{14,50 - 15,50}{12} \times 3 = 15,50 - 0,249 = \mathbf{15,25\ \%.}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 8.333.

8.333 km x 3 mjeseca = 24.999 km

1.600.000 km + 24.900 km = 1.624.999 km

Kako tegljač ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : 1.624.999 km - 1.600.000 km = 24.999 km. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 0,83 % jer je:

24.999 km : 30.000 km = 0,83 %.

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %.**
Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.
Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$V_{vkmst.}$ = 15,25 % + (0,50 x 0,83 %) = **15,66 %**

RABLJENOST VOZILA:

Vozilo je do procjene bilo u upotrebi 195 mjeseci pri čemu je prešlo 1.600.000 km, pa mu je u vrijeme procjene vrijednost iznosila 15,66 %. Ovoj vrijednosti pripada prosječna tablična kilometraža u iznosu od 1.624.999 km.

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila i iznosi:

15,66 % - 10,00 % = 5,66 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

5,66 % - 1,00 % = 4,66 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od – 11,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 15,66 % - 11,00 % = 4,66 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila.
Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

Av stv = 100,00 % - 4,66 % = 95,34 %

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA VOLVO FK 460

Novo nabavna cijena odgovarajućeg teretnog vozila s carinom, trošarinom, je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

NCvo = 119.162,50 EUR-a

Stvarna vrijednost vozila neposredno prije oštećenja, iznosila je:

$$SVv = NC\ ov \frac{SVv\ \%}{100} = 119.162{,}50 \frac{4{,}66\ \%}{100} = 5.552{,}97\ Eur$$

Vrijednost ostatka vozila prema naputku u točki 4.3. (tablica 12), Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima od Franka Rotima, iznosi oko 10,50 % stvarne vrijednosti vozila prije oštećivanja, pa vrijednost ostatka (spašenih dijelova) iznosi:

$$OV = SVv \frac{OV\ \%}{100} = 5.552{,}97 \frac{10{,}50\ \%}{100} = 583{,}06\ Eur\text{-}a$$

Ukupni iznos neupotrebljivih dijelova na vozilu MAN iznosi:

UVš = SVv - OV = 5.552,97 - 583,06 = 4.969,91 Eur

Na temelju predočenog slijedi:

ZAKLJUČAK

Prema provedenoj procjeni na teretnom vozilu VOLVO FK 460 proizlazi (prema procjeni vozila) da NIJE EKONOMSKI OPRAVDANO popravljati teretno vozilo.

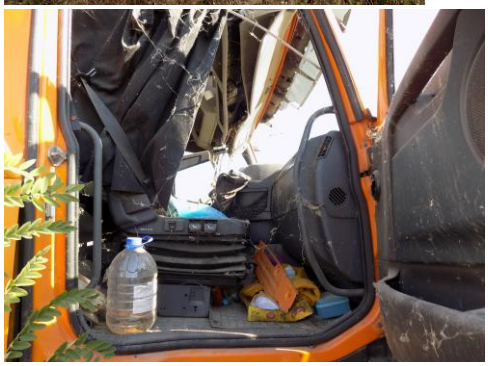
Stvarna vrijednost vozila prije oštećivanja iznosila je: SV ov = 5.552,97 Eur
Vrijednost ostatka vozila procjenjuje se u iznosu od OV = 583,06 Eur
Ukupna vrijednost dijelova na teretnom vozilu MAN, oštećenih na vozila, iznosi
UVŠ = 4.969,91 Eur-a.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – VOLVO FK 460 – OS 100 D**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
	VRSTA:	N 3
	MARKA:	VOLVO
	TIP:	FK 460
	MODEL:	-
	BOJA VOZILA:	ŽUTA
	BROJ ŠASIJE:	YV2AS02A67A649820
	OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
	PROIZVOĐAČ:	VOLVO
	MJENJAČ	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2010
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
	MJESTA ZA SJEDENJE:	2
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	1
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	10120 KG
	MASA PRAZNOG VOZILA:	7880 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	2
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
	VRSTA MOTORA:	DIESEL
	SNAGA MOTORA U kW:	324
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	12777
	DUŽINA VOZILA:	5885 MM
	VISINA VOZILA:	3770 MM
	ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 60 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 60 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**N3 – VOLVO FK 460 – OS 100 D**
Slike	   

STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1.600.000
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
STANJE PODVOZJA:	LOŠE
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, velika oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
STANJE MOTORA:	LOŠE
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	LOŠE
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	LOŠE
STANJE KOČNICA:	-
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – tegljač ima vidljivih velikih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Motor neupotrebljiv, staklo vjetrobransko oštećeno, turbina u lošem stanju, kabina zdrobljena, unutrašnjost kabine uništeno, prednja osovina povijana, kotači I gume loši.
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM TEGLJAČA USTANOVLJENO JE KAKO JE TEGLJAČU ISTEKLA REGISTRACIJA , A VOZILO ODJAVLJENO. OPĆE STANJE TEGLJAČA VRLO LOŠE, JER JE DOŠLO DA SAOBRAČAJNE NESREĆE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Tegljač VOLVO FK 460 – unutrašnjost kabine



2. Tegljač VOLVO FK 460 – Tip tegljača



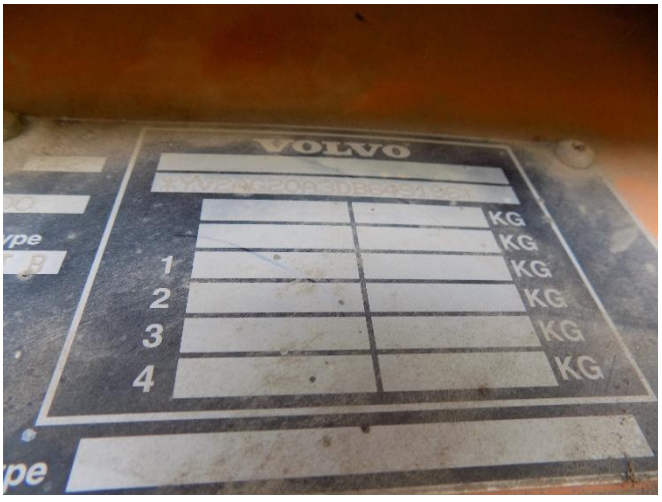
3. Tegljač VOLVO FK 460 – uništena kabina



4. Tegljač VOLVO FK 460 – uništena kabina



5. Tegljač VOLVO FK 460 – zadnji kraj neupotrebljiv



6. Tegljač VOLVO FK 460 – the. podaci

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

6. IZRAČUN VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE KNAPEN K 200

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE KNAPEN K 200

Novo nabavna cijena poluprikolice KNAPEN je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

71.991,45 EUR

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE KNAPEN PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2010. do datuma procjene tržne vrijednosti poluprikolice 06.10.2026. godine prošlo je 16 godina i 3 mjeseca.
Vrijednost poluprikolice za starost 16 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 16 godina vrijednost poluprikolice je 21,00 %
- prema tablici za 17 godina vrijednost poluprikolice je 20,00 %
- za starost od 16 godina i 3 mjeseca vrijednost poluprikolice je:

$$Vv.pr.km = 21{,}00 + \frac{20{,}00 - 21{,}00}{12} \times 3 = 21{,}00 - 0{,}249 = \mathbf{20{,}75\ \%.}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE KNAPEN K 200

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima, istek registracije, generalno uređenje kočnica, pokretni pod nije u funkciji, kutija hidraulike oštećena, gume u lošem stanju, ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog lošeg stanja poluprikolice i iznosi:

20,75 % - 10,00 % = 10,75 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICA KNAPEN NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

10,75 % - 2,00 % = 8,75 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 12,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolica : 20,75 % - 12,00 % = 8,75 % od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

Av stv = 100,00 % - 8,75 % = 91,25 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA KNAPEN K 200 – OS 871 OC**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O POLUPRIKOLICI	
VRSTA:	O 4
MARKA:	KNAPEN
TIP:	K 200
MODEL:	-
BOJA POLUPRIKOLICE:	SIVA
BROJ ŠASIJE:	XL9K0C20010051107
OBLIK KAROSERIJE:	PP – OTVORENA SAMOISTOVARNA S CERADOM
PROIZVOĐAČ:	KNAPEN
MJENJAČ	-
GODINA PROIZVODNJE:	2010
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	04.03.2020
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	31610 KG
MASA PRAZNE PRIKOLICE:	7390 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	39000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	100 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA POLUPRIKOLICE:	13670 MM
VISINA POLUPRIKOLICE:	4000 MM
ŠIRINA POLUPRIKOLICE:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385/ 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385/ 65 R 22,5-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385/ 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA KNAPEN K 200 – OS 871 OC**	
Slike	   	
STANJE POLUPRIKOLICE		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	PRIMJERENO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE – POKRETNI POD NIJE U FUNKCIJI
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA POLUPRIKOLICI:	DA – Poluprikolica ima vidljivih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Pokretni pod nije u funkciji
	OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE:	PREGLEDOM POLUPRIKOLICE USTANOVLJENO JE KAKO JE ISTEKLA REGISTRACIJA , I ODJAVLJENO. OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE DOSTA LOŠE. POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA. POD POLUPRIKOLICE NIJE U FUNKCIJI.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Poluprikolica KNAPEN K 200 – oštećen pod



2. Poluprikolica KNAPEN K 200 – vanjsko oštećenje



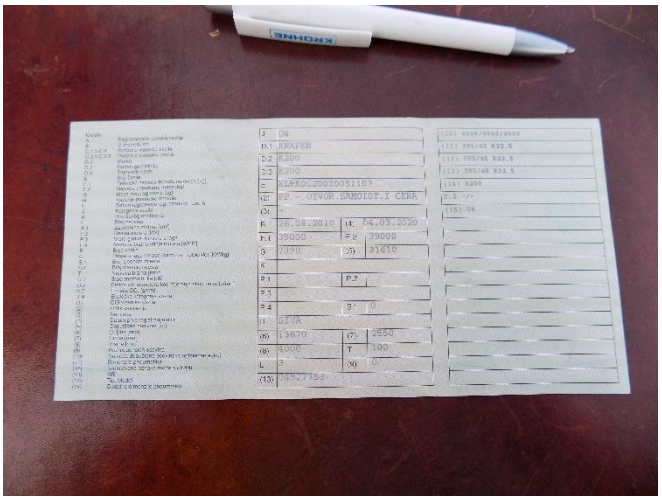
3. Poluprikolica KNAPEN K 200 – kutija hidraulika



4. Poluprikolica KNAPEN K 200 – teh. podaci



5. Poluprikolica KNAPEN K 200 – prometna dozvola



6. Poluprikolica KNAPEN K 200 – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE KNAPEN prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**71.991,45 EUR**
STANJE POLUPRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	**1500000**
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	16 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE ($\mathbf{A_r}$)	91,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	8,75 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,875 x (1 – 0,03) x (1 – 0,10) x (1 – 0,01) x (1 – 0,02) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,07411
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{V1}	7,411 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**71.991,45 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**5.335,28 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

7. IZRAČUN VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE SCHWARZMÜLLER SPA 3/E

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SCHWARZMÜLLER SPA 3/E

Novo nabavna cijena poluprikolice SCHWARZMÜLLER SPA 3/E je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

35.750,00 EUR

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE SCHWARZMÜLLER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2008. do datuma procjene tržne vrijednosti poluprikolice 06.10.2026. godine prošlo je 18 godina i 3 mjeseca.
Vrijednost poluprikolice za starost 18 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 18 godina vrijednost poluprikolice je 19,20 %
- prema tablici za 19 godina vrijednost poluprikolice je 18,60 %
- za starost od 18 godina i 3 mjeseca vrijednost poluprikolice je:

$$Vv.pr.km = 19{,}20 + \frac{18{,}60 - 19{,}20}{12} \times 3 = 19{,}20 - 0{,}15 = \mathbf{19{,}05\ \%.}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE SCHWARMÜLLER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima, istek registracije, generalno uređenje kočnica, gume u lošem stanju, šasija puknuta, pokretni pod prikolice u lošem stanju, ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog lošeg stanja poluprikolice i iznosi:

19,05 % - 8,00 % = 11,05 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICA SCHWARZMÜLLER NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

11,05 % - 2,00 % = 9,05 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 10,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolica : 19,05 % - 10,00 % = 9,05 % od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

Av stv = 100,00 % - 9,05 % = 90,95 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA SCHWARZMULLER SPA 3/E – OS 718 OH**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O POLUPRIKOLICI

VRSTA:	O4
MARKA:	SCHWARZMULLER
TIP:	SPA 3/E
MODEL:	-
BOJA POLUPRIKOLICE:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	VAVSAP3398H282164
OBLIK KAROSERIJE:	PP OTVORENA SAMOISTOVARNA SA CERADOM
PROIZVOĐAČ:	SCHWARZMULLER
MJENJAČ	-
GODINA PROIZVODNJE:	2008
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	07.03.2018
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	27240 KG
MASA PRAZNE PRIKOLICE:	7760 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	35000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
DUŽINA POLUPRIKOLICE:	13950 MM
VISINA POLUPRIKOLICE:	4000 MM
ŠIRINA POLUPRIKOLICE:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 65 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385 / 65 R 22,5-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 65 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA SCHWARZMULLER SPA 3/E – OS 718 OH**	
Slike	   	
STANJE POLUPRIKOLICE		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, istrošene 50 %
	STANJE PODVOZJA:	LOŠE
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, mala oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE – POKRETNI POD U LOŠEM STANJU
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA POLUPRIKOLICI:	DA – Poluprikolica ima vidljivih većih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Kočnice blokirale , potreban servis, diskovi popucali, štop lampa oštećena, šasija oštećena.
	OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE:	PREGLEDOM POLUPRIKOLICE USTANOVLJENO JE KAKO JE POLUPRIKOLICI ISTEKLA REGISTRACIJA , A PRIKOLICA ODJAVLJENO. OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE DOSTA LOŠE. POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA. POKRETNI POD NEISPRAVAN

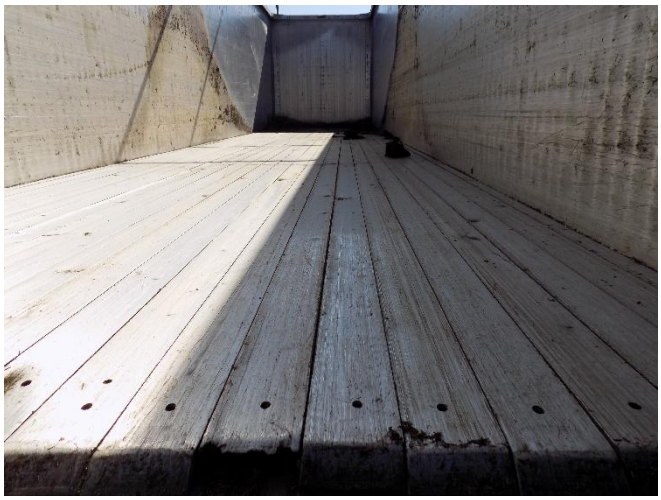
HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. PP SCHWARZMULLER SPA 3/E – teh. Podaci



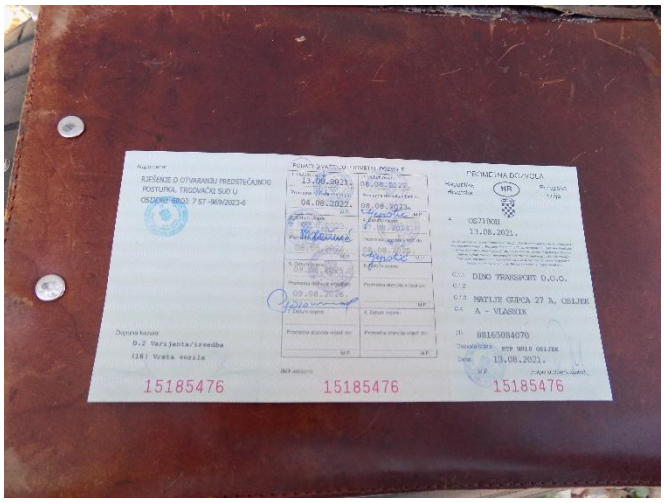
2. PP SCHWARZMULLER SPA 3/E – oštećenje svjetla



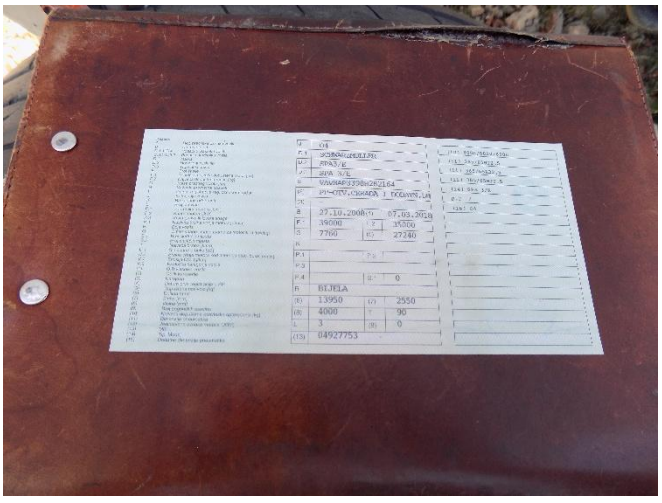
3. PP SCHWARZMULLER SPA 3/E – unutrašnjost



4. PP SCHWARZMULLER SPA 3/E – rezervoar ulja



5. PP SCHWARZMULLER SPA 3/E – prometna dozvola



6. PP SCHWARZMULLER SPA 3/E – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE SCHWARZMULLER prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**35.750,00 EUR**
STANJE POLUPRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	18 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE ($\mathbf{A_r}$)	90,95 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	9,05 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,905 \times (1 – 0,02) \times (1 – 0,10) \times (1 – 0,05) \times (1 – 0,05) \times (1 – 0,00) \times 1,00 = 0,7203$
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{V1}	7,203 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**35.750,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**2.575,07 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

8. IZRAČUN VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE SCHMITZ SCS 24/L

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SCHMITZ SCS 24/L

Novo nabavna cijena poluprikolice SCHMITZ je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

35.000,00 EUR

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE SCHMITZ PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2010. do datuma procjene tržne vrijednosti poluprikolice 06.10.2026. godine prošlo je 16 godina i 3 mjeseca.
Vrijednost poluprikolice za starost 16 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 16 godina vrijednost poluprikolice je 21,00 %
- prema tablici za 17 godina vrijednost poluprikolice je 20,00 %
- za starost od 16 godina i 3 mjeseca vrijednost poluprikolice je:

$$Vv.pr.km = 21{,}00 + \frac{20{,}00 - 21{,}00}{12} \times 3 = 21{,}00 - 0{,}25 = \mathbf{20{,}75\ \%.}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE SCHMITZ

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima, istek registracije, generalno uređenje kočnica, jer su blokirale, gume u lošem stanju, ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog lošeg stanja poluprikolice i iznosi:

20,75 % - 6,00 % = 14,75 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICA SCHMITZ NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

14,75 % - 2,00 % = 12,75 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 8,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolica : 20,75 % - 8,00 % = 12,75 % od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

Av stv = 100,00 % - 12,75 % = 87,25 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA SCHMITZ CARGOBULL – SCS 24/L – OS 003 DT**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O POLUPRIKOLICI		
	VRSTA:	O 4
	MARKA:	SCHMITZ CARGOBULL
	TIP:	SCS 24/L
	MODEL:	-
	BOJA POLUPRIKOLICE:	CRVENA
	BROJ ŠASIJE:	WSM00000003124132
	OBLIK KAROSERIJE:	PP – OTVORENA SA CERADOM
	PROIZVOĐAČ:	SCHMITZ
	MJENJAČ	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2010
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	19.09.2022
	MJESTA ZA SJEDENJE:	-
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	29058 KG
	MASA PRAZNE PRIKOLICE:	6942 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	36000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	3
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
	VRSTA MOTORA:	-
	SNAGA MOTORA U kW:	-
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
	DUŽINA POLUPRIKOLICE:	13900 MM
	VISINA POLUPRIKOLICE:	4000 MM
	ŠIRINA POLUPRIKOLICE:	2550 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 65 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385 / 65 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 65 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA SCHMITZ CARGOBULL – SCS 24/L – OS 003 DT**	
Slike	   	
STANJE POLUPRIKOLICE		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	PRIMJERENO
	STANJE LIMA / LAKA:	UREDNO, mala oštećenja vidljiva na slikama, pojava korozije
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	UREDNO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA POLUPRIKOLICI:	DA – Poluprikolica ima vidljivih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Kočnice blokirale – potreban servis, gume u lošem stanju,
	OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE:	PREGLEDOM POLUPRIKOLICE USTANOVLJENO JE KAKO JE POLUPRIKOLICI ISTEKLA REGISTRACIJA 19.09.2025,. OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE LOŠE. POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. PP SCHMITZ SCS 24/L – teh. podaci



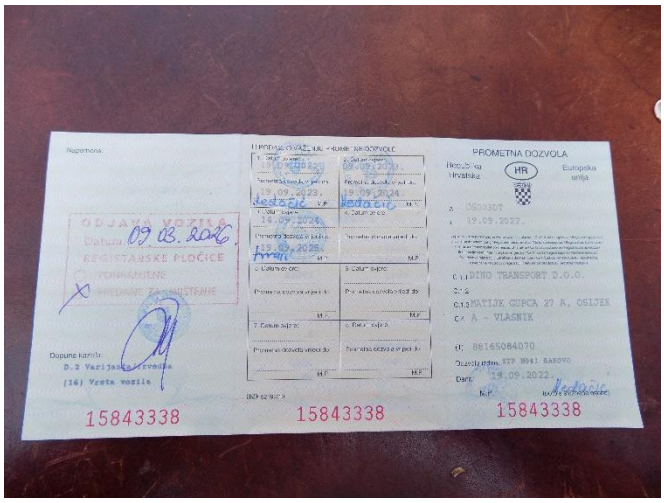
2. PP SCHMITZ SCS 24/L – blokirana kočnica



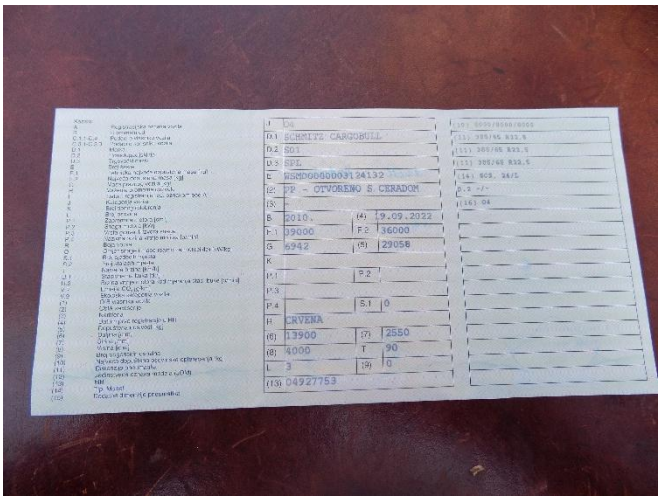
3. PP SCHMITZ SCS 24/L – prednja strana



4. PP SCHMITZ SCS 24/L – stanje guma



5. PP SCHMITZ SCS 24/L – prometna dozvola



6. PP SCHMITZ SCS 24/L – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE SCHMITZ prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**35.000,00 EUR**
STANJE POLUPRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	16 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE ($\mathbf{A_r}$)	87,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	12,75 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1275 x (1 – 0,02) x (1 – 0,02) x (1 – 0,10) x (1 – 0,02) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,10800
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{V1}	10,800 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**35.000,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**3.780,00 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

9. IZRAČUN VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE STAS S 300 ZX

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE STAS S 300 ZX

Novo nabavna cijena poluprikolice STAS je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

63.750,00 EUR

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE STAS PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 20 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržne vrijednosti poluprikolice 06.10.2026. godine prošlo je 15 godina i 3 mjeseca.
Vrijednost poluprikolice za starost 15 godina i 3 mjeseca, dobivamo:
- prema tablici za 15 godina vrijednost poluprikolice je 22,50 %
- prema tablici za 16 godina vrijednost poluprikolice je 21,00 %
- za starost od 15 godina i 3 mjeseca vrijednost poluprikolice je:

$$Vv.pr.km = 22{,}50 + \frac{21{,}00 - 22{,}50}{12} \times 3 = 22{,}50 - 0{,}375 = \mathbf{22{,}13\ \%.}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE STAS – S 300 ZX

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima stranica, istek registracije, generalno uređenje kočnica, gume u lošem stanju, ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog lošeg stanja poluprikolice i iznosi:

22,13 % - 10,00 % = 12,13 %

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICA STAS NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

12,13 % - 2,00 % = 10,13 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 12,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolica : 22,13 % - 12,00 % = 10,13 % od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

Av stv = 100,00 % - 10,13 % = 89,87 %

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA STAS S 300 ZX – OS 002 DT**
Slika	

TEHNIČKI PODACI O POLUPRIKOLICI		
	VRSTA:	O4
	MARKA:	STAS
	TIP:	S 300 ZX
	MODEL:	-
	BOJA POLUPRIKOLICE:	SIVA
	BROJ ŠASIJE:	YE6S300ZXB0000807
	OBLIK KAROSERIJE:	PP OTVORENA SAMOISTOVARNA SA CERADOM
	PROIZVOĐAČ:	STAS
	MJENJAČ	-
	GODINA PROIZVODNJE:	2011
	DATUM PRVE REGISTRACIJE:	04.08.2020
	MJESTA ZA SJEDENJE:	-
	MJESTA ZA STAJANJE:	-
	MJESTA ZA LEŽANJE:	-1
	DOPUŠTENA NOSIVOST:	28500 KG
	MASA PRAZNE PRIKOLICE:	7500 KG
	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	36000 KG
	MAKSIMALNA BRZINA:	100 KM / sat
	DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
	DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
	BROJ OSOVINA:	3
	BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
	VRSTA MOTORA:	-
	SNAGA MOTORA U kW:	-
	BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
	RADNI OBUJAM MOTORA U cm^3:	-
	DUŽINA POLUPRIKOLICE:	14000 MM
	VISINA POLUPRIKOLICE:	4000 MM
	ŠIRINA POLUPRIKOLICE:	2550 MM
	BROJ KOTAČA:	6
	GUSJENICE:	-
	VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 65 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385 / 65 R 22,5
	VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 65 R 22,5
	VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
	KUKA:	-
	VITLO:	-

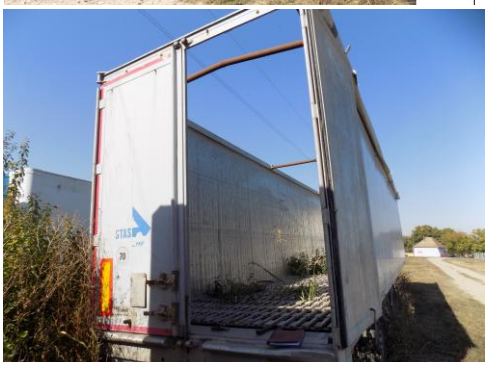
HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

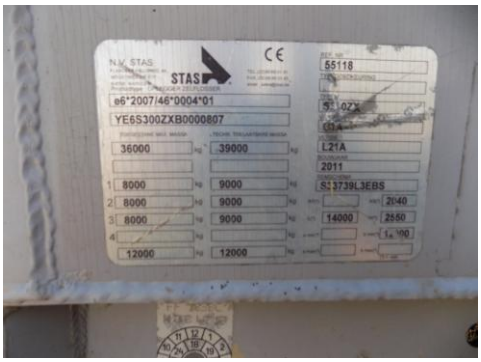
Naziv	**O4 – POLUPRIKOLICA STAS S 300 ZX – OS 002 DT**

Slike



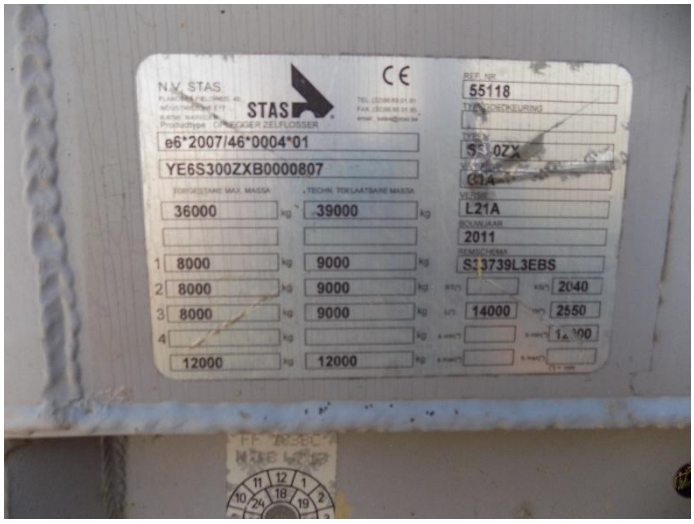






STANJE POLUPRIKOLICE	
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
STANJE PODVOZJA:	PRIMJERENO
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, stranice izvijane,, pojava korozije
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
STANJE MOTORA:	-
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
STANJE SJEDALA:	-
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
STANJE KOČNICA:	POTREBNA PRIPREMA ZA REGISTRACIJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA POLUPRIKOLICI:	DA – poluprikolica ima vidljivih većih oštećenja. Vidljivi manji tragovi korozije. Na kočnicama potreban generalni popravak, gume u lošem stanju.
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE:	PREGLEDOM POLUPRIKOLICE USTANOVLJENO JE KAKO JE ISTEKLA REGISTRACIJA . OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE LOŠE. POTREBNO VELIKI SERVIS NA KOČNICAMA. POPRAVAK STRANICA,GUME U LOŠEM STANJU

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. PP STAS S 300 ZX – teh. podaci



2. PP STAS S 300 ZX – unutrašnjost prikolice



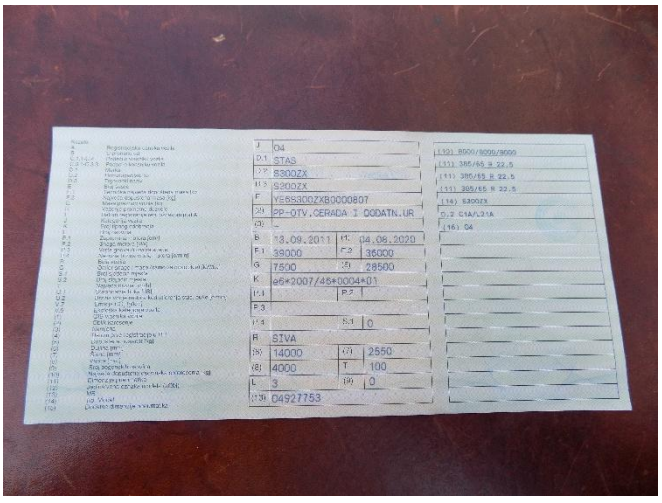
3. PP STAS S 300 ZX – stanje guma



4. PP STAS S 300 ZX – oštećeni blatobrani



5. PP STAS S 300 ZX – prometna dozvola



6. PP STAS S 300 ZX – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE:

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE STAS prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	**63.750,00 EUR**
STANJE POLUPRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	**-**
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	15 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE ($\mathbf{A_r}$)	89,87 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $\mathbf{V_V = 1 – A_r}$	10,13 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO $\mathbf{K_{SV}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – UNUTARNJE $\mathbf{K_{SU}}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $\mathbf{K_{SP}}$	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $\mathbf{K_{VL}}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $\mathbf{K_{KM}}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $\mathbf{K_{TR}}$	1.00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_V \times (1 – K_{SV}) \times (1 – K_{SU}) \times (1 – K_{SP}) \times (1 – K_{VL}) \times (1 – K_{KM}) \times K_{TR}$	V_1 = 0,1013 x (1 – 0,10) x (1 – 0,10) x (1 – 0,10) x (1 – 0,02) x (1 – 0,00) x 1,00 = 0,07237
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{V1}	7,237 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**63.750,00 EUR**
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	**4.613,58 EUR**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

M E T O D O L O G I J A

PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

TVRTKA: DINO TRANSPORT“ d.o.o. u stečaju Matije Gupca 27 a - OSIJEK

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „Dino transport“ d.o.o. u stečaju, Matije Gupca 27 a - OSIJEK. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena tržne vrijednosti imovine koja se nalazi jednim dijelom na adresi Osječka ulica 2 , Čepinski Martinci, a koja će biti dana na uvid procjenitelju tijekom očevida.

Pregled imovine i procjena vršeni su 06.10.2026 godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom utvrđivanja procijenjene vrijednosti korištena je metoda zamjenske vrijednosti i korekcije faktorima koji definiraju koeficijent vremenskog otpisa, koeficijent tehnološke spremnosti, koeficijent tehničkog stanja i koeficijent ekonomske proizvodnosti.

Objedinjeni faktori definiraju ostatnu vrijednost imovine, a umnožak ostatne vrijednosti i zamjenske vrijednosti definiraju tržišnu vrijednost promatrane imovine.

Zamjenska vrijednost predstavlja moguću tržišnu vrijednost takve nove imovine ili sličnih tehničkih i tehnoloških karakteristika.

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja imovine poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja imovine koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Predmet procjene su pokretnine – oprema, potrebni za održavanje vozila. Prije nego što se prišlo procjenjivanju vrijednosti pokretne imovine „Dino Transporti“ d.o.o. u stečaju, Matije Gupca 27 a . Osijek, izvršene su slijedeće radnje:

1. Osobnim pregledom utvrđeno stanje pokretne imovine i mogućnost obavljanja namijenjene funkcije
2. Utvrđen postotak istrošenosti i tehnološke zastarjelosti te je na osnovu tih spoznaja vršena korekcija u procjeni
3. Pronađene su usporedne i zamjenske cijene kao polazne vrijednosti, a na gore opisan način.

Utvrđene procijenjene vrijednosti predstavljaju tržišnu vrijednost imovine u stanju prema nalazu na promatranoj lokaciji i na referentni datum.

Utvrđene vrijednosti uključuju porezna davanja na eventualni promet prodaje – PDV i sl.

Sama procjena temelji se na pokušaju maximalne objektivizacije procjene tj. pokušaju procjenitelja da pronađe matematički izraz koji će uvrštavanjem određenog broja objektivno ocjenjenih faktora dati što približniju objektivnu vrijednost.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Predmetna oprema je procijenjena na licu mjesta u gore navedenoj lokaciji.

Prilikom pregleda i identifikacije sva je oprema fotografirana, a njihov je izgled i stanje vidljivo na svakom pojedinačnom listu procjene, kojih je ukupno 3.

PROCJENA VRIJEDNOSTI POKRETNINA

Tržišna vrijednost pokretnina je utvrđena na osnovu nađenog stvarnog stanja pokretnina, te u zavisnosti od sada važeće novo nabavne vrijednosti istih ili sličnih pokretnina. Vrijednost pokretnina utvrđena je računskim putem uz primjenu izraza:

$$Tv = Nnc \cdot K0 \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3$$

gdje je:

Tv - tržišna vrijednost
Nnc - novo nabavna cijena
K0 - koeficijent vremenskog otpisa
K1 - koeficijent tehnološke spremnosti
K2 - koeficijent tehničkog stanja
K3 - koeficijent rentabilnosti



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



P R O C J E N A U R E Đ A J A

Broj procjene: **10**
Firma: **DINO TRANSPORT d.o.o.**
Teh. Cjelina: Usluga prijevoza
Mjesto: **Osijek, Matije Gupca 27 a**

A PODACI O UREĐAJU

- Vrsta uređaja/stroja **PERAČ**
- Proizvođač **KÄRCHER -profesional**
- Tip **hd 5715 C**
- Godina **2021**
- Komada **1**
- Teh. Podaci **T max. 60° C, Q = 8,3 l/min, pmax.= 20 MPa**
- Broj **094039**

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju vizualnog pregleda uređaja utvrđeno je:
- da je uređaj kompletiran
- da se uređaj nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na uređaju nema tehnički vidljivih nedostatak

C KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0

K O = 0,78

D KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1

K 1 = 0,80

E KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2

K 2 = 0,60

F KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3

K 3 = 0,75

H NOVO NABAVNA VRIJEDNOST UREĐAJA - Vu

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za uređaj sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena uređaja:

Vu = 689,70 Eur-a

I TRŽNA VRIJEDNOST UREĐAJA - Tv

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržna vrijednost uređaja:

Tv = 193,66 Eur-a

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



P R O C J E N A C E R A D E

Broj procjene: **11**
Firma: **DINO TRANSPORT d.o.o.**
Teh. Cjelina: Usluga prijevoza
Mjesto: **Osijek, Matije Gupca 27 a**

A PODACI O CERADI

- Vrsta uređaja/stroja **CERADA PLASTIČNA**
- Proizvođač **-**
- Tip **-**
- Godina **2010**
- Komada **1**
- Dimenzija **13,60 metara**
- Inv. broj **-**

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju pregleda cerade utvrđeno je:
- da je cerada kompletirana
- da se cerada nalazi u tehnički neispravnom stanju – letva u ceradi slomljena
- da na ceradi ima tehnički vidljivih nedostatak

C KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0

K O = 0,50

D KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1

K 1 = 0,80

E KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2

K 2 = 0,50

F KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3

K 3 = 0,80

H NOVO NABAVNA VRIJEDNOST CERADE - Nv

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za ceradu sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena cerade:

Nv = 1.000,00 Eur-a

I TRŽNA VRIJEDNOST CERADE - Tv

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržna vrijednost cerade:

Tv = 160,00 Eur-a

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



P R O C J E N A Z A T E Z Č A

Broj procjene: **12**
Firma: **DINO TRANSPORT d.o.o.**
Teh. Cjelina: Usluga prijevoza
Mjesto: **Osijek, Matije Gupca 27 a**

A PODACI O ZATEZAČU

- Vrsta uređaja/stroja **ZATEZAČ SA GURTNOM**
- Proizvođač **-**
- Tip **-**
- Godina **2010**
- Komada **16**
- Teh. Podaci **-**
- Inv. broj **-**

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju pregleda zatezača utvrđeno je:
- da je zatezač kompletiran
- da se zatezač nalazi u tehnički ispravnom stanju
- da na zatezaču nema tehnički vidljivih nedostatak

C KOEFICIJENT VREMENSKOG OTPISA - K 0

K O = 0,50

D KOEFICIJENT TEHNOLOŠKE SPREMNOSTI - K 1

K 1 = 0,80

E KOEFICIJENT TEHNIČKOG STANJA - K 2

K 2 = 0,50

F KOEFICIJENT RENTABILNOSTI - K 3

K 3 = 0,80

H NOVO NABAVNA VRIJEDNOST ZATEZAČA - Nv

Na temelju saznanja iz trgovačke mreže za zatezač sa pripadajućom opremom i priborom, istih ili sličnih karakteristika, utvrđena je novo nabavna cijena zatezača:

Nv = 26,81 Eur-a

I TRŽNA VRIJEDNOST ZATEZAČA - Tv

Na temelju svih navedenih podataka, proračunom je utvrđena tržna vrijednost zatezača:

Vt = 4,28 Eur-a x 16 kom. = 68,48 Eur-a

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva
Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

REKAPITULACIJA

Red br. u procjeni	Naziv i tehničke karakteristike opreme	Kom.	Sadaš. Vrijed. %	Ukupna novona. Cijena, Eur	God. Izrade	Procije.Jedin. Vrijednost Eur	Procije.Ukupna vrijednost Eur
1.	TEGLJAČ VOLVO FH 440 7	1	0,05	90.625,00	2007	4.206,81	4.206,81
2.	TEGLJAČ MAN TGX 18.440 4X2 BLS	1	0,02	89.512,50	2014	1.780,08	1.780,08
3.	TEGLJAČ VOLVO FH 16.550	1	0,06	148.343,75	2010	9.531,08	9.531,08
4.	TEGLJAČ MAN TGX 18.440	1	0,09	89.512,50	2011	7.824,28	7.824,28
5.	TEGLJAČ VOLVO FK 460 4X2 / FH	1	0,00	119.162,50	2010	583,06	583,06
6.	POLUPRIKOLICA KNAPEN K 200	1	0,07	71.991,45	2010	5.335,28	5.335,28
7.	POLUPRIKOLICA SCHWARZMULLER SPA 3/E	1	0,07	35.750,00	2008	2.575,07	2.575,07
8.	POLUPRIKOLICA SCHMITZ SCS 24/L	1	0,11	35.000,00	2010	3.780,00	3.780,00
9.	POLUPRIKOLICA STAS S 300 ZX	1	0,07	63.750,00	2011	4.613,58	4.613,58
10.	PERAČ KÄRCHER HD 5/15 C	1	0,28	689,70	2021	193,66	193,66
11.	CERADA PLASTIČNA 13,60 METARA	1	0,16	1.000,00		160,00	160,00
12.	ZATEZAČ SA GURTNOM	16	0,16	428,96		4,28	68,48
	UKUPNO :						**40.651,38**

Z A K L J U Č A K

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih osnovnih sredstava, u vlasništvu Dino Transport d.o.o. – Matije Gupca 27 a - OSIJEK iznosi oko:

40.651,38 EUR-a

1. **Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 12.10.2026. godine